



CUPRA LEON *5D / SPORTSTOURER*
KÄYTTÖOHJEET



Auton tiedot

Malli:
Rekisteritunnus:
Auton valmistenumero:
Rekisteröinti- tai luovutuspäivä:
Valtuutettu SEAT-/CUPRA-liike:
Huoltaa:
Puhelin:

Todistus dokumenttien ja avaimien vastaanotosta

Autoon kuuluu:	KYLLÄ	EI
Käyttöohjeet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toinen avain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avainten toiminta tarkastettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paikkakunta:		
Pvm.:		
Auton omistajan/haltijan allekirjoitus:		

Kiitos luottamuksesta

Uudessa CUPRAssa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittelemme lukemaan nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt hyödyntämään sen kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Niitä noudattamalla voit varmistaa auton turvallisuuden ja sen arvon säilymisen mahdollisimman hyvänä. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

CUPRA

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etaturvatyynyä >>> sivu 57, *Lasten turvaistuinten asennus ja käyttö.*

Sisällysluettelo

Näistä käyttöohjeista	4	Avas ja sulkeminen	83	Automaattivaihteisto DSG	154
Yleiskuvat autosta	6	Autonavaimet	83	Ajaminen ylä- ja alamäessä	159
Auto edestä katsottuna	6	Keyless Access -järjestelmä	86	Ohjaus	159
Auto edestä katsottuna	7	Keskuslukitus	88	Ajoprofiilit (Drive Profile)	160
Auto takaa katsottuna	8	Varshälytys	91	Jarrujärjestelmä	162
Auto takaa katsottuna	9	Ovet	93	Jarruja käyttävät järjestelmät	163
Sisänäkymä	10	Takaluukku	95	Kuljettajaa avustavat järjestelmät ...	167
Yleisnäkymä (vasemmanpuoleinen ohjaus) ..	11	Ikkunoiden käyttökytkimet	99	Yleisiä ohjeita	167
Yleisnäkymä (oikeanpuoleinen ohjaus)	12	Kattoluukku	101	Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kame-	
Kuljettajan informaatio	13	Ohjauspyörä	104	rat	168
Merkkivalot	13	Monitoimiohjauspyörä	104	Vakionopeudensäädin	171
Mittaristo	15	Istuimet ja pääntuet	106	Nopeudenrajoitin	173
Mittariston käyttö	29	Etuistuimet	106	Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC -	
Infotainment-järjestelmän käyttö	30	Takaistuimet	107	Adaptive Cruise Control)	174
Turvallisuus	38	Pääntuet	108	Ennakoiva nopeudensäätely	180
Ajoturvallisuus	38	Istuintoiminnot	110	Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) ..	181
Autossa matkustavien oikea istuma-asento ..	39	Valaistus	113	Kaistanpitoavustin (Lane Assist)	185
Turvavyöt	41	Auton valot	113	Ajoavustin (Travel Assist)	188
PreCrash-järjestelmä	47	Sisävalot	118	Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	192
Turvatyynyjärjestelmä	48	Näkyvyys	121	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	193
Lasten turvallinen kuljettaminen	56	Tuuli- ja takalasin pyyhkimet	121	Pysäköinti ja paikoitus	197
Hätätilanteessa	66	Taustapeilit	123	Auton pysäköinti	197
Korkeajänniteakku	70	Auringolta suojautuminen	126	Sähköinen seisontajarru	198
Turvaohjeita	70	Ilmastointi	127	Yleisiä ohjeita koskien pysäköintijärjestelmiä	200
Korkeajänniteakun hoito	71	Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	127	Pysäköintitutka Plus	202
Korkeajänniteakun lataus	72	Seisontailmastointi	135	Pysäköintitutka takana	205
Latausprosessin asetus infotainment-järjes-		Ajaminen	138	Pysäköintiaavustin (Park Assist)	206
telmäissä	78	Ajo-ohjeita	138	Peruutusavustin (Rear View Camera)	212
Latauskaapeli	79	Moottorin käynnistyminen ja sammutus ..	143	Poistumisavustin (RCTA)	215
		Sähköinen ajaminen	147	Ovenavauksen avustin (Exit Assist)	216
		Käyttötilan valinta	148	Käytännöllisiä varusteita	218
		Käyttötilan valinta	148	Säilytyslokerot	218
		Start-stop-järjestelmä	150	Pistorasiat	220
		Manuaalivaihteisto	153		

Tiedonsiirto	223	Sulakkeet	301
CUPRA CONNECT	223	Polttimoiden vaihto	304
Yksityisyystila	227	Tarkastukset ja täytöt	305
WLAN-tukiasema	228	Moottoritila	305
Full Link	229	Käyttöaineet	307
Langattomat ja langalliset yhteydet	233	Jäähdytysjärjestelmä	308
Infotainment-järjestelmä	235	Jarruneste	311
Ensimmäiset vaiheet	235	Pesunestesäiliö	312
Yleiskuva ja käyttöelementit	238	Moottoriöljy	313
Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	239	12 voltin akku	316
Puheohjaus	244	48 voltin akku	321
Radiokäyttö	246	Energianhallinta	322
Mediakäyttö	250	Pyörät ja renkaat	324
Navigointi	253	Tärkeää tietoa vanteista ja renkaista	324
Puhelinliitäntä	260	Pyörän vaihto	330
Tavaroiden sijoitus autoon	266	Rengaspainevaroitin	335
Tavaroiden kuormaus	266	Renkaan korjaus	336
Tavaratila	267	Huolto	340
Väliverkko	271	Huolto	340
Tavaratilan varusteet	273	Lisäpalvelujen tarjonta	342
Kattotelineet	276	Auton hoito ja puhdistus	342
Perävaunun veto	278	Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt	347
Polttoaine ja pakokaasujenpuhdistus	288	Kuluttajatietoa	349
Tankkaus	288	Takuu	349
Polttoainelajit	289	Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot	349
Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmä	291	Auton antennit	349
Erilaisia tilanteita	293	Tietoa materiaaleista ja kierrätyksestä	350
Työkalut	293	Radiolaitteet	351
Pyyhkijänsulkien vaihto	293	Tekniset tiedot	356
Käynnistysapu	295	Tekniset tiedot	356
Auton hinaus	296	Aakkosellinen hakemisto	363

Näistä käyttöohjeista

Tämä käyttöohjekirja koskee kaikkia kyseisiä CUPRA-malleja. Esiteltynä ovat kaikki varusteet ja mallit ilman, että niitä on merkitty lisävarusteiksi tai tietyiksi malliversioiksi. Siten kuvattuna voi olla varusteita, jotka eivät kuulu kaikkiin autoihin tai joita ovat saatavissa vain joillakin markkina-alueilla. Auton varustelu selviää sen myyntiasiakirjoista. Jos tarvitset lisätietoja, käännä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Kaikki käyttöohjeiden tiedot ovat julkaisuhetken mukaisia. Auton jatkuvan kehitystyön vuoksi erot auton ja näiden käyttöohjeiden tietojen välillä ovat mahdollisia. Erilaiset tiedot, kuvat ja selitykset eivät oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Jos myyt tai lainaat auton, varmista että siihen kuuluvat täydelliset käyttöohjeet. CUPRA suosittelee lisäksi, että infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin, jotta kaikki henkilökohtaiset tiedot poistuvat.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisiin.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Nämä käyttöohjeet on laadittu autoihin, joissa on **vasemmanpuoleinen ohjaus**. Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttöelementit sijaitsevat osittain eri paikoissa, kuin kuvat tai tekstit ilmaisevat.

Tämän kirjan julkaisun jälkeen autoon mahdollisesti tulleet tekniset muutokset tai turvallisuuden kannalta tärkeät aiheet selitetään erillisissä liitteissä.

® **Rekisteröidyt tavamerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

Voit hakea tietoa tästä käyttöohjekirjasta seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellisimman ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

⚠ HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

ⓘ VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

🌿 Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

ℹ Huomautus

Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.

Digitaaliset käyttöohjeet

CUPRAn virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjeiden digitaalisen version:



Kuva 1 CUPRA-
verkkosivusto

- Skannaa QR-koodi.
- **TAI** syötä selaimeen osoite:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

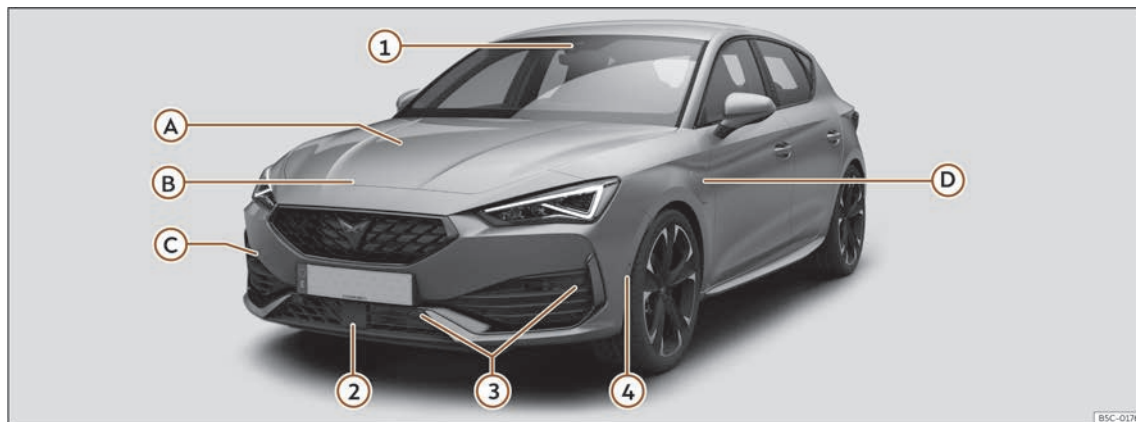
ja valitse autosi.

Koskee vain Hollantia

Vain CUPRA-merkkiliikkeen ovat valtuutettuja suorittamaan CUPRA-autojen korjauksia ja takuun alaisia töitä.

Yleiskuvat autosta

Auto edestä katsottuna



Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet >>> sivu 167

- ① Monitoimikamera edessä
- ② Tutkatunnistin edessä
- ③ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin
- Ⓐ Nestetasojen tarkastus
Öljy >>> sivu 313

Jarruneste >>> sivu 311

Akku >>> sivu 316

Ⓑ Konepelti

Avausvipu >>> sivu 307

Avaus/sulkeminen >>> sivu 307

Ⓒ Auton hinaus

Käynnistys hinaamalla >>> sivu 298

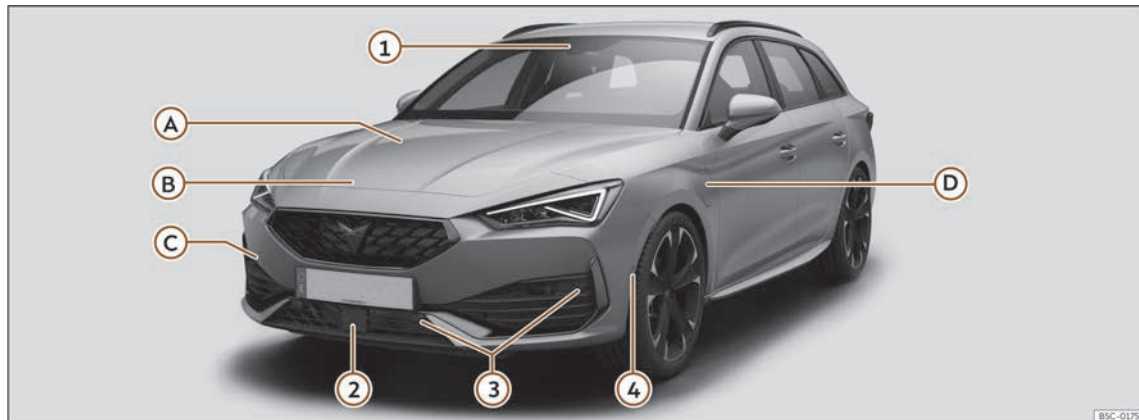
Hinaussilmukka. >>> sivu 299

Ⓓ Latausrasia (hybridiautot)

Latauksen merkkivalo >>> sivu 75

Lukon hätäavaus >>> sivu 77

Auto edestä katsottuna



Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet >>> sivu 167

- ① Monitoimikamera edessä
- ② Tutkatunnistin edessä
- ③ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

A Nestetasojen tarkastus

Öljy >>> sivu 313

Jarruneste >>> sivu 311

Akku >>> sivu 316

B Konepelti

Avausvipu >>> sivu 307

Avaus/sulkeminen >>> sivu 307

C Auton hinaus

Käynnistys hinaamalla >>> sivu 298

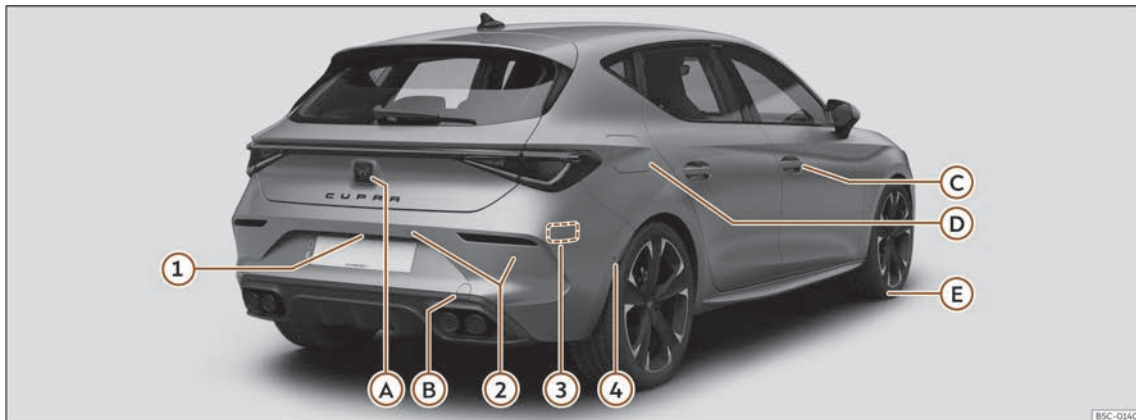
Hinaussilmukka. >>> sivu 299

D Latausrasia (hybridiautot)

Latauksen merkkivalo >>> sivu 75

Lukon hätäavaus >>> sivu 77

Auto takaa katsottuna



Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet >>> sivu 167

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

A Takaluukku

- Avaus ulkoapäin >>> sivu 96
- Hätäavaus >>> sivu 99

B Auton hinaus

- Käynnistys hinaamalla >>> sivu 298
- Hinaussilmukka. >>> sivu 300

C Avaus ja sulkeminen

- Ovet >>> sivu 93
- Keskuslukitus >>> sivu 88
- Hätälukitus >>> sivu 94

D Polttoainesäiliö

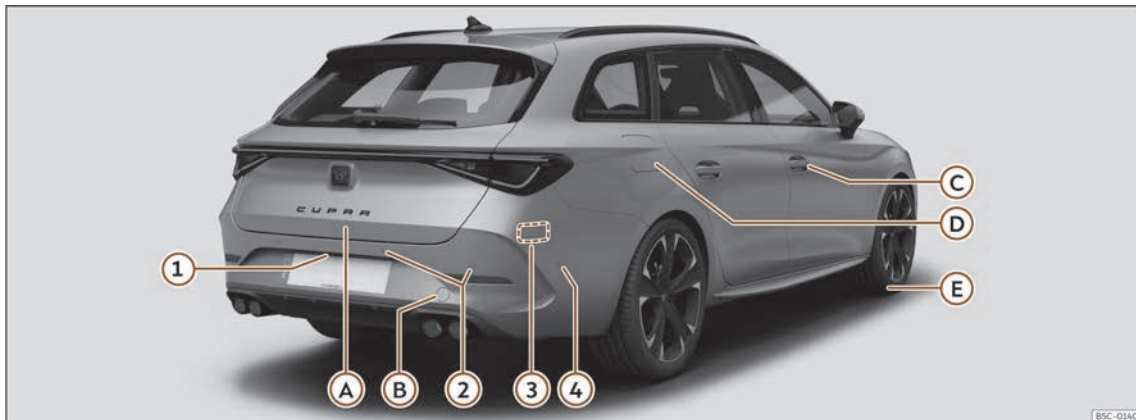
- Täyttömäärä >>> sivu 356

Kannen avaus/sulkeminen >>> sivu 288

E Toiminta vikatilanteessa

- Renkaanpaikkaussarja >>> sivu 336
- Pyöränvaihto >>> sivu 330

Auto takaa katsottuna



Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet >>> sivu 167

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

A Takaluukku

Avas ulkoapäin >>> sivu 96

Hätäavaus >>> sivu 99

B Auton hinaus

Käynnistys hinaamalla >>> sivu 298

Hinaussilmukka. >>> sivu 300

C Avaus ja sulkeminen

Ovet >>> sivu 93

Keskuslukitus >>> sivu 88

Hätälukitus >>> sivu 94

D Polttoainesäiliö

Täyttömäärä >>> sivu 356

Kannen avaus/sulkeminen >>> sivu 288

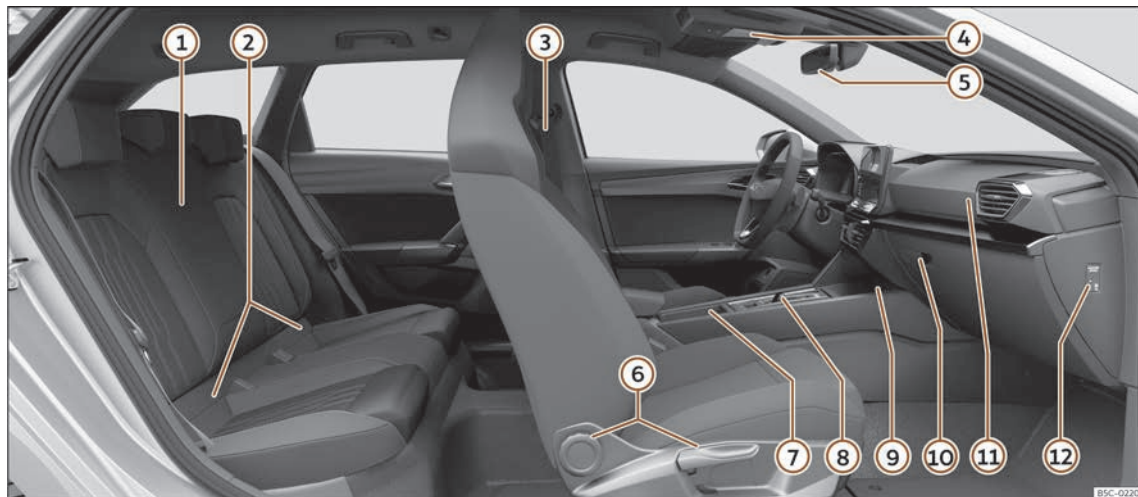
E Toiminta vikatilanteessa

Renkaanpaikkaussarja >>> sivu 336

Pyöränvaihto >>> sivu 330

B5C-0140

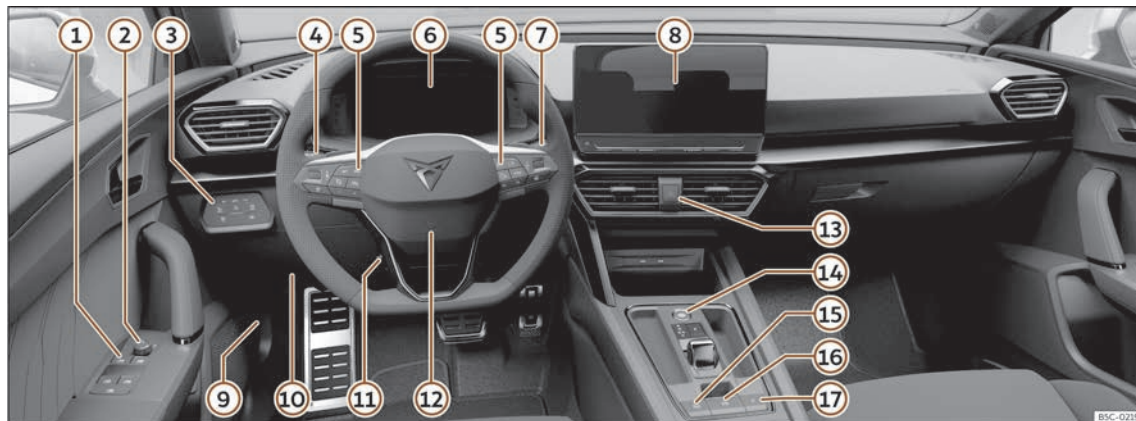
Sisänäkymä



- ① Kynnärnoja >>> sivu 112
- ② Isofix-lukituspaikat >>> sivu 59
- ③ Turvavyöt >>> sivu 42
- ④ Kattoluukku >>> sivu 101
- ⑤ Sisäpeili >>> sivu 124
- ⑥ Istuinsäätö >>> sivu 106
- ⑦ Häätäkäynnistys >>> sivu 146

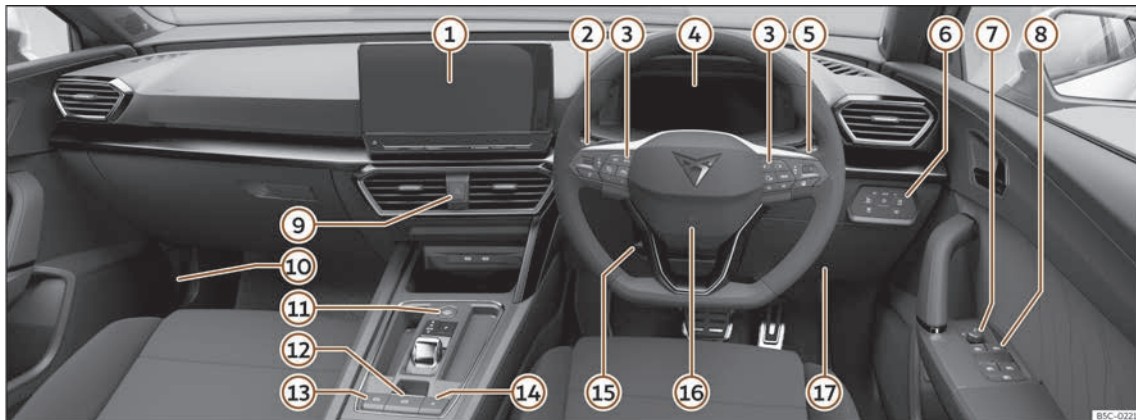
- ⑧ Automaattivaihteisto DSG >>> sivu 154 /
manuaalivaihteisto >>> sivu 153
- ⑨ Connectivity Box / Wireless Charger
>>> sivu 264
- ⑩ Hansikaslokeri >>> sivu 218
- ⑪ Etumatkustajan turvatyyny >>> sivu 51
- ⑫ Etumatkustajan etururvatyynyn poiskytkentä >>> sivu 52

Yleisnäkymä (vasemmanpuoleinen ohjaus)



- | | | |
|--|--|---|
| ① Sähköiset lasinnostimet >>> sivu 99 | ⑦ Tuulilasinyppyhkimet ja takalasinpyyhin >>> sivu 121 | ⑬ Varoitusvilkut >>> sivu 66 |
| ② Ulkopeilien säätö >>> sivu 124 | ⑧ Infotainment-järjestelmä >>> sivu 30, >>> sivu 235 | ⑭ Käynnistyspainike >>> sivu 143 tai ESC:n kytkeminen pois päältä >>> sivu 165. |
| ③ Valojen sekä lasien huurteenpoiston käyttöelementti >>> sivu 113 | ⑨ Konepellin avausvipu >>> sivu 307 | ⑮ Auto Hold >>> sivu 199 |
| ④ Vilkku- ja kaukovalovipu >>> sivu 115 | ⑩ Sulakkeet >>> sivu 301 | ⑯ Sähköinen seisontajarru >>> sivu 198 |
| ⑤ Monitoimiohjauspyörän käyttöelementit >>> sivu 104 | ⑪ Ohjauspyörän asennon säätö >>> sivu 105 | ⑰ Keskuslukitus >>> sivu 88 |
| ⑥ Digital Cockpit >>> sivu 16
Merkivalot >>> sivu 13 | ⑫ Ohjauspyörä, jossa äänimerkkipainike ja turvatyyny >>> sivu 51 / tiptronic-vaihteenvälitsimet >>> sivu 155 | |

Yleisnäkymä (oikeanpuoleinen ohjaus)



- | | | |
|---|--|--|
| ① Infotainment-järjestelmä >>> sivu 30,
>>> sivu 235 | ⑥ Valojen sekä lasien huurteenpoiston käyt-
töelementti >>> sivu 113 | ⑭ Keskuslukitus >>> sivu 88 |
| ② Vilkku- ja kaukovalovipu >>> sivu 115 | ⑦ Ulkopeilien säätö >>> sivu 124 | ⑮ Ohjauspyörän asennon säätö >>> sivu 105 |
| ③ Monitoimiohjauspyörän käyttöelementit
>>> sivu 104 | ⑧ Sähköiset lasinostimet >>> sivu 99 | ⑯ Ohjauspyörä, jossa äänimerkkipainike ja
turvatyyny >>> sivu 51 / tiptronic-vaih-
teenvalitsimet >>> sivu 155 |
| ④ Digital Cockpit >>> sivu 16
Merkkivalot >>> sivu 13 | ⑨ Varoitusvilkut >>> sivu 66 | ⑰ Sulakkeet >>> sivu 301 |
| ⑤ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhiin
>>> sivu 121 | ⑩ Konepellin avausvipu >>> sivu 307 | |
| | ⑪ Käynnistuspainike >>> sivu 143 tai ESC:n
kytkeminen pois päältä >>> sivu 165. | |
| | ⑫ Sähköinen seisontajarru >>> sivu 198 | |
| | ⑬ Auto Hold >>> sivu 199 | |

Kuljettajan informaatio

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot voivat syttyä yksinään tai yhdessä ja niiden tarkoitus on kertoa häiriöstä tai tiettyjen toimintojen aktivoitumisesta. Jotkut varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua tietyn ajan kuluttua.

Malliversiosta riippuen mittariston näyttöön voi tulla myös tekstejä, jotka antavat ohjeita tai kehottavat toimimaan tietyllä tavalla.













Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöön voi ilmestyä symbolilukuva.








Merkkivalot, jotka syttyvät valokytkimessä, selitetään kappaleessa >>> sivu 113, *Valaistus*.

HUOMIO








Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.


- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

Sym-boli	Merkitys
	 Älä jatka ajoa! Keskivaroitusvalo>>> sivu 23
	Turvavyön kiinnitys>>> sivu 42
	Sähköinen seisontajarru kytketty päälle>>> sivu 198
	Älä jatka ajoa! Häiriö jarruissa>>> sivu 163
	 Älä jatka ajoa! Alhainen jarrunestetaso >>> sivu 311
	Ota auto hallintaan ja valmistaudu jarruttamaan!>>> sivu 175
	Älä jatka ajoa! Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä>>> sivu 20
	 Älä jatka ajoa! Häiriö korkeajännitejärjestelmän jäähdytysjärjestelmässä >>> sivu 20
	Moottorin öljynpaine>>> sivu 316

Sym-boli	Merkitys
	 Älä jatka ajoa! Ohjauksen häiriö>>> sivu 159
	 Älä jatka ajoa! Vika korkeajännitejärjestelmässä >>> sivu 76
	 Älä jatka ajoa! Häiriö sähkömoottorissa >>> sivu 148
	Älä jatka ajoa! 12 voltin akku>>> sivu 320
	 Älä jatka ajoa! Laturissa häiriö>>> sivu 320
	Älä jatka ajoa! 48 voltin akku>>> sivu 322
	Törmäysvaroitus>>> sivu 182
	Ota ohjaus heti hallintaan >>> sivu 191
	Keskivaroitusvalo>>> sivu 23

Kuljettajan informaatio

Sym-boli	Merkitys
	Häiriö turvatyynyissä tai turvavyön-kiristimissä>>> sivu 50
OFF 	Etumatkustajan eturvatyyny pois-kytkettynä>>> sivu 50
ON 	Etumatkustajan eturvatyyny päälle kytkettynä>>> sivu 50
	Häiriö sähköisessä seisontajarrussa >>> sivu 199
	Tarkastusta jarrupalat>>> sivu 163
	<i>Palaa:</i> Häiriö ajonvakautusjärjestelmässä (ESC)>>> sivu 166
	<i>Vilkkuu:</i> Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai luistonesto (TCS) säätelee >>> sivu 166
	Häiriö ABS:ssä>>> sivu 166
	Avustettu kaistanvaihto ei käytettävissä>>> sivu 191
	Travel Assist ei käytettävissä >>> sivu 191
	Häiriö auton valoissa.>>> sivu 113
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä>>> sivu 292

Sym-boli	Merkitys
	Hiukkassuodatin nokeentunut >>> sivu 292
EPC	Häiriö bensiinimootorin ohjauksjärjestelmässä>>> sivu 292
	Takasumuvalo kytketty päälle >>> sivu 113
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä >>> sivu 19
	Mootorin öljytaso>>> sivu 316
	Ohjauksen häiriö>>> sivu 159
	Rengaspainevaroittimen häiriö >>> sivu 336
	Älä jatka ajoa! Alhainen rengaspaine>>> sivu 336
	Vika sähkömootorissa>>> sivu 148
	Vika sähköisessä moottoriäänessä >>> sivu 148
	Front Assist ei käytettävissä >>> sivu 184
	Törmäysvaroitus deaktivoitu >>> sivu 185
	Vakionopeudensäätimessä häiriö >>> sivu 173

Sym-boli	Merkitys
LIM	Nopeudenrajoitin ei käytettävissä >>> sivu 174
	Vaihteistohäiriö>>> sivu 158, >>> sivu 158
	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ei käytettävissä>>> sivu 179
	Emergency Assist ei käytettävissä >>> sivu 193
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) ei käytettävissä>>> sivu 187
	Hätätilanneavustin (Emergency Assist) säätelee>>> sivu 192
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) säätelee.>>> sivu 187
	Ovenavauksen avustin (Side Assist) ei käytettävissä>>> sivu 170
	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ei käytettävissä>>> sivu 170
	Poistumisavustin (RCTA) ei käytettävissä>>> sivu 170
	Akku / 12 voltin virransyöttö >>> sivu 320
	Akku / 48 voltin virransyöttö >>> sivu 322

Sym-boli	Merkitys
	Vilkut>>> sivu 113
	Auto Hold aktivoitu (palaa vihreänä) tai Auto Hold pysäytetty (palaa valkoisena).>>> sivu 199
	Perävaunun vilkut>>> sivu 113
	Vakionopeudensäädin>>> sivu 171
	Nopeusrajoitin kytketty päälle.>>> sivu 173
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen.>>> sivu 186
	Paina jarrupoljinta>>> sivu 158
	Travel Assist aktiivinen>>> sivu 188
	Mukautuva vakionopeudensäädin ACC säätlee, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaittu>>> sivu 176
	Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) säätlee, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu>>> sivu 176
	Lataus käynnissä>>> sivu 74
	Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovaloilkkua käytetään.>>> sivu 113

Sym-boli	Merkitys
	Nopeusrajoitin ei ole aktiivinen>>> sivu 173
	Start-stop-järjestelmä kytkettynä päälle.>>> sivu 150
	Start-stop-järjestelmä ei käytettävissä>>> sivu 150
	Ulkolämpötila alle +4 °C>>> sivu 21
	Kaukovalo-ohjaus aktiivinen>>> sivu 116
	Ota ohjaus hallintaan>>> sivu 191
	Front Assist yhdistyy>>> sivu 184
	Etäisyysvaroitin>>> sivu 182
	Sähköinen ajaminen ei käytettävissä>>> sivu 150
	Viittaus käyttöohjekirjan tietoihin>>> sivu 23
	Nosta jalka kaasupolkimelta>>> sivu 27
	Huoltovälinäyttö>>> sivu 29

Mittaristo

Johdanto aiheeseen

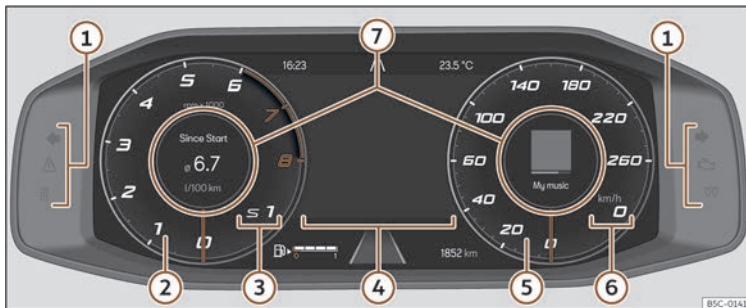
Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, moottorin käynnistyksen jälkeen tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisossa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pieneneisi.

Digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit)

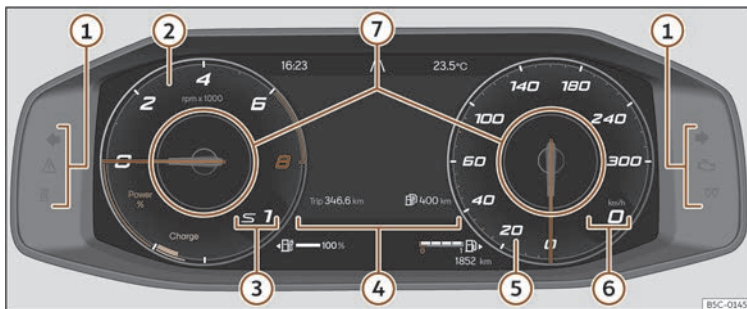


- ① Varoitus- ja merkkivalot >>> sivu 13.
- ② Käyntinopeusmittari. Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) >>> sivu 18.

- ③ Kytkeytynä oleva vaihde tai valitsinvivun asento.
- ④ Kuvaruutunäytöt >>> sivu 21.
- ⑤ Nopeusmittari

Kuva 2 Digitaalinen mittaristo (klassinen näkymä).

- ⑥ Digitaalinen nopeusnäyttö
- ⑦ Informaatioprofiilit >>> sivu 17.



- ① **Varoitus- ja merkkivalot** >>> sivu 13.
- ② **Käyntinopeusmittari ja tehomittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) >>> sivu 20.
- ③ **Kytkettynä oleva vaihde tai valitsinvivun asento.**
- ④ **Kuvaruutunäytöt** >>> sivu 21.
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Informaatioprofiilit** >>> sivu 17.

Digital Cockpit on korkearesoluutioisella TFT-värinäytöllä varustettu digitaalinen mittaristo. Siihen on valittavissa viisi erilaista näkymää, joihin pääsee käsiksi monitoimiohjauspyörän painikkeesta **VIEW**.

¹⁾ Mallista riippuen.

Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan klassisten pyörenden mittareiden lisäksi nähdä muutakin tietoa.



Kuusi näkymää ovat:

- Klassinen
- Dynaaminen
- Avustimet
- Navigointi
- Night
- CUPRA

Kaikki näkymät näyttävät tietoa seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, auton tila, navigointi ¹⁾ ja kuljettajaa avustavat järjestelmät ²⁾.

Kuva 3 Hybridiautot: digitaalinen mittaristo (klassinen näkymä).

Informaatioprofiilit

Monitoimiohjauspyörän painikkeiden  /  avulla voit selata Digital Cockpit -mittariston eri tietoja.

Vasemmalla näkyy tietoa auton tilasta, ajamistilasta ja avustimista.

Oikealla näkyy audio-, puhelin-, kompassi-, navigointi- ja G-voimatietoja.

Digital Cockpitin **keskialueen** näkymästä riippuen esillä ovat seuraavat tiedot:

- **Klassinen näkymä ja dynaaminen näkymä:** Käynnistystiedot, päivämäärä, ajomatka ja toimintamatka. Kierretessä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää: Navigointikartta, liikennemerkit, ajotiedot (painamalla **OK** tapahtuu vaihto eri muistien kesken).

• **Avustimien näkymä:** Saadaan esiin painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **@** tai **VIEW**. Monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää kierrettäessä avautuu erilaisten avustimien luettelo. Paina **OK** haluamasi avustimen valitsemiseksi.

• **Navigoinnin näkymä:** Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**. Kierrä sen jälkeen säätöpyörää kartan suurentamiseksi tai pienentämiseksi. Kun painiketta **OK** painetaan uudelleen, kartta palautuu automaattiseen mittakaavaan.

• **Night-näkymä:** Nopeus näkyy digitaalisena.
 • **Näkymä CUPRA:** Käyntinopeusmittari näkyy keskellä.

Klassinen näkymä

Osoitin (kierroksia/minuutti) ja nopeusmittari näkyvät koko pituudessaan, kun painetaan monitoimiohjauspyörän painiketta **VIEW** – riippumatta keskialueen valikosta >>> **kuva 2**, >>> **kuva 3**.

Kun painiketta **VIEW** painetaan uudelleen pitkään, palataan edelliseen näkymään.

Tai etsi mittariston valikosta kohta **X Su** **lje** monitoimiohjauspyörän oikealla säätöpyörällä ja paina sitten **OK**.

Mahdolliset tiedot Digital Cockpitin nopeusmittarin keskialueella

- Audio
- Puhelin

- Kompassinäyttö
- Navigointiohjeet (edelliset kohteet saa esiin painamalla monitoimiohjauspyörän oikeanpuoleista nuolta).
- G-voimamittari.
- **X > OK** (klassisen näkymän sulkeminen).

Mahdolliset tiedot Digital Cockpitin käyntinopeusmittarin keskialueella

- Kulutus ja keskikulutus. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.
- Toimintamatka (polttoainemittarin täyttömäärä)
- Öljyn ja jäähdytysnesteen lämpötila
- Keskinopeus. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.
- Muita ajotietoja: ajetus kilometrit ja ajoaika. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.
- Avustimet.
- Teho ja vääntömomentti
- **X > OK** (klassisen näkymän sulkeminen).

CUPRA-näkymä

Kun monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää kierretään, käyntinopeusmittarin oikealla alueella näkyvät seuraavat tiedot:

- Nopeus ja vaihdenäyttö.
- Kierrosaikalaskuri.

Käyntinopeusmittarin numerokehän ulkopuolella näkyvät seuraavat tiedot:

- Oikealla puolella: G-voimamittari.
- Vasemmalla puolella: Teho ja vääntömomentti

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden (kierroksia minuutissa).

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, tulisi automaattivaihteiston valitsinvipu siirtää asentoon **D** tai nostaa jalka pois kaasupolkimelta >>> **0**.

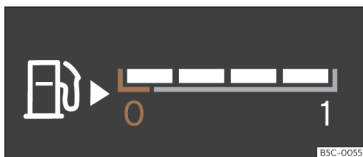
Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja >>> sivu 138, *Optimaalisen vaihteen valinta*.

! VAROITUS

- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain lyhyen aikaa asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

🌿 Ympäristöohje

Aikainen suuremmalle vaihteelle vaihtaminen auttaa säästämään polttoainetta ja hiljentämään käyntiäntä.

Polttoainemittari

Kuva 4 Polttoainemittari (näkyvästä riippuen eri paikoissa).

Merkkivalot

🚗 Palaa keltaisena. Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu >>> **⚠️**. Tankkaa mahdollisimman pian.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näytössä.

Polttoainesäiliön tilavuus >>> sivu 356.

⚠️ HUOMIO

Jos polttoainetta on liian vähän jäljellä ja ajoa jatketaan, auto voi jättää tielle, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.
- CUPRA suosittelee tankkaamaan aina, kun polttoainetta on jäljellä 1/4 säiliön tilavuudesta, jotta matka ei keskeydy polttoaineen loppumisen vuoksi.

! VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epä-säännöllisesti, voi seurata syytyskatkoksia ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalyysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

i Huomaus

Tankkausymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

Akun varaustilan näyttö

✓ Koskee hybridiautoja.



Kuva 5 Digitaalinen mittaristo: akun varaustilan näyttö.

Polttoainemittarin akkusymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä puolta, jolla lautasluukku on.

! VAROITUS

- Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Tietyissä olosuhteissa korkeajänniteakkuun tallentunut energia ei ehkä riitä ajamiseen lähimmälle tankkauspaikalle.
- Hyvin alhaisessa ulkolämpötilassa (jolloin myös korkeajänniteakku on kylmä) poltto-moottorin käynnistyminen voi vaikeutua ja sähköinen toimintamatka voi lyhentyä.

Jäähdytysnesteen lämpömittari.

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari voidaan valita kyseisestä valikosta >>> sivu 16.

Varoitus- ja merkkivalot



Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä

Merkkivalo vilkkuu punaisena.

Moottorin jäähdytysneste

Merkkivalo palaa punaisena.



Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, tai jäähdytysnestettä on liian vähän.

- **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä >>> sivu 310.

Jos varoitusvalo ei sammu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, älä jatka ajoa. Sammuta moottori. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Varoitus- ja merkkivalot (koskee hybridiautoja)



Häiriö korkeajännite-jäähdytyskierrossa



Merkkivalot vilkkuvat punaisina.

Moottorin jäähdytysneste

Merkkivalo palaa punaisena.



Moottorin tai korkeajännitejärjestelmän jäähdytysnestetaso liian alhainen, moottorin tai korkeajännitejärjestelmän lämpötila liian korkea.

- **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä >>> sivu 310.

● Tarkasta korkeajännite-jäähdytyskierron jäähdytysnestetaso >>> sivu 309. Jos taso on liian alhainen, **ÄLÄ lisää jäähdytysnestettä**. Turvaudu välittömästi ammattilaisten apuun.

Jos varoitusvalo ei sammu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, älä jatka ajoa. Sammuta moottori. Turvaudu ammattilaisten apuun.

VAROITUS

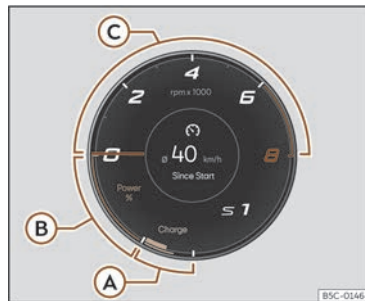
- Moottorin pitkään kestoian saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpeneminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota siinä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila >>> sivu 22.

- Jäähdytysilman sisääntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormitetaan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumeneminen!

- Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikutus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumeneminen. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Powermeter (tehonäyttö prosentteina)

✓ Koskee hybridiautoja.



Kuva 6 Digitaalinen mittaristo: powermeter (klassinen näkymä)



Kuva 7 Digitaalinen mittaristo: powermeter (Cupra-näkymä)

Käyntinopeusmittarissa on vasemmalla alhaalla kaksi väritään erilaista aluetta:

Vihreä Charge: Rekuperaatioalue.

Sininen Power %: Sähköisen ajamisen alue. Ilmaisee käytetyn tehon prosentteina ja käytettävissä olevan tehon.

Tehomittari antaa tietoa sähkömoottorin hyötysuhteesta. Tehomittarin palkki kertoo senhetkisen hyötysuhteen.

Ohuempi värillinen raita kertoo, kuinka paljon käyttövoimaa on käytettävissä. Valitusta ajo-ohjelmasta ja käytettävissä olevasta tehosta riippuen eri väripalkkien pituus voi vaihdella.

Tehomittari voi näyttää seuraavat tiedot:

>>> **kuva 6**, >>> **kuva 7**.

- (A) Auto ottaa talteen sähköenergiaa.
- (B) Sähköinen ajotila E-Mode.

- (C) Polttomoottori on toiminnassa. Boost-toiminnossa auto kulkee hetken aikaa sähkö- ja polttomoottorin maksimiteholla.

Kuvaruutunäytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittaristoon voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkamittari
- Kellonaika >>> sivu 28
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö
- Valitsinvivun asennot
- Vaihdusuositus
- Yhdistetty toimintamatka (hybridiautot)
- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia asetuksia varten >>> sivu 22
- Huoltovälinäyttö >>> sivu 28
- Nopeusvaroitus
- Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilinäyttö >>> sivu 150

• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat signaalit ja ilmoitus suurimman sallitun nopeuden ylitymisestä >>> sivu 25

- Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT®) tilinäyttö >>> sivu 139
- Polttoainetaloudellinen ajotila
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttö kertoo, jos jokin ovista, konepelti tai takaluukku on auki. Samalla voi kuulua äänimerkki.

Valitsinvivun asennot

Valitsinvivun kulloinkin asento näkyy sekä valitsinvivun viessä että mittariston näytössä. Kun valitsinvipu on asennossa D/S tai tiptonic-asennossa, mittariston näyttö kertoo päällä olevan vaihteen.

Ulkolämpömittari

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötila-arvon ohessa näkyy "jäähäksymboli" (varoitus liukkaudesta). Tämä symboli jää palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C >>> .

Seuraavissa tilanteissa näytössä oleva lämpötila voi olla todellista lämpötilaa korkeampi moottorista säteilevän lämmön vuoksi:

- Kun auto seisoo paikallaan.
- Kun auto kulkee hyvin hitaasti.

Vaihdesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoainenkulutus on mahdollisimman alhainen >>> sivu 138.

Matkamittari

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Yhdistetyn toimintamatkan näyttö (hybridiautot)


Näkyvä arvo määrittyä ja päivittyy ajotavan mukaan. Siten toimintamatka voi muuttua myös, kun polttoainesäiliö on täysi ja korkeajänniteakku täyteen ladattu.

Toimintamatkaa voidaan pidentää myös vähentämällä mukavuuksien (kuten ilmastoinnin ja istuinlämmityksen) käyttöä tai kytkemällä ne kokonaan pois päältä.

Nopeusvaroitukset (esim. talvirenkaita varten)

Asetetun enimmäisnopeuden ylittämisestä tulee ilmoitus mittariston näyttöön. Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä nopeusvaroitusten asetuksia >>> sivu 35.

Polttoainetaloudellinen ajotila

Varustelusta riippuen mittariston näyttöruudussa näkyy ajon aikana , kun moottori on polttoainetta säästävässä sylinterien lepuutus-tilassa (ACT®) >>> sivu 139.

HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- “Jääkidesymboli” kertoo, että tie voi olla liukas.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka “jääkidesymboli” ei ole näkyvissä.
- Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

Huomautus

- Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näyttöruudut ja niiden näytöt voivat vaihdella. Ellei näyttö mahdollista varoitus- tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkästään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävien tapahtumien (esim. saapuvan puhelun) ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.

- Jos varoituksia on useampia, niiden symbolit syttyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.

- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Ajotietojen näyttö

Ajotietojen näyttö kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoainenkulutukseen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

- Kierrä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää >>> sivu 30.

Muistin vaihto


- Näkymästä riippuen valitse **Ajotiedot** ja paina monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta tai painiketta **OK**.
 - **Lähdöstä alkaen:** Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.
 - **Tankkauksesta alkaen:** Ajamiseen ja polttoainenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.
 - **Pitkäaikainen:** Tämä muisti kerää ajotietoja enimmillään 19 tuntia ja 59 minuuttia tai 99 tuntia ja 59 minuuttia ja enintään 1999,9 km:n tai 9999,9 km:n mat-

kalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse tyhjennettävä muisti.
- Pidä monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin 2 sekunnin ajan.



Näytön valinta

Mittaristossa valinta tehdään manuaalisesti monitoimiohjauspyörän painikkeen  välityksellä. Päästäksesi sisältöön kierra oikeanpuoleista säätöpyörää ylös/alas.

- **Hetkeellinen kulutus:** Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisoessa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).
- **Keskikulutus:** Polttoaineen keskikulutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.
- **Ajoaika:** Virran kytkemisen jälkeinen ajoaika tunteina (h) ja minuutteina (min).
- **Toimintamatka:** Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.
- **Ajomatka:** Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka kilometreinä.
- **Keskinopeus:** Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.

- **Boost/vääntömomentti:** Näyttää polttomoottorin teho ja vääntömomentin (ei E-tilan näyttöä).
- **FAS:** Avustimien rajoitettu näyttö.

Öljyn lämpömittari

Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa., kun öljyn lämpötila on normaalioloissa **80–120°C**. Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  ei ilmesty näyttöruutuun >>> sivu 316.


Varoitus- ja ohjetekstejä

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näytön punaisten ja keltaisten varoitusymbolien sekä tekstien >>> sivu 13 ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Auton tiedot** >>> sivu 29.



Prioriteetin 1 varoitusilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus).  **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvavauvu tarvittaessa ammattilaisten apuun.



Prioriteetin 2 varoitusilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käyttönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvavauvu tarvittaessa ammattilaisten apuun.



Viittaus käyttöohjekirjan tietoihin

Käyttöohjekirjasta löytyy lisätietoja esillä olevasta varoituksesta.

Informaatioteksti

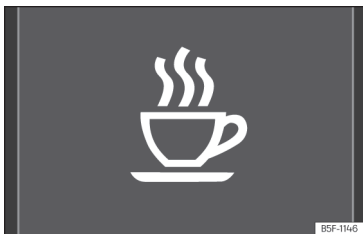
Antaa lisätietoja auton prosesseista.

Pääsy varoituksiin ja tietoihin

Esillä oleviin häiriöihin liittyvää tietoa voidaan hakea myös infotainment-järjestelmästä:

- Paina  >  **Auton tiedot** > **Auton tila** >>> sivu 34.

Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)



Kuva 8 Mittariston näytössä: väsymyksen tunnistuksen symboli.

Väsymyksen tunnistus ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajotapa viittaa väsymykseen.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäytökseen. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitussäänen ja mittariston näytön symbolin >>> **kuva 8** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näytön ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus tallentuu järjestelmään.

Mittaristossa näkyvä ilmoitus voidaan poistaa seuraavasti:

- Paina monitoimiohjauksipöydän painiketta **OK**.

Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: > **Avustimet** > **Tietoa kuljettajalle**.

Virta kytkettäessä väsymyksen tunnistus kytkeytyy automaattisesti päälle >>> sivu 35.

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitetusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun nopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Työmaiden kohdalla.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Kuljettajan huomion siirtyessä pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 60 km/h:n nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

HUOMIO

Väsymyksen tunnistuksen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Väsymyksen tunnistuksen lisäämällä mukavuus ei saa johtaa riskien ottamiseen. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina itse vastuussa ajokunnonstaan.
- Älä koskaan aja autoa väsyneenä.
- Järjestelmä ei havaitse kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja >>> sivu 24, *Käyttöedellytykset*.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkita tietyt tarkoitukselliset ajoliikkeet virheellisesti kuljettajan väsymykseksi.
- Aivan hetkellisestä torkahduksesta ei seuraa välitöntä varoitusta!
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti.

Huomautus

- Väsymyksen tunnistus on suunniteltu vain moottoriteillä ja hyväkuntoisilla pääteillä ajamiseen.
- Hakeudu häiriötilanteessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Liikennemerkkien tunnistus¹⁾



Kuva 9 Mittariston näytössä: esimerkki tunnistetuista liikennemerkkeistä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havainnoi vakiomallisia liikennemerkkejä sisäpeilin ja lassa olevan kameran avulla ja kertoo havaitsemistaan nopeusrajoituksista, ohituskielloista ja vaarailmoituksista.

Mahdollisuuksiensa puitteissa järjestelmä näyttää myös lisäkilpiä, jotka ilmaisevat esim. rajoitusten voimassaoloajan. Järjestelmä saattaa näyttää myös sellaisten teiosuoksien nopeusrajoituksia, joilla ei ole liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistus aktivoituu aina, kun virta kytketään.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Kuvaruutunäyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättyminen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkkit näkyvät mittariston näytössä >>> **kuva 9** ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä.

Vaaramerkit eivät näy infotainment-järjestelmässä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

Liikennemerkkejä ei käytettävissä

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.
- **TAI**: Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kieltomerkkejä.

Vika: liikennemerkkien tunnistus

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Nopeusvaroitus ei tällä hetkellä käytettävissä

• Nopeudesta varoitettava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Liikennemerkkien tunnistus: puhdistu tuulilasi!

• Tuulilasi on likainen kameran alueelta tai sääolosuhteet häiritsevät kameran näkyvyyttä. Puhdista tuulilasi.

Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.
- **TAI**: Auto on alueella, joka ei sisälly navigointijärjestelmän karttaan.

Ei tietoja saatavilla

• Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maassa, jossa parhaillaan ajetaan.

Liikennemerkkien näyttö

Kameran, infotainment-järjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kaksi liikennemerkkiä lisäkilpiseen >>> **kuva 9**:

• **Ensimmäinen paikka**: Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa vaemmalla, esim. nopeusrajoitus 130 km/h.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.


• **Toinen paikka:** Toisella paikalla voi näkyä jokin muu liikennemerkki (esim. vaaraa ilmaiseva merkki).

• **Lisäkilvet:** Kun ajovalot ovat päällä ajon aikana, sadetta merkitsevä lisäkilpi näkyy vasemalla ensimmäisenä. Voi näkyä merkki, joka on voimassa vain rajoitetusti, esimerkiksi tietynä aikana voimassa oleva ohituskielto.

Vaaramerkkien näyttö ei ole käytettävissä kaikissa maissa eikä järjestelmä voi näyttää kaikkia merkkejä.


Nopeusvaroitus

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gongi"-äänellä ja mittariston näyttöön tulevan ilmoituksen avulla.

Nopeusvaroitusta voidaan asettaa tai deaktivoida infotainment-järjestelmän valikosta  > **Avustimet** > **Kuljettajan tiedot** > **Liikennemerkkien tunnistus** >>> sivu 35. Nopeusvaroitus voidaan säätää 0, 5 tai 10 km/h sallittua nopeutta korkeammaksi.

Perävaununvedon tila

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien autojen nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkä päälle/pois.

Aktivointi/deaktivointi tehdään infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet** > **Tietoa kuljettajalle** > **Liikennemerkkien tunnistus** > **Perävaunu** >>> sivu 35.

Perävaunun käyttöä varten sallittu enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Asetus tehdään 10 km/h:n portain alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroitus kytketään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset.

Kielletyn ajosuunnan merkki

Liikennemerkkien tunnistus varoittaa akustisesti ja visuaalisesti mittaristossa, jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkki yksisuuntaisella kadulla tai esim. moottoritie liittymässä.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Jos näkyvyys on heikko, esimerkiksi lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai aurinko häikäisee.
- Jos ajetaan suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.

• Jos liikennemerkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puu, lumi, lika, toiset ajoneuvot).

• Jos liikennemerkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.

• Jos liikennemerkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.

• Jos liikennemerkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkit).

• Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.

• Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämällä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistuksen toiminta voi estyä.

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistuksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

i Huomautus


Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhkijänsulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameran alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkkejä väärin.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikennemerkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.

Taloudellisen ajotavan avustin

Kuva 10 Taloudellisen ajon avustimen näyttö (kaaviokuva).

Digitaaliseen mittaristoon tulevien näyttöjen avulla taloudellisen ajon avustin auttaa kuljettajaa ajamaan ennakoivasti ja energiaa säästään.

Kun lähestytään esim. risteystä, liikenneympyrää tai nopeusrajoituksen alkua, digitaaliseen mittaristoon ilmestyy symboli  yhdessä kyseisen tapahtuman kanssa >>> **kuva 10**.

Kun kuljettaja noudattaa ohjetta ja nostaa jalan kaasupolkimelta, auto sopeuttaa jarrutusenergian talteenoton ja ajonopeuden tilanteen ja valitun ajoprofiilin mukaan.

Taloudellisen ajotavan avustin käyttää apuna infotainment-järjestelmän matkatieoita ja sekä tiettyjen avustavien järjestelmien tunnistimia. Kun opastus ei ole aktiivinen, käytetään todennäköisintä reittiä.

Kuljettaja voi keskeyttää avustimen vaikutuksen painamalla kaasupoljinta.

Taloudellisen ajotavan avustin (Eco-avustin) voidaan aktivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmän avustinjärjestelmien asetuksissa >>> sivu 35.

Taloudellisen ajotavan avustin kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihteisto on asennossa **S**.
- Käytössä on ajoprofiili **Performance** tai **CUPRA**.
- Kun ajetaan käyttäen mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) tai vakionopeudensäädintä (GRA).

Kun nämä edellytykset eivät ole enää voimassa, avustin kytkeytyy takaisin päälle, jos se on aktiivituna avustinjärjestelmien asetuksissa.

Taloudellisen ajotavan avustin on käytettävissä maasta ja auton varustelusta riippuen.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.


- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Ajoradalla olevat liikennemerkkit ja liikennesäännöt menevät aina eco-ajosuositusten edelle.

Huomautus

- Varustelusta ja mallista riippuen symbolit voivat olla ulkonäöltään erilaisia. Symboleja voidaan muuttaa tai laajentaa järjestelmää päivittämällä.
- Järjestelmän ollessa aktiivinen ajoavustin voi lisätä myös energian talteenoton vaikutusta taloudellisen ajotavan korostamiseksi, ilman että asiasta tulee ilmoitus. Näin tapahtuu esimerkiksi, jos jalka nostetaan kaasupolkimelta edellä kulkevan auton vuoksi. Tällöin energian talteenotto sopeutetaan edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, ilman että asiasta tulee ilmoitus.

Aika ja päivämäärä

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmässä

- Paina  >  Asetukset >>> sivu 30.
- Valitse valikkokohta **Aika ja päivämäärä**.

Huolto-valikko

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

Huoltovalikon avaus

- Mene **klassisessa näkymässä** näyttöön **Aloitustiedot** ja paina monitoimiohjauksen pyörän painiketta **OK** noin 5 sekunnin ajan.

- Sitten esiin tulee **Konfigurointilista**, missä voit tehdä valita **huoltovalikon** tai **näkymävalikon** (näkyvät aktivoitavissa/deaktivoitavissa).

Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huolto** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon nollaus** ja seuraa mittariston näytön ohjeita.

Moottorin tunnuskirjaimet

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näytössä alhaalla vasemmalla.

Seuraava huolto

Näkyvissä on seuraavan määräaikaishuollon ajankohta.

Huoltovälit

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöön ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

CUPRAn huollot jakautuvat huoltoihin, jotka sisältävät öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat ilman moottoriöljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos **huollot tehdään aika- ja kilometriperusteisesti**, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.


Autoissa, joissa on **LongLife-huoltojärjestelmä**, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. Öljy tarvitsee vaihtaa vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määräyksessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa. Esivaroitusta näkyy ensimmäisen kerran 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöritysi aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisuun päiviin. Huoltoilmoitus voidaan kysyä vasta, kun edellisen huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytketäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näytössä näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihtohuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto ajankohtainen!**

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettyinä:

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä:

- Napauta toimintopintaa **Asetukset**.
- Valitse valikkokohta **Datayhitys** huoltotietojen näyttämiseksi.

Ajankohdan kysyminen digitaalisesta mittaristosta:

- Huollon ajankohtaa voidaan kysyä vain liikosta **Huolto** >>> sivu 28.

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huoltoa ei ole tehty CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain liikosta **Huolto** >>> sivu 28.

Älä nollaa huoltoäyttöä huoltojen välillä, koska silloin tulee vääriä näyttöjä.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määrittäminen muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

Huomautus

- Huoltoilmoitus katoaa moottorin käydessä muutaman sekunnin kuluttua tai kun painetaan monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.
- Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku kytketään irti pidemmäksi aikaa, seuraavan huoltoajan määrittäminen ei ole mahdollista. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit >>> sivu 340.
- Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määrittyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan ammattikorjaamolla.

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoimiohjauspyörällä varustetussa autossa monitoiminäyttöä voidaan käyttää vain ohjauspyörän painikkeiden avulla.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisossa paikallaan.

Mittariston valikko

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

- Auton tila >>> sivu 23.
- Ajotiedot >>> sivu 22.
- Avustimet.
 - Front Assist päälle/pois >>> sivu 181
 - ACC (vain näyttö) >>> sivu 174
 - Lane Assist päälle/pois >>> sivu 185
 - Side Assist päälle/pois >>> sivu 193
- Navigointi.
- Audio.
- Puhelin.

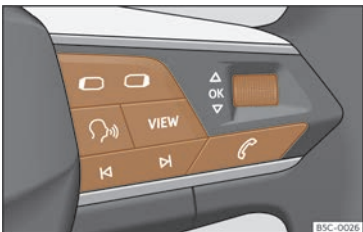
HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan hae mittariston näytön valikkoja esiin ajon aikana.

VAROITUS

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos auton 12 voltin akkua on ladattu tai se on vaihdettu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

Käyttö monitoimiohjauspyörästä

Kuva 11 Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäytön käyttöelementit (mallista riippuen).

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, >>> sivu 23, valikkoja ei voi avata. Jotkut varoitukset voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä monitoimiohjauspyörän painikkeella **OK** >>> kuva 11.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK** >>> kuva 11, tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita tai .
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta **OK** tai odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

Paluu valikkoluetteloon

- Paina painiketta tai lyhyesti.

Infotainment-järjestelmän käyttö**Johdanto aiheeseen**

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen keskusohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaitte, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista: >>> sivu 235.

Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.
- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.
- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun valikkopainiketta painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Vierityspalkki: Jotkut valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetukset sisältävät listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alaspäin.

Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

Ohjeet

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

HUOMIO

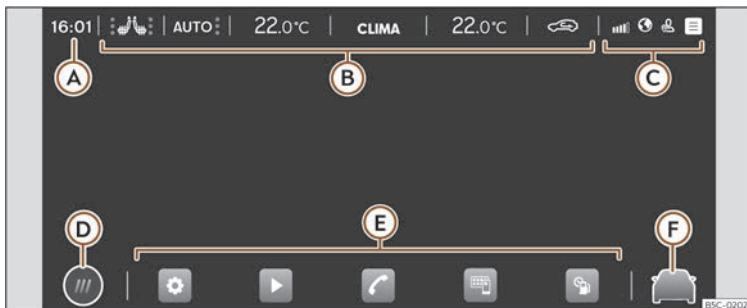
Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

Huomautus

Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, moottorin käynnistyksen jälkeen tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset, ohjelmoinnit ja käyttäjätilit) ovat voineet muuttua

tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

Toimintopintojen selitykset



Kuva 12 Kaaviokuva: yleisnäkymä näyttöruudun mahdollisista toimintopinnoista.

Näyttöruudun yläalue

Seuraavat tiedot tulevat aina näkyviin – myös vaikka infotainment-järjestelmä on pois päältä >>> **kuva 12**:

- A** Kellonaika, Saapuva puhelu tai Seisonta-ilmastointi päälle/pois.
- B** Ilmastointirivi >>> sivu 134.
- C** Tilapalkki. Järjestelmän tilan informaatiopalkki (esim. puhelimen kattavuus, puhelimen akun varaustila, Qi-laturin tila, käyttäjän yksityisyystila, järjestelmän ilmoitukset, saapuvat puhelut ja callcenter-yhteys).

Näyttöruudun ala-alue

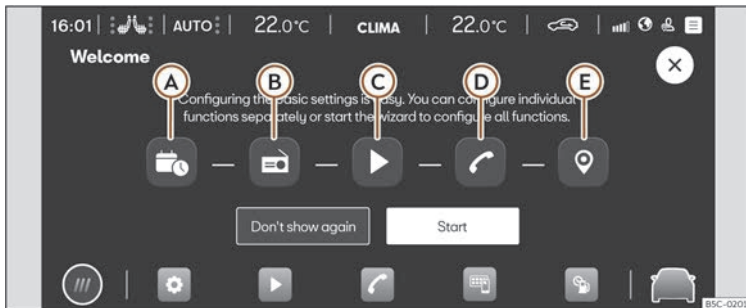
- D** Päävalikon näkymätila:

@: Päävalikko, jossa on kuusi päätoimintoa ja jotka jakautuvat kahteen näyttöruutuun (3 + 3, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti painamalla toimintoa pitkään).

⊕: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän kaikki toiminnot).

- E** Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin (enintään viiteen). Symbolia napauttamalla pääset kyseisiin toimintoihin.
- F** Suora pääsy avustaviin järjestelmiin ja auton asetuksiin >>> sivu 35.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Kuva 13 Kaaviokuva: avustin ensimmäisten asetusten tekoon.

Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytetään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö >>> **kuva 13** tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopainiketta **Älä näytä uudelleen**.

Toimintopinnat:

- (A) Paina päivän ja kellonajan asettamiseksi.
- (B) Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi.
- (C) Paina päästäksesi online-media-asetuksiin¹⁾.

- (D) Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariksi infotainment-järjestelmän kanssa.
- (E) Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.

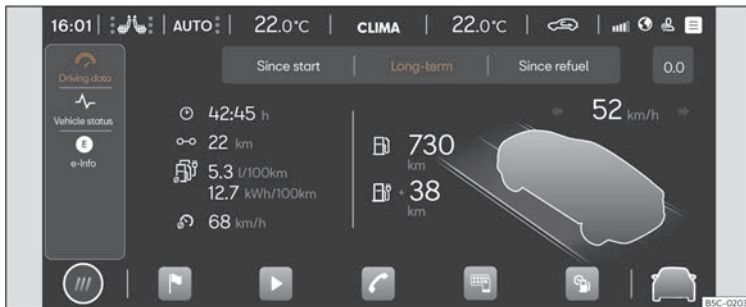
Älä näytä uudelleen Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä ensimmäiset asetukset, tulee avata **Ohjeet**.

Käynnistys Aloittaa konfigurointiavustimen.

Lopetus Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfiguroinnin päättämiseksi avustimien päävalikossa.

- ✕ Sulkee konfigurointiavustimen.

Auton tiedot



Kuva 14 Kaaviokuva: tietoa ja auton tila.

Kun painat päävalikossa kohtaa **Tiedot**, avautuu valikko **Auton tiedot** seuraavine alavalikkoineen:




- **Ajotiedot:** Näkyvissä ovat keskikulutus, keskinopeus, ajomatka, ajoaika ja toimintamatka. Käytettävissä on kolme muistia: "Lähdöstä alkaen", "Pitkäaikainen" ja "Tankkauksesta alkaen".
- **Auton tila:** Vikoja, tapahtumia, rengaspaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.
- **e-Info:** Näyttää sähköisen toimintamatkan ja energiavirran.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Avustimet ja ajoneuvoasetukset



Kuva 15 Kaaviokuva: avustimet ja ajoneuvoasetukset.

Kun painat  >>> **kuva 15**  tai päävalikossa kohtaa **Auton asetukset**, avautuu avustimien ja ajoneuvoasetusten valikko. Kun sitten painetaan yhtä vasemman alueen  valikoista, näyttöön tulee valittu asetus- tai avustinvalikko.

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

Avustimet

• Pysäköinti

- Seisontajarrun automaattinen aktivoituminen >>> sivu 198.
- Pysäköintivavustin >>> sivu 202.
- Peruutusavustin >>> sivu 215.

• Smart Assistants

- ESC:n, vakautusohjelmien ja jarruja käytävien järjestelmien aktivointi/deaktivointi >>> sivu 163.
- Start-stop-järjestelmän aktivointi ja deaktivointi >>> sivu 150
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) >>> sivu 174.
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) >>> sivu 185.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) >>> sivu 181.
- Ajoavustin (Travel Assist) >>> sivu 188
- Häätätilanneavustin (Emergency Assist) >>> sivu 192

- Alamäkihidastin (HDC).
- Ennakoiva nopeudensäätely >>> sivu 180.

• Tietoa kuljettajalle

- Väsymyksen tunnistus >>> sivu 24.
- Liikennemerkkien tunnistus >>> sivu 25.
- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) >>> sivu 193.
- Eco-avustin >>> sivu 27.

Drive Profile >>> sivu 160

Akunhallinta >>> sivu 78

Tunnelmavalistus >>> sivu 119

Asetukset

- Mittaristo >>> sivu 21.
- Valaistus >>> sivu 118.

- Taustapeilit >>> sivu 123.
- Lukitus >>> sivu 83.
- Valot >>> sivu 113.
- Ikkunat >>> sivu 123.
- Renkaat >>> sivu 335.
- Pyyhkimet >>> sivu 121
- Sähkömoottori (lataushybridiautot PHEV)
- Istuimet >>> sivu 106

Poistumisvalikko



Kuva 16 Kaaviokuva: poistumisvalikko.

Poistumisvalikossa voidaan tehdä joidenkin toimintojen asetuksia, ennen kuin autosta poistutaan. Kun virta katkaistaan, poistumisvalikko näkyy infotainment-järjestelmässä.

Näytössä olevat tiedot riippuvat varustelusta ja ovat mahdollisesti käytettävissä vain tietyin edellytyksin. Säädettäviin toimintoihin kuuluvat esimerkiksi:

- Ikkunan sulkeminen
- Sisätilanvalvonta
- Poistumisvalo

Pois näytöstä

Kun autosta poistutaan, poistumisvalikko katoaa. Varustelusta riippuen katoaminen tapahtuu tietyn ajan kuluttua.

- Voit poistaa poistumisvalikon manuaalisesti painamalla X.

Turvallisuus

Ajoturvallisuus

Turvallisuus ennen kaikkea!

HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kappaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen matkaa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat >>> sivu 266.

- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa >>> sivu 108.
- Ohjeista muita autossa matkustavia säätämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Varmista lasten turvallisuus turvaistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla >>> sivu 56.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Varmista, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa >>> sivu 39.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein >>> sivu 41.

Turvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhelinkestelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokyky on heikentynyt (johtuen esim. lääkkeistä, alkoholista tai huumeista).

- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja keliolosuhteita vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

HUOMIO

Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia ja hengenvaarallisia vammoja.





- Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetyksen.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa. Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo sisältää osan auton turvavarusteista¹⁾:

- Optimoidut turvavyöt kaikilla istumapaikoilla.
- Vyönkiristin etuistuinten ja takapenkin reuna- ja sivu-istuinten turvavyöissä.

¹⁾ Mallista/maasta riippuen.

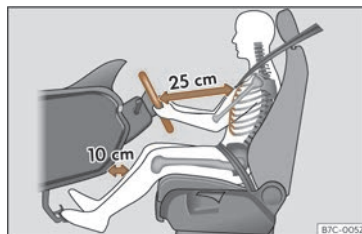
- Turvavyön kiristysvoimarajoitin etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavöissä.
- Punainen varoitusvalo  ja mahdollisesti turvavöiden käyttötilan näyttö.
- Etuturvavyönyt kuljettajaa ja etumatkustajaa varten.
- Sivuturvavyönyt kuljettajaa ja etumatkustajaa varten.
- Takaistuinpaikkojen sivuturvavyönyt.
- Ikkunaturvaverhot molemmin puolin.
- Keskiturvavyönyt kuljettajan ja etumatkustajan välissä.
- Polviturvavyönyt.
- Keltainen turvavyönojen merkkivalo .
- Keltainen merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  kattokonsolissa.
- Keltainen merkkivalo **PASSENGER AIR BAG ON**  kattokonsolissa.
- Ohjainlaitteet ja tunnistimet.
- Turvallisuudeltaan optimoidut ja korkeussäätöiset pääntuet¹⁾.
- Säädettävä ohjauspyörä.
- ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteet turvaistuimia varten.
- Mahdollisesti turvaistuinten yläpuolisen pidikeyvön kiinnityspisteet.

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

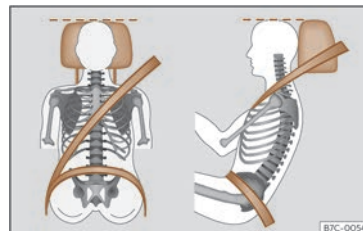
Turvallisuus koskee kaikkia!

Autossa matkustavien oikea istuma-asento

Oikea istuma-asento



Kuva 17 Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



Kuva 18 Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Ellevät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvavyönojen optimaalinen suojavaikutus. CUPRA suosittelee kääntymään merkkiliikkeen puoleen.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumista vaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa CUPRA suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

¹⁾ Etuistuimien integroitua pääntukia ei tarvitse säätää.

Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana¹⁾. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea >>> **kuva 18**.

- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pääntuki¹⁾ aivan alas, myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.

- Pitkän matkustajan kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös¹⁾.

- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajon aikana.

- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein >>> sivu 41.

Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.

- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm >>> **kuva 17** ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivuilta kiinni kevyesti koukistetuin käsivarsin.

- Säädetyn ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.

- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelaudaan on vähintään 10 cm >>> **kuva 18**.

- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan.

- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.

- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvavyöjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on yhteensä 5 istuinpaikkaa: 2 edessä ja 3 takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

Tarkista autolle sallittu henkilömäärä sen virallisista papereista.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisten vammojen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteissa, törmäyksessä tai onnettomuudessa sekä turvavyöjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asetaa oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko matkan ajan. Tämä koskee myös turvavyön käyttöä.

- Autossa ei saa matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.

- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella >>> sivu 56.

- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasta. Turvavyö ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitettulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento hei-

¹⁾ Istuimissa säädettävät pääntuet.

kentää huomattavasti turvavöiden suojausvai-
kutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa
hengenvaarallisia vammoja. Vakavien ja jopa
hengenvaarallisten vammojen riski kasvaa, eri-
tyisesti jos laukeava turvatyyny osuu väärässä
asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on
aina vastuussa kaikista auton matkustajista, eri-
tyisesti lapsista.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asen-
noista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille au-
tossa matkustaville.

Kun auto liikkuu:

- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimella.
- Älä ole istuimella polvilla.
- Älä kallista selkänöjää liian taakse.
- Älä nojautu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ulos ikkunasta.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänöjan
päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kynnärnojan päällä.

- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämät-
tömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengenvaa-
rallisten loukkaantumisten vaaraa onnetto-
muudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutusti-
lanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy mat-
kan aikana olla aina oikeassa istuma-asen-
nossa ja käyttää oikein matkustavat.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käyttä-
mättömyys tai liian pieni etäisyys turvaty-
nyyn altistaa suureen loukkaantumisvaaraan
– varsinkin jos laukeavat turvatyynyt osuvat
autossa matkustavaan.

Turvavyöt

Johdanto aiheeseen



Kuva 19 Turvavyötä oikein käyttävä
kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin
akkijarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa
matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Tur-
vavyöt auttavat myös estämään matkustajien
hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua
vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt
vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta
ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkusta-
jat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat
liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös au-
ton etuosan rakenne ja muut passiiviset tur-
vajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat
liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia
vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pie-

nenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkiinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritilanteessa laukeavien turvavyöjen optimaalista suojausvaiikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvavyöillä. Esimerkiksi etuturvavyönyt laukeavat vain tietyissä nokkakolaritilanteissa. Etuturvavyönyt eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvavyöjen laukeamiskynnys ei ylitä.

Turvavöiden käsittelyä koskevia tärkeitä ohjeita

- Käytä turvavöitä aina tässä kappaleessa kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

⚠ HUOMIO

- Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetyt turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.
- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumisia.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kinalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.
- Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja väljiä vaatteita (esim. pitkää päällystakkia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukkokielen vastakappale ei saa olla paperin tms. tukkima, koska muuten lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä koskaan muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.
- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vakavia

vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.


- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Myös turvavöiden kiinnityspisteet on tarkastettava.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

Turvavöiden käytön merkkivalo




Palaa punaisena


Kuljettajan tai jonkin matkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo  muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
 - Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
 - Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikänsä
- >>> sivu 56.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muutaman sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu varoitusvalo  mittariston näytössä.


Merkkivalo  sammuu mittaristosta vasta, kun kaikki autossa istuvat ovat kiinnittäneet turvavyön virran ollessa kytkettyinä.


Takaturvavöiden käyttötilan näyttö




Kuva 20 Mittaristo: takaistuinpaikkojen turvavöiden käyttötila.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö >>> **kuva 20** kertoo kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.

 Näyttö kertoo, että kyseinen paikka ei ole käytössä.

 Näyttö kertoo, että paikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Jos takana istuva matkustaja irrottaa turvavyönsä ajon aikana, symboli  palaa enintään 60 sekunnin ajan. Kun nopeus ylittää noin 25 km/h, muutaman sekunnin ajan kuuluu lisäksi äänimerkki.

Kun takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyön käyttötilan näyttö tulee esiin noin 30 sekunniksi.

Nokkakolarit ja fysiikan lait



Kuva 21 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää eteenpäin.



Kuva 22 Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fysiikaalinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan "kineettiseksi energiaksi".

"Kineettisen energian" suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

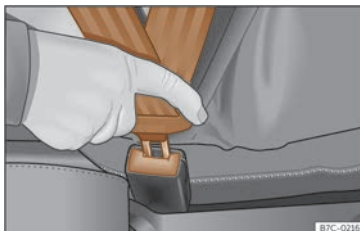
Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voivat helposti ylittää 1000 kg. Nopeuden kasvaessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevät vielä lisää.

Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole ”yhteydessä” autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasia vasten >>> **kuva 21**.

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten hekään eivät pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden >>> **kuva 22**.

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 23 Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



Kuva 24 Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilanteessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin >>> **△**.

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikeaa asentoon >>> sivu 39.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon >>> **△**.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. **Älä** anna turvavyön kiertyä >>> **△**.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon >>> **kuva 23**.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkokiele on kiinni lukko-osassa.

Turvavyön irrotus

Irrota turvavyö vain auton seisoessa paikallaan >>> **△**.

- Paina vyönlukon punaista painiketta >>> **kuva 24**. Lukkokiele ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

⚠ HUOMIO

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti.
- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!
- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.



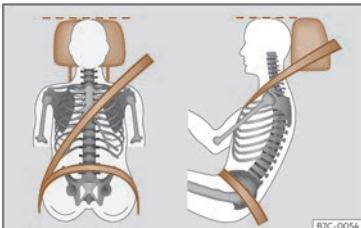
Kuva 26 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

Raskaana olevan naisen tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa >>> **kuva 26**.

Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää sopivaksi etuistuimen korkeussäädön avulla.

Turvavyön oikea kulku

Kuva 25 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetyt turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Lisäksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvavyöny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja >>> sivu 39, *Autossa matkustavien oikea istuma-asento*.

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kinalosta tai selän takaa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.

⚠ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kinalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.
- Raskaana olevilla turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea mahdollisimman alhaalta lantion edestä ja tasaisesti vatsan ympäri >>> **kuva 26**.

- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartalosta.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien, kynän tai avaimien) päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

Huomautus

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö ja turvavyörynnäyt voivat suojata optimaalisella tavalla. CUPRA suosittelee kääntymään merkkiliikkeen puoleen.

Turvavöiden kelausautomaatit, kiristimet ja voimanrajoittimet

Turvavyöt ovat tärkeä osa auton turvallisuusjärjestelmää >>> sivu 39. Tähän turvallisuusjärjestelmään kuuluvat seuraavat tärkeät toiminnot:

Turvavöiden kelausautomaatit

Etustuinten ja takapenkin reunapaikkojen (varustelusta riippuen myös takapenkin keskipaikan) turvavyöt on varustettu olkavyön kelausautomaatilla. Tämä kelausautomaatti varmistaa täyden liikkumisvapauden, kun olkavyöstä

vedetään hitaasti tai normaalin ajamisen aikana. Turvavyöstä nopeasti nykäistäessä, äkkijarrutuksessa, jyrkässä mäessä, kaarteissa ja kiihdytyksissä kelausautomaatti kuitenkin lukitsee turvavyön.

Kiinnitetyt etuistuinten turvavyöt voivat kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton yli-/aliohjautuessa) kiristyä automaattisesti ennakoivan matkustajien turvajärjestelmän välityksellä³¹. Ellei onnettomuutta tule tai kriittinen tilanne vältetään, turvavyöt löystyvät entiselleen. Ennakoiva matkustajien turvajärjestelmä on jälleen käyttövalmis >>> sivu 47.

Turvavyönkiristimet

Etustuinten ja takapenkin reunapaikkojen (varustelusta riippuen myös takapenkin keskipaikan) turvavyöt on varustettu kiristimillä.

Jos auton etu-, sivu- tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys (hybridiautoissa myös auton kaatuessa), tunnistimet aktivoivat vyönkiristimet, jotka kiristävät turvavyöt niiden vetosuuntaan vastaan.

Turvavyönkiristimet kiristävät löysällä olevat turvavyöt. Tällä tavalla auton matkustajien eteenpäin ja törmäyssuuntaan suuntautuvaa liikettä voidaan vaimentaa.

Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvavyörynnäytjärjestelmän kanssa. Turvavyönkiristimet aktivoituvat – törmäyksestä riippuen yhdessä joidenkin turvatyynyjen kanssa.

Laukeamisen yhteydessä voi syntyä hienoa pölyä. Se on täysin normaalia eikä viittaa tulipalloon autossa.

Turvavöiden palautuva kiristyminen (ennakoiva matkustajaturvallisuus)

Joissakin tilanteissa voi tapahtua turvavöiden palautuva kiristyminen >>> sivu 47. Esimerkiksi:

- voimakkaassa jarrutuksessa
- auton yli- tai aliohjautuessa
- kevyessä törmäyksessä

Turvavyön voimanrajoitin

Auton varustelusta ja maasta riippuen turvavyön voimanrajoitin vähentää kehoon kohdistuvaa painetta.

Huomautus

- Tiettyjen ajotilanteiden jälkeen palautuvat vyönkiristimet voivat pysyä jatkuvasti kiristettyinä³¹. Turvavyön kireyden poistamiseksi, turvavyö täytyy irrottaa kädellä auton seisossa paikallaan ja kiinnittää sitten asianmukaisesti uudelleen.
- Auton tai järjestelmän yksittäisten osien romutuksessa on noudatettava kyseisiä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

³¹ Vain kun varusteluun kuuluu PreCrash-järjestelmä.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

HUOMIO

Turvavöiden, kelausautomaattien ja vyönkiristimien vääränlainen käsittely tai itse suoritettavat korjaukset voivat lisätä vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä. Turvavyönkiristimet eivät silloin ehkä laukea, vaikka niiden pitäisi tai laukeaminen tapahtuu odottamattomasti.

- Älä koskaan tee turvavöiden ja näiden kiristimien korjaus-, säätö-, irrotus- tai kiinnitystöitä itse. Teetä nämä työt aina ammattikorjaamolla.
- Turvavöitä, turvavyönkiristimiä ja turvavöiden kelausautomaatteja ei voi korjata vaan ne täytyy vaihtaa.

Ympäristöohje

Turvatyynymoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perklooraattia.

Hävittämisessä on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

PreCrash-järjestelmä

Toimintatapa

PreCrash on avustinjärjestelmä, joka tulee mahdollisissa vaaratilanteissa autossa matkustavien suojaksi. Se ei kuitenkaan pysty estämään törmäyksiä.

Järjestelmä voi toimia täydellisesti vain, kun mitään erityistä ajoprofilia ei ole valittu eikä ole toimintahäiriötä.

Perustoiminnot

Kyseisen maan määräyksistä ja auton varustelusta riippuen kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton ali-/yliohjautuessa) seuraavat toiminnot voivat lauetta yksinään tai yhdessä, kun ajonopeus on yli noin 30 km/h.

- Kiinnitettyjen etururvavöiden palautuva kiristyminen.
- Varoitusvilkkujen kytkeytyminen.

- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.
- Auton kaatuessa turvavyönkiristimet aktivoituvat (varustelusta riippuen).

Ajotilanteen kriittisyydestä riippuen etururvavyöt kirstyvät yksitellen tai samanaikaisesti yhdessä.

Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist)

Front Assistilla >>> sivu 181 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajojen puitteissa tietoja mahdollisesta törmäysvaarasta edellä kulkevan ajoneuvon. Jos on vaarana peräänajo tai Front Assist aktivoituu, myös PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua.

Lisäksi hätätilanneavustimen (Emergency Assist) yhteydessä

Hätätilanneavustimella varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajoitusten puitteissa tietoja kuljettajan aktiivisuudesta. Jos kuljettajan ei todeta ajavan autoa aktiivisesti, seuraavat PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua:

- Turvavöiden palautuva kiristyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.

PreCrash-järjestelmän aktivointi

PreCrash-järjestelmä voi (varustelusta riippuen) deaktivoitua osittain, jos luistonrajoitus tai ajonvakautus kytketään pois päältä. Kun nämä turvajärjestelmät ovat kytkettyinä päälle (vakiona aina kun virta kytketään), järjestelmä on kokonaan aktivoitu.

Asetus ajoprofiilin valinnassa

Ajoprofiilin valinnalla varustetussa autossa PreCrash-järjestelmä mukautuu valitun ajoprofiilin erityisasetuksiin >>> sivu 160.

Rajoitettu toiminta

Seuraavissa tilanteissa PreCrash-järjestelmä ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitetusti:

- Kun TCS ja/tai ESC on kytkettyinä pois päältä.
- Peruutettaessa.
- Jos turvatyynyjen ohjainlaitteessa on toimintahäiriö.
- Jos järjestelmässä itsessään, ASC:ssä tai Front Assistissa on häiriö.

Ongelmanratkaisut

Jos PreCrash-järjestelmään tulee häiriö, mittariston näytössä näkyy jatkuvasti teksti **Järjestelmä ei käytettävissä** tai **Järjestelmä vain rajoitetusti käytettävissä**. Hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeeseen järjestelmän tarkastusta varten.

⚠ HUOMIO

PreCrash-järjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Järjestelmän käyttö ei missään tapauksessa oikeuta ottamaan riskejä tai vaarantamaan turvallisuutta. Front Assist ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tai estämään törmäystä omatoimisesti.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Järjestelmä ei aina tunnista kaikkia kohteita.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajorataa ylittäviin tai muuten vaikeasti havaittavii ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.
- Metalliset esineet (esim. kaiteet) tai heikot keliolosuhteet saattavat heikentää järjestelmän toimintaa ja kykyä havaita törmäysriskejä.
- Älä koskaan jätä noudattamatta syttyviä varoitusvaloja.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä tee mitään infotainment-järjestelmän säätöjä ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä

Miksi on tärkeää käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyynyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen päntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvallisuusyistä – ei vain koska laki niin määrää >>> sivu 41, *Turvavyöt*.

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle laukeavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytetäisyyden etururvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten etururvatyyny voi lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynyjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny eivät laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynyjen olisi pitänyt lauetta.

HUOMIO

Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.


- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynyin lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla. Älä koskaan kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

- Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvatyynyin aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen >>> sivu 41.

Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvallisuutta.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista osista:

- Elektroninen ohjainlaite
- Etururvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Kuljettajan polviturvatyyny
- Sivuturvatyyny
- Keskiturvatyyny kuljettajaa varten
- Ikkunaturvaverhot
- Turvatyynyjen merkkivalo  mittaristossa >>> sivu 50

- Avainkytkin, josta etumatkustajan etururvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta
- Etumatkustajan etururvatyynyin merkkivalo (kertoo onko turvatyyny kytketty päälle/pois).

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynyjen merkkivalo syttyy muutamasi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo :

- ei syty virta kytkettäessä >>> sivu 50
- ei sammu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen

- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyä sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.
- Auton kaatuessa, jos ohjainlaitteen mittaa matdynaamiset tekijät ovat liian pieniä.
- Jos törmäysnopeus on pienempi kuin ohjainlaitteeseen määritetty vertailuarvo.

HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voi suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa >>> sivu 39.

- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyjen aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettyinä.

Joissakin onnettomuusilanteissa voi eri turvatyynyjä laueta samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä, peräänajossa tai auton kaatuessa turvatyynyt **eivät laukea**.

Auton kaatuessa turvatyynyt laukeavat vain la-taushybridimallissa.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyynyt eivät laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyynyt laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan etururvatyyny.
- Etumatkustajan etururvatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.
- Ikkunaturvatyynyt.

Voimakkaassa sivutörmäyksessä jotkut (tai kaikki) turvatyynyt voivat laueta (törmäyksen voimasta riippuen)

- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivururvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen takaistuimen sivururvatyyny.
- Keskiturvatyyny.

Jos turvatyynyt laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on ovia-sennossa).
- Varoitusvilkut kytkettyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttoaineen syöttö moottorille katkeaa.
- Hybridiautoissa kytketty korkeajännitejärjestelmä pois päältä.
- Hätäpuhelu yhdistyy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmää välittömästi.



OFF **Palaa kattokonsolissa**



Etumatkustajan etururvatyyny pois kytkettynä. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn pysyä pois kytkettynä.






ON **Palaa kattokonsolissa**

Etumatkustajan etururvatyyny aktiivinen. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmää välittömästi.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä, kattokonsolissa oleva varoitusvalo **OFF**  palaa muistutuksena asiasta. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo **ei pala jatkuvasti** tai yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö >>> . Jos merk-

kivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö >>> ⚠️. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

⚠️ HUOMIO

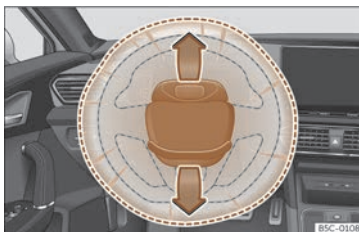
Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö, ne saattavat lauetta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva turvaistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan eturavertyyny saattaa lauetta onnettomuudessa.

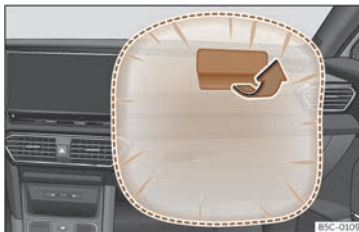
⚠️ VAROITUS

Toimi aina syytyvien merkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukkaantuminen.

Eturavertyyny



Kuva 27 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 28 Etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan eturavertyyny sijaitsee ohjauspyörässä ja etumatkustajan eturavertyyny kojelaudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIR-BAG".

Eturavertyynjen lauetessa niiden peitekannet avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta jään näihin kiinni >>> **kuva 27**, >>> **kuva 28**.

Turvavöitä täydentävät eturavertyynyt antavat lisäsuojaaja kuljettajan ja etumatkustajan pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä >>> ⚠️.

Lisäksi tietyissä nokkakolaritilanteissa ikkunaturvaverhot laukeavat molemmiin puolin.

Turvatyynyn erikoisrakenne mahdollistaa siinä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun autossa matkustava painuu tyynyä vasten. Näin pää ja rintakehä pysyvät turvatyynyn suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turvatyyny on tyhjentynyt niin paljon, että näkyvyys eteenpäin on taas esteetön.

⚠️ HUOMIO

- Edessä istuvien ja turvatyynjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvatyyny suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Turvatyynnymoduulien päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään esineitä (esim. juomalattinoita tai puhelinpidikkeitä).

Etumatkustajan turvavyönn kytkeminen päälle/pois¹⁾



Kuva 29 Avainkytkin, josta etumatkustajan turvavyönn kytketään päälle/pois.



Kuva 30 Kattokonsolissa: poiskytketyn etumatkustajan turvavyönn merkkivalo.

Kytke etumatkustajan turvavyönn pois päältä, jos poikkeustapauksessa etumatkustajan istuimella käytetään turvaistuinta, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan.

CUPRA suosittelee asentamaan turvaistuimen vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan turvavyönn voi pysyä päälle kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvavyönn on kytketty **pois toiminnasta**, vain kyseinen turvavyönn on pois päältä. Kaikki muut turvavyönnit toimivat edelleen normaalisti.

Etumatkustajan turvavyönn kytkeminen päälle/pois

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan ovi.
- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta.
- Työnnä avainkieli etumatkustajan turvavyönn avainkytkimen loveen >>> **kuva 29**. Tällöin tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisässä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deaktivointi) tai **ON** (aktivointi). Ellei avain käänny, varmista että se on työnnetty tarpeeksi pitkälle sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvavyönnit poiskytkemisen jälkeen, että virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ei pala >>> **kuva 30**.

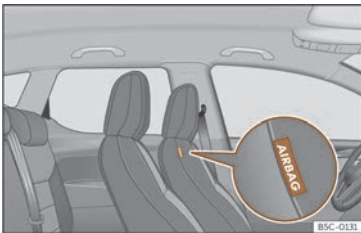
- Kun turvavyönn on kytketty uudelleen päälle, tarkasta, että virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ei pala ja merkkivalo **ON** palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten.

⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvavyönn avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvavyönn pois päältä vain, kun virta on katkaistuna! Muuten turvavyönnit poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvavyönnit avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvavyönnit ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvavyönnit tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Keskiturvatyyny



Kuva 31 Kuljettajan istuimen selkänojapehmusteessa: keskiturvatyyny.



Kuva 32 Täysin avautunut keskiturvatyyny (avautumisalue)

Keskiturvatyyny on tarkoitettu etuistuinpaikoille ja se sijaitsee kuljettajan istuimen selkänojapehmusteessa.

Keskiturvatyynyn sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG" >>> **kuva 31**.

Laukeava keskiturvatyyny täyttää rajatun alueen (avautumisalue) >>> **kuva 32**. Sen vuoksi tällä alueella ei saa pitää mitään esineitä >>> ⚠️. Keskiturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa ja vähentää siten autossa matkustavien loukkaantumisvaaraa.

⚠️ HUOMIO

Lauetessaan turvatyyny avautuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella.

- Jätä keskiturvatyynyn avautumisalue aina vapaaksi.
- Älä kiinnitä mitään esineitä keskiturvatyynyn peitteen päälle tai sen avautumisalueelle.
- Edessä istuvien ja turvatyynyjen avautumisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Varmista tämä kaikkien autossa matkustavien (myös lasten) osalta.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon. Keskiturvatyyny ei voi muuten avautua sen laukeamisen yhteydessä.

⚠️ HUOMIO

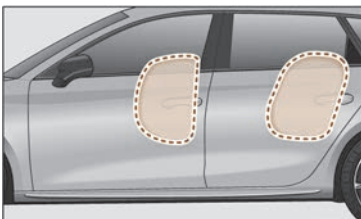
Etuistuinten vääranlainen käyttö voi estää keskiturvatyynyn toiminnan ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuimia ei saa poistaa autosta eikä niiden osiin saa tehdä mitään muutoksia.
- Jos selkänojiin kohdistuu liian suuria voimia, on vaarana, että keskiturvatyyny ei laukea kunnolla tai ollenkaan tai se laukeaa väärässä tilanteessa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai keskiturvatyynyn moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

Sivuturvatyynyt




Kuva 33 Sivuturvatyynyt etuistuimissa.



Kuva 34 Täysin avautunut vasen sivuturvavyö

Varustelusta riippuen sivuturvavyö ovat etuistuinten selkänojoissa ja takapenkin selkänojoissa >>> **kuva 33**, >>> **kuva 34**.

Sijaintipaikat on merkitty selkänojen yläosaan tai niiden alapuolelle tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvavyöt antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä >>> .

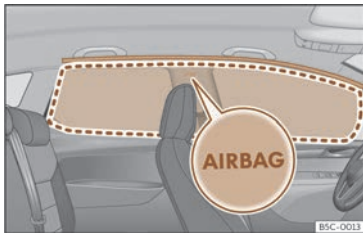
Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvavyö vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvavyöjen suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

HUOMIO

- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumisriski on turvavyöjen lauetessa normaalia suurempi.
- Jotta sivuturvavyö voisi suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvavyöt eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Autossa matkustavien ja turvavyöjen avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvavyöjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä.
- Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvavyöjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvavyöt eivät laukea kolarissa!

- Sivuturvavyöillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvavyö avautuu esiin selkänojan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.
- Korjautu alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvavyöjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.
- Turvavyöt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki turvavyöihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johtuen muista korjaustoista (esim. etuistuimen irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvavyöjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

Ikkunaturvaverhot



Kuva 35 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla ovien yläpuolella >>> kuva 35. Niiden paikat on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle voimakkaassa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa >>> ⚠️.

Laukeava ikkunaturvatyyny kattaa rajatun alueen (avautumisalue) >>> kuva 35. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä >>> ⚠️.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojaavat edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.

⚠️ HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käännä sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minikäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvatyynyt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oververhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeenpäin). Etuovien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.

Polviturvatyyny



Kuva 36 Kuljettajan polviturvatyynyn sijainti.



Kuva 37 Kuljettajan polviturvavyyn vaikutusalue.

Polviturvavyyny sijaitsee kuljettajan puolella kotelaudan alla >>> **kuva 36**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Rajattu alue >>> **kuva 37** kuvaa laukeavan polviturvavyynyn vaikutusalueita. Tälle alueelle ei saa sijoittaa tai kiinnittää mitään esineitä.

⚠ HUOMIO

- Polviturvavyyny avautuu kuljettajan polvien edessä. Pidä polviturvavyynyn alue aina vapaana.
- Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvavyynyn peitekannen päälle tai sen vaikutusalueelle.
- Säädä kuljettajan istuin siten, että polvien ja polviturvavyynyn välissä on vähintään 10 cm. Ellei tätä vaatimusta voida vartalon mittojen vuoksi täyttää, ota ehdottomasti yhteyttä ammattikorjaamoon.

Lasten turvallinen kuljetaminen

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuussyistä matkustaa auton takaistuimilla. Takaistuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pituutensa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa turvaistuimessa tai käyttää auton turvavöitä. Turvallisin paikka turvaistuimelle on etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fyysikan lakien alaisia >>> sivu 43. Aikuisiin verrattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän loukkaantumisriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä turvaistuimissa!

On suositeltavaa käyttää autonvalmistajan oman tarvikeohjelman turvaistuimia, joissa on merkintä "Peke" (ei kaikissa maissa, ks. www.cupraofficial.com).

Nämä erikoissuunnitellut ja -hyväksytyt turvaistuimet ovat standardin ECE-R44 mukaisia.

CUPRA suosittelee kiinnittämään verkkosivuilla mainitut turvaistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S).
- Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 3): Turvavyö (TAKATA MAXI).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisäätöisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet >>> sivu 57.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Lasten turvaistuinten jako ryhmiin



Kuva 38 Esimerkkejä turvaistuimista.

Vain sellaisia turvaistuimia saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksytyjä ja lapselle sopivia.

Näitä istuimia koskee normi ECE-R44 tai ECE-R129. ECE-R merkitsee: Economic Commission for Europe -säädös.

Turvaistuimet painoluokittain

Turvaistuimet on jaettu viiteen ryhmään:

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 0	10 kg:aan asti
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti
Ryhmä 1	9–18 kg
Ryhmä 2	15–25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa turvaistuimissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

CUPRA suosittelee käyttämään **sen oman tarvikkehjelman** turvaistuimia. Nämä istuimet sopivat käytettäväksi erityisesti meidän autoisamme. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia turvaistuimia saa merkkilliikkeistä.

Turvaistuimet hyväksymislukittain

Turvaistuimilla voi olla hyväksymisloukat yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

- **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon.
- Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-turvaistuimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).

- **Puoliyleinen:** Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden turvaistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarusteet kiinni-

tystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää turvaistuimen erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.
- **i-Size:** i-Size-hyväksytyjen turvaistuinten tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Turvaistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on i-Size-hyväksyntä tälle autolle.

Lasten turvaistuinten asennus ja käyttö



Kuva 39 Turvatyynyntarra etumatkustajan häikäisysuojassa.



Kuva 40 Turvatyynyttä etumatkustajan oven takapilarissa.

Turvaistuimen kiinnitysohjeita

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia turvaistuinta niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Perehdy turvaistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä turvaistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuimien kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty turvaistuin edellyttää, että etuistuinten selkänokat säädetään niin, että ne

eivät osu turvaistuimeen. Kun turvaistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvat menosuuntaan, etuistuimen selkänokat täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

- Kun asennat turvaistuimen takaistuimelle, säädä sen kohdalla olevaa päntukea tai irrota se tarvittaessa, jotta se ei osu turvaistuimeen.
- Jos käytetään tyyppiä puoliyleinen olevaa turvaistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys lattiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi turvaistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.
- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa. Aseta selkänokat pystyasentoon¹⁾.

Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisyuojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan eturuvatyynystä >>> **kuva 39**.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan eturuvatyynyyn >>> sivu 48.
- Etumatkustajan ja etumatkustajan eturuvatyynyn välissä olevat esineet >>> **△, Eturuvatyyny** sivulla 51.

Toimintakykyinen etumatkustajan eturuvatyyny muodostaa selkänokat menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska turvaistuimeen kohdistuva turvatyynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eturuvatyyny kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä >>> sivu 52. Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa turvaistuinta >>> sivu 57.

△ HUOMIO

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteessa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkänokat menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja singota sen ovea, kattoa tai selkänokat vasten.
- Turvaistuinta ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle selkänokat menosuuntaan, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos se on kaikista huolimatta välttämätöntä, etumatkustajan turvatyyny täytyy deaktivoida >>> sivu 52. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja

¹⁾ Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

ylimpään asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.

- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman turvaistuinta.
- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville.
- Älä koskaan jätä lasta yksinään turvaistuimelle tai autoon.
- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.
- Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, takaovien lapsilukot on suositeltavaa aktiivoida >>> sivu 94.

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen turvaistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

Luettelo kiinnitysjärjestelmistä


• **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa turvaistuimen nopean ja varman asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden turvaistuimen ja auton korin välille.

Turvaistuimissa on kaksi jykkää kiinnitysuloetta tai lukitusvarvarta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkänojan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Euroopassa >>> sivu 59. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikeyvöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

• **Automaattinen kolmpisteturvavyö.** Mikäli turvaistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmpisteturvavyön sijasta >>> sivu 64.

Lisäkiinnikkeet:

• **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkänoja yli ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänojan takapuolella tavaratilassa >>> sivu 63. Top Tether -vyön kiinnityksenkin on varustettu ankkurisymbolilla.

• **Tukijalka:** Jotkut turvaistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää turvaistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja turvaistuimia saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla >>> . Tällaisen turvais-

tuimen mukana tulevasta luettelosta tulee katsoa autot, joissa turvaistuinta on sallittua käyttää.

Turvaistuinten suositellut kiinnitysjärjestelmät

CUPRA suosittelee kiinnittämään turvaistuimet seuraavalla tavalla:

- **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai turvaistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.
- Jos turvaistuimen alusta kantaa jo lapsen painon, tukijalka ei saa roikkua ilmassa eikä sitä saa ylikuormittaa esineillä. Varmista myös, että turvaistuimen pohja lepää tukevasti auton istuimen päällä. Turvaistuimen tukijalka ei saa kohottaa lastenistuinta auton istuimelta.

Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX- tai i-Size-järjestelmän avulla

ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteiden merkintä riippuu varustelusta ja maasta.

ISOFIX/i-Size-järjestelmien yhteensopivuus
autossa: ks. seuraavat taulukot.

ISOFIX-paikat autossa

Painoryhmä	Kokoluokka ^{a)}	Laitte	Etumatkustajan istuin		Reunapaikka ta- kana	Keskipaikka ta- kana
			Turvatyyny käy- tössä	Turvatyyny kyt- etty pois käytöstä		
Vauvan turvakaukalo	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Ryhmä 0, 10 kg:aan asti	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Ryhmä 0+, 13 kg:aan asti	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
Ryhmä II, 15–25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Ryhmä III, 22–36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Soveltuu yleisesti hyväksytyille, kasvat menosuuntaan asennetulle ISOFIX-turvaistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Soveltuu tietyille ISOFIX-turvaistuimille, jotka kuuluvat luokkaan "autokohtainen", "rajoitettu" tai "puoliyleinen". Ota huomioon turvaistuimen valmistajan ajoneuvolista.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai pituusluokan ISOFIX-turvaistuimille.

^{a)} Kokoluokkatieto vastaa turvaistuimelle hyväksytyyn lapsen painoa. Jos turvaistuimella on "yleinen" tai "puoliyleinen" hyväksyntä, kokoluokka ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Kokoluokkatieto on jokaisessa turvaistuimessa.

^{b)} Kun asennus tehdään etuistuimelle, pääntuki täytyy poistaa ja selkänöjan kallistuskulmaa täytyy muuttaa.

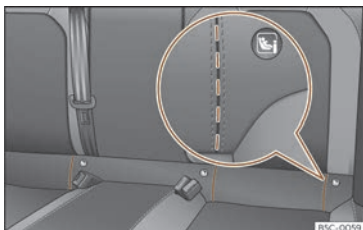
i-Size-paikat autossa

Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä		
X	i-U	i-U	X

i-U: Paikka soveltuu i-Size-turvaistuimille, jotka kiinnitetään kasvat tai selkä menosuuntaan ja joilla on yleinen hyväksyntä.

X: Paikka ei sovellu i-Size-turvaistuimille.

Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX- tai i-Size-järjestelmän avulla



Kuva 41 Takaistuin: raot, joista ISOFIX/i-Size-pidikelenkit saadaan esiin.



Kuva 42 Etumatkustajan istuin: i-Size-pidikelenkien sijainti.



Kuva 43 Takaistuiimet: turvaistuimen ISOFIX-kiinnitys.

Noudata ehdottomasti turvaistuimen omia käyttöohjeita.

ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteiden sijainti on merkitty symbolilla >>> **kuva 41**, >>> **kuva 42**¹⁾. Pidikelenkit on automaattisesti riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

• Avaa ensin istuimessa olevat raot, jotta saat pidikelenkit esiin >>> **kuva 41**.

• Työnnä turvaistuin ISOFIX/i-Size-pidikelenkkeihin niin, että se lukittuu selvästi >>> **kuva 43**. Jos turvaistuimeen kuuluu Top Tether -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin >>> sivu 63. Ota huomioon turvaistuimen valmistajan ohjeet.

• Vedä turvaistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

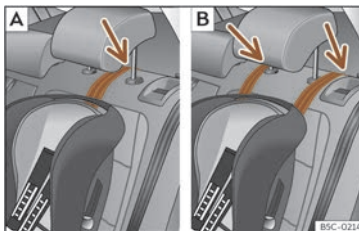
ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja turvaistuimia saa alan liikkeistä.

⚠ HUOMIO

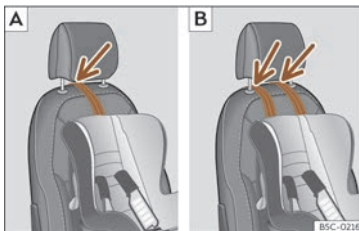
Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISOFIX- ja Top Tether -kiinnikkeillä varustetuille turvaistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmiä olevia turvaistuimia tai muita vöitä tai esineitä. Muuten voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja.
- Varmista, että turvaistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -pidikelenkkeihin.

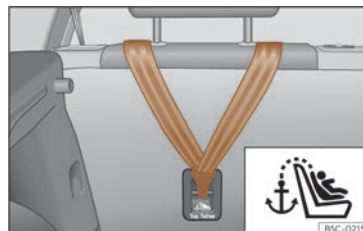
Top Tether -kiinnitysvyöt



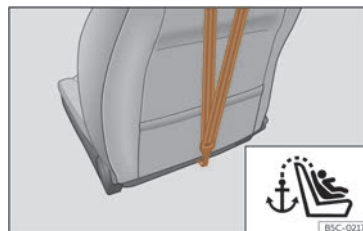
Kuva 44 Takaistuimet: säätö ja asennus käytettäessä Top Tether -vyötä.



Kuva 45 Etumatkustajan istuin: säätö ja asennus käytettäessä Top Tether -vyötä.




Kuva 46 Takapenkin takapuoli: Top Tether -vyön kiinnike.



Kuva 47 Etumatkustajan istuimen selkänojan takapuoli: Top Tether -vyön kiinnike (ei saatavissa kaikissa maissa).

Top Tether -järjestelmän mukaiset turvaistuimet on varustettu vyöllä, joka kiinnitetään autossa olevaan lukituspisteeseen. Tämä lukitus-

piste on takapenkin ja etumatkustajan istuimen selkänojan takapuolella ¹⁾ (merkitty symbolilla ) ja se tarjoaa paremman kiinnityksen.

Järjestelmän tarkoitus on vähentää turvaistuimen liikkumista eteenpäin törmäystilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö turvaistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä turvaistuimen omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

- Levitä turvaistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö pääntuen alta (nosta pääntukea tarvittaessa tai poista se) >>> [kuva 44](#), >>> [kuva 45](#).
- Kiinnitä pidikevyö asianmukaisesti selkänojan takapuolella olevaan lukituspaikkaan >>> [kuva 46](#), >>> [kuva 47](#).
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kiinnitysvyön löysäminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

HUOMIO

Turvaistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuuksissa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.
- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

HUOMIO

Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu niin, että voivat kantaa oikein kiinnitetyn turvalaitteen kuormat. Niitä ei missään tapauksessa saa käyttää aikuisten turvavöiden, kannatinvöiden tai muiden esineiden tai varusteiden kiinnittämiseen.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

Jos haluat käyttää autossa turvaistuinta, jonka hyväksymisloukka on yleinen (U), varmista että sitä on sallittua käyttää tässä autossa.

Tarvittavat tiedot löytyvät turvaistuimen oranssista ECE-hyväksymismerkistä.

Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana ^{b)}
	Turvavyö käytössä	Turvavyö deaktivoituna ^{c)}		
Ryhmä 0, 10 kg:aan asti	X	U	U	U
Ryhmä 0+, 13 kg:aan asti	X	U	U	U
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U	U	U
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF	UF	UF
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF	UF	UF

X: Ei sovellettu turvaistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleismallisille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

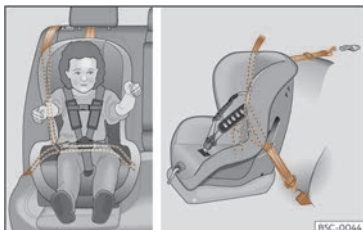
UF: Soveltuu yleismallisille kasvojen menosuuntaan asennetuille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

^{a)} Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

^{b)} Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia, jotka kiinnitetään auton turvavyön ja tukijalan avulla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.

^{c)} **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan ylös.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä



Kuva 48 Turvaistuimen kiinnitys takaistuimelle.

- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se turvaistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettyinä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Ota ehdottomasti huomioon turvaistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset >>> sivu 57.

Hätätilanteessa

Varoitusvilkut



Kuva 49 Kojelautu: varoitusvilkkujen kytkin

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto jättää tielle:

1. Pysäytä auto turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta >>> ⚠.
3. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
4. Sammuta moottori.
5. Kytke manuaalivaihteiston 1. vaihde päälle tai paina automaattivaihteiston pysäköintiasennon painiketta P.

6. Noudata kunkin maan lakisääteisiä määryksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
7. Ota autonavain aina mukaan, kun autosta poistutaan.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkkujen merkivalot ⬅➡ että kytkimen merkivalo ⚠ vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Kun varoitusvilkut ovat esim. hinattaessa päällä, suuntavilkkuja voidaan käyttää normaalisti vilkkuvun avulla. Varoitusvilkut eivät toimi sinä aikana.

Hätäjarrutusvaroitus

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

⚠ HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusriskin. Kytke varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio tai -valo (maasta riippuen) varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa auton ovet ovat lu-

kossa. Auton sisällä olevat ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.


- Katalysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maahan valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!

Huomautus

- Auton 12 voltin akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään toiminnassa.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

Toiminta onnettomuus- tai tulipalotilanteessa

Menettely tulipalon tai onnettomuuden satuessa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden vuoksi tulee noudattaa seuraavia ohjeita tässä järjestyksessä >>> :

- Sammuta moottori!
- Kytke mahdollisuuksien mukaan varoitusvilkut päälle >>> sivu 66.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskormio jne.).
- Huolehdi, että ihmiset siirtyvät pois vaara-alueelta ja anna ensiapua.

- Tee ilmoitus hätäkeskukseen.
- Odota pelastushenkilöstön tuloa onnettomuuspaikalla riittävän etäisyyden päässä.
- Älä yritä sammuttaa paloa itse. Siirry riittävän kauas autosta.

HUOMIO

Oman turvallisuuden kannalta tärkeän tarkastuslistan huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Tee työt aina tarkastuslistan mukaisesti ja noudata yleisiä turvaohjeita.

HUOMIO

Tulipalotilanteessa voi seurata räjähdys ja ilmaan voi päästä terveydelle vaarallisia aineita, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä ole palavan auton lähellä.

Hätäpuhelupalvelu



Kuva 50 Kattokonsolissa: puhepalvelujen kytkin.



Kuva 51 Hätäpuhelupainike.

Varustelusta riippuen kattokonsolissa voi olla hätäpuhelujärjestelmä.

Painamalla painiketta ,  ja **SOS** >>> **kuva 50** voidaan hakea seuraavia puhepalveluja:

- Infopuhelu
- Vikapuhelu
- Hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden.

Puhepalvelu aktivoitaessa muodostuu puheyhteys.



Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo >>> **kuva 50** (nuoli). Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettävissä.
- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin 20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on deaktivoitu.
- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö. eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoitetusti. CUPRA suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.
- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytettävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.
- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivinen.

SOS Hätäpuhelupalvelu¹⁾


Automaattinen hätäpuhelu aktivoituu vain, kun virta on kytkettynä.


Kun turvatynyt tai turvavyönkiristimet laukeavat, yhteys hätäkeskukseen muodostuu automaattisesti. Automaattista hätäpuhulua ei voi katkaista painamalla painiketta  >>> **kuva 51** .

Ellet vastaa hätäkeskuksen kysymyksiin, tarvittavat pelastustoimet aloitetaan.

Puheluun vastataan sen maan kielellä, jossa auto on.

Hätäpuhulun suoritus itse

- Paina lyhyesti painikkeen  kantta ja avaa se >>> **kuva 51**.

- Pidä hätäpuhelupainiketta >>> **kuva 51**  painettuna muutaman sekunnin ajan. Hätäpuhelu aktivoituu ja yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Jos olet painanut hätäpuhelupainiketta vahingossa, voit keskeyttää hätäpuhulun heti:

- Paina hätäpuhelupainiketta uudelleen, kunnes merkkivalo vilkkuu vihreänä.

Integroitu akku

Integroitu akku takaa sen, että hätäpuhelukäyttöjärjestelmä (eCall) toimii tietyn ajan myös, kun 12 voltin akku on kytketty pois päältä tai vaurioitunut.

Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, jos integroitu akku on pois toiminnasta tai viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle akun vaihtoa varten.

Onnettomuustietomuistin tiedonsiirto

>>> sivu 349

Hätäpuhelu suoritettaessa lakisääteiset tiedot välittyvät hätäkeskukseen, jotta tarvittaviin pelastustoimiin voidaan ryhtyä.

Auton sijaintitiedot päivittyvät jatkuvasti. Näin auton liikkumista ei voida seurata jatkuvasti.

Hätäpuhulun yhteydessä tietoja käsitellään vain, jotta voidaan varmistaa hätäpuhelukäyttöjärjestelmän (eCall) asianmukainen toiminta. Joitakin tunteja hätäpuhulun jälkeen järjestelmä poistaa kyseiset puhelutiedot automaattisesti.

Muun muassa seuraavat tiedot lähetetään:

- Auton sijaintipaikka hätäpuhulun aktivoitumishetkellä.
- Auton valmistenumero (VIN).
- Auton tyyppi ja moottori.
- Laukaisutapa (automaattisesti tai manuaalisesti).
- Puhelun tyyppi.
- Auton kulkusuunta hätäpuhulun aktivoitumishetkellä.
- Törmäysaika.
- Arvioitu matkustajien lukumäärä.

¹⁾ Käytettävissä vain tietyissä maissa.

Tilanteita, joissa hätäpuhelupalvelu voi olla rajoitettu

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on heikko. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, autotallit, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen led-merkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.

☞ Vikapuhelu¹⁾

Vikapuhelun avulla voidaan auton rikkouduttua pyytää suoraan ammattilaisen apua.

Puhelun yhteydessä autosta välittyy joitakin tietoja, esim. sijainti.

i Infopuhelu¹⁾

Infopuhelun avulla saadaan yhteys SEAT S.A:n asiakaspalveluun.

i Huomaus

- Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.
- Lakisäätöinen hätäpuhelujärjestelmä (eCall) voi toimia rajoitetusti, jos autoon asennetaan jälkepäin infotainment-järjestelmä.

¹⁾ Käytettävissä vain tietyissä maissa.

Korkeajänniteakku

Turvaohjeita

Johdanto

Koskee hybridiautoja

HUOMIO

Auton korkeajänniteverkko ja korkeajänniteakku ovat vaarallisia. Ne voivat aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisen sähköiskun.

- On aina lähdettävä siitä, että korkeajänniteakku on täyteen ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteellisiä. Näin voi olla myös silloin, kun virta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejohtimiin, korkeajänniteakkuun tai tämän napoihin tai kosketa niitä koruilla tai muilla metalliesineillä – varsinkaan jos korkeajännitejohtimet, akku tai akunnat ovat vahingoittuneet.
- Älä koskaan tee omatoimisesti töitä, jotka liittyvät korkeajänniteverkkoon, korkeajännitejohtimiin tai korkeajänniteakkuun.
- Älä koskaan avaa, huolla tai korjaa korkeajänniteverkon osia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.

- Älä avaa, muuta tai irrota korkeajänniteakun kantta.
- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevytneet ja koulutetut ammattilaiset.
- Työskentely lähellä korkeajännitejohtimia ja -komponentteja käyttäen lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä (esim. hitsaus, juottaminen, kuuma ilma tai terminen liimaus) on sallittua vain, jos jännite on ensin katkaistu. Korkeajännitteen katkaisun saavat tehdä vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.
- Noudata kaikissa korkeajännitejärjestelmään ja -akkuun liittyvissä töissä CUPRAN standardeja ja ohjeita.
- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai helposti syttyviä.
- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.
- Älä ole kosketuksissa korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin ja kaasuihin, varsinkaan jos akku on viallinen.
- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta.
- Kerro palokunnalle ja pelastushenkilöstölle aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettut työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuksia ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ammattikorjaamot, joilla on lupa tehdä kyseisiä töitä.

VAROITUS

Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saavat tehdä vain kyseisiin töihin pätevytneet ja koulutetut ammattilaiset.

VAROITUS

Jos auton 12 voltin akku on kytketty irti, purkautunut tai vaihdettu, on mahdollista että liikkeelle lähettäessä polttomoottori ei aluksi sammu automaattisesti. Jos tämä tilanne kestää useita päiviä, ota yhteys asian-tuntevaan ammattikorjaamoon. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-merkkiliikettä.

Korkeajännitteen varoituskilvet

Koskee hybridiautoja.



Kuva 52 Varoituskilvet.



Kuva 53 Varoituskilpi korkeajänniteakussa.

Autossa olevat varoituskilvet

Seuraavat osat voivat olla merkittyjä varoituskilvillä >>> [kuva 52](#), >>> [kuva 53](#):

- Suojukset ja katteet, joiden takana on jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Konepellin alapuolella.

Varoituskilvet >>> [kuva 52](#) [A](#)] ja [B](#)] kiinnittävät huomiota korkeisiin sähköjännitteisiin.

Korkeajännitejärjestelmän osat voivat kuumeta paljon. Niitä ei saa koskettaa >>> [kuva 52](#) [C](#)].

>>> [kuva 53](#)

- 1 Korkea jännite voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä milloinkaan kosketa akun napoja sormilla, työkaluilla, koruilla tai muilla metalliesineillä.
- 2 Korkeajänniteakku sisältää vaarallisia nesteitä ja kiinteitä ainesosia. Jos kaasua pääsee ulos, seurauksena voi olla syöpymiä ja sokeutuminen. Korkeajänniteakkuun liittyvissä töissä on aina käytettävä sopivia suojalaseja ja -vaatteita, jotta akunestettä ei pääse iholle eikä silmiin. Jos akunestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtele kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja hakeudu sitten heti lääkäriin.

- 3 Korkeajänniteakku voi syttyä palamaan. Korkeajänniteakku ei saa koskaan altistaa avotulelle tai kipinöille. Korkeajänniteakku täytyy aina käsitellä varoen, jotta vältetään vaurioilta ja nesteveduiloilta.
- 4 Korkeajänniteakku on aina pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- 5 Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöohjekirjasta ja korjaamokirjallisuudesta.
- 6 Korkeajänniteakun asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä koskaan irrota korkeajänniteakku tai poista sen suojakantta.
- 7 Korkeajänniteakun huoltotöitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset. Älä tee korkeajänniteakkuun mitään muutoksia. Avattu korkeajänniteakku ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa. Nesteet voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskuja ja palovammoja.

Korkeajänniteakun hoito

Hoito-ohjeita

Koskee hybridiautoja.

Korkeajänniteakun luotettavuus ja kapasiteetti

Litium-ioniakku vanhenee ja kuluu yleensä käyttöikänsä aikana johtuen sen fysikaalisista ja kemiallisista ominaisuuksista. Korkeajänniteakun oikeanlainen käsittely vaikuttaa huomattavasti siihen, että sen luotettava kunto ja suuri käytettävissä oleva kapasiteetti säilyvät kauan ja saavutetaan pitkät toimintamatkat. Korkeajänniteakun hoidossa on tärkeää noudattaa seuraavia ohjeita. Näitä hoito-ohjeita on tärkeää noudattaa.

Ota huomioon myös CUPRAn korkeajänniteakua koskevat takuehdot.

Hoito-ohjeita

CUPRA suosittelee noudattamaan seuraavia hoito-ohjeita:

- Lataa korkeajänniteakua mahdollisuuksien mukaan vasta, kun mittaristo kertoo alhaisesta varaustilasta tai sähköinen toimintamatka on lyhyt >>> sivu 19.
- Korkeajänniteakua ei ole suositeltavaa ladata heti, kun on ajettu vain lyhyt matka sähköisesti.
- Vältä korkeajänniteakun täydellistä purkauksista (esim. jos varauksila on alhainen ja auto pysäköidään pitkäksi aikaa). Varaustila ei pidä laskea pitkäksi aikaa 20 %:n alle >>> ⓘ.
- Jos korkeajänniteakku on ladattu 100-prosenttisesti täyteen, pyri lähtemään heti liikkeelle.

Auton seisonta-ajat

- Älä pysäköi autoa pakkasella moneksi tunniksi, jos varauksila on alle 40 % >>> ⓘ.
- Jos auto pysäköidään pidemmäksi ajaksi (esim. lentokentälle), akun varauksilan tulee olla vähintään 30 %.
- Älä jätä autoa yli 24 tunniksi alle -30°C:n tai yli 60°C:n lämpötilaan.
- Käytä seisontailmastointia oikea-aikaisesti mukavuuden ja suorituskyvyn parantamiseksi (varustelusta riippuen), varsinkin kun lämpötila on alle -15°C >>> sivu 136.

ⓘ VAROITUS

Korkeajänniteakua ei saa käyttää paikallaan olevana virtalähteenä. Muuten korkeajänniteakkuun voi tulla peruuttamattomia vaurioita.

ⓘ VAROITUS

Jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja korkeajänniteakku purkautuu, akkua ei voida ehkä enää ladata tai autoa ei voida käynnistää. Ajan mittaan korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

- Lataa korkeajänniteakua säännöllisin välein.

Korkeajänniteakun lataus

Johdanto aiheeseen

Koskee hybridiautoja.

Tarkasta, että ajotila on deaktivoituna ja että latauskaapeli ja latausinfra ovat moitteettomassa kunnossa.

Lataustavat

Auto mahdollistaa seuraavat lataustavat:

- *Vaihtovirtalataus (AC-lataus) julkisessa latauspisteessä tai kotilatauslaitteessa (Mode 3 -lataus) >>> sivu 74:*

Lataus tapahtuu suurella latausteholla. Suurin latausteho riippuu latauspisteestä, käytettävästä latauskaapelista ja auton latauslaitteen tehosta.

- *Vaihtovirtalataus (AC-lataus) kotilouspistorasiasta (Mode 2 -lataus) >>> sivu 74:*

Rakennuksen sähköjärjestelmän täytyy olla tarkastettu ja moitteettomassa kunnossa >>> ⓘ. Täytyy varautua pidempään latausaikaan (esim. yön yli).

- *Lataus tasavirralla (DC-lataus) pikalatausasemasta (Mode 4 -lataus) :*

Tasavirtalataus ei ole yhteensopiva tämän auton kanssa.

Vikavirtasuojaus

Auto on varustettu suojaustoiminnoilla tasavirran vikavirtaa (DC-vikavirtaa) vastaan. Näin estetään latauksessa mahdollisesti syntyvän vikavirran pääsy talon sähköjärjestelmään.

⚠ HUOMIO

Väärin suoritettu lataus, yleisten turvamääräysten laiminlyönti, sopimattomien tai viallisten pistorasioiden ja latauskaapelien käyttö, lataus sopimattomasta sähköjärjestelmästä sekä korkeajänniteakun vääränlainen käsittely voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdysten, tulipalon, vakavia palovammoja ja hengenvaaran.

- Tee toimenpiteet tässä kerrotussa järjestyksessä, jotta vältytään sähköiskuilta ja varautuneen jännöseen energian aiheuttamilta vammoilta!
- Noudata turvaohjeita sekä autoon kuuluvan latauskaapelin käyttöohjeita >>> sivu 79.
- Tee lataus vain asianmukaisesti asennetusta, tarkastetusta ja ehjästä pistorasiasta sekä virheettömästä sähköjärjestelmästä. Tarkastuta verkkopistorasiat ja sähköasennukset säännöllisin välein alan ammattilaisella.
- Älä koskaan lataa räjähdyksille alttiilla paikoilla. Latauskaapelin osat voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.

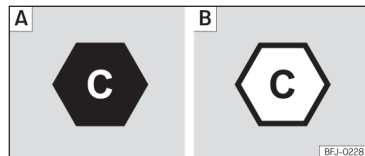
- Suojaa sähköliitännät aina vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.
- Latauksen aikana ei turvallisuussyistä saa suorittaa muita autoon liittyviä töitä.
- Lopeta lataaminen aina ennen verkkopistokkeen irrotusta. Muuten myös latauskaapeli ja talon sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

i Huomautus

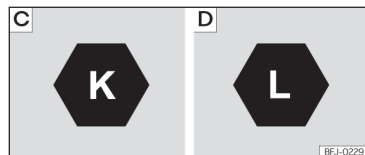
- CUPRA suosittelee, että korkeajänniteakua ladataan kotilatauslaitteesta tai muusta latauspisteestä vaihtovirralla (AC) ja mahdollisimman suurella latausteholla. Nämä lataustavat ovat tehokkaampia kuin lataaminen kotitalouspistorasiasta.
- Ota huomioon autosi lataustehoa koskevat tekniset tiedot. Lisätietoja saat CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.
- Korkeajänniteakua voidaan ladata vain sellaisista latauspisteistä, jotka täyttävät kyseisen maan määräykset ja vähintään seuraavat standardit:
 - IEC 61851 ja IEC 62196 (Eurooppa)
- Jos ulkolämpötila on hyvin matala tai korkea, korkeajänniteakun latauksessa voi ilmetä rajoituksia.

Yhteensopivan latausinfraan merkinnät

Koskee hybridiautoja



Kuva 54 Vaihtovirran (AC) ja Type 2 -latauspistokkeen tunnus.



Kuva 55 Tasavirran (DC) ja CCS-latauspistokkeen tunnus

Auton ja latausinfraan yhteensopivuus

Seuraavat DIN EN 17186:n mukaiset merkinnät kertovat, sopivatko latauspisteet latauspistokkeet autoon >>> ⚠.

Merkinnät >>> kuva 54

- A** Autossa
- B** Latauspisteessä

Merkinnät >>> kuva 55

- Ⓒ Jännite jopa 500 V
- Ⓓ Jännite jopa 1000 V.

Merkinnät ovat auton latausrasian yhteydessä, paikallisen latausinfraan komponenteissa (latauspiste, pistorasia) ja latauskaapelissa. Merkit viittaavat IEC 62196 -standardin mukaisiin latausjärjestelmiin.

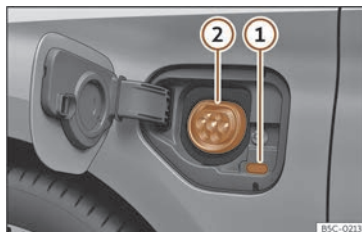
⚠ HUOMIO

Auton lataaminen tarkastamattomista sähkölaitteistoista voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

- Jos merkinnät puuttuvat tai latausinfraa ei tunneta, tulee kysyä neuvoa sähköasennusten ammattilaiselta.

Vaihtovirtalataus (AC-lataus)

Koskee hybridiautoja.



Kuva 56 Edessä vasemmalla latausluukun takana: latausrasia.

>>> kuva 56

- ① Latauksen merkkivalo.
- ② Latausrasia.

Autoon asennettu akunlatauslaite muuntaa julkisesta sähköverkosta saatavan vaihtovirran tasavirraksi.

AC-latauspiste tai kaapeli pistorasiaa varten: Auton korkeajänniteakku voidaan ladata vaihtovirralla (AC) latausrasian ② välityksellä.


Latauskaapelin yhdistäminen

- Yhdistä latauskaapeli ensin pistorasiaan, julkiseen latausasemaan tai kotilatauslaitteeseen. Vedä latauskaapeli suoraksi.
- *Latauskaapeli kotilatauspistorasiaa varten:* Suojalaite suorittaa itsetestauksen >>> sivu 81.

• Auton lukkojen ollessa auki avaa oikealla sivulla oleva latausluukku sitä painamalla >>> kuva 56.

• Työnnä latauspistoke latausrasiaan. Tarkista, että latauspistoke on kunnolla kiinni.

Pistoke lukittuu automaattisesti.

Latausrasian yhteydessä oleva led- (latauksen merkkivalo) palaa ①. Merkkivalo  syttyy mittariston näytössä.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä halutut latausasetukset >>> sivu 78.

Latausprosessin automaattinen aloitus

Lataaminen alkaa välittömästi, jos aktivoituna ei ole ohjelmoitua latausaikaa. Ulkoisen latausinfraan täytyy olla aktivoitu.

Useimmat julkiset latausasemat vaativat tunnistautumisen, jotta niiden käyttö voidaan aloittaa. On tärkeää varmistaa, että tunnistautuminen on suoritettu oikein, koska muuten järjestelmän toiminta voi häiriintyä.

Latauksen aikana

Merkkivalo  vilkkuu mittaristossa vihreänä.

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo vilkkuu vihreänä ③. Latauspistoke on lukittu.

Jos latauksen merkkivalo palaa punaisena, kyseessä on häiriö >>> sivu 75.

Latauksen keskeytykset

Lataaminen voidaan keskeyttää seuraavasti:

- Avaa auton lukitus.
- Paina toimintopintaa latauksen keskeyttämiseksi. Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkivalo palaa valkoisena ①.
- Avaa auton lukot, jotta voit irrottaa latauspistokkeen.

Jos haluat aloittaa lataamisen uudelleen, paina toimintopintaa.

Latauksen jälkeen

Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, latausprosessin merkivalo palaa vihreänä.

- Avaa auton lukitus.
- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta 30 sekunnin sisällä.
- Erotata latauskaapeli virtalähteestä ja aseta suojus paikalleen.
- Sulje akunlatausluukku niin, että se naksahtaa kiinni.

Ensimmäinen lataus ja lataus pitkän seisonsa-ajan jälkeen

Jos korkeajänniteakku on uusi tai sitä ei ole ladattu pitkään aikaan, sen maksimaalinen varaus tila saavutetaan vasta useamman latauskerän jälkeen. Tämä johtuu teknisistä syistä eikä merkitse auton viallisuutta.

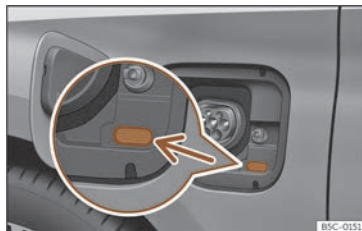
Ellei auto käytetä pitkään aikaan, korkeajänniteakku täytyy ladata viimeistään neljän kuukauden kuluttua.

Huomaus

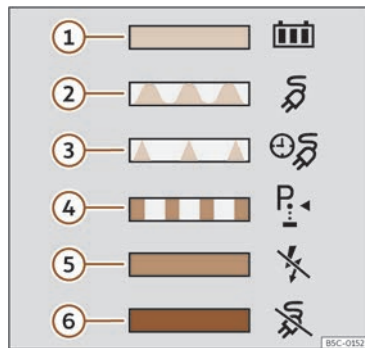
Jos latauskaapeli jätetään kiinni latauksen jälkeen, auton sähkölaitteiden käyttö ei tyhjennä korkeajänniteakku.

Latauksen merkivalo

Koskee hybridiautoja



Kuva 57 Latausluukun takana: latauksen merkivalo.



Kuva 58 Latausluukun sisäpuolella: latauksen merkivalon selitystarra.

Latausrasian yhteydessä olevan led-valo >>> **kuva 57** (nuoli) näyttää latauksen tilan. Akunlatausluukussa oleva tarra kertoo led-valojen merkityksen >>> **kuva 58**.

Latauksen merkivalot:

Vihreä led-valo >>> kuva 58

- ① **Palaa jatkuvasti:** Lataus päättynyt.
- ② **Vilkkuu:** Korkeajänniteakku ladataan.
- ③ **Vilkkuu nopeasti:** Ohjelmoitu latausaika on aktivoitu. Lataus ei ole vielä alkanut.

Keltainen led-valo >>> kuva 58

- ④ *Viikkuu:* Pysäköintiasento **P** ei ole päällä.
- ⑤ *Palaa jatkuvasti:* Sähköverkkoa ei ole tunnistettu. Tarkastuta virransyöttö ja sähköverkko. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Punainen led-valo >>> kuva 58

- ⑥ *Viikkuu:* Latausjärjestelmän vika. Lataamista ei voida aloittaa tai se on keskeytynyt.
- Palaa jatkuvasti:* Latauspistoketta ei voitu lukita. Vedä latauspistoke irti ja työnnä se uudelleen latausrasiaan. Varmista tällöin, että se on kunnolla kiinni. Ellei vika poistu, tarkasta kaapelin yhteensopivuus tai turvaudu ammattilaisten apuun.

Latausrasian valaistus

Latausrasian sivulla oleva valaistus (valkoinen led-valo) voi helpottaa toimimista pimeässä:

Sytytysvirta

- Auton lukot on avattu.
- **TAI:** Latauspistoke on irrotettu latausrasiasta.

Kytkeyty pois päältä

- Auton lukkojen avauksen tai lukitsemisen jälkeen valaistus sammuu jonkin ajan kuluttua automaattisesti.

Ongelmanratkaisut

Koskee hybridiautoja.

**Vika korkeajännitejärjestelmässä**

Varoitusvalo palaa punaisena. Esiin tulee vastaava ohje.

Korkeajännitejärjestelmässä on häiriö. Korkeajännitekomponentit voivat olla viallisia >>> ⚠️. Korkeajänniteakku ei voida ladata.

- **🚗 Pysäköi auto ehdottomasti turvalliseen paikkaan.** Pysäköi auto mahdollisimman pian turvallisesti.

- Lopeta ajovalmius.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

**Voimalinja: Häiriö! Pysäköi auto turvalliseen paikkaan.**

Jos tämä ilmoitus tulee mittaristoon ja lisäksi havaitset palamisen tai kaasun hajua tai savua, ota huomioon ja toimi seuraavasti:

- **🚗 Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti liikennetilanne huomioiden.
- Valitse turvallinen paikka, joka on kaukana rakennuksista ja muista ajoneuvoista.
- Katkaise virta.
- Varmista ennen autosta poistumista, että auton paikallaan pysyminen on varmistettu (seisontajarru, vaihteiston pysäköintiasento **P**).
- Jätä virta-avain kojelaudalle tai muulle näkyvälle paikalle.

- Varmista, että autoon ei jää ihmisiä tai eläimiä.

- Tee ilmoitus hätäkeskukseen.

**HUOMIO**

Jos korkeajänniteakkukennoissa on tulipalon vaara, voi kehittyä myrkyllisiä kaasuja tai korkeajännitekomponentit voivat olla jännitteisiä. Palovammojen, vakavien loukkaantumisten ja hengenvaarallisen sähköiskun vaara.


**Tulipalon vaara!**

Varoitusvalo ⚠️ palaa punaisena, mittaristoon tulee asiaan liittyvä teksti ja kuuluu äänimerkki. Korkeajänniteakun lämpötila liian korkea ⚠️.

Jos tämä ilmoitus näkyy mittaristossa, ota huomioon >>> ⚠️ ja toimi seuraavasti:

- **🚗 Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti liikennetilanne huomioiden.
- Valitse turvallinen paikka, joka on kaukana rakennuksista ja muista ajoneuvoista.
- Varmista ennen autosta poistumista, että auton paikallaan pysyminen on varmistettu (seisontajarru, vaihteiston pysäköintiasento **P**).
- Katkaise virta ja jätä autonavain kojelautaan tai muuhun näkyvään paikkaan.
- Nouse autosta ja varmista, ettei sen sisään jää ihmisiä tai eläimiä.

- Poistu vaara-alueelta yhdessä auton matkustajien kanssa. Kaikkien tulee pysytellä liikenteen kannalta turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).
- Tee ilmoitus hätäkeskukseen.

Kun ilmoitus katoaa, esiin tulee varoitusvalo . Äänimerkin voi kytkeä pois päältä vain ammattikorjaamo. CUPRA suosittelee siihen merkikiikettä.

HUOMIO

Jos korkeajänniteakkuun liittyy tulipalon vaara, siitä voi vapautua myrkyllisiä kaasuja tai yksittäisiä ainesosia. Vaarana on vakava loukkaantuminen, palovammoja tai hengenvaarallinen sähköisku.

- Pysäköi auto mahdollisimman pian turvallisesti >>> sivu 67, *Toiminta onnettomuus- tai tulipalotilanteessa*.
- Poistu autosta ja pysy riittävän kaukana siitä.
- Hälytä paikalle palokunta.

Lataus ei mahdollista tai keskeytynyt

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkivalo palaa punaisena.

Ennen ammattikorjaamolle hakeutumista voit yrittää ratkaista ongelman seuraavasti:

- Yhdistä latauskaapeli uudelleen.
- Varmista, että olet asettanut haluamasi lataustavan: "Välitön lataus" tai "ajastettu lataus".

- Varmista, että latauspistoke on kiinnittynyt kunnolla.
- Tarkasta, näkykö latausasemassa tai (varustelusta riippuen) latauskaapelin suojalaitteessa häiriö.

Ellei häiriötä voida poistaa, hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle.

HUOMIO

Korkeajännitekomponentit – mukaan lukien akku ja korkeajännitejohtimet – voivat olla jännitteellisiä ja viallisia. Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Älä koske korkeajännitekomponentteihin!

Latauspistokkeen hätävapautus

Koskee hybridautoja.




Kuva 59 Vasemman lokasuojan ja konepellin saranan välissä: latauspistokkeen manuaalisen hätävapautuksen vetolenkki.

Latauspistokkeen vapautus

Edellytykset:

- Latauspistoke on yhdistetty oikein.
- Auton lukot ovat auki.
- Lataaminen on lopetettu tai keskeytetty >>> sivu 72.

Jos nämä edellytykset täyttyvät, mutta latauspistoketta ei ole mahdollista irrottaa, täytyy tehdä hätävapautus. >>> 

Latauspistokkeen manuaalinen hätävapautus

Vetolenkki manuaalista hätävapautusta varten sijaitsee moottoritilassa vasemmalla latausrasian yläpuolella >>> **kuva 59**.

- Katkaise virransyöttö latauslaitteesta tai sähköpistokkeesta.
- Avaa konepelti ja aseta se tukitangon varaan.
- Vedä kahvasta >>> **kuva 59**.
- Vedä latauspistoke heti irti.

HUOMIO

Jos latauspistoke pysyy vastoin odotuksia lukittuna, syynä voi olla auton tai latauspisteen vikatila.

Kun tehdään manuaalinen hätävapautus, esiin voi tulla jännitteellisiä koskettimia. Koskeminen latausrasian koskettimiin aiheuttaa tässä tapauksessa palovammoja, muita vammoja tai hengenvaarallisen sähköiskun.

- Älä milloinkaan kosketa latausrasian tai latauspistokkeen koskettimia.

Huomautus

Latauspistokkeen hätävapautusta saa käyttää vain häiriötilanteessa.

Huomautus

Jos latauspistokkeelle on tehty hätävapautus, tarkastuta latausrasia välittömästi ammattikorjaamolla.

Latausprosessin asetus infotainment-järjestelmässä

Akunhallinnan valikko

✓ Koskee hybridiautoja.

Akunhallinta mahdollistaa lähtöaikojen määrittämisen ja valinnan korkeajänniteakun ajastettua latausta varten sekä auton sähköistä lämmitystä ja jäädytystä varten.

Avaa valikko Akunhallinta.

- Kytke virta.
- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Valitse aloitusvalikosta **Akunhallinta**.

Asetukset voidaan vaihtaa välittömään lataukseen (seuraava latauskerta).

- Latausvirran rajoitus (esim. jos samassa virtapiirissä käytetään samanaikaisesti muita isoja sähkölaitteita). Latausteho laskee ja latausaika pitenee.

- Halutun lämpötilan säätö seisontailmastoinnille >>> sivu 135.

Valikko Lähtöajan asetus

Voidaan valita ohjelmoidun latausajan (lähtöajat) asetukset >>> sivu 79.

- Määritä aika, jolloin haluat korkeajänniteakun olevan ladattuna ja auton sisälämpötilan olevan halutunlainen.

Laajennetun seisontailmastoinnin valikko

- Halutun lämpötilan säätö seisontailmastoinnille >>> sivu 135.

- *Istuimien ja tuulilasin lämmitys ennen liikkeellelähtöä:* Valitse infotainment-järjestelmästä istuimet tai kytke tuulilasinlämmitys päälle. Aktiiviset toiminnot kytkeytyvät päälle seisontailmastoinnin aikana (käytettäessä sitä suoraan tai lähtöajan välityksellä), mikäli ilmastointilaitte pitää sitä tarpeellisenä (kylmällä säällä).

Ilmastointilaitte toimii sekä auton ollessa kytkettynä verkkovirtaan että ollessa siitä erillään. Jos haluat kytkeä korkeajänniteakku virranlähteen, tee tarvittavat asetukset valikossa **Asetukset**.

Valikko Latausasetukset

Latausprosessin yleisiä asetuksia voidaan muuttaa.

- *Akkuvarauksen alaraja (korkeajänniteakun alin haluttu varaustila):* Tämän toiminnon avulla voidaan varmistaa vähimmäistoimintamatka. Lataus alkaa heti, kun auto on yhdistetty latauslaitteeseen tai pistorasiaan. Toiminto on käytettävissä, kun lähtöaika on aktivoitu >>> sivu 79.

• **Ilmastointi korkeajänniteakun kautta:** Jos autoa ei ole yhdistetty ulkopuoliseen sähköverkkoon ja tämä toiminto on aktivoitu, auton sähköinen toimintamatka voi lyhentyä huomattavasti!

Lähtöajan asetukset

✓ Koskee hybridiautoja.

Ohjelmoidun latausajan avulla latausaika voidaan ohjelmoida ja viivästää alkamaan niin, että akun varaustila on halutunlainen tiettyyn aikaan. Latauskaapelin täytyy olla tällöin kytketynä.

Lähtöaikojen näyttö

- Valitse infotainment-järjestelmän aloitusvalikosta **Akunhallinta**.
- Valitse ⌚ lähtöaikojen luettelon avaamiseksi.

Lähtöajan asetukset

Halutun lähtöajan asettamiseksi napauta kyseistä toimintopintaa tai aktivoi valintaruutu ✓.

- **Lähtöaika:** Kellonaika, viikonpäivä tai yksittäisen tai viikoittaisen lähtöajan asetus.
- **Ilmastointi:** Sisätila on lämmitetty tai jäähdetty haluttuun lämpötilaan lähtöaikaan mennessä >>> sivu 135.
- **Yösähkö:** Lataamiselle voidaan määrittää haluttu ajanjakso.

Lähtöajan aktivointi

Aktivoi lähtöaika merkitsemällä sen valintaruutu lähtöaikaluettelossa.

Ohjeita:



Lähtöaikaa edeltävä lataus aktivoitu.



Lähtöaikaa edeltävä ilmastointi aktivoitu.

🕒 Säännöllisesti käytettävä lähtöaika.

Latauskaapeli

Johdanto

Koskee hybridiautoja

Auton mukana tuleva latauskaapeli riippuu kunkin maan teknisistä määräyksistä ja käytössä olevista sähköjärjestelmistä.

CUPRA suosittelee käyttämään **vain** auton mukana tulevaa latauskaapelia.

Latauskaapelia koskevia ohjeita

- Käsittele huolellisesti.
- Vedä latauskaapeli kokonaan suoraksi ja kierrä se käytön jälkeen kokoon.
- Älä taita tai taivuta terävien reunojen yli.
- Älä jätä puristuksiin tai auton pyörän alle.
- Kun irrotat, vedä vain pistokkeesta.
- Älä päästä lapsia käsiksi latauskaapeliin.

- Pidä eläimet etäällä latauskaapelista.
- Säilytä latauskaapelia käytön jälkeen turvallisesti ja taivuttamatta sitä.

Latauspistokkeita ja latauskaapelin suojalaitetta koskevia ohjeita

- Älä kosketa latauspistokkeen kontakteja.
- Suojaa voimakkaalta auringonpaisteelta ja yli 50 °C:n lämpötilalta.
- Älä pudota.
- Älä upota nesteisiin, esim. vesilätäkköön.
- Paina suojukset paikalleen käytön jälkeen.

Latauskaapelin puhdistus

Puhdista latauskaapelin pinta kuivalla tai kevyesti kostutetulla liinalla >>> ⚠, >>> 🕒.

⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitettyt esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja äkillisessä ohjauks- ja jarrutustilanteessa tai onnettomuuksissa.

- Säilytä latauskaapelia turvallisesti tavaratila-
lassa.
- Käytä siihen mukana tullutta säilytyskoteloa.

⚠ HUOMIO

Viallisen tai väärin käsitellyn latauskaapelin käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaarallisen sähköiskun.

- Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapeli vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.
- Älä koskaan pura latauskaapelia tai irrota sen komponentteja.
- Älä koskaan käytä viallista tai luvattomasti käsiteltyä latauskaapelia.
- Ellei latauspistoke toimii oikein, hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkiliikkeeseen ja tarkastuta se.

⚠ HUOMIO

Yhdistä kotitalouspistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli aina suoraan pistorasiaan. Muuten voi tulla palovammoja ja latauskaapeli ja rakennuksen sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

- Älä koskaan yhdistä latauskaapelia jatkojohtoon, kaapelikelaan, haarotusrasiaan tai adapteriin (esim. matkasovittimeen tai ajastinkelloon).

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Puhdista latauskaapeli vain, kun se ei ole käytössä.

⚠ VAROITUS

Ota ennen ulkomaanmatkaa selvää tarvittavasta latauskaapelista ja suurimmasta sallitusta latausvirrasta. Mikäli mahdollista, käytä kuhunkin maahan tarkoitettua latauskaapelia.

⚠ VAROITUS

Latauskaapeli on liikutettava sähkölaite, joka tarvittaessa on tarkastettava säännöllisesti. Siihen tarvitaan tarkastusadapteri.

⚠ VAROITUS

Latauskaapeli voi vahingoittua, jos sitä ei puhdisteta oikein.

- Käytä pelkkää vettä, ei mitään muita puhdistusaineita.
- Vältä veden pääsyä pistokkeen kontaktihin.

🌿 Ympäristöohje

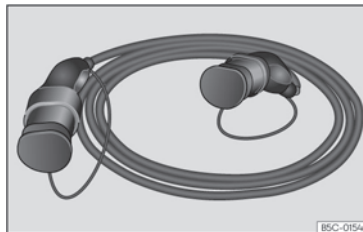
Latauskaapelit täytyy hävittää ympäristöstävälisellä tavalla. Niitä ei saa laittaa tavallisiin kotitalousjätteisiin.

ℹ Huomautus

Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Jos latauskaapeli yhdistetään pistorasiaan samanaikaisesti muiden samassa virtapiirissä käytettävien sähkölaitteiden kanssa, virtapiirin sulakkeet voivat laueta.

Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauspisteitä varten

Koskee hybridautoja



Kuva 60 Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauspisteitä varten.

Maksimaalinen latausvirta on – auton varustelusta ja sen mukana tulevasta latauskaapelista riippuen – 16 A tai 32 A >>> ⚠.

⚠ HUOMIO

Korkeajänniteakun lataaminen sopimattomalla latauskaapelilla voi aiheuttaa oikosulun, vakavia vammoja ja hengenvaarallisia sähköiskuja.

⚠ HUOMIO

Älä käytä latauskaapelia jatkojohtona. Muuten lataaminen voi häiriintyä.

⚠ VAROITUS

Käytä latauslaitteita niiden omien käyttöohjeiden mukaisesti.

ℹ Huomautus

16 A:n lataukseen tarkoitettua latauskaapelia ei ole mahdollista käyttää latauspisteissä, jotka tarjoavat 32 A:n latausta. Se riippuu kunkin latauspisteen varustelusta.

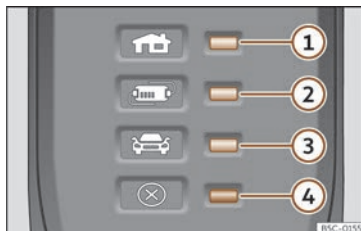
- Ota ennen lataamista selvää tarjolla olevasta lataustekniikasta.

Latauskaapeli kotitalouspistorasiaa varten

Koskee hybridautoja



Kuva 61 Latauskaapeli kotitalouspistorasiaa varten



Kuva 62 Kotitalouspistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli: merkkivalo suojalaitteessa.

>>> **kuva 62:**

- 1 Verkkopistokkeen ja virransyötön merkkivalo.
- 2 Suojalaitteen merkkivalo
- 3 Auton merkkivalo
- 4 Vian varoitusvalo

Tiedot latauskaapelissa

Ota ennen latauskaapelin käyttöä huomioon myös suojalaitteen takapuolella olevat ohjeet.

Suojalaite

Elektroninen suojalaite >>> **kuva 62** pitää latauspistokkeen virrattomana, kunnes tämä työnnetään auton latausrasiaan.

Itsetestaus

Kun latauskaapeli kytketään kotitalouspistorasiaan, suojalaite tekee automaattisesti itsetestauksen. Tämän tarkastuksen aikana kaikki varoitus- ja merkkivalot palavat hetken ja sammuttavat sitten peräkkäin. Sen jälkeen näkyy käyttötila.

Toimintanäytöt

Yksi tai useampi merkkivalo >>> **kuva 62** ①, ② tai ③ palaa vihreänä.

Ohje >>> kuva 62	Merkitys
① Palaa	Latauskaapeli on yhdistetty sähköverkkoon.
①, ② palavat, ③ vilkkuu hitaasti >>> sivu 81	Korkeajänniteakku ladataan.
①, ② ja ③ palavat	Latausprosessi päättynyt. Korkeajänniteakun lataus.

Latausvirran säätö

Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan sähkövirran mukaisesti.

Jos paikallinen virransyöttö ei mahdollista latausta maksimaalisella latausvirralla, latausvirtaa voidaan (varustelusta riippuen) alentaa in-
fotainment-järjestelmästä >>> sivu 79.

Lämpötilan valvonta

Latauskaapelin lämpötilanvalvonta aktivoituu, jos latauskaapeli kuumenee liikaa (esim. jos se on ollut kuumassa tavaratilassa tai auringonpaisteessa).

Ohje >>> kuva 62	Merkitys
①, ④ vilkkuvat	Pistoke on kuumentunut.
②, ④ vilkkuvat	Suojalaite on kuumentunut.

Jos latausta jatketaan pienemmällä latausvirralla, toimintanäytön lisäksi vilkkuu varoitusvalo >>> **kuva 62** ④ punaisena.

- Irrota latauskaapeli verkkovirrasta ja odota että se jäähtyy.
- Jos latausvirta katkeaa tai vähenee edelleen, ilman että syynä on ulkopuolinen lämmönlähde, katso mikä vihreä merkkivalo vilkkuu >>> **kuva 62**. Hakeudu latauskaapelin tarkastusta varten CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeeseen. Latausliitännän tarkastus on teetettävä sähköasennusten ammattilaisella.

Häiriönäytöt

Jos punainen varoitusvalo ④ vilkkuu tai palaa, ilman että samalla jokin merkkivaloista >>> **kuva 62** ①, ② tai ③ palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on häiriö.

Ohje >>> kuva 62	Merkitys
① vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu	Vika virransyötössä.
② vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu	Vika suojalaitteessa.
③ vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu	Vika autossa.

Latausprosessi keskeytyy tai katkeaa.

- Ota huomioon suojalaitteiden takapuolella olevat ohjeet.
- Jos ongelma ei poistu, turvaudu ammattilaisen apuun.

Huomautus

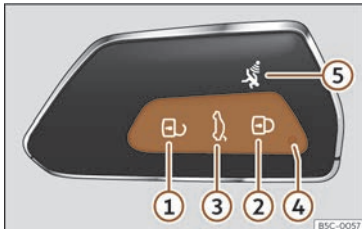
Jos lataamisen aikana on toista kautta yhteys verkkovirtaan tai auto on korkeajännitejoh-
tojen välittömässä läheisyydessä, lataaminen kotitalouspistorasiasta ei ehkä ole mahdollista. Muut yhteydet sähköverkkoon:

- Laturi yhdistetty 12 voltin akkuun.
- Kosketus työkoneeseen (esim. nosturiin), joka on kytketty sähköverkkoon.

Avaus ja sulkeminen

Autonavaimet

Autonavain



Kuva 63 Autonavain.



Kuva 64 Keskikonsoli: paikka autonavaimelle

- ① Auton lukkojen avaus

- ② Auton lukitseminen
 ③ Vain takaluukun lukon avaus. Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti. Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- ④ Merkkivalo
- ⑤ Hälytyspainike. Paina vain hätätilassa! Painikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki soi ja vilkut toimivat hetken. Uudelleen painettaessa nämä lakkaavat.

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukitsemisen kauko-ohjatusti >>> sivu 89.

Lähtin paristoinen sisältyy autonavaimeen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen >>> sivu 85 tai sen paristo on vaihdettava >>> sivu 84.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo ④ >>> kuva 63 vilkkahtaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään (esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus), merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa >>> sivu 84.

Paikka autonavaimelle

Mallista riippuen käynnistuspainikkeen vieressä on paikka autonavaimelle >>> kuva 64. **Huomio!** Älä sekoita tätä paikkaa hätäkäynnistyspaikkaan >>> sivu 146.

Uusi autonavain

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajonestojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeistä – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä >>> sivu 85.

⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinostimet) aktivoituvat. Vaarana onnettomuus! Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.

⚠ VAROITUS

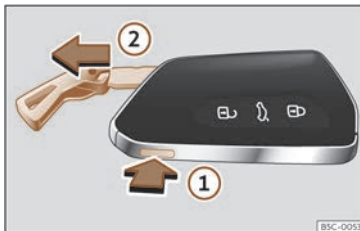
Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisia osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

ℹ Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauetta. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltaavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taajuutta käyttäviä lähettämiä (esim. radiolähettämiä tai matkapuhelimia).

- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolosuhteet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskuslukituspainiketta >>> sivu 90 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormituksesta. Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia saa tarvittaessa ammattikorjaamolta. Siellä avaimet täytyy myös sopeuttaa lukkojärjestelmään.

Avainkielen kääntö esiin autonavaimesta

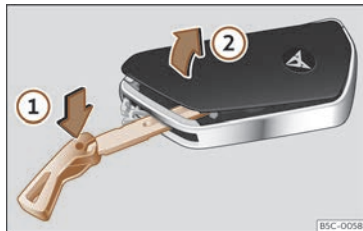


Kuva 65 Autonavaimen avainkielen vetäminen esiin.

Autonavaimen sisässä on mekaaninen avainkieli, jonka avulla voidaan tehdä kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus >>> sivu 94.

- Paina painiketta >>> **kuva 65** ① avainlenkin vapauttamiseksi ja avainkielen vetämiseksi esiin ②. Kun silmukkaa painetaan kevyesti, se lukittuu takaisin avainlenkiksi.
- Tee vapautus painamalla painiketta >>> **kuva 65** ①. Kun painiketta ① pidetään painettuna ja samalla lenkistä vedetään nuolen suuntaan >>> **kuva 65** ②, avainkieli voidaan vetää kokonaan ulos.

Pariston vaihto



Kuva 66 Autonavaimen paristokotelon kannen avaus.



Kuva 67 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta >>> sivu 84.
- Työnnä avainkieli loveen >>> **kuva 66**, paina nuolen suuntaan ① ja vipua kansi irti ②.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta >>> **kuva 67**.
- Aseta uusi paristo paikalleen ja paina se paristokoteloon >>> ①.
- Paina peitekansi kiinni avainkoteloon.

⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Säilytä autonavaimia sekä paristoja sisältäviä avaimenperiä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillä, että paristo on nielty, tulee heti hakeutua lääkäriin.


⚠ VAROITUS


- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

🌿 Ympäristöohje



Hävitä tyhjät paristot ympäristöstävällisesti.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

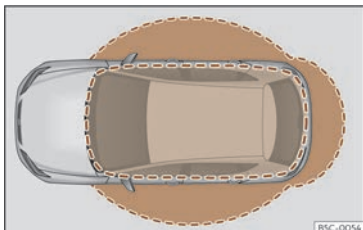
- Asetu auton viereen.
- Paina kaksi kertaa lyhyesti autonavaimen painiketta .

TAI:

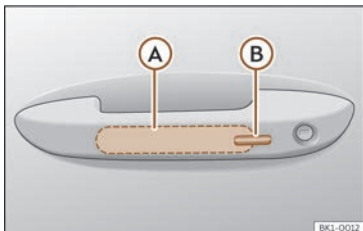
- Vedä varoavain esiin >>> sivu 83.
 - Paina avaimen painiketta .
 - Avaa auton lukot varoavaimen avulla.
 - Avaa kuljettajan ovi. Jos autossa on varashälytyn, se laukeaa heti toimintaan >>> sivu 91.
 - Kytke virta. *Huomaa:* Virran kytkemiseksi aseta autonavain keskikyynärnojan lokeron pohjalle, mahdollisimman lähellä Kessy-logoa .
- Synkronointi päättyy.

Keyless Access -järjestelmä

Auton lukkojen avaus ja lukitsemisen Keyless Access -järjestelmän avulla



Kuva 68 Keyless Access: lähestymisalueet.



Kuva 69 Ovenkahva: tunnistinpinnat

>>> kuva 69

- (A) Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.
- (B) Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä. Siinä on kyse avaimettomasta käynnistys- ja lukkojärjestelmästä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella.

Keyless Access -järjestelmän konfigurointi

Keyless Access -järjestelmän käytöstä voidaan säätää infotainment-järjestelmän valikossa **Auton asetukset** >>> sivu 35.

Kun Keyless Access on deaktivoituna, sen toiminta on rajoittunutta.

Auton lukkojen avaus

- Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan sisäpuolen tunnistinpintaa (A). Auton kaikki vilkut vilkahtavat **kaksi kertaa**.

Autossa valikoiva ovenlukkojen avaus: Kun tunnistinpintaa kosketetaan kahdesti, auton kaikki ovet avautuvat lukituksestaan.

Jos auton lukkoja ei avata pitkään aikaan, toiminto deaktivoituu. Toiminto aktivoituu jälleen, kun auton lukot avataan seuraavan kerran kauko-ohjausavaimella.

Auton lukitseminen

- Pysäköi auto.
- Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan ulkopuolen tunnistinpintaa >>> **kuva 69** (B). Kaikki vilkut vilkahtavat kerran.


Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avastoiminto deaktivoituu muutamaksi sekunniksi.

Takaluukun lukon avaus

Kun auto on lukittuna ja autonavain on takaluukun lähestymisalueella, takaluukun lukko avautuu automaattisesti avauksen yhteydessä. Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen.

Keyless Access -järjestelmän väliaikainen deaktivointi

Keyless Access -järjestelmän avastoiminto voidaan deaktivoida tilapäisesti:

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska autoa ei voida muuten lukita.
- Lukitse auto autonavaimen painikkeesta .
- Kosketa 5 sekunnin sisällä yhden kerran ovenkahvan sisäpuolella olevaa tunnistinpintaa >>> **kuva 69** (B). Älä koske tällöin ovenkahvaan. Keyless Access -järjestelmä on nyt deaktivoitu väliaikaisesti.
- Tarkasta deaktivointi vetämällä ovenkahvasta, kun vähintään 10 sekuntia on kulunut. Ovi ei saa avautua.

Seuraavalla kerralla auton lukot voidaan avata vain sähköisesti autonavaimella. Lukkojen seuraavan avauksen jälkeen Keyless Access -järjestelmä on uudelleen aktivoitu >>> ⓘ.

Keyless Access -järjestelmän pysyvä deaktiivointi

Keyless Access -järjestelmä voidaan deaktivoita myös pysyvästi infotainment-järjestelmässä >>> ⓘ.

Mukavuustoiminnot

Kun haluat sulkea kaikki sähköiset sivuikkunat ja kattoluukun mukavuustoiminnon avulla, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnalla >>> **kuva 69** ⓘ, kunnes ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet.

Ovenlukkojen avaus tapahtuu ovenkahvan tunnistinpintaa koskettamalla infotainment-järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti (toimintopinta ☞ > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Keskuslukitus**).

ⓘ VAROITUS

Kun Keyless Access -järjestelmä on deaktivoitu, se koskee myös takaluukun tunnistinohjattua avausta ja sulkemista, myös vaikka autovalikossa toiminto näkyy "aktiivisena".

ⓘ Huomautus

- Infotainment-järjestelmässä ulkokeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksellä.
- Automaattivaihteinen auto voidaan lukita vain painamalla pysäköintiasennon P painiketta.
- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asentotunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyn aikavälein liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.

Ongelmanratkaisut

Keyless Access -järjestelmä ei toimi

Likaantuminen voi häiritä tunnistinpintojen toimintaa.

- Puhdista tunnistinpinnat.

Auton kaikki vilkut vilkahtavat neljä kertaa.

Viimeksi käytetty avain on vielä autossa.

- Poista avain ja lukitse auto.

Tunnistinpintojen automaattinen deaktivoituminen

Tunnistinpinnat deaktivoituvat seuraavissa tapauksissa:

- Jos auton lukkoja ei käytetä pitkään aikaan.
- Jos jokin tunnistinpinta laukaistaan poikkeuksellisen usein.

Tunnistinpintojen aktivoimiseksi uudelleen on meneteltävä seuraavasti:

- Avaa auton lukot painamalla autonavaimen painiketta ⓘ.

ⓘ VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrysuihku voi aktivoida ovenkahvojen tunnistinpinnat, jos lähellä on autoon kuuluva autonavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja jonkin ovenkahvan tunnistinpintoja aktivoidaan jatkuvasti, kaikki ikkunat sulkeutuvat. Kun vesi- tai höyrysuihku siirretään pois ovenkahvan tunnistinpinnoista ja sitten takaisin, kaikki ikkunat saattavat avautua.

ⓘ Huomautus

Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus **Keyless-järjestelmä viiallinen**, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle.

ⓘ Huomautus

Jos avain ei ole auton sisällä tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).

Keskuslukitus

Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella.

HUOMIO

Keskuslukituksen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Häätätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukitus-painikkeesta kaikki ovet voidaan lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.
- Älä jätä ihmisiä lukittuun autoon. Häätätilanteessa he eivät pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

Kuvaus

Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avaamisen ja lukitsemisen yhtä aikaa:

Hybridiautot: Tankkausluukun lukitusta ei voi avata keskuslukituksen avulla >>> sivu 289.

- Ulkopuolelta autonavaimella >>> sivu 89.
- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla >>> sivu 86.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta >>> sivu 90.


Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata 45 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)

Auto lukittuu automaattisesti, kun nopeus ylittää 15 km/h. Tankkausluukku ei lukitu, jotta voidaan tankata poistumatta autosta.

Hybridiautot: Tankkausluukku pysyy lukittuna >>> sivu 289.

Auton ollessa lukittuna keskuslukituspainikkeen merkkivalo  palaa keltaisena.

Lukkojen automaattinen avautuminen (Auto Unlock)

Seuraavissa tapauksissa kaikkien ovien ja takaluukun lukot avautuvat automaattisesti:

- Sähköinen seisontajarru on kytketty päälle ja virta on katkaistu.
- **TAI:** Oven sisäpuolisesta avausvivusta on vedetty. Tämä pätee 15 km/h:n nopeuteen asti.
- **TAI:** Turvatyyny on lauennut onnettomuudessa >>> sivu 91.

Lukkojen automaattisen avautumisen vuoksi ulkopuoliset pääsevät auttamaan autossa olijoita.

Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

Avaimen jääminen lukitun auton sisään

Seuraavissa tapauksissa auton lukittuminen estyy, jos avain on jäänyt auton sisään:


- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu, mikäli kuljettajan ovi on auki >>> sivu 90.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin avain ei voi jäädä epähuomiossa lukitun auton sisään.


Keskuslukituksen asetukset


Keskuslukituksen asetuksia voidaan muuttaa infotainment-järjestelmässä.

Valikoiva ovenlukkojen avaus

- Napauta toimintopintaa  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Keskuslukitus** > **Ovenlukkojen avaus**.

Voit määrätä, koskeeko lukkojen avaus kaikkia ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan kaikki, myös tankkausluukun lukko avautuu.

Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta  painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.

Kun painiketta  painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni.





Huomautus


- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovesta oleva led-valo palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälyttimessä on häiriö. Teetä häiriön poisto CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä.
- Varashälyttimen sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, kun ikkunat ja katto luukku ovat kiinni.

Lukitseminen ja lukkojen avaus kauko-ohjausavaimella



Kuva 70 Kauko-ohjausavaimen painikkeet


- Lukitseminen: Paina painiketta  >>> **kuva 70**.
- Auton lukitseminen ilman "Safe"-turvalukitusta: Paina painiketta  2 sekunnin sisällä kahdesti.
- Lukkojen avaus: Paina painiketta .
- Takaluukun lukon avaus: Paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata 45 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.


Valikoiva avausjärjestelmä

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avauksen. Muilta osin auto jää lukkoon.

Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukituksen avaus:

- Paina yhden kerran kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta yhden kerran avaussuuntaan.

Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus:

- Paina 5 sekunnin sisällä kaksi kertaa kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä kaksi kertaa avaussuuntaan.

Kun kuljettajan ovi avataan, Safe-turvalukitus ja varashälytin deaktivoituvat heti.

Jos autossa on infotainment-järjestelmä, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan >>> sivu 88.

HUOMIO

Noudata turvaohjeita >>> sivu 90, *Safe-turvalukitus*.

Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto on näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot >>> sivu 99, Ikkunat auki ja kiinni.

Lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta



Kuva 71 Keskikonsolissa: keskuslukituspainike

- Lukitseminen: Paina painiketta >>> **kuva 71**.
- Lukkojen avaus: Paina uudelleen painiketta >>> **kuva 71**.

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähdytessä liikennevaloihin).
 - Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
 - Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vevämällä avausvivusta.
 - Tankkausluukku pysyy edelleen lukittuna.
- Hybridiautot:* Tankkausluukku pysyy lukittuna >>> sivu 289.

- Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksen taan, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

HUOMIO

- Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos "Safe"-turvalukitus on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.

Huomaus

Auto lukittuu automaattisesti, kun nopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock) >>> sivu 88. Keskuslukituksen painikkeesta auton lukot voidaan taas avata.

Safe-turvalukitus

Varustelusta riippuen autossa voi olla Safe-turvalukitus.

Kun auto on lukittu, Safe-turvalukitus kytkee ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta >>> .

Safe-turvalukituksen deaktivointi

Safe-turvalukitus voidaan deaktivoida seuraavasti:

- Paina autonavaimen painiketta uudelleen **2 sekunnin sisällä**.
- Kosketa ovenkahvan ulkosivun tunnistinpin-taa uudelleen **2 sekunnin sisällä** >>> sivu 86.
- Kytke virta.
- **TAI:** Kytke sisätilanvalvonta ja poishinaus-suoja pois toiminnasta >>> sivu 92.

Varustelusta riippuen on ennen auton lukitsemista sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkettävä väliaikaisesti pois toiminnasta infotainmentin valikossa **Auton asetukset** >>> sivu 92.

Mittaristoon voi tulla ilmoitus, että Safe-turvalukitus on aktivoitu.

Kun Safe-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytyn on toimintavalmiudessa >>> sivu 91.
- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoituina >>> sivu 92.

Safe-turvalukituksen tila

Kuittauksena vilkkuu ovesa oleva led-valo. Led-valo vilkkuu aluksi hetken aikaa nopeasti. Sitten se sammuu noin 30 sekunnin ajaksi ja alkaa vilkkua hitaasti.

HUOMIO

Safe-turvalukituksen huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ihmisiä autoon, kun se lukitaan autonavaimella. Kun Safe-turvalukitus on aktivoituna, auton ovia ei voi avata sisäpuolelta!

Huomautus

Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Kun virta kytketään, Safe-turvalukitus kytkeytyy pois kaikista ovista (vaikka ne pysyvät edelleen lukittuina) ja keskuslukituksen painike aktivoituu.

Engelmanratkaisut

Merkkivalo jää palamaan

Kuljettajan oven punainen led-valo vilkkuu lyhyin välein ja jää sitten palamaan yhtäjaksoisesti. Lukitusjärjestelmässä on häiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle. CUPRA suosittelee hakeutumaan siinä tapauksessa CUPRA-merkkiliikkeeseen.

Vilkut eivät vilku

Jos vilkkuvalot eivät vilkaha auton lukitsemisen yhteydessä:


- Ainakin yksi auton ovista tai takaluukku ei ole kiinni tai
- Konepelti ei ole kiinni.

Auto lukittuu automaattisesti

Jos jokin seuraavista ehtoista täyttyy, auto lukittuu 45 sekunnin kuluttua automaattisesti uudelleen:

- Auton lukot on avattu, mutta ovea ei ole avattu.
- Virtaa ei ole kytketty.
- Takaluukku ei ole avattu.
- Auton lukot on avattu ovenlukosta.
- Auto on lukittu sisäpuolelta keskuslukituspaikista.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Sisällä olevalla autonavaimella ei voida käynnistää moottoria, jos auto on lukittu ulkopuolelta toisella avaimella. Jos auton sisällä olevaa avainta halutaan käyttää moottorin käynnistämiseen, on painettava avaimen painiketta .

Auton lukitseminen turvavyönnyn laukeamisen jälkeen

Jos turvavyönnyn laukeavat onnettomuudessa, auton kaikki lukot avautuvat. Vaurioiden vakaudesta riippuen auto voidaan lukita kolarin jälkeen seuraavasti:

- Katkaise virta.
- Avaa kuljettajan ovi ja sulje se jälleen.
- Lukitse auto.

Huomautus

Jos 12 voltin akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voida avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti >>> sivu 94.

Huomautus

Jos auton sisällä ei ole autoon kuuluvaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittaristoon tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).

Varashälytin

Kuvaus

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua varashälytin.

Varashälytin valvoo ovia, konepeltiä ja takaluukkuja.


Varashälytin aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan.

Ellei auton lukkoja avata käyttöön oikeuttavalla autonavaimella sähköisesti, varashälytyn laukaisee hälytyksen akustisina ja visuaalisina varoitussignaaleina enimmillään 5 minuutin ajaksi.


Missä tilanteissa varashälytyn laukeaa?

- Jos avataan ovi, jonka lukitus on avattu mekaanisesti auton avaimella, virran kytkemiseen on aikaa 15 sekuntia, ennen kuin hälytys laukeaa (joissakin maissa varashälytyn laukeaa heti kun ovi avataan).
- Jos konepelti avataan.
- Jos konepelti avataan.
- Jos käytetään autoon kuulumatonta autonavainta.
- Jos auton sisällä havaitaan liikettä (autossa sisätilanvalvonta >>> sivu 92).
- Jos auton nostetaan tai hinataan (autossa poishinaussuoja >>> sivu 92).
- Jos autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta >>> sivu 92).
- Jos 12 voltin akku kytketään irti.
- Jos takalasi rikotaan.
- Jos varashälyttimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot painamalla autonavaimen avauspainiketta .
- Tartu ovenkahvaan.
- Kytke virta. *Huomaa:* Virran kytkemiseksi aseta autonavain hätäkäynnistyspaikkaan.

Huomautus

- Ellei autolla ajeta pitkään aikaan, merkkivalo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytyn pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytyn ei aktivoitu.
- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukituspainike aktivoituu.
- Kun hälytyn on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytkettynä irti.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja

Jos lukitun auton sisätilassa esiintyy liikettä, sisätilanvalvonta laukaisee hälytyksen.



Jos autoa nostetaan, poishinaussuoja laukaisee hälytyksen.

Sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan kytkeminen päälle


- Lukitse auto. Kun varashälytyn on aktivoitu, myös sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat.

Varustelusta riippuen käytössä oleva väliverkko voi haitata sisätilanvalvonnan toimintaa.

Sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan kytkeminen väliaikaisesti pois toiminnasta

- Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Kun ovi on avattu, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.
- Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja deaktivoidut. Varashälytyn pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.

Kytkeminen pois päältä infotainment-järjestelmästä

- Napauta toimintopintaa  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Keskuslukitus** > **Sisätilanvalvonta**.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja pysyvät deaktivoituina auton seuraavaan lukitsemiseen asti.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja voidaan kytkeä pois päältä myös poistumisvalikosta. Silloin täytyy virran olla katkaistuna >>> sivu 143.

Jotta vältytään vääriä hälytyksiltä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja on deaktivoitava seuraavissa tilanteissa:

- Kun auton sisään jää ihmisiä tai eläimiä.
- Jos auto kuormataan toiseen liikennevälineeseen tai sitä kuljetetaan tai hinataan.
- Jos auto on autonpesukoneessa tai se pysäköidään kaksitasoiselle pysäköintipaikalle.

Sisätilanvalvonnan aiheuttama väärä hälytys

Sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, kun auto on suljettu täydellisesti. Noudata lain määräyksiä. Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Jos yksi tai useampi ikkuna on kokonaan tai osittain auki.
- Jos kattoluukku on kokonaan tai osittain auki.
- Jos autossa on kevyitä esineitä, esim. yksittäisiä papereita tai sisäpeilistä riippuva esine.
- Jos autoon jätetyssä puhelimessa on aktivoituna värinähälytys.

Huomautus

- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja eivät voi olla pysyvästi poiskytkettyjä.
- Jos varashälytintä aktivoitaessa ovet tai takaluukku ovat vielä auki, vain varashälytin aktivoituu. Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat vasta kaikkien ovien ja takaluukun sulkemisen jälkeen.
- Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytketään pois päältä, myös Safe-turvalukitus deaktivoituu >>> sivu 90.

Ovet

Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi autonavain tai keskuslukitus on viallinen.

HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

HUOMIO

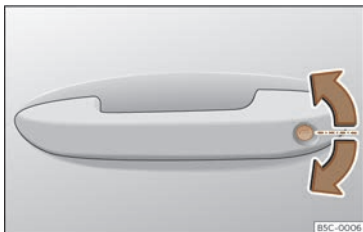
Ovien ja takaluukun liikkumisalue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus



Kuva 72 Kuljettajan oven kahva: lukkosylinteri.

Jos keskuslukitus menee epäkuuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet >>> sivu 91.

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta >>> sivu 84.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

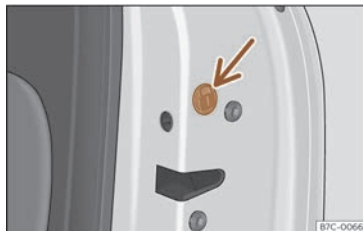
Erikoisuuksia

- Varashälytin pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea >>> sivu 91.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöön oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

Huomautus

Varashälytin ei aktivoitu, kun auto lukitaan manuaalisesti avainkielellä >>> sivu 88.


Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka



Kuva 73 Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Hätälukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädyssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Kumitulppa  täytyy tarvittaessa poistaa oven päädystä >>> **kuva 73**.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti myötäpäivään (oikea ovi) tai vastapäivään (vasen ovi).
- Aseta peitetulppa takaisin paikalleen.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolisesta avausvivusta.

Lapsilukko



Kuva 74 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois.

Lapsilukko päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovessa myötöpäivään >>> **kuva 74** ja oikeassa ovessa vastapäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

Lapsilukko pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä oven ollessa auki lovea autonavaimella – vasemmassa ovessa vastapäivään >>> **kuva 74** ja oikeassa ovessa myötöpäivään.

Takaluukku

Johdanto aiheeseen

Takaluukku lukittuu ja avautuu yhdessä ovien kanssa.

Jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, takaluukun lukko avautuu automaattisesti takaluukun avauksen yhteydessä >>> sivu 86.

⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä paina takaluukkua kädellä kiinni takalasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun kääntöalueella.
- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei voi päästä auton sisään – myrkytyksen vaara!
- Älä avaa takaluukkua, jos sen päälle on kiinnitetty kuormaa (esim. polkupyörä). Takaluukku voi sulkeutua itsestään ylimääräi-

sen painon voimasta. Pidä takaluukusta tarvittaessa kiinni tai poista kuorma ennen avautusta.

- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkin jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratalaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenajasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

⚠ VAROITUS

- Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettyinä.
- Älä käytä takalasinpyyhintä tai takaspoileria kuorman kiinnittämiseen. Se voi johtaa takalasinpyyhkimen tai takaspoilerin vahingoittumiseen tai irtoamiseen.

ℹ Huomautus



Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

Takaluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 75 Takaluukun avaus ulkopuolelta

Takaluukussa on sähköinen avausjärjestelmä.

Takaluukun lukitsemiseksi tai avaamiseksi paina autonavaimen painiketta  tai .

Avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Paina CUPRA-merkin yläosaa ja nosta takaluukkua. Takaluukku avautuu itsestään

>>> **kuva 75.**

- **Sulkeminen:** Ota kiinni takaluukun sisäpuolella olevasta tartuntapaikasta, vedä takaluukkua alaspäin ja sulje se.

TAI: Paina avoimen takaluukun painiketta

>>> **kuva 76.**

Jos ovet on lukittu, myös takaluukku menee lukkoon.

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöön.

Takaluukku lukittuu automaattisesti ajon ajaksi. Pakkasella avausmekanismi ei pysty aina nostamaan osittain avattua takaluukkua automaattisesti. Nosta takaluukkua kädellä.

Huomautus

Ellei takaluukkua avata muutaman minuutin sisällä sen lukon avaamisesta, takaluukku lukittuu uudelleen itsestään.

Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen

Koskee: Leon Sportstourer




Kuva 76 Takaluukussa oleva sulkemispainike.




Kuva 77 Kuljettajan ovelta: takaluukun avaus- ja sulkemispainike.

Takaluukun avaus

- Avaa auton lukot ja paina lyhyesti takaluukun avauskahvaa. Jos autossa on Keyless Access, voit painaa suoraan takaluukun kahvaa. Takaluukun lukko avautuu, kun lähellä on käyttöön oikeuttava autonavain.

- **TAI:** Vedä kuljettajan ovelta olevaa painiketta  ylöspäin >>> **kuva 77.** Painike toimii myös virran ollessa katkaistuna.

- **TAI:** Pidä autonavaimen painiketta  painettuna noin 1 sekunnin ajan. Jos auto on lukittuna, vain takaluukun lukko avautuu (ovet jäävät lukkoon).

- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnistinohjattu avaus, takaluukku voidaan avata heilauttamalla jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open >>> sivu 98). Takaluukku avautuu itsestään.

Takaluukun sulkeminen

☞ Paina lyhyesti takaluukussa olevaa painiketta ☞ >>> **kuva 76**, >>> **△, Johdanto aiheeseen** sivulla 95.

● **TAI:** Vedä kuljettajan ovesa olevaa painiketta ☞ ylöspäin >>> **kuva 77** (vain virran ollessa kytkettynä).

● **TAI:** Jos autossa on Keyless Access, pidä autonavaimen painiketta ☞, kunnes takaluukku on sulkeutunut tai liikuta jalkaa puskurin alla olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open >>> sivu 98). Autonavaimen täytyy olla Keyless Access -järjestelmän vaikutusalueella auton takapuolella.

● **TAI:** Liikuta takaluukku kädellä alaspäin, kunnes se sulkeutuu itsestään.

● Takaluukku liikkuu automaattisesti aivan alas ja sulkeutuu itsestään >>> **△, Johdanto aiheeseen** sivulla 95.

Avautumisen tai sulkeutumisen keskeytys

Takaluukun automaattinen avautuminen ja sulkeutuminen voidaan keskeyttää painamalla painiketta ☞.

Kun painat painiketta ☞ uudelleen, takaluukku palautuu alkuasentoon.

Jos takaluukku kohtaa automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen aikana vastusta tai esteen, toimenpide keskeytyy heti. Sulkeutumisen yhteydessä takaluukku avautuu hieman.

● Tarkasta, minkä vuoksi takaluukku ei voitu avata tai sulkea.

● Yritä avata tai sulkea luukku uudelleen.

● Tarvittaessa luukku voidaan avata tai sulkea käyttäen hieman voimaa.

Erityistä perävaunun vedossa

Jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu sähköisesti >>> sivu 278, takaluukku voidaan avata ja sulkea vain siihen tarkoitetuista painikkeista sekä käyttäen toimintoa Easy Open.

Akustiset varoitukset

Takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen aikana kuuluu merkkiäänä. *Poikkeus:* Jos takaluukku suljetaan pitokahvasta tai Easy Open-toiminnolla käyttäen jalanliikettä tai siihen tarkoitusta painikkeesta >>> **kuva 76**.

Avautumiskulman muuttaminen ja tallennus

Jos avautuvan takaluukun yläpuolella ei ole riittävästi tilaa, luukun avautumiskulmaa voidaan muuttaa.

Uuden avautumiskulman tallentamiseksi takaluukun täytyy olla auki ainakin puoliksi.

● Keskeytä toimenpide halutussa kohdassa.

● Paina takaluukussa olevaa painiketta ☞ >>> **kuva 76** vähintään 3 sekuntia.

Avautumiskulma tallentuu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Avautumiskulman palautus ja tallennus

Jos takaluukun halutaan avautuvan taas kokonaan, avautumiskulma täytyy palauttaa ja tallentaa uudelleen.

● Avaa takaluukku tallennettavalle korkeudelle.

● Avaa takaluukku kädellä kokonaan. Se voi vaatia hieman voimaa.

● Paina takaluukussa olevaa painiketta ☞ >>> **kuva 76** vähintään 3 sekuntia.

● Nyt on tehtaalla asetettu avautumiskulma palautettu ja tallennettu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Automaattinen ylikuumenemissuoja

Jos järjestelmää käytetään toistuvasti peräkäin, se kytkeytyy pois päältä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintoa voidaan käyttää jälleen. Siihen asti takaluukku voidaan avata ja sulkea vain käsin (vaatii jonkin verran voimaa).

Jos takaluukun ollessa auki auton akku kytetään irti >>> sivu 318 tai jos kyseinen sulake palaa >>> sivu 302, järjestelmä täytyy resetoita. Sitä varten takaluukku on suljettava yhden kerän kokonaan.

Lukon hätäavaus

>>> sivu 99.

⚠ HUOMIO

Jos takaluukun päällä on paljon lunta tai muuta kuormaa, on mahdollista, että takaluukku ei avaudu tai se sulkeutuu avattaessa painon vaikutuksesta aiheuttaen vakavia vammoja.

- Älä avaa takaluukkuja, jos sen päällä on paljon lunta tai muuta painoa (esim. tavarateline).
- Poista lumi tai muu kuorma ennen lukun avausta.

Takaluukku tunnistinohjatulla avauksella ja sulkemisella (Easy Open)

Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 78 Takaluukun tunnistinohjattu avaus (Easy Open).

Kun käyttöön oikeuttava avain on takaluukun lähellä, tämä voidaan avata heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla olevien tunnistimien kohdalla.

- Katkaise virta.
- Asetu takapuskurin taakse.
- Vie jalka nopealla liikkeellä puskurin alle. Säären alaosaan täytyy tulla lähelle tunnistinalueen yläosaa ja jalkaterän lähelle tunnistinalueen alaosaa >>> **kuva 78** ①.
- Poista jalka nopeasti tunnistinalueelta >>> **kuva 78** ②. Takaluukku avautuu itsestään.
- Ellei takaluukku aukea, toista menettely muutaman sekunnin kuluttua. Alemman tunnistimen havainnointialuetta ei ehkä ole saavutettu.

Vastaavalla tavalla jalkaa heilauttamalla takaluukku voidaan sulkea (kun autonavain on lähellä takaluukkuja).

Jos auto on lukossa, myös takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen, mikäli käyttöön oikeuttavan autonavain ei ole auton sisällä.

Takaluukun liike (avautuminen tai sulkeutuminen) voidaan pysäyttää uudella samanlaisella jalanliikkeellä (mikäli autonavain on lähellä takaluukkuja).

Seuraavissa tilanteissa Easy Open -toiminto ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitetusti (esimerkkejä):

- Jos takapuskuri on erittäin likainen.
- Jos takapuskuriin on roiskunut suolavettä esim. suolatulla tiellä ajamisen jälkeen.
- Jos autoon on asennettu vetokoukku jälkikäteen.

Voimakkaassa sateessa on mahdollista, että Easy Open -toiminto avaa takaluukun hieman viiveellä tai deaktivoituu automaattisesti, jotta vältytään takaluukun vääristä avautumiselta (esim. valuvan veden vuoksi).

Easy Open -toiminto voidaan kytkeä pysyvästi päälle/pois infotainment-järjestelmän painikkeesta **Auto > Ulkopuoli > Sulkeminen**.

⚠ HUOMIO

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä, Easy Open -toiminto saattaa epähuomiossa aktivoitua ja takaluukku avautuu (esim. jos takapuskurin alueella esiintyy liikettä johtuen sinne suunnatusta vesisuihkusta tai siellä suoritettavista huolto- tai korjaustöistä). Takaluukun tahattoman avautumisen seurauksena lähellä olevat ihmiset voivat loukkaantua tai voi syntyä aineellista vahinkoa.

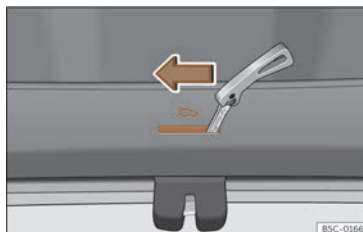
- Sen vuoksi täytyy aina varmistaa, että käyttöön oikeuttava autonavain ei ole epähuomiossa takaluukun lähestymisalueella.

- Ennen autoon tehtäviä kunnostus- tai korjaustöitä Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.

- Ennen auton pesua Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.

- Ennen polkupyörätelineen kiinnitystä tai perävaunun kytkemistä >>> sivu 278 Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.

Takaluukun lukon hätäavaus



Kuva 79 Tavaratila: hätäavaus (Leon).



Kuva 80 Tavaratila: hätäavaus (Leon Sportstourer).

Takaluukku voidaan avata hätätilassa sisäpuolelta (esim. jos 12 voltin akku on tyhjä).

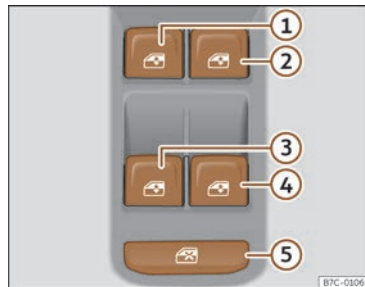
Tavaratilan verhouksessa on lovi, josta hätäavausmekanismiin pääsee käsiksi.

Takaluukun lukon avaus tavaratilan puolelta



- Työnnä avainkieli loveen ja käännä avainta nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu >>> **kuva 79**, >>> **kuva 80**.

Ikkunoiden käyttökytkimet

Ikkunat auki ja kiinni



Kuva 81 Kuljettajan ovelsa: sähköisten lasinostimien käyttöpainikkeet


- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

Painikkeet kuljettajan ovelsa

- ① Vasemman etuoven ikkuna
- ② Oikean etuoven ikkuna


- ③ Vasemman takaoven ikkuna
- ④ Oikean takaoven ikkuna
- ⑤ Turvakytkin takaovissa olevien lasinnostin-
kytkimien deaktivoimiseksi

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovesta olevista kytkimistä. Muissa ovissa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa >>> .

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun avain on vir-
talukossa eikä etuovia ole avattu (varustelusta riippuen).

Turvakytkin

Kuljettajan ovesta olevasta turvakytkimestä >>> **kuva 81**  voidaan takaovissa olevat lasin-
nostinpainikkeet kytkeä pois toiminnasta.

Turvakytkin vapautettuna: Takaovien paini-
keita voidaan käyttää.


Turvakytkin lukittuna: Takaovien painikkeet ei-
vät ole käytettävissä.


Turvakytkimen symboli  palaa keltaisena, kun
takaovien painikkeet ovat lukitut.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen



Ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta
autonavaimella:

Mukavuusavaus:

- Pidä kauko-ohjausavaimen painiketta  painettuna, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluukku ovat haluamassasi asennossa.

- **TAI:** Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella . Pidä avainta sitten kuljettajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku ovat haluamassasi asennossa.


Mukavuussulkeminen:

- Pidä kauko-ohjausavaimen painiketta  painettuna, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet >>> .

- **TAI:** Pidä autonavainta lukitusasennossa kuljettajan oven lukossa, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet.

- **TAI** Keyless Access -järjestelmän avulla (vain sulkeminen): Pidä sormia muutaman sekun-
nin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnalla
>>> **kuva 83** (nuoli) ikkunoiden ja kattoluukun sulkemiseksi. Kun tunnistinpintaa ei enää kos-
keteta, sulkeutuminen keskeytyy.

Mukavuussulkemisen aikana ensin sulkeutuvat
ikkunat ja sitten kattoluukku.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä eri-
laisia asetuksia:  > **Auto** > **Ulkopuoli** >
Ikkunat > **Mukavuusavaus**.

Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomaatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaamisen ja sulkemisen. Lasinnostimen painiketta ei tarvitse pitää silloin painettuna.

Sulkemisautomaatiikka: Vedä kyseisen ikkunan painiketta ylöspäin toiseen portaaseen asti.

Avausautomaatiikka: Paina kyseisen ikkunan painiketta alaspäin toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys: Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.

Sulkemis- ja avausautomaatiikan palautus

Jos auton 12 voltin akku on kytketty irti tai tyh-
jentyneet, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomaatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Kytke virta.

- Sulje kaikki ikkunat ja ovet.

- Vedä kyseisen ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä muutaman sekunnin ajan tässä asen-
nossa.

- Vapauta painike, vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä tässä asennossa. Tällä tavalla sulkemis- ja avausautomaatiikka palautuu toimintaan.

Toiminto voidaan palauttaa vain yhdelle ikku-
nalle tai kaikille ikkunoille samanaikaisesti.

△ HUOMIO

Noudata turvaohjeita >>> △, *Johdanto* sivulla 93.

- Sähköisten lasinostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuovista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.
- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täytyy valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

i Huomautus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jähkkyiden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen >>> sivu 101. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voim rajoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voim rajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

Jos sulkeutuva ikkuna kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen >>> △.

- Tarkasta, miksi ikkuna ei sulkeudu.
- Yritä sulkea ikkuna uudelleen.
- Jos ikkunan sulkeutuminen keskeytyy jälleen, väliinjäämisuojat on muutaman sekunnin ajan pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu, se pysähtyy kyseiseen kohtaan. Kun painikkeesta vedetään muutaman sekunnin kuluttua uudelleen, ikkuna sulkeutuu ilman väliinjäämisuojaa >>> △.

Ikkunoiden sulkeminen ilman väliinjäämisuojaa

- Yritä sulkea ikkuna uudelleen muutaman sekunnin sisällä pitämällä painiketta vedettynä. Väliinjäämisuoja on deaktivoitu!

- Jos sulkeminen kestää pidempään kuin muutaman sekunnin, väliinjäämisuoja on taas aktiivinen. Jos sulkeutuva ikkuna kohtaa suljetaessa vastusta tai esteen, se pysähtyy ja avautuu automaattisesti.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

△ HUOMIO

Noudata turvaohjeita >>> △, *Ikkunat auki ja kiinni* sivulla 101.

- Voim rajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

i Huomautus

Väliinjäämisuoja on aktiivinen myös, kun ikkunat avataan käyttäen avaimen mukavuustoimintoa.

Kattoluukku**Johdanto aiheeseen**

Kattoluukku toimii vain virran ollessa kytkettynä. Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

⚠️ HUOMIO

Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Avaa tai sulje kattoluukku ja aurinkoverho vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, erityisesti jos nämä voivat päästä käsiksi autonavaimiin. Jos autonavainta käsitellään huolimattomasti, saattaa auto lukittua, virta kytkeytyä, moottori käynnistyä ja kattoluukku liikkua.
- Virran katkaisun jälkeen kattoluukku on vielä hetken aikaa avattavissa tai suljettavissa, jos suljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

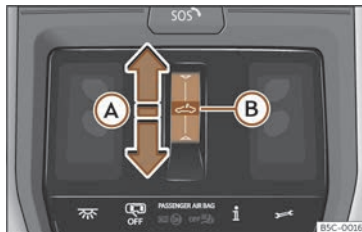
⚠️ VAROITUS

- Jotta ei aiheutuisi vaurioita, poista talvella mahdollinen lumi ja jää kattoluukun päältä ennen sen käyttöä.
- Sulje kattoluukku aina ennen autosta poistumista ja sateella. Kattoluukun ollessa auki vettä voi päästä auton sisätilaan vahingoittaneen sähkölaitteita. Se johtaa auton muihinkin vaurioihin.

ℹ️ Huomautus

- Poista lehdet ja roskat kattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.
- Jos kattoluukussa on toimintahäiriö, myöskään voimanrajoitus ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Kattoluukun toiminta



Kuva 82 Katossa: panoramamakattoluukun käyttöelementti.

Toiminta-alueita 🖱️ voidaan käyttää kahdella tavalla: liu'uttamalla ja painamalla.

- **Liu'uttaminen:** Katto avautuu/sulkeutuu kokonaan tai osittain.
- **Painaminen:** Katto nousee, avautuu tai sulkeutuu (osittain tai kokonaan). Paina uudelleen, kun haluat pysäyttää liikkeen.

Kattoluukun nosto, avaaminen tai sulkeminen

Kattoluukun avaus:

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea taaksepäin toimintoaluetta 🖱️ >>> **kuva 82 (A)** päällä.
- Manuaalinen liikuttaminen: Vedä sormea taaksepäin toimintoaluetta 🖱️ päällä ja pidä sitä paikallaan.

Kattoluukun sulkeminen:

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea eteenpäin toimintoaluetta 🖱️ **(A)** päällä.
- Manuaalinen liikuttaminen: Vedä sormea eteenpäin toimintoaluetta 🖱️ päällä ja pidä sitä paikallaan.

Kattoluukun nostoavaus (mahdollista vain kattoluukun ollessa kiinni):

- Automaattinen liikkuminen: Paina lyhyesti toimintopinnan keskiosaa 🖱️ **(B)**

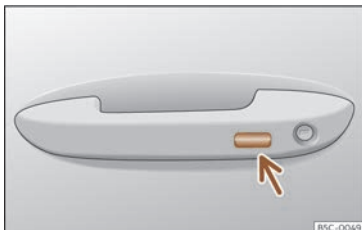
Nostetun kattoluukun sulkeminen:

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea eteenpäin toimintoaluetta 🖱️ **(A)** päällä.
- **Tai:** Paina lyhyesti toimintopinnan keskiosaa 🖱️ **(B)**.

Automaattisen avautumis- tai sulkeutumislukkeen pysäytys:

- Paina uudelleen toimintoaluetta **(A)**.

Kattoluukun avauksen tai sulkemisen mukavuustoiminto



Kuva 83 Ovenkahva: tunnistinpinta.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea ikkunoiden tapaan mukavuustoiminnon avulla.

Kuljettajan oven lukosta

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.


Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus- tai avauspainiketta painettuna, kun haluat avata tai sulkea kattoluukun. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

Keyless Access -järjestelmän avulla (vain sulkeminen)



Pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla >>> **kuva 83** (nuoli), jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistinpintaa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskeytyy.

Kattoluukun väliinjäämisuoja

Väliinjäämisuoja voi vähentää loukkaantumisvaaraa kattoluukkuä suljettaessa >>> . Jos sulkeutuva kattoluukku kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen.

- Selvitä, miksi kattoluukku ei sulkeudu.
- Yritä sulkea kattoluukku uudelleen.
- Jos kattoluukkuä ei voida sulkea jäykkyyden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan ja avautuu sitten uudelleen. Automaattitoiminnon ollessa aktivoituna voi seurata uusi sulkemisyritys.
- Ellei kattoluukku edelleenäkään sulkeudu, sulje se ilman väliinjäämisuojaa.

Kattoluukun sulkeminen ilman väliinjäämisuojaa

- Kun väliinjäämisuojan aktivoinnista on kulu- nut enintään 5 sekuntia, vedä sormea eteenpäin toimintoalueen  >>> **kuva 82**  päällä ja pidä sitä painettuna, kunnes kattoluukku on sulkeutunut kokonaan.

- Kattoluukku sulkeutuu ilman väliinjäämisuojaa!

- Ellei kattoluukku edelleenäkään sulkeudu, ha- keudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

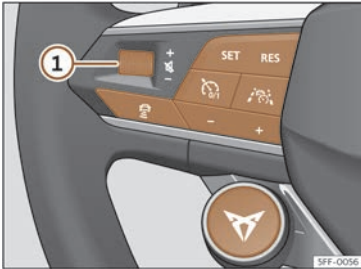
Kattoluukun sulkeutuminen ilman väliinjäämisuojan aktivoitua voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata kattoluukun sulkemisessa aina va- rovarisuutta.
- Kukaan ei saa olla kattoluukun liikkumis- alueella, varsinkaan jos sulkeminen tehdään ilman väliinjäämisuojaa.
- Väliinjäämisuoja ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä kattokehysten väliin puris- tuksiin – loukkaantumisvaara!

Ohjauspyörä

Monitoimiohjauspyörä

Toiminnot



Kuva 84 Käyttöelementit ohjauspyörässä



Kuva 85 Käyttöelementit ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhelinta ja navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että käättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta)

①	<i>Kiertäminen:</i> Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. <i>Painaminen:</i> Mykistys.
②	<i>Kiertäminen:</i> Haku mittariston valikosta. Kierrä navigointitilassa, kun haluat suurentaa/pienentää mittariston karttaa. <i>Painaminen:</i> Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta.

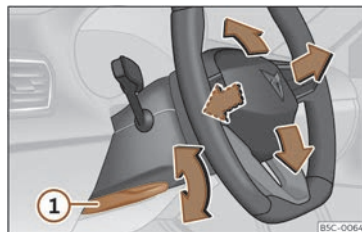
	<i>Radio:</i> Edellisen/seuraavan aseman haku.
	<i>Media:</i> Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteenpäin/taaksepäin.
	Puhelinvalikon aktivointi (puheluun vastaaminen, puhelun lopetus).
	Vaihto media- ja radiolähteiden kesken.
	Mittariston valikon vaihto (edellinen/seuraava).
	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois.
VIEW	Näkymien vaihto mittaristossa >>> sivu 16
	Ohjauspyörän lämmityksen aktivointi/deaktivointi >>> sivu 134
	ACC:n kytkeminen päälle tai pois >>> sivu 174 / vakionopeudensäädin >>> sivu 171 / nopeudenrajoitin >>> sivu 173 / Travel Assistin >>> sivu 188 .
SET	Mukautuvan vakionopeudensäätimen / Travel Assistin / nopeudenrajoittimen aktivointi.
RES	Ohjelmoidun nopeuden palautus.

- +	+ : Ohjelmoidun nopeuden nosto. - : Ohjelmoidun nopeuden lasku.
	Travel Assistin / ACC:n valinta
	Avaa kuljettajaa avustavien järjestelmien valikon mittaristosta.
	Muuttaa ACC:n ohjelmoitua etäisyyttä.

Satelliittipainikkeet

	Ajoprofiilin valinta >>> sivu 161
	Moottorin käynnistys ja sammutus >>> sivu 143

Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 86 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisossa paikallaan.

- Käännä vipu >>> kuva 86 ① alas, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja paina vipu takaisin ylös.

HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu >>> kuva 86 ① säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjauspyörää on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.

- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan etuturvavyönsuojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.

- Pidä ohjauspyörästä aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan etuturvavyönsuojaus aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.

- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa, esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvavyönsuojauksen laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

Istuimet ja pääntuet

Etuistuimet

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

Ota ehdottomasti huomioon ohjeet ja turvamääräykset kappaleessa >>> sivu 39, *Autossa matkustavien oikea istuma-asento*.

⚠ HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Tee istuinten säätö vain auton seisossa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetyks. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädä etuistuinten korkeutta, kallistua ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

⚠ HUOMIO

Istuinsuojien tai -päällysten epäasianmukaisen käyttö voi johtaa siihen, että sähköinen istuinsäätö toimii tahattomasti ja etuistuimet liikkuvat yllättäen ajon aikana. Silloin kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja. Lisäksi etuistuinten sähköiset osat voivat vahingoittua.

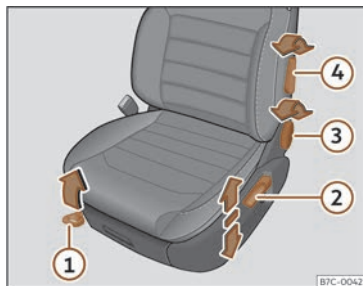
- Älä koskaan kiinnitä istuinsuojia tai -päällyksiä istuinten sähköisiin säätimiin.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon.

⚠ VAROITUS

Terävät esineet voivat vahingoittaa istuimia.

- Älä kosketa istuimia terävillä esineillä. Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa. Myös avoimet tarrakiinnitykset voivat aiheuttaa vahinkoa.

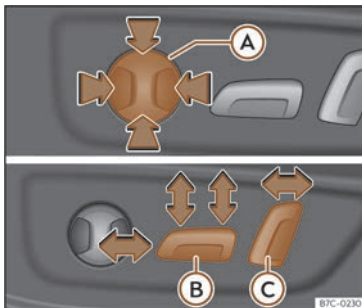
Etuistuinten mekaaninen säätö



Kuva 87 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

- 1 Vedä kahvasta ja siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- 2 Liikuta vipua tarvittaessa useita kertoja ylös- tai alaspäin istuinkorkeuden säätämiseksi.
- 3 Poista paino selkänojalta ja kierrä säätöpyörää selkänojan säätämiseksi.
- 4 Ristiseläntuen säätämiseksi liikuta vipua, kunnes haluamasi asento on säätynyt.

Etuistuinten sähköinen säätö



Kuva 88 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- A** Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta säättösuuntaa vastaavasta kohdasta.
- B** Istuin eteen/taakse: Paina painiketta eteen-/taaksepäin. Istuin ylös/alas: Paina painikkeen takaosaa ylös-/alaspäin. Kun haluat säätää istuimen kallistusta, paina painikkeen etuosaa ylös-/alaspäin.
- C** Selkänöjan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.

Kun virta katkaistaan ja CUPRA Connect -käyttöjärjestelmä on aktiivinen, asento tallentuu automaattisesti.

 **HUOMIO**

Sähkösäätöisten etuistuinten huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuinten sähkösäätöä voidaan käyttää myös, kun virta on katkaistuna. Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään.
- Häätötilassa sähköinen säätö voidaan keskeyttää painamalla jotain muuta kytkintä.

 **VAROITUS**

Jotta istuinten sähköiset osat eivät vahingoitu, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdistu istuimeen tai selkänöjan mitään muuta terävää kuormitusta.

 **Huomautus**

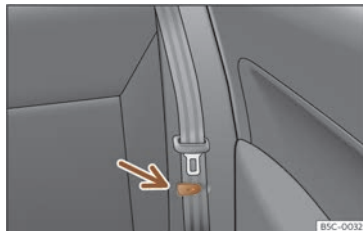
- Jos auton akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voida säätää sähköisesti.
- Moottori käynnistettäessä istuimen mahdollinen säätö keskeytyy.

 **Huomautus**

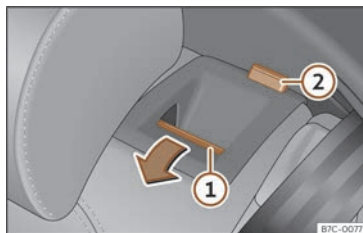
Käyttäjää vaihdettaessa infotainment-näytössä näkyy varoitus sinä aikana, kun istuin liikkuu tallennettuun asentoon. Liikkuminen voidaan keskeyttää painamalla näytön stop-painiketta.

Takaistuimet

Takaselkänöjan kääntö eteen ja taakaisin pystyyn



Kuva 89 Takaturvavyön pidike.



Kuva 90 Takaistuin: selkänöjan kääntö eteen.

Takapenkin selkänöja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Selkänöjan kääntö eteen

- Aseta reunapaikkojen turvavyöt pidikkeiden taakse >>> **kuva 89**.
- Paina takapäätuet aivan alas >>> sivu 109.
- Vedä vapautuspainiketta >>> **kuva 90** ① eteenpäin ja käännä takaselkänöja samalla eteen. Takaselkänöja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki ② on näkyvässä.

Selkänöjan nosto pystyyn

- Käännä takaselkänöjat taakse, niin että ne lukittuvat. Lukitus on tehty oikein, kun painikkeen punainen merkki ② ei enää näy.

HUOMIO

Jos takaselkänöja käännetään eteen tai taakse huolimattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.

- Älä koskaan käännä takaistuimen selkänöjaa eteen/takaisin ajon aikana.
- Varmista takaselkänöjaa käännettäessä, että turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun takaselkänöja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänöjan liikealueelta.

- Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkillä matkustavia, takaselkänöjan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva selkänöja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänöjan kanssa.

- Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänöja ei ole kunnolla kiinni. Tarasta aina, että punainen merkki ei ole näkyvässä, kun takaselkänöja on käännetty takaisin pystyasentoon.

- Kun takaselkänöja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsia-kaan).

VAROITUS

Jos takaselkänöja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänöjan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.

Pääntuet

Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätömahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Varmista, että istuimet on säädetty oikein >>> sivu 39.

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet. Takana keskellä oleva pääntuki on tarkoitettu vain takapenkin keskipaikalle. Älä sen vuoksi kiinnitä sitä muille paikoille.

Pääntuen oikea säätöasento¹⁾

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälään korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja¹⁾

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle. Alimassa asennossa pääntuen ja selkänöjan välissä voi olla pieni rako.

Pääntuen säätö – pitkä matkustaja¹⁾

Siirrä pääntuki aivan ylös.

¹⁾ Istuimissa säädettävät pääntuet.

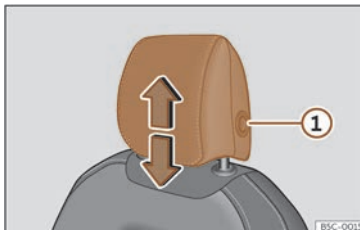
⚠ HUOMIO

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetyt, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

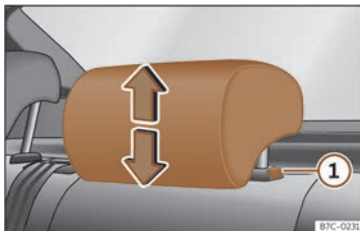
- Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.
- Säädä pääntuki pituutta vastaavasti niskan ja kaularangan loukkautumisen riskin vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy olla päälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivoa mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskellä.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.
- Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennossa.

ⓘ VAROITUS

Varmista pääntuen irrotuksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänojaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

Pääntukien säätö

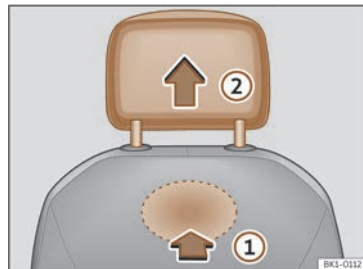
Kuva 91 Etuistuimen pääntuen säätö.



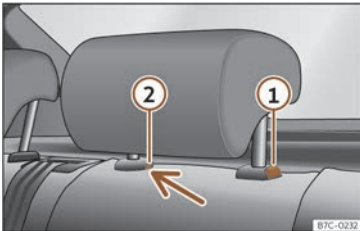
Kuva 92 Takapääntuen säätö.

Pääntuen korkeuden säätö

- Tartu pääntukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta ⓘ >>> **kuva 91**, >>> **kuva 92**.
- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

Pääntukien irrotus ja kiinnitys

Kuva 93 Etuistuimen pääntuen irrotus.



Kuva 94 Takapääntuen irrotus.

Etuistuinten pääntukien irrotus

- Laske pääntukea tarvittaessa.
- Pääntuen vapauttamiseksi etsi saumakohta selkänöjan takapuolelta ja paina nuolen >>> **kuva 93** ① suuntaan.
- Vedä pääntuki irti nuolen ② suuntaan.

Etuistuinten pääntukien kiinnitys

- Aseta pääntuki oikealla tavalla pääntuen ohjaimien yläpuolelle ja paina pääntuki sisään.
- Paina pääntukea alaspäin, kunnes ohjaintangot lukittuvat.
- Säädä pääntuki oikeaa istuma-asentoa vastaavasti.

Takapääntuen irrotus

Pääntuen irrottamista varten kyseistä selkänöjaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänöja >>> sivu 107.
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Pidä painiketta >>> **kuva 94** ① painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa ② ja vedä pääntuki ulos.
- Käännä selkänöjaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla >>> **△, Takaselkänöjan kääntö eteen ja takaisin pystyyyn** sivulla 108.

Takapääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänöjaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

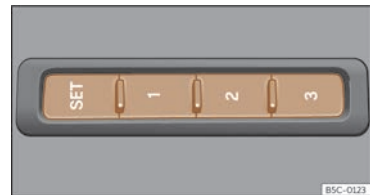
- Vapauta selkänöja >>> sivu 107.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänöjasta.
- Käännä selkänöjaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla >>> **△, Takaselkänöjan kääntö eteen ja takaisin pystyyyn** sivulla 108.

△ HUOMIO

Irrota takapääntuet vain, jos turvaistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti turvaistuimen irrotuksen jälkeen.

Istuintoiminnot

Muistitoiminto



Kuva 95 Kuljettajan istuimen ulkosivulla: muistipainikkeet

Muistipainikkeet

Muistipainikkeiden avulla voidaan kuljettajan istuimen ja ulkopeilien asentoja tallentaa ja hakea.

Asetukset tallentuvat myös online-palvelujen käyttäjätiliin¹⁾.

Kuljettajan istuimen ja ulkopeilien säätöjen tallennus eteenpäinajoa varten

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Säädä kuljettajan istuin ja ulkopeilit.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

• Paina painiketta **SET** yli sekunnin ajan >>> **kuva 95**.

• Paina noin 10 sekunnin kuluessa sitä muistipainiketta, johon säädöt on tarkoitus tallentaa. Äänimerkki vahvistaa tallennuksen.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Paina haluamaasi muistipainiketta.
- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että siitä näkee hyvin esim. jalkakäytävän reunan.
- Säädetty peilinasento tallentuu automaattisesti ja se kohdistuu siihen autonavaimeen, jolla auton lukot on avattu.

Säätöjen haku

- Kun auto seisoo paikallaan ja virta on kytkettynä, paina haluamaasi muistipainiketta niin pitkään, että tallennettu asento on saavutettu.
- **TA!** Virran ollessa katkaistuna ja kuljettajan oven ollessa kiinni paina kyseistä painiketta lyhyesti.

Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy pois peruutusasennosta, kun eteenpäin ajetaan vähintään 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönappi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon >>> sivu 124.

Istuinmuistin alustus

Jos esim. kuljettajan istuin on vaihdettu, muistijärjestelmä täytyy alustaa.

Alustaminen tyhjentää istuinmuistin kaikki tallennukset ja kohdistukset. Sen jälkeen muistipainikkeet voidaan ohjelmoida uudelleen.

- Avaa kuljettajan ovi istuutumatta autoon.
- Käytä istuimen säätöjä ulkoapäin.
- Kallista selkänoja aivan eteen.
- Vapauta kaltevuussäädön kytkin ja paina sitä uudelleen, kunnes kuuluu äänimerkki.

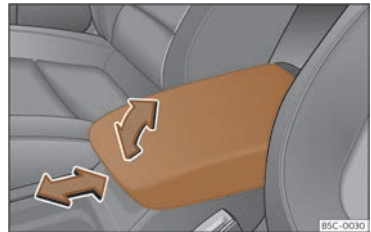
HUOMIO

Tee muistitoiminnon asetukset vain auton seisossa paikallaan.

Huomautus

Jos kuljettajan ovi avataan yli 10 minuuttia auton lukkojen avauksen jälkeen, kuljettajan istuin ja ulkopeilit eivät säädy automaattisesti.

Keskikyynärnoja edessä



Kuva 96 Keskikyynärnoja edessä.

Nostaminen: Vedä kyynärnoja nuolen suuntaan >>> **kuva 96** ylös tai asteittain ylöspäin halutun verran.

Laskeminen: Vedä kyynärnoja ensin aivan ylös. Laske keskikyynärnoja sitten alas.

Säätö pituussuunnassa: Siirrä keskikyynärnoja nuolen suuntaan aivan eteen >>> **kuva 96** tai aivan taakse.

⚠ HUOMIO

Etuistuinten välinen kyynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkuttamista, mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyynärnojan säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Keskikyynärnojan päällä ei saa istua ajon aikana. Tällainen väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Keskikyynärnoja takana

Kuva 97 Esiin käännettävä keskikyynärnoja takana (kaaviokuva).

Takapenkin keskipaikan selkänöjässä on esiin käännettävä kyynärnoja.

- Kyynärnojan **kääntö eteen**: Vedä lenkistä nuolen suuntaan >>> **kuva 97**.
- Kyynärnojan **kääntö takaisin**: Käännä keskikyynärnojaa nuolen suunnan vastaisesti ylöspäin ja paina se kokonaan selkänöjan sisään.

Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

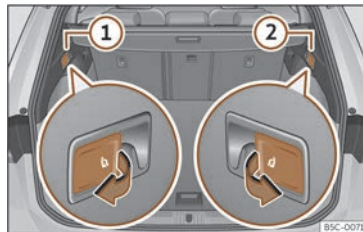
⚠ HUOMIO

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi ajon aikana keskikyynärnojan tulisi olla käännettynä taakse.

- Kun keskikyynärnoja on käännetty eteen, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa. Väärän istuma-asennon vuoksi voi aiheutua vakavia vammoja.

Takaselkänöjan kääntö eteen tavaratilan puolelta

Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 98 Tavaratilassa: takaselkänöjan vapautusvipu.

- Siirrä pääntuet aivan alas.
- Avaa takaluukku.

• Vedä etävapautusvivusta (vasemmalla >>> **kuva 98** ① tai oikealla ②) nuolen suuntaan. Takaselkänöjan vapautettu osa kääntyy itsestään eteen.

- Sulje takaluukku tarvittaessa.

Takaselkänöja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki >>> **kuva 90** ② on näkyvässä.

Valaistus

Auton valot

Merkkivalot



Palaa keltaisena

Auton valot ovat kokonaan tai osittain epäkunnossa.



Palaa keltaisena

Takasumivalo kytketty päälle.



Palaa vihreänä

Vasen tai oikea vilkku. Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle >>> sivu 66.



Palaa vihreänä

Perävaunun vilkut



Palaa sinisenä

Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkaa käytetään >>> sivu 115.



Palaa sinisenä

Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä >>> sivu 116.

Valojen painikkeet



Kuva 99 Kojelauta: valojen käyttöelementti

Painamalla painiketta ☼, voidaan tehdä seuraavia valintoja (kyseinen merkkivalo syttyy):

☼ Lähivalojen kytkeminen päälle.

AUTO Lähivalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus.

☼☼ Seisontavalojen kytkeminen päälle. Ajovaloautomaatiikka **AUTO** aktivoituu, kun nopeus ylittää noin 10 km/h.

- Valot pois päältä. Ajovaloautomaatiikka **AUTO** aktivoituu, kun nopeus ylittää noin 10 km/h tai on ajettu noin 100 metriä.

Lisäksi voidaan seuraavat valotoiminnot aktiivoida painamalla kyseistä symbolia.

Toiminto aktivoitaessa kyseinen symboli syttyy. Deaktivoimiseksi täytyy symbolia painaa uudelleen.



Sumuvalojen kytkeminen päälle/pois.



Takasumivalon sytytys/sammutus. Mittaristossa palaa lisäksi merkkivalo ☼.



Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle/pois >>> sivu 130.



Takalasinlämmityksen kytkeminen päälle/pois >>> sivu 130.

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oikeasta käytöstä.

Seisontavalot

Kun seisontavalot ovat kytkettyinä päälle ☼☼, palavat pysäköintivalot molemmissa ajovaloissa, takavalojen tietyt alueet, rekisterikilven valo ja kojelaudan painikkeet. Ajovaloautomaatiikka aktivoituu, kun nopeus ylittää noin 10 km/h.

Ajovaloautomaatiikka **AUTO**

Kun ajovaloautomaatiikka on aktivoituna, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valaistus kytkeytyvät päälle/pois seuraavin edellytyksin:

- Valotunnistin on havainnut pimeyttä.
- Pyyhkimet ovat olleet päällä jonkin aikaa.

Valojen ollessa päällä merkkivalo palaa keltaisena.

Ajovaloautomaatiikka on avustintoiminto. Se ei pysty arvioimaan riittävän tarkasti kaikkia tilanteita, joita ajon aikana esiintyy.

Kyseisen varustelun yhteydessä ajovaloautomaatiikan kytkeytymishetkeä voidaan säätää infotainment-järjestelmän autoasetuksissa >>> sivu 35.

Kulmavalot

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valotointimintto, joka parantaa sivunäkyvyyttä, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkästi.

Lähivalojen palaessa kulmavalot syttyvät alle 40 km/h nopeudessa tai hyvin jyrkissä kaarteissa.

- Kun ohjauspyörää käännetään tai käytetään vilkkua, kyseisen puolen sumuvalo syttyy asettaisiin. Kääntymisen päätyttyä *kulmavalot* sammuu vähitellen.
- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

Päiväajovalot

Päiväajovalot voivat lisätä auton havaittavuutta päiväsaikaan liikenteessä. Ne kytkeytyvät päälle aina, kun virta kytketään (kun on valoisaa).

Moottoritievalot

Moottoritievalot ovat käytettävissä LED High-ajovaloilla varustetussa autossa.

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktivointi:** Kun auton nopeus on yli 10 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila nousee hieman, mikä parantaa näkyvyyttä.
- **Deaktivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaalkiksi.

Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä, jotka muistuttavat valojen sammuttamisesta.

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle >>> sivu 115.

- Kun merkkivalo \approx tai ¶ palaa.

Kun poistumisvalot ("Coming home" -toiminto) ovat päällä, autosta poistuttaessa kuuluu valojen palamisesta kertovaa varoitusääntä.

⚠ HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vaikea havaita autoa – vaarana onnettomuus.

- Ajovaloautomaatiikka (**AUTO**) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistuksen kirkkaus muuttuu, mutta ei esimerkiksi sumussa.

⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

- Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.

⚠ HUOMIO

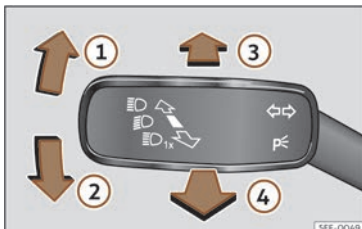
Liian ylös säädetty ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

ℹ Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.
- Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain erittäin heikoissa näkyvyysoloissa.
- Kun valot on sammutettu tai ne ovat asennossa **AUTO** tai \approx ja sumuvalot kytketään päälle, ympäristön valaistuksesta riippuen myös lähivalot kytkeytyvät päälle.

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 100 Vilkku- ja kaukovalovipu (varustelusta riippuen).

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- ① Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- ② Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- ③ Kaukovalot päällä. Merkkivalo syttyy mittaristossa.
- ④ Kaukovalovilkku palaa niin kauan, kuin vivusta vedetään. Merkkivalo syttyy mittaristossa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Jos haluat lopettaa mukavuusvilkutuksen aikaisemmin, liikuta vilkku- ja kaukovalovipua heti vastakkaiseen suuntaan kynnyskohtaan asti ja vapauta se.

Mukavuusvilkutus voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän autoasetusten valikosta >>> sivu 35.

Pysäköintivalot p \in

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
- Paina vilkkuvipu ylös tai alas.

Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontvalo ja takavalo (osittain) palavat.

Molemmipuoliset pysäköintivalot

- Katkaise virta.
- Paina painiketta , kun haluat valita \Rightarrow .
- Lukitse auto ulkoapäin.

Vain ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain) kytkeytyvät päälle.

HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkärsityksiä muussa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

HUOMIO

Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.


Huomautus

- Kun vilkun ollessa päällä katkaiset virran, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä, mikäli et halua jättää pysäköintivaloja palamaan.
- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutusta) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

- Kaukovalot voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.
- Jos perävaunun vilkku menee epäkuuntoon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.
- Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden kestoikään.
- Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut virran, pysäköintivalot eivät kytkeydy automaattisesti päälle.

Kaukovaloavustin (Light Assist)

Kaukovaloavustin estää automaattisesti vastaan tulevien ja edessä ajavien autojen häikäisyn. Kaukovaloavustin reagoi lisäksi teiden valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

Toimintarajojensa puitteissa avustin vaihtaa automaattisesti kaukovaloille riippuen muusta liikenteestä, valaistuksesta ja nopeudesta >>> .

Laajennettu kaukovaloavustin (Matrix LED)

Laajennettu kaukovaloavustin valaisee tien ja tien reunan maksimaalisesti. Samalla se estää ohittavien ja vastaantulevien autojen häikäisyn.

Järjestelmä käyttää kameraa muun liikenteen tunnistamiseen ja sammuttaa sen mukaan valojen tiettyjä alueita. Jos järjestelmä ei voi estää muun liikenteen häikäisyä, se sammuttaa kaukovalot kokonaan.



Laajennettu kaukovaloavustin tunnistaa normaalisti valaistut alueet (esim. taajamat) ja kytkee silloin kaukovalot pois päältä.

Järjestelmän rajoissa avustin kytkee kaukovalot automaattisesti päälle/pois päältä riippuen ympäristöolosuhteista, liikennetilanteesta ja ajonopeudesta.

Laajennettu kaukovaloavustin voidaan aktiivoida ja deaktivoitava infotainment-järjestelmän autoasetuksissa.

Kaukovaloavustimen tai laajennetun kaukovaloavustimen (Matrix-LED) kytkeminen päälle

- Kytke virta ja valitse valokytimestä tila **AUTO** >>> [kuva 99](#).
- Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin >>> [kuva 100 ③](#).

Kun kaukovaloavustin on päällä, merkkivalo  palaa mittariston näytössä. Kun kaukovalot ovat päällä, mittaristossa palaa sininen merkkivalo .

Kaukovaloavustimen tai laajennetun kaukovaloavustimen (Matrix-LED) kytkeminen pois päältä

- Kytke valokytkimen tila **AUTO** pois päältä >>> [kuva 99](#).
- **TAI:** Kaukovaloavustimen ollessa päällä vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin >>> [kuva 100 ④](#).
- **TAI:** Kun kaukovaloavustin on kytketty päälle, mutta kaukovalot eivät ole aktivoituna, paina vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin kaukovalojen kytkemiseksi manuaalisesti päälle. Vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin kaukovalojen kytkemiseksi tarvittaessa manuaalisesti pois päältä.
- **TAI:** Katkaise virta.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kaukovaloavustin ei kytke kaukovaloja pois ollenkaan tai oikeaan aikaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikennemerkit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuissa/laskuissa, joissa vastaantulijoita ei nähdä kokonaan.

- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee auto, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keski-kaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesi-sateessa.
- Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alu-eelta.
- Jos kameran edessä oleva alue on huurteen, lian, tarran, lumen tai jään peittämä.
- Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai vir-ransyöttö on katkennut.

⚠ HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tark-kaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.
- Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, pei-tetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toi-minta voi estyä. Tämä koskee myös auton va-loihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisäva-lojen asennusta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

i Huomautus

- Kaukovalovilkkuu voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta >>> sivu 115.
- Jos kameran läheisyydessä on valoa heijas-tavia esineitä (esim. erillinen navigaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

Coming home- ja Leaving home -toiminto (apuvalaistus)

Coming home- ja Leaving home -toiminnon avulla valaistaan auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan.

Valotunnistin ohjaa tätä valaistusta automaatti-sesti.

Coming home -valaistuksen kytkeminen päälle

- Avaa auton lukot (kun ajovaloautomaatiikka **AUTO** on aktivoituna ja valotunnistin havaitsee pimeyttä).

Coming home -valaistuksen kytkeminen pois päältä

- Poiskytketyminen tapahtuu automaattisesti, kun säädetty jälkivalaisuaika on umpeutunut.
- **TAI:** Lukitse auto.
- **TAI:** Paina valokytintä niin monta kertaa, että mittaristossa näkyy asetus **OFF**.
- **TAI:** Kytke virta.

Leaving home -valaistuksen kytkeminen päälle

- Katkaise virta.

Leaving home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ajovaloautomaatiikka **AUTO** on aktivoituna ja va-lotunnistin havaitsee pimeyttä.

Jälkivalaisuaika alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

Leaving home -valaistuksen kytkeminen pois päältä

- Poiskytketyminen tapahtuu automaattisesti, kun säädetty jälkivalaisuaika on umpeutunut.
- **TAI:** Poiskytketyminen tapahtuu automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on auki vielä noin 30 sekuntia toiminnon aktivoimisen jälkeen.
- **TAI:** Paina valokytkintä niin monta kertaa, että mittaristossa näkyy asetus **OFF**.
- **TAI:** Kytke virta.

Coming home- ja Leaving home -toiminnon asetukset

Infotainment-järjestelmän autoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisuajan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois >>> sivu 35.

Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö

Ajovalojen valoikeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

HUOMIO

Jos dynaaminen ajovalojen korkeussäätö on viallinen tai ei toimi kunnolla, ajovalot voivat muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Hakeudu heti ammattikorjaamolle dynaamisen ajovalojen korkeussäädön tarkastusta varten.

Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valoikeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoarvoja, joita valonjakaumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös ”ulko-maanvaloiksi”.

Ajovalojen valonjakauma mahdollistaa ”ulko-maanvaloille” määritettyjen arvojen säilymisen, ilman että tarvitsee käyttää peitekalvoja tai muuttaa säätöjä.

Huomautus

”Ulkomaanvaloja” saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Sisävalot

Mittariston, näyttöjen ja kytkimien valaistus

Mittariston ja kytkimien valaistuksen kirkkautta voidaan säätää infotainment-järjestelmän ajo-neuvoasetuksista >>> sivu 35.

Säädetty kirkkaus sopeutuu automaattisesti ympäristön valoisuuden muutoksiin.


Kun ajovaloautomaatika **AUTO** on päällä, tunnustin kytkee lähivalot sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen automaattisesti päälle/pois ympäristön valoisuudesta riippuen.


Joissakin tapauksissa, esimerkiksi jos ajetaan tunnelissa ja ajovaloautomaatika ei ole kytketty päälle **AUTO**, mittariston valaistus saattaa sammua kokonaan. Tämän toiminnon tarkoitusta on muistuttaa kuljettajaa ajovalojen kytkemisestä päälle. Jos autossa on digitaalinen mittaristo, siihen ilmestyy ohjeteksti **Kytke valot päälle**.

Sisä- ja lukuvalot




Kuva 101 Katossa: sisävalo edessä.

 Sisävalojen sytytys/sammutus

 Sisävalojen ovikytkin. Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta katkaistaan. Valo sammuu muutama sekunti kaikkien ovien sulkemisen jälkeen, auto lukittaessa tai kytkettäessä virta.

Lukuvalo


Lukuvaloa käytetään sitä koskettamalla: Jokainen linssi syttyy/sammuu kun sen keskialuetta kosketetaan. Valon kirkkaus riippuu lisäksi painamisvoimasta.

Kun kumpaakin linssiä on tarkoitus säätää yhdessä, paina symbolia  >>> **kuva 101**.

Hansikaslokeron valo ja tavaratilan valo

Kun hansikaslokeron ja tavaratilan valot avataan/suljetaan, niiden valot syttyvät/sammuvat automaattisesti.

Jalkatilan valaistus

Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Jalkatilan valaistusta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä: toimintopinta  > **Tunnelmavalaisuus** >>> sivu 35.

 **Huomautus**

Lukuvalot sammuvat auto lukittaessa tai muutama minuutti virran kytkemisen jälkeen. Se estää auton akun tyhjenemisen.

Tunnelmavalistus



Kuva 102 Kaaviokuva: tunnelmavalistus

Tunnelmavalistus valaisee eri alueita auton sisätilassa.

Tunnelmavalauksella on esisäädetyjä versioita >>> [kuva 102](#).

Valaistuksen intensiteettiä voidaan säätää toimintopinnasta ☼:

Drive Profile Valaisee auton sisätilaa valitun ajoprofiilin mukaisesti.

Individual Tunnelmavalauksen intensiteetin säätö kaikilla alueilla sekä värin muuttaminen versioissa, joissa valaistus on etuoissa ja kojelaudassa.

Off Kytkee tunnelmavalauksen pois päältä.

Tunnelmavalauksen lisätoiminnot

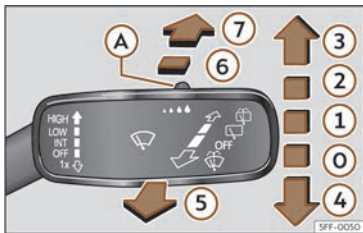
- **Varoitus avoimesta ovesta:** Varoitusnäyttö etuoven valojuovassa, jos kyseinen ovi ei ole kunnolla kiinni nopeuden ylittäessä 10 km/h.
- **Lukittujen takaikkunoiden varoitus:** Varoitusnäyttö etuoven valojuovassa, jos takaovien lasinnoistinpainikkeita käytetään ja takaikkunat on kytketty pois toiminnasta turvakykimestä >>> sivu 99 ja auto on lukittuna (Auto Lock).
- **Varoitusvilkkujen näyttö:** Tunnelmavalauksen kaikkien valojuovien valaistuminen, kun varoitusvilkut ovat toiminnassa.
- **Näyttö kiihdytettäessä:** Tunnelmavalauksen kaikkien valojuovien valaistuminen kiihdytyksen aikana. Tämä toiminto näkyy vain ajoprofiilissa Cupra, kun tunnelmavalauksen ja ajoprofiilin yhteys on aktivoitu.

Näiden toimintojen näyttö tunnelmavalauksessa voidaan kytkeä päälle/pois yksitellen tai yhdessä infotainment-järjestelmästä. > **Tunnelmavalistus** > ⚙️ **Asetukset**.

Näkyvyys

Tuuli- ja takalasin pyyhkimet

Pyyhinvipu



Kuva 103 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

OFF ⑤ Pyyhkimet pois päältä.

INT ① Pyyhkimien jaksopyyhintä tai sadetunnistinkäyttö. Tuulilasin jaksopyyhintä toimii suhteessa ajonopeuteen. Mitä suuremalla nopeudella ajetaan, sitä tiheämmin pyyhkimet toimivat.

LOW ② Hidas pyyhintä.

HIGH ③ Nopea pyyhintä.

tx ④ Kertapyyhintä. Kun vipua painetaan pidempään, pyyhintä nopeutuu.

⑤ Pesu-pyyhinta-automatiikka: Vivusta vedettäessä tuulilasin pyyhkimet ja pesin kytkettyvät päälle. Climatronic kytketty noin 30 sekunniksi sisäilmankierrolle, jotta vältytään pesunesteen hajulta auton sisällä.

⑥ Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.

⑦ Vipua painettaessa takalasin pesu-pyyhinta-automatiikka kytketty päälle.

⦿ Kytkin, josta säädetään pyyhkimien pyyhintäväliä (auto ilman sade- ja valotunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä.

⚠ HUOMIO

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätyä tuuli- tai takalasiin ja haitata näkyvyyttä.

- Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaitte on lämmittänyt tuulilasia. Pesuneste voi muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuksien ja vakavien vammojen riskiä.

- Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdistaisi riittävästi >>> sivu 294.

⚠ VAROITUS

Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä ja ennen virran kytkemistä seuraavat seikat, jotta vältytään lasien sekä pyyhkijänsulkien ja pyyhinmoottorin vaurioitumiselta.

- Pyyhinvipu on perusasennossa.
- Lumi ja jää on poistettu pyyhkimistä ja lasista.
- Kiinni jäätyneet pyyhkijänsulat on irrotettu lasista varovasti. CUPRA suosittelee käyttämään siihen jäänpoistosuihketta.

⚠ VAROITUS

Älä käytä pyyhkimä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.

i Huomautus

- Kun auto pysäytetään, toiminnassa olevat pyyhkimet kytkettyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle.
- Jos kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan auton seisossa, tuulilasinpyyhkimet palautuvat lähtöasentoon ja kytkettyvät pois päältä. Jos ovi suljetaan muutaman sekunnin sisällä tai pyyhinvipua liikutetaan, pyyhkimet kytkettyvät takaisin päälle.
- Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasento voi auttaa irrottamaan pyyhkijänsulat tuulilasista >>> sivu 294.

Pyyhintoiminnot

Takalasinpyyhkimen pyyhintä-pesuautomaatiikka

Takalasinpyyhkin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihe kytketään. Automaattinen kytkeytyminen päälle peruutettaessa voidaan aktivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmän autoasetuksissa >>> sivu 35.

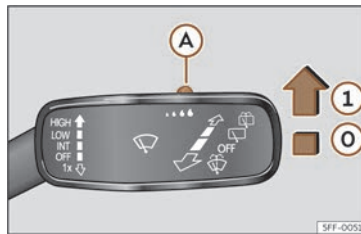
Huomautus

Kun pyyhkimien käyttö lopetetaan ajon aikana, tapahtuu noin 5 sekunnin kuluttua jälkipyyhkäisy ("pisarapyyhinta"). Jos 10 sekunnin sisällä "pisarapyyhinnän" jälkeen pyyhinpesutoimintoa käytetään vielä uudelleen, jälkipyyhkäisyä ei enää tapahdu. Jotta "pisarapyyhinta" oli jälleen käytettävissä, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois ja päälle.

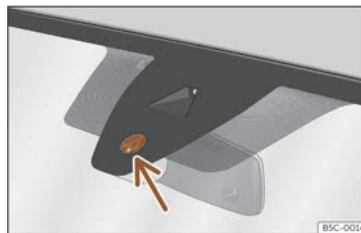
Huomautus

Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhin pysähtyy. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.


Sade- ja valotunnistin



Kuva 104 Pyyhkimien käyttövipu: Sadetunnistimen säätö (A).






Kuva 105 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintoa sateen voimakkuuden mukaan >>> .

Paina vipu haluamaasi asentoon >>> **kuva 104**.

 Sadetunnistin deaktivoitu.

-  Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.
-  Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.
 - Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktivoituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa >>> **kuva 104**  ja ajetaan yli 16 km/h:n nopeudella.

Sade- ja valotunnistimen virheellinen toiminta

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen *tunnistinpinnan alueella* >>> **kuva 105** ovat muun muassa:

- **Vialliset pyyhkijänsulat:** Viallisten pyyhkijänsulkien jättämät vesikalvot tai pyyhintäraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai johtaa jatkuvaan nopeaan pyyhintään.
- **Hyönteiset:** Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimet toimintaan.
- **Maantiesuola:** Talvella voi tuulilasiin tarttuva maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.
- **Lika:** Kuiva pöly, vaha tai pesuainejäämät (autonpesukone) voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan. Puhdista sade-

tunnistimen tunnistinpinta >>> **kuva 105** (nuoli) ja tarkasta pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti.

• **Säro isassa:** Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

• Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla oleva vesi haittaa näkyvyyttä.

Huomautus

- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.
- Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Taustapeilit

Yleisiä turvaohjeita

Ulkopeilien ja sisäpeilin välityksellä kuljettaja voi seurata takana olevaa liikennettä ja sopeuttaa ajokäytöstään sen mukaan.

Ajoturvallisuuden kannalta on tärkeää, että kuljettaja säätää ulkopeilit ja sisäpeilin oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä.

Ulkopeileihin ja sisäpeiliin katsomalla ei voi nähdä kaikkia alueita auton sivuilla ja takana. Näkökentän ulkopuolelle jääviä alueita kutsutaan kuolleiksi kulmiksi. Kuolleissa kulmissa voi olla muita liikenteen osapuolia ja esineitä.

HUOMIO

Ulkopeilien ja sisäpeilin säätö ajon aikana voi viedä kuljettajan huomion pois liikenteestä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Tee ulkopeilien ja sisäpeilin säätö vain auton seisossa paikallaan.
- Tarkkaile auton ympäristöä huolellisesti paikoitus-, kaistanvaihto-, ohitus- ja kääntymistilanteissa, koska liikenteen muita osapuolia voi olla myös kuolleissa kulmissa.
- Varmista aina, että peilit on säädetty oikein ja että näkyvyys ulos ei ole esimerkiksi jään, lumen ja huurteen heikentämä.

HUOMIO

Ellei etäisyyttä voida arvioida tarkasti takana oleviin autoihin, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kuperat peilipinnat suurentavat näkökenttää ja saavat niissä olevat kohteet näyttämään pienemmiltä ja kaukaisemmilta.
- Kuperien peilipintojen käyttö etäisyyden arvioimiseksi takana oleviin autoihin on ajo-kaistaa vaihdettaessa epätarkkaa ja voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.
- Käytä mahdollisuuksien mukaan sisäpeiliä etäisyyden arvioimiseksi takana oleviin autoihin tai muihin kohteisiin.
- Varmista, että taakse on aina riittävä näkyvyys.

HUOMIO

Automaattisesti himmenevät peilit sisältävät elektrolyyttinestettä, jota peilinlasin rikkoutuessa pääsee ulos.

- Ulos valua elektrolyyttinestete voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä – varsinkin henkilöillä, joilla on astma tai vastaavia sairauksia. Hengitä siinä tapauksessa raitista ulkoilmaa ja poistu autosta. Ellei se ole mahdollista, avaa kaikki ikkunat ja ovet.
- Jos elektrolyyttinestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja haudu sitten heti lääkäriin.

- Jos kengät tai vaatteet joutuvat kosketuksiin elektrolyyttinesteen kanssa, pese niitä heti vähintään 15 minuutin ajan runsaalla vedellä. Puhdista jalkineet ja vaatteet perusteellisesti, ennen kuin otat ne uudelleen käyttöön.

- Jos nilet elektrolyyttinestettä, huuhtelee suuta vähintään 15 minuutin ajan runsaalla vedellä. Oksentamista ei pidä yrittää, ellei lääkäri sitä määrää. Hakeudu heti lääkäriin.

VAROITUS

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Poista neste mahdollisimman pian, esim. kostealla sienellä.

Sisäpeili

Automaattisesti himmenevä sisäpeili

Virran ollessa kytkettynä peilin tunnistimet mitaavat edestä ja takaa tulevaa valoa.

Mitatuista arvoista riippuen sisäpeili himmenee.

Jos valon kohdistuminen tunnistimiin estyy esim. aurinkoverhon tai ripustettujen esineiden vuoksi, sisäpeilin himmennys ei toimi oikein.

Myös tuulilasiin tai automaattisesti himmenevän sisäpeilin lähelle kiinnitettävä erillinen navigaattori voi vaikuttaa tunnistimiin >>> ⚠.

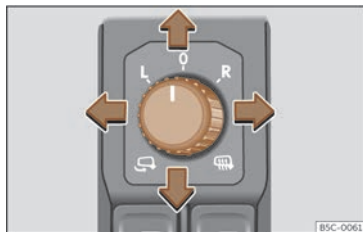
Joissakin tilanteissa automaattinen himmennys deaktivoituu, esim. kun peruutusvaihdte on päällä.

HUOMIO

Erillisen navigaattorin valaistu näyttö voi häiritä automaattisesti himmenevän sisäpeilin toimintaa, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Automaattisen himmennuksen toimintahäiriöt voivat johtaa siihen, että sisäpeiliä ei voida käyttää etäisyyden arviointiin takana oleviin autoihin tai muihin kohteisiin.

Ulkopeilien säätö



Kuva 106 Kuljettajan ovi: ulkopeilien käyttö.

Käännä säätönappi kyseiseen asentoon.

L/R Asennossa **L** voit säätää vasenta ja asennossa **R** oikeaa ulkopeiliä haluamaasi suuntaan.

 Varustelusta riippuen peilipinnat lämpiävät ulkolämpötilan mukaan.

 Peilien kääntö koria vasten >>> ⚠.

0 Ulkopeilit eivät ole säädettävissä, ja kaikki toiminnot ovat pois päältä.

Ulkopeilitoimintojen aktivointi

Seuraavat ulkopeilitoiminnot täytyy aktivoida yhden kerran infotainment-järjestelmän autoasetuksissa >>> sivu 35.

Ulkopeilien synkronoitu säätö

Synkroninen peilinsäätö säätää oikeaa ulkopeiliä yhtä aikaa vasemman ulkopeilin kanssa.

- Kierrä säätönuppi asentoon **L**¹⁾.
- Säädä vasenta ulkopeiliä. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätyy vastaavalla tavalla (synkronisesti).
- Korjaa oikeanpuoleisen peilin säätöä tarvittaessa: Kierrä säätönuppi asentoon **R**¹⁾.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa

Kun auto lukitaan tai lukot avataan ulkopuolelta, ulkopeilit voivat varustelusta riippuen kääntyä samalla automaattisesti sisään-/ulospäin. Säätönupin täytyy olla silloin asennossa **☞, L, R** tai **0**.


Kun sähkösäätöisten ulkopeilien säätönuppi on kääntöasennossa, ulkopeilit pysyvät käännetyinä koria vasten.

Muistitoiminto

Muistipainikkeiden >>> sivu 110 avulla voidaan ulkopeilien asentoja tallentaa ja hakea.

Asetukset tallentuvat myös online-palvelujen käyttäjätiliin ²⁾.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke virta.
- Valitse infotainment-järjestelmästä  > **Auto > Ulkopuoli > Peilit** >>> sivu 35.
- Valitse säätönupin asento **R**¹⁾.
- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että siitä näkee hyvin esim. jalkakäytävän reunan.
- Kytke peruutusvaihte pois päältä.
- Ulkopeilin uusi asento tallentuu.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon aktivointi

- Kierrä ulkopeilien säätönuppi säätöasentoon **R**¹⁾.
- Kytke peruutusvaihte virran ollessa kytkettynä. Oikeanpuoleinen ulkopeili kääntyy tallennettuun asentoon.

Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy pois peruutusasennosta, kun eteenpäin ajetaan yli noin 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönuppi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon.

HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja pelinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan.

VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi.
- Älä käännä sähköisesti käännettäviä ulkopeilejä kädellä koria vasten tai takaisin normaaliasentoon, koska silloin sähköinen kääntökoneisto voi vahingoittua.

Ympäristöohje

Älä käytä ulkopeilien lämmitystä tarpeettoman pitkään. Energiaa kuluu muuten turhaan.

Huomautus

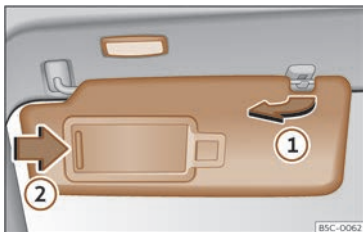
Jos sähkösäätö menee epäkuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin painamalla peililasin reunoja.

¹⁾ Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätyminen tapahtuu symmetrisesti.

²⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Auringolta suojautuminen

Häikäisyuojat



Kuva 107 Häikäisyuoja.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisyuojan säätömahdollisuudet

- Käännä häikäisyuoja alas tuulilasia vasten.
- Häikäisyuoja voidaan irrottaa pidikkeestään ja kääntää ovea vasten >>> kuva 107 ①.
- Siirrä ovea vasten käännettyä häikäisyuojaa pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisyuojassa on peitekannella varustettu meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisyuoja käännetään ylös.

⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisyuojat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisyuojat aina takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

i Huomautus

Häikäisyuojan yläpuolella oleva valo sammuu tietyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää auton akun tyhjenemisen.



Ilmastointi

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

3-alueinen Climatronic lämmittää, tuulettaa ja jäähdyttää sisätilaa ja poistaa siitä kosteutta. Säädot voidaan valita yksilöllisesti kolmelle eri alueelle (kuljettaja, etumatkustaja, takaosa).

Ilmastointilaitte voidaan kytkeä päälle eri tavoin:

- Paina  ilmastoinnin valikossa >>> sivu 130.
- **TAI:** Paina  ilmastoinnin valikossa >>> sivu 130 tai valokytkimessä >>> sivu 113.
- **TAI:** Muuta haluamaasi lämpötilaa.
- **TAI:** Paina **AUTO**.

Valikkojen tietyt toiminnot ja välilehdet riippuvat auton varustelusta.

Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttö

Lisääntynyt polttoaineenkulutus (polttomootorit) tai sähkönkulutus (hybridi sähkökäytössä) voi johtua päälle kytketystä ilmastoinnista.

Ilmastointilaitte toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni. Jos auringossa seisooneen auton sisälämpötila on kuitenkin

noussut hyvin korkeaksi, jäähdytystä voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita ja kattoluukkuja aluksi hetki auki.

Ilmastointilaitteen käyttö puhekäskyjen avulla

Joitakin ilmastointilaitteen toimintoja voidaan varustelusta riippuen käyttää puheohjauksen avulla >>> sivu 244.

Matkustajien tunnistus¹⁾

Edessä ja takana istuvien matkustajien tunnustustoiminnon avulla ilmastointia vähennetään niillä istuinpaikoilla, jotka eivät ole käytössä. Näin alennetaan energiankulutusta.

Virran ollessa kytkettynä auto tunnistaa istuimella olevan matkustajan.

Ilmastoinnin vähennys näytetään seuraavasti:

- *Etuistuimen ilmastointialue:* Etumatkustajan puolelle valitun lämpötilan sijasta näkyy **ECO**.
- *Taka-alue:* Taakse valitun lämpötilan sijasta näkyy **ECO**. Ilmastoinnin vähennys näkyy myös takana olevassa ilmastoinnin käyttöyksikössä.

Ilmastoinnin saavuttama prosenttiosuus

Näyttää prosentteina, kuinka pitkään halutun lämpötilan saavuttaminen kestää.

Kun se on saavutettu, näytössä näkyy 100 %. Kuljettajan ja etumatkustajan puolta varten on erilliset näytöt.

Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihiilipanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkenisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajattaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

Ilmasuuttimet

Jotta sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, ilmasuuttimet tulee pitää auki.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa, jalkatilassa sekä matkustamon takao-
dassa.

¹⁾ Koskee hybridiautoja.

⚠ HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarien ja onnettomuuksien riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäästä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun laseista näkee esteettömästi ulos.
- Varmista aina, että ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

⚠ VAROITUS

Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen.

i Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Lasien huurtumisen estämiseksi on suositeltavaa pitää päällä jäähdytystä. Napauta sitä varten toimintopainiketta **A/C**. Symbolin tulisi palaa.
- Parhaaseen lämmitystehoon ja lasien nopeaan sulamiseen päästään vasta, kun moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Jotta lämmitys- ja jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.
- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmarakojen kautta. Sen vuoksi näitä ilmanpoistokoja ei saa peittää millään tavaroilla.
- Ilmastointilaitte on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivistet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttyä järjestelmän vuodoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Jos moottoria käytetään hyvin suurella teholla, ilmastointikompressorin kytkeytyvä väliaikaisesti pois päältä.

Climatronicin käyttöelementit




Kuva 108 Kaaviokuva: ilmastointitoiminnot.

A Ilmastointirivi


Kiinteä palkki infotainment-järjestelmän näyttöruudun yläosassa A>>> **kuva 108** **A** (myös kun se on deaktivoituna) sisältää seuraavat ilmastointitoiminnot:

CLIMA Painamalla pääsee ilmastoinnin valikkoon >>> sivu 130.

 Pääsy istuinlämmityksen alavalikkoon >>> sivu 132.

Lämpötila Kun liikutat sormea vasemmalta oikealta (tai päinvastoin) lukujen päällä, voit säätää kyseisen puolen lämpötilan haluamaksesi. Samoja lukuja painamalla pääsee lämpötilan säädön alavalikkoon.

TAI: Kosketusalueiden **1** ja **2** (sininen/punainen) avulla ilmastointilaitteen lämpötilaa voidaan säätää >>> **kuva 108**.

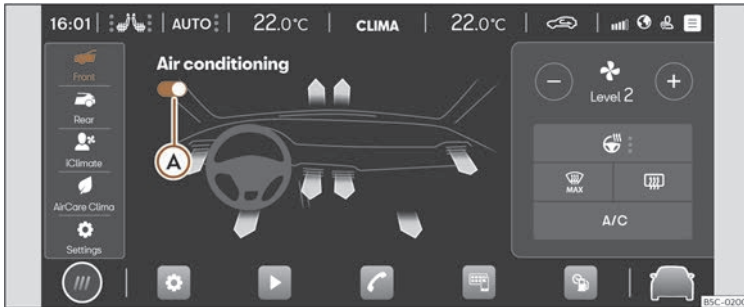
 Sisäilmankierto päälle/pois >>> sivu 131.

Lämpötilan säädön alavalikko

+/**-** Paina kuljettajan tai etumatkustajan puolen lämpötilan säätämiseksi. Voit tehdä säädön myös pyyhkäisemällä sormella palkein päällä.

SYNC Kuljettajan puolen lämpötilasäätöjen käyttö kaikilla alueilla.

Ilmastoinnin valikko



Kuva 109 Kaaviokuva: ilmastoinnin valikko.

Ilmastoinnin valikko sisältää seuraavat toiminnot (varustelusta riippuen):

Etuosan alavalikko

Alavalikko matkustamon etualueen ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:

Climatronicin kytkeminen päälle/pois
>>> [kuva 109 A](#).

Ilmasuuttimet Kun napautat ilmasuuttimien kohdalla näkyviä nuolia, ilmanjako suuntautuu yhteen tai useampaan seuraavista alueista: Jalat, ylävartalo tai tuulilasi. Nuolien ilmaisema väri ei kerro suuttimista tulevan ilman lämpötilaa vaan haluttua lämpötilaa riippuen ympäristöoloista.

Puhallinnopeuden manuaalinen säätö painamalla \oplus tai \ominus .

Ohjauspyöränlämmityksen manuaalinen säätö (kolmiportainen). Painele toimintopintaa toistuvasti, kunnes haluamasi lämmitystaso on saavutettu. Poiskytkemiseksi paina niin monta kertaa, että yksikään led-valo ei enää pala >>> sivu 134.

Climatronicin huurteenpoistotoiminto poistaa jään ja kosteuden tuulilasista. Ilmasta poistetaan kosteutta, ja puhallin säätty suuremmalle teholle. Kun tämä toiminto on aktivoituna, takaoisan ilmastointi ei ole päällä.

Takalasinlämmitys kytkeytyy päälle/pois moottorin ollessa käynnissä. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä viimeistään 10

minuutin kuluttua. Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

A/C Jäähdytysjärjestelmän ja huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle/pois


AUTO Tässä tilassa järjestelmä säätää automaattisesti sisälämpötilaa, puhallustasoa ja ilmanjakoa optimaalisen lämmitysmukavuuden saavuttamiseksi. Käyttötila **AUTO** deaktivoituu, kun puhallinnopeutta, ilmanjakoa, huurteenpoistoa tai sisäilman-kiertoa muutetaan manuaalisesti.

Puhallinnopeutta voidaan säätää käyttötilassa **AUTO** ilmastointiprofiilissa (*heikko, keskimääräinen tai voimakas*) painelemalla toimintopainiketta **AUTO**. Ilmastointiprofiilia voidaan säätää myös asetusten alavalikosta.

Takaosan valikko

Alavalikko matkustamon takaosan ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:


 Climatronicin kytkeminen päälle/pois.


 Kun symboli palaa, takaosan lämpötilaa ei ole mahdollista säätää.


 Napauta takaistuinpaikkojen lämpötilan säätämiseksi.

iClimate-alavalikko

Alavalikko, jossa on erilaisia älykkäitä ja/tai automaattisia toimintoja (versiosta riippuen):

 Käsien lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan ohjauspyörän alueen lämmittämiseksi.

 Jalkojen viillennys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan jalkojen alueen jäähdyttämiseksi.

 Lasien huurteenpoisto: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan lasien vapauttamiseksi huurteesta.



Jalkojen lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan jalkojen alueen lämmittämiseksi.



Fresh Air: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan sisätilan tuulettämiseksi.





Nopea jäähdytys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa tietyn ajan automaattisesti sisätilan jäähdyttämiseksi.

AirCare Clima -alavalikko

Ilmastointilaitteessa on suodatin, joka voi vähentää allergeenisia epäpuhtauksia.

AirCare -toiminnon ollessa aktivoituna sisäilmankierto on päällä ja se säätyy automaattisesti ja jatkuvasti niin pitkään, että lasien huurtumisvaaraa ei ilmene.

- Painamalla  AirCare-toiminto aktivoituu tai deaktivoituu.


- Painamalla  saadaan tietoa AirCare-järjestelmän toiminnasta.

Asetusten alavalikko

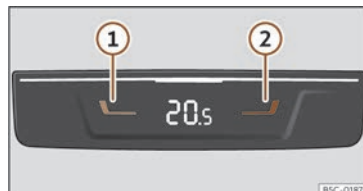
Alavalikko seuraavine asetuksineen:

- Automaattinen sisäilmankierto: kytkeminen päälle/pois >>> sivu 131.

- Ilmastointiprofiilit: Puhallinnopeuden (*heikko, keskimääräinen tai voimakas*) säätämiseksi käyttötilan **AUTO** aikana.

- Älykäs istuinlämmitys: Napauttamalla  etuistuinten älykäs istuinlämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan >>> sivu 132.

Käyttöelementit takana



Kuva 110 Keskikonsolissa takana: käyttöelementit takana istuvia varten.

Lämpötilan säätö

- Paina painikkeita  ja  >>> **kuva 110** lämpötilan säätämiseksi takaistuinpaikoilla.

Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä, kun painetaan  tai tunnistin havaitsee, että lasit voivat huurtua.

Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

• Paina painiketta ⇄ manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

Climatronicin automaattinen sisäilmankierto

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saasteepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saasteepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmä ei pysty tunnistamaan epämiellyttäviä hajuja.

• Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointilaitteen asetuksen valikosta. Ilmastointirivillä näkyy **A** yhdessä sisäilmankierron symbolin ⇄ kanssa sen merkiksi, että toiminto on aktiivisena >>> sivu 134.

⚠ HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

• Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

⚠ VAROITUS

Autossa ei pidä tupakoida, kun sisäilmankierto on päällä. Savua voi tarttua jäähdytyslaitteen höyrytimeen ja aktiivi-yhdistelmäsuodattimeen ja aiheuttaa pitkäaikaisia hajuhaittoja.


i Huomautus

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, sisäilmankierron hetkellinen käyttö nopeuttaa sisätilan jäähdytystä.

Istuinlämmitys

Kun ajovalmius on muodostettuna, etuistuimia voidaan lämmittää sähköisesti kolmiportaisesti.

Istuinlämmityksen käyttö

Kun painetaan ilmastointirivin symbolia , avautuu istuinlämmityksen valikko.

- Napauta vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kun haluat kytkeä istuinlämmityksen päälle suurimmalla tehollaan.
- Napauta uudelleen vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kunnes säädettyä on haluamasi lämmitystaso.
- Kun haluat lopettaa istuinlämmityksen, napauta kyseisen istuimen toimintopintaa niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

• Istuinlämmitystä voidaan säätää myös napauttamalla **kahdella** sormella tunnistinkenttää >>> **kuva 108** ① tai ② (vasen tai oikea istuin).

Jos virta kytketään uudelleen noin 10 minuutin sisällä, kuljettajan istuimelle viimeksi säädetty lämmitystaso aktivoituu automaattisesti.

Älykäs istuinlämmitys

Kyseessä on älykäs toiminto, joka säätää automaattisesti kuljettajan ja etumatkustajan istuimen lämmitystä mukavuuden lisäämiseksi.

Henkilökohtaisen mukavuuden varmistamiseksi kuljettajan ja etumatkustajan istuinlämmitystä säädetään erikseen.

Älykkään istuinlämmitystoiminnon käyttö edellyttää, että ensin aktivoidaan personointipalvelu CUPRA CONNECTista >>> sivu 224.

• Toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi mene alavalikkoon **Asetukset > Etuistuinten älykkään istuinlämmityksen käyttö**.

Älykäs istuinlämmitystoiminto tarvitsee tietyn ajan käyttötottumusten oppimiseen. Oppimisprosessin alku näkyy istuinlämmityksen alivalikossa infotainment-näytössä. Prosessin aikana näkyy tila **OPPII** ja edistyminen palkin muodossa.

Jotta tottumukset opitaan oikein, istuinlämmitys tulee asettaa tasolle 3 (maksimi).

Automaattisen istuinlämmityksen optimaalisen toiminnan saavuttamiseksi oppimisprosessin aikana on suositeltavaa käyttää istuinlämmityksen eri lämmitystasoja.

Istuinlämmityksen käytön oppimista tai ta-pahdu, jos sitä käytetään välittömästi istuinlämmityksen käytön jälkeen seisontailmastoinnissa ¹⁾.

Oppimisprosessin päätyttyä järjestelmä kytkeytyy päälle ja lämmitystaso säätyy automaattisesti ja tila **AUTO** näkyy istuinlämmityksen alavalikossa.

Järjestelmästä tulleen lämpötilan optimoimiseksi automaattisen säätelyn aikana (**AUTO**), aseta istuinlämmityksen kolme tasoa manuaalisesti ja toiminto optimoidaan. Optimointiprosessi näkyy infotainment-järjestelmän näytön alavalikossa Istuimet (**Optimointi**).

Jos haluat peruuttaa prosessin ja aloittaa oppimisen alusta, avaa alavalikko **Asetukset > Kuljettajan/etumatkustajan profiiliin nollaus**.

Milloin istuinlämmitystä ei pidä kytkeä päälle?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Istuimella istuu henkilö, jonka kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen.
- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.

- Istuimelle on asennettu turvaistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin +25 °C.

⚠ HUOMIO

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabeteksesta) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, ha-keudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja li-sätät palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.

- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

⚠ VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänöjoaan mitään muutakaan pistemäistä kuormitusta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.
- Jos alkuperäinen istuinverhoilu korvataan toisella materiaalilla, istuinlämmitys voi kuumentua liikaa tai sen toiminta voi heikentyä.

🌿 Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin sitä tarvitaan. Energiaa kuluu muuten turhaan.

¹⁾ Koskee vain hybridautoja (laajennettu seisontailmastointi).


Huomautus

Huomioi seuraavat seikat älykkään istuinlämmityksen yhteydessä:

- Järjestelmä voi nolata oppimisprosessin, jos se ei ole tydyttävä.
- Kuljettajan istuimen oppimisprosessi vaaditaan jokaiselta rekisteröityneeltä käyttäjältä.
- Etumatkustajan istuimen oppimisprosessi ei riipu rekisteröidystä käyttäjästä.
- Hybridiautoissa seisontailmastoinnin käyttö yhdessä sähköisten mukavuusvarusteiden kanssa >>> sivu 135 voi vaikuttaa toiminnon oppimis aikaan.

Ohjauspyöränlämmitys

Ohjauspyörälle valittu lämmitystaso näkyy mittariston näytössä ja ilmastointivalikossa.

Ohjauspyöränlämmityksen säätö monitoimiohjauspyörän painikkeesta 


- *Paina lyhyesti (alle 1 sekuntia):*

Lämmitys kytkeytyy päälle maksimiteholla. Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta niin monta kertaa, että haluttu taso on säädetty. Ohjauspyöränlämmityksen kytkeminen pois päältä: Paina useita kertoja ohjauspyörässä olevaa painiketta, kunnes mittaristoon syttyy ohjauspyöränlämmityksen symboli **OFF**.

- *Paina pitkään (yli 1 sekuntia):*

Lämmitys kytkeytyy pois päältä. Kun painiketta painetaan uudelleen pitkään, viimeksi päällä ollut lämmitystaso palautuu.

Ohjauspyöränlämmityksen säätö infotainment-järjestelmästä

- Napauta ilmastoinnin valikossa ohjauspyöränlämmityksen toimintopintaa . Lämmitys kytkeytyy päälle maksimiteholla.
- Kun haluat säätää lämmitystehoa, napauta toimintopintaa uudelleen.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, napauta toimintopintaa niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksi seuraavista ehtoista täyttyy:

- Virrankulutus on liian suuri.
- Ohjauspyörän lämmitysjärjestelmä on viallinen.
- Virta katkaistaan.

Seisontatuuletus

Seisontatuuletustoiminnon avulla paikallaan olevan auton sisätilaa voidaan tuulettaa.

Seisontatuuletus saa tarvitsemansa energian auton 12 voltin akusta.

Tuuletuksen toimintaa ohjataan CUPRA CONNECT -matkapuhelinsovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin avulla.

Seisontatuuletuksen yhdistäminen

Toiminto voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Sovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin päälle/pois-painikkeesta seisontatuuletus kytkeytyy heti päälle.
- Ohjelmoimalla lähtöaika.

Jos 12 voltin akun varaustila on liian alhainen, seisontatuuletus ei kytkeydy päälle.

Seisontatuuletuksen kytkeminen pois päältä

Seisontatuuletus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kun käyttäjän sovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa asettama käyttöaika on umpeutunut.
- Sovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin päälle/pois-painikkeesta seisontatuuletus voidaan kytkeä heti pois päältä.
- Kun ohjelmoitu lähtöaika on saavutettu.

Seisontatuuletuksen pisin käyttöaika on 60 minuuttia.

Lähtöajan ohjelmointi

Seisontatuuletuksen aktivoitumisen kellonaika voidaan ohjelmoida vain yhtä tuuletus kertaa varten. Lähtöaika täytyy aktivoida uudelleen jokaista tuuletus kertaa varten.

Ennen lähtöajan ohjelmointia täytyy tarkastaa, että päivämäärä ja kellonaika on säädetty auttoon oikein.

Kun lähtöaika on ohjelmoitu auto määrittää itse ympäristöolojen perusteella seisontatuulekselle tarvittavan ajan.

VAROITUS

Kuumalle tai kylmälle arat elintarvikkeet, lääkkeet ja muut tuotteet voivat vahingoittaa virtaavan ilman vaikutuksesta.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita korkeille lämpötiloille arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen.

Huomautus

Jos seisontatuulestusta käytetään useita kertoja lyhyen ajan kulussa, 12 voltin akun varaustila laskee. Akun varauksen palauttamiseksi autolla on suositeltavaa ajaa pidempi matka.

Ongelmanratkaisut

Jäähdytys ei kytkeydy päälle tai toimii vain rajoitetusti

Jos jäähdytys ei kytkeydy päälle, synä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.

- Ulkoilman lämpötila on alle noin 0°C.
- Ilmastointikompressori on kytkeytynyt väliaikaisesti pois päältä moottorin jäähdytysnesteen liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta Ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

Lämpötilayksikön vaihto (Climatronic)

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikkö (Celsius/Fahrenheit) voidaan vaihtaa: **⊕ > Asetukset > Yksiköt.**

Vettä tai vesihöyryä auton alla

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Huomautus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotointo päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

Seisontailmastointi

Johdanto aiheeseen

✓ Koskee hybridiautoja.

Seisontailmastoinnin avulla paikallaan seisovan auton sisätilaa voidaan lämmittää, jäähdyttää tai tuulettaa. Talvella tuulilasi voidaan vapauttaa huurteesta, jäästä (ohuet kerros) ja ohuesta lumipeitteestä.

Seisontailmastointi saa virtaa ulkopuolisesta pistorasiasta tai auton korkeajänniteakusta. Seisontailmastointia voidaan ohjelmoida ja ohjata infotainment-järjestelmän CUPRA CONNECT -mobiilisovelluksessa ja MyCUPRA-verkkoportaalissa.

Tietoa sovelluksesta, sen saatavuudesta ja vaadittavista käyttöedellytyksistä sekä päätelaiteiden yhteensopivuudesta saa internetistä >>> sivu 223.

VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

 Huomaus


Jos seisontailmastointia käytetään ilman yhdistettyä latauskaapelia, auton toimintamatka lyhenee. Erittäin kylmällä tai lämpimällä säällä on mahdollista, että lämmitys- tai jäähdytysteho ei riitä halutun lämpötilan saavuttamiseen.

Seisontailmastoinnin käyttö

✓ Koskee hybridiautoja.

Seisontailmastointia voidaan käyttää vain, kun korkeajänniteakun varustila on riittävä.

Seisontailmastointia voidaan käyttää, ilman että latauspistoke on yhdistetty. Kun latauspistoke ei ole kiinni, seisontailmastointi ottaa tarvitsemansa energian korkeajänniteakusta.


- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Valitse valikko  **Asetukset**.
- Aktivoi tarvittaessa toiminto **Käytä korkeajänniteakkua**.

Halutun lämpötilan säätö

- Avaa valikko **Akunhallinta** infotainment-järjestelmästä.
- Säädä haluamasi lämpötila \oplus :n ja \ominus :n välilyksellä.


Seisontailmastoinnin kytkeminen päälle

Seisontailmastointi voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Napauta välittömän ilmastoinnin symbolia  infotainment-järjestelmässä (auton seisossa paikallaan). Seisontailmastoinnin käytön aikana auton ilmastointi toimii enintään 30 minuutin ajan.
- Paina päälle/pois-painiketta mobiilisovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa.
- Automaattisesti ohjelmoimalla lähtöaika mobiilisovelluksessa, MyCUPRA-verkkoportaalissa tai infotainment-järjestelmän valikossa **Akunhallinta** >>> sivu 136.

Seisontailmastoinnin kytkeminen pois päältä

Seisontailmastointi voidaan kytkeä pois päältä seuraavasti:

- Paina päälle/pois-painiketta mobiilisovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa.
- Napauta välittömän ilmastoinnin symbolia  infotainment-järjestelmässä (moottorin ollessa sammutettuna). Pois kytkeminen on mahdollista vain, kun seisontailmastointi on kytketty päälle kyseisestä painikkeesta.
- Paina ilmastoinnin pois -painiketta infotainment-järjestelmän valikossa **Ilmastointi** (moottorin ollessa sammutettuna).
- Automaattisesti muutama minuutti ohjelmoidun lähtöajan jälkeen.
- Automaattisesti, jos korkeajänniteakun varustila laskee liikaa.

 Huomaus

- Kun seisontailmastointi on toiminnassa, siitä kuuluu ääntä.
- Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä oleva seisontailmastointi voi höyrystää ilmastointijärjestelmästä tulevaa kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Tämä ei merkitse autossa olevaa vikaa.

Seisontailmastoinnin ohjelmointi

✓ Koskee hybridiautoja.

Seisontailmastointi voidaan ohjelmoida infotainment-järjestelmässä suunniteltua lähtöaikaa varten. Haluttu sisälämpötila voidaan ohjelmoida suunniteltua lähtöaikaa varten.

Halutun lämpötilan perusteella auto määrittää, milloin seisontailmastoinnin tulee kytkeytyä päälle, jotta haluttu lämpötila on saavutettu lähtöaikaan mennessä.

Auton ilmastointi ennen liikkeelle lähtöä

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Määritä suunniteltu lähtöaika.
- Kytke tarpeen mukaan päälle toiminnot **Ilmastointi** ja **Lataus**.

Kun toiminnot **Ilmastointi** ja **Lataus** ovat yhtä aikaa kytkettyinä päälle, ensin autoa ladataan ja sitten ilmastoidaan. Lähtöaika voidaan aktiivoida vasta, kun toinen kahdesta toiminnosta on kytketty päälle.

Kun latauspistoke on kiinni, auton ilmastointi alkaa 30 minuuttia ennen suunniteltua lähtöaikaa. Jos ajovalmiutta ei muodosta suunnitellun lähtöajan jälkeen, autoa ilmastoidaan vielä 15 minuutin ajan.

Kun latauspistoke ei ole kiinni, ilmastoinnin käyttöaika lyhenee 10 minuuttiin. Jos ajovalmiutta ei muodosteta, kestoaika pitenee 5 minuutilla.

Seisontailmastointi kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Laajennettu seisontailmastointi

Akunhallinta-valikossa on mahdollista ottaa käyttöön laajennettu ilmastointi, niin että kun autoa ilmastoidaan suoraan tai ohjelmoitun lähtöajan kautta tietyt mukavuusvarusteet (esim. istuinlämmitys, ohjauspyöränlämmitys tai takalasinlämmitys) voivat kytkeytyä automaattisesti päälle.

Jos ilmastointi kytketään heti päälle, myös sähköiset mukavuusvarusteet aktivoituvat.

Mukavuusvarusteet riippuvat auton varustelusta.


- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Napauta niiden istuimien symbolia, joiden mukavuusvarusteiden haluat kytkeytyvän päälle seisontailmastoinnin lisäksi. Kuljettajan istuimen symboli pysyy aina aktivoituna (kuljettajan istuimen symboli sisältää myös istuinlämmityksen ja ohjauspyöränlämmityksen).
- Aktivoi toiminto **Automaattinen takalasinlämmitys**, kun haluat takalasinlämmityksen kytkeytyvän päälle ennen lähtöä.

Mukavuusvarusteiden pisin toiminta-aika ennen lähtöä on noin 10 minuuttia.

Takalasinlämmityksen välitön aktivointi

CUPRA CONNECT -mobiilisovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin välityksellä takalasinlämmitys voidaan aktivoida seisontailmastoinnista erillään.

Ilmastointi auton lukkojen avauksen jälkeen

- Avaa valikko **Akunhallinta** infotainment-järjestelmästä.
- Paina  **Asetukset**.
- Aktivoi toiminto **Avattaessa auton lukot**.


Ohjelmoinnin tarkastus

Virta katkaistaessa infotainment-järjestelmään tulee tieto seuraavasta aktiivisesta ajastuksesta ja säädetyistä toiminnoista.

Ajaminen

Ajo-ohjeita

Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasun-, jarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kunnolla lattiassa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä >>> .

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjaamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat matoille.

Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.
- Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.
- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.

Optimaalisen vaihteen valinta

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Automaattivaihteisessa autossa näyttö on esillä vain, kun ajetaan käyttäen tiptronic-tilaa >>> sivu 155.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, suositusta ei ilmesty. Näytössä on parhaillaan käytössä oleva vaihde.

Ohje	Merkitys
3	Optimaalisesti valittu vaihde.
4 ► 5	Suosittelavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
2 ► 1	Suosittelavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa hiukkassuodattimen "puhdistamisesta"

Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella >>> sivu 291.

HUOMIO

Vaihdesuositus on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivan vaihteen valinnasta.

Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun tiptronic-asennosta poistutaan.

Ajaminen taloudellisesti ja ympäristötietoisesti

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat paljolti kuljettajan ajotavasta. Ajamalla ennakoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®)

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun ajotilanne ei edellytä moottorilta suurta tehoa. Aktiivisten sylinterien lukumäärä voidaan nähdä mittariston näytöstä >>> sivu 16.

Aja ennakoiden

Liikennetilanteita ennakoimalla tarvitsee jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton rullata vapaasti **vaihte päällä**, kun se on mahdollista. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat nolleen.

Vaihda vaihteita energiaa säästäten

Polttoainetta säästy, kun vaihdat *aikaisin* suuremmalle vaihteelle.

Manuaalivaihteisto: Vaihda mahdollisimman pian 1. vaihteelta 2. vaihteelle. Optimaalisesti valittu vaihte auttaa säästämään polttoainetta. Valitse ajotilanteeseen sopiva, suurin mahdollinen vaihte (moottorin tulee edelleen käydä tasaisesti).

Automaattivaihteisto: Paina kaasupoljinta hitaasti ja välttä sen “kickdown”-asentoa.

Vältä täyden kaasun käyttöä

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät nopeuden noustessa. Hitaammin ajamalla säästy polttoainetta.

Minimoi joutokäynti

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenevät automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. tasoristeyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyntilämpömoottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisvaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmän täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulutus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat ilmanpaineet >>> sivu 326, jotta polttoainetta säästyisi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden kulumista ja heikentää ajettavuutta.

Älä käytä talvirenkaita ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10%.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineenkulutusta, on suositeltavaa poistaa tarpeeton kuorma.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästyy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12%.

Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kuluttavia laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin (suurella teholla), takalasinlämmitys ja istuinlämmitys.

Lataushybridit: Jarruta ajoissa ja tasaisesti, jotta jarrutusenergian talteenotto on optimaalista.

Huomautus

- Jos auto on varustettu start-stop-järjestelmällä, sitä ei tulisi kytkeä pois päältä.
- Sivuikkunat on suositeltavaa sulkea, kun ajonopeus ylittää 60 km/h.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimella. Se rasittaa kytkintä tarpeettomasti ja kuluttaa kytkinlevyä.
- Älä pidä autoa kaltevalla pinnalla paikallaan kytkinpolkimen avulla. Käytä jarrua. Näin säästyy polttoainetta ja vältytään kytkinlevyn vioittumiselta.

- Hyödynnä laskuissa moottorijarrutusta käyttämällä sopivaa vaihdetta. Tällöin polttoaineenkulutus laskee "nollaan" ja jarrut säästytvät.

Ajaminen kuormatulla autolla

Jotta kuormatun auton ajo-ominaisuudet olisivat mahdollisimman hyvät, tulee ottaa huomioon:

- Pakkaa kaikki matkatavarat huolellisesti >>> sivu 266.
- Kiihdytä varovasti ja maltillisesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Ota tarvittaessa huomioon kattotelineitä koskevia ohjeet >>> sivu 276.

HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää auton ajovakautta ja -turvallisutta ja aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kiinnitä kuorma asianmukaisesti sen pitämiseksi paikallaan.
- Käytä painavien tavaroiden kiinnitykseen sopivia sidontahihnoja tai kiristysvoitaita.
- Lukitse takaselkänojat paikalleen.

Ajaminen takaluukku auki

Ajamiseen takaluukku auki liittyy erityistä vaaraa. Kiinnitä kaikki tavarat ja avoin takaluukku asianmukaisesti ja tee tarvittavat toimenpiteet.

Ajaminen takaluukku auki lisää auton ilmanvastusta ja siten myös polttoaineenkulutusta. Sen ei ole suositeltavaa ajaa takaluukku avoimena.

HUOMIO

Jos ajetaan takaluukun auki tai lukitsematta, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Aja aina takaluukku suljettuna.
- Sijoita kaikki esineet turvallisesti tavaratilaan. Irralliset esineet voivat pudota tavaratilasta ja olla vaaraksi perässä ajavalle liikenteelle.
- Aja aina varovasti ja liikennetilanteita ennakoiden.
- Vältä äkillisiä tai yllättäviä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä, koska avoin takaluukku voi liikkua hallitsemattomasti.
- Merkitse tavaratilasta ulos työntyvät esineet, jotta muu liikenne havaitsee ne. Noudata lain määräyksiä.
- Jos tavaratilasta työntyy ulos esineitä, takaluukku ei saa käyttää niiden kiinnipitämiseen tai sitomiseen.
- Irrota takaluukkuun asennettu tavarateline tavaroineen, jos joudut ajamaan takaluukku auki.

VAROITUS

Auki oleva takaluukku voi muuttaa auton korkeutta ja pituutta.

Huomautus

Maasta riippuen ajaminen takaluukku auki voi olla myös kiellettyä. Noudata maakohtaisia määräyksiä.

Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua **enintään** korin alareunaan asti.
- Aja enintään kävelyvauhtia.
- Kun auto on vedessä, älä pysähdy, peruuta tai sammuta moottoria.
- Vastaantulevat autot synnyttävät aaltoja, jotka voivat nostaa vedenpintaa niin paljon, että turvallinen vedessä ajaminen ei ole mahdollista.

HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden vuoksi >>> sivu 162.

Huomautus

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa vakavasti auton osia (esim. moottoria, alustaa tai sähkölaitteita).
- Vältä ajoa suolavedessä (korroosio) >>> sivu 342.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä >>> sivu 150.

Sisäänajo

Noudat uusien osien sisäänajo-ohjeita.

Moottorin sisäänajo

Uusi moottori täytyy totuttaa käyttöön ensimmäisen 1 500 km:n aikana. Ensimmäisten käytötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävyYTEEN. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulisi käyntinopeudet pitää kohtuullisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen kestoikää. Älä aja liian alhaisella käyntinopeudella. Vaihda aina pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksa käydä tasaisesti. **1000 km:iin saakka pätee:**

- Älä paina kaasua pohjaan.
- Kuormita moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta käyntinopeudesta.
- Älä vedä perävaunua.

1 000–1 500 kilometrin aikana voidaan *vahitellen* siirtyä käyttämään täysiä ajonopeuksia ja moottorin kuormituksia.

Uusien renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

- Vanteiden ja renkaiden uusinta >>> sivu 325.
- Tietoa jarruista >>> sivu 162.

Ympäristöohje

Kun sisäänajovaiheen aikana moottoria käytetään säästeliäästi, sen käyttöikä pitenee ja öljynkulutus pysyy alhaisena.


Neliveto (4Drive)

Nelivetoisen auton kaikki neljä pyörää vetävät.

Yleisiä ohjeita

Nelivetoisessa autossa vetovoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle. Se tapahtuu automaattisesti ajokäytöksen ja tienpinnan mukaan. Ks. myös >>> sivu 163.

Nelivetojärjestelmä on sovitettu erityisesti suurilla moottoritehoja varten. Nelivetoiset autot ovat tehokkaita ja ajo-ominaisuksiltaan erin-

omaisia sekä normaalioloissa että lumisilla ja jäisillä teillä. Juuri sen vuoksi tulee huomioida tietyt turvallisuutta koskevat ohjeet >>> .

Talvirenkaat

Nelivedon ansiosta auton etenemiskyky on talviolioissakin verrattain hyvä myös käytettäessä kesärenkaita. Siitä huolimatta auton kaikissa neljässä pyörässä tulee talvella käyttää talvirenkaita, sillä ne parantavat varsinkin jarrutustehoja.

Lumiketjut

Lumiketjujen käyttömääräykset koskevat myös nelivetoisia autoja >>> sivu 329.

Renkaiden uusinta

Nelivetoisissa autoissa saa käyttää vain vierintäkehältään samankokoisia renkaita. Renkaiden tulee olla myös kulutuspinnaltaan mahdollisimman samanlaisia >>> sivu 325.

Maastoauto?

Tämä CUPRA ei ole maastoauto. Siihen sen maavara on liian pieni. Vältä sen vuoksi huonokuntoisia teitä.

HUOMIO

- Myös nelivetoisessa autossa ajotapa tulee aina sopeuttaa keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Lisääntynyt turvallisuus ei saa johdattaa turvallisuusriskien ottamiseen! Vaarana onnettomuus!
- Auton jarrutusteho riippuu renkaiden pidosta. Sen vuoksi se ei poikkea kaksipyörätoisesta autosta. Älä aja sen vuoksi liian suurella nopeudella jäisellä tai liukkaalla tielläkin hyvänä säilyvän kiihtyvyyden vuoksi. Vaarana onnettomuus!
- Huomaa, että jos märällä tiellä ajetaan suurella nopeudella, etupyörät voivat joutua vesiliirtoon. Vesiliirron alkamista ei huomaa moottorin käyntinopeuden nopeasta noususta – toisin kuin etuvetoisissa autoissa. Näistä syistä ajonopeus tulee aina sovittaa tietä ja keliä vastaavaksi. Vaarana onnettomuus!

Ulkomaanmatkat

Auto on valmistettu tiettyä maata varten ja siten se vastaa kyseisen maan, tuotantohetkellä voimassa olevia, katsastusmääräyksiä.

Jos autoa käytetään ulkomailla tilapäisesti tai lyhyen aikaa, tulee kyseiset ohjeet ottaa huomioon.

Joissakin maissa on turvastandardeja ja erikoismääräyksiä, joita auto ei täytä. CUPRA suosittelee, että ennen ulkomaanmatkaa otetaan selvää kohdemaan määräyksistä.

Jos auto myydään toiseen maahan tai sitä käytetään pitkäaikaisesti toisessa maassa, tulee noudattaa kyseisen maan määräyksiä.

Tarvittaessa täytyy tietyt varusteet asentaa/poistaa jälkikäteen ja tietyt toiminnot poistaa käytöstä. Sillä voi olla vaikutusta myös huoltojen sisältöön ja huoltolajeihin. Tämä koskee erityisesti sitä, että autoa käytetään pidempään toisenlaisella ilmastoalueella.

Eriilaisten taajuusalueiden vuoksi tehdasasennettu infotainment-järjestelmä ei välttämättä toimi toisessa maassa.

Kun bensiniäutolla matkustetaan ulkomaille, on varmistettava että voidaan tankata lyijytöntä bensiiniä. Ota selvää lyijytöntä bensiiniä myyvistä huoltoasemista.

Eriilaisista lakisäätöistä määräyksistä johtuen lataaminen latausasemista ei ehkä ole mahdollista tai on mahdollista vain käyttäen sopivaa latauskaapelia. Lisätietoja saat CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

VAROITUS

- CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.
- CUPRA ei ole vastuussa siitä, jos auto ei täytä tai täyttää vain osittain muiden maiden lakisäätöiset määräykset.

Moottorin käynnistys ja sammutus

Virran kytkeminen ja katkaisu



Kuva 111 Käynnistuspainike.

Moottori voidaan käynnistää käynnistuspainikkeesta (Press & Drive). Silloin täytyy käyttää oikeuttavan autonavaimen olla auton sisällä.

Painike START ENGINE STOP sijaitsee keskikonsolin alaosassa tai (mallista riippuen) monitoimiohjaspöyrässä.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu sähköisesti, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Virran kytkeminen ja katkaisu

Kun haluat vain kytkeä virran (käynnistämättä moottoria), paina käynnistuspainiketta lyhyesti yhden kerran **painamatta** samalla jarru- tai kytkinpoljinta >>> sivu 144.

Käynnistuspainikkeen teksti START ENGINE STOP vilkkuu, kun järjestelmä on valmis kytkettäväksi päälle/pois¹⁾.

Virran automaattinen katkaisu

Kun moottorin sammuttamisen jälkeen auto toteaa kuljettajan poistuneen, virta katkeaa tietyn ajan kuluttua automaattisesti. Jos lähivalot olivat tällöin päällä, seisontavalot palavat vielä noin 30 minuutin ajan. Seisontavalot voidaan kytkeä pois päältä lukitsemalla auto >>> sivu 90 tai tekemällä se manuaalisesti >>> sivu 113.

Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoessa paikallaan ja start-stop-järjestelmän ollessa aktiivituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot D olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

Virran katkaisu autosta poistuttaessa (hybridivoimalinja)

Jos E-MODE-tilassa virtaa ei katkaista ajon päättymisen ja autosta poistumisen jälkeen, virta katkeaa jonkin ajan kuluttua automaattisesti. Näin estetään 12 voltin akun tyhjeneminen.

Toiminto "My Beat"¹⁾

Mukavuuavaimella varustetuissa autoissa on toiminto My Beat. Tämä toiminto tarjoaa lisänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, käynnistuspainike >>> **kuva 111** vilkkuu kiinnittäen huomiota itseensä.

Virran kytkemisen ja katkaisun yhteydessä käynnistuspainikkeen valo vilkkuu.

Kun virta katkaistaan, käynnistuspainikkeen valo sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistuspainike palaa jatkuvasti ilmaisten, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään käynnistuspainikkeesta

¹⁾ Koskee malleja, joissa käynnistuspainike on keskikonsolissa.

ja valo vaihtuu vilkuttuksesta jatkuvaan palamiiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeesta, tämän valo vilkkuu uudelleen.

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa toiminto My Beat antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, käynnistyspainikkeen valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän >>> sivu 150 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, käynnistyspainikkeen vilkkuminen kertoo tästä.

HUOMIO

Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.

HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita.

Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja ota huomioon mittariston näytön mahdolliset ohjeet.
- Jos auto seisoo pitkään paikallaan ja virta on kytkettynä, auton akku voi tyhjentyä eikä moottoria voida ehkä enää käynnistää.
- Jos painat STOP-vaiheen aikana painiketta START ENGINE STOP, virta kytketty pois päältä ja painike vilkkuu¹⁾.
- Kun mittariston näytössä on ilmoitus "Start-stop-järjestelmä pois päältä: Käynnistä moottori manuaalisesti", START ENGINE STOP painike vilkkuu¹⁾.

Moottorin käynnistyminen

- *Autossa manuaalivaihteisto:* Siirrä vaihde-tanko vapaa-asentoon ja pidä kytkinpoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
- *Autossa automaattivaihteisto:* Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
- Paina käynnistyspainiketta >>> **kuva 111** – painamatta samalla kaasua. Moottorin käynnistäminen edellyttää, että auton sisällä on käytöön oikeuttava autonavain. Käynnistyksen jälkeen painike START ENGINE STOP palaa jatkuvasti ilmaisten siten, että moottori on käynnistynyt¹⁾.
- Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike.
- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen ja toista se noin minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistyminen >>> sivu 146.

HUOMIO

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häikämyrkytyksen vaara!

- Moottorin pakokaasut sisältävät mm. haju-tonta ja väritöntä hiilimonoksidia, jonka hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

¹⁾ Koskee malleja, joissa käynnistyspainike on keskikonsolissa.

HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käynnistyessä varsinkin, jos vaihte on päällä. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

HUOMIO

Älä koskaan käytä käynnistyssuihketta. Se voi räjähtää ja aiheuttaa moottorin käyntinopeuden äkillisen nousun – vaarana loukkaantuminen!

VAROITUS

- Käynnistäminen välittömästi moottorin sammutuksen jälkeen voi vaurioittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.
- Vältä kylmän moottorin yhteydessä korkeita käyntinopeuksia, kiihdytyksiä täydellä kaasulla ja moottorin raskasta kuormittamista – vaarana moottorivaurio!

Ympäristöohje


Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti rauhallisesti liikkeelle. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.

Huomautus

Moottoria käynnistettäessä virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta.

- Kylmän moottorin käynnistyksen jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavallista voimakkaampi. Se on normaalia ja vaaraton.

Moottorin sammutus

- Pysäytä auto >>> .
- *Autossa manuaalivaihteisto:* Paina kytkinpoljin pohjaan.
- *Autossa automaattivaihteisto:* Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla P-painiketta.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Paina käynnistyspainiketta lyhyesti >>> [kuva 111](#).

Pesukatutoiminto (hybridiautot)

Kun virta on katkaistu, auto on vaihteiston asennossa N 30 minuuttia rullaustilassa. Tämän jälkeen vaihteiston pysäköintiasento P kytkeytyy automaattisesti, kun auto seisoo paikallaan. Minuutti ennen sitä mittariston näyttöön tulee vastaava varoitus.

HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Turvatyynyt ja turvavyönkieristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

HUOMIO

Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa lapsi jää autoon. Nämä saattavat muuten käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia varusteita (esim. lasinostimia) – vaarana onnettomuus!

VAROITUS

- Kun pysähdyt ja start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Ennen kuin poistut autosta, varmista että virta on katkaistuna, koska muuten akku tyhjenee!
- Jos moottoria on kuormitettu pitkään raskaasti, se voi ylikuumentua sammuttamisen jälkeen. Moottorivaurion välttämiseksi käytä moottoria noin kaksi minuuttia vaihteiston ollessa vapaa-asennossa, ennen kuin sammutat sen.

Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdystytuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluttua vielä uudelleenkin päälle, jos moottoriin patoutunut lämpö nostaa jäähdytysnesteen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää moottorin käynnistämisen ja auton liikuttamisen muulla kuin käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.

Autonavaimessa oleva mikrosiru deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti, kun autonavain on auton sisällä.

Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun käyttöön oikeuttava autonavain ei ole enää auton sisällä.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä CUPRA-avaimella. Näitä avaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

VAROITUS

Vain alkuperäinen CUPRA-autonavain takaa auton moitteettoman käytön.

Hätäkäynnistystoiminto

Kuva 112 Keskikonsoli: hätäkäynnistys.

Ellei järjestelmä tunnista auton sisällä olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistys. Mittariston näyttöön tulee asiaan liittyvä ilmoitus. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko.

• Heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen aseta autonavain keskikonsolissa olevaan juomatelineeseen >>> **kuva 112**, mahdollisimman lähelle Kessy-logoa.

• Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Ohjeita kuljettajalle mittariston näytössä**Paina kytkinpoljinta**

• Tämä ohjeteksti tulee näkyviin manuaalivaihteisessa autossa, jos kuljettaja ei paina kytkinpoljinta moottoria käynnistettäessä. Moottori voidaan käynnistää vain, kun kytkinpoljinta pidetään painettuna.

Paina jarrua

• Tämä ohjeteksti tulee näkyviin, jos kuljettaja ei paina jarrupoljinta moottoria käynnistettäessä.

Paina jarrupoljinta vaihteen kytkemiseksi.

• Tämä ohjeteksti tulee näyttöön moottorin käynnistytksen tai sammutuksen yhteydessä, kun automaattivaihteiston valitsinvipu on asennossa **D** tai **R** ja jarrupoljinta ei paineta. Moottori voidaan käynnistää ja sammuttaa vain näissä asennoissa.

Kytke asento P, auto voi liikkua. Ovet lukittavissa vain asennossa P.

• Tämä ohjeteksti ilmestyy turvallisuusyistä varoitussääneen yhdistettynä, jos moottorin sammutuksen jälkeen ei ole painettu pysäköintiasennon painiketta P. Paina painiketta P, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

Virta kytkettynä

• Tämä ohje ilmestyy, jos kuljettajan ovi avataan virran ollessa kytkettynä.

Sähköinen ajaminen

Hybridivoimalinjan kytkeminen päälle

✓ Koskee: Hybridiautot

Kun hybridiauto käynnistetään, auton voimalinja siirtyy ajovalmiuteen. Ajovalmiuden ollessa muodostettuna sähköinen voimalinja on kytketty päälle. Polttomoottori käynnistyy automaattisesti, kun korkeajänniteakun varaus ei riitä sähköiseen ajamiseen tai kun liikkumiseen tarvitaan tavallista enemmän tehoa.

Pääsy sähköiseen ajamiseen infotainment-järjestelmässä:

•  > **Akunhallinta.**

Ajovalmiuden muodostamisen edellytykset

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, auton ajovalmius voidaan muodostaa:

- Korkeajänniteakun varustila on riittävä.
- Latauskaapeli ei ole yhdistettynä.
- Korkeajänniteakun lämpötila on käyttöalueella.
- Auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain.

Ajovalmiuden muodostaminen

- Paina käynnistyspainiketta yhden kerran. Virta on kytketty.
- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
- Siirrä vaihteiston valitsinvipu asentoon N tai pysäköintiasentoon P.
- Paina käynnistyspainiketta >>> **kuva 111**, kunnes merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Älä paina tällöin kaasua. Vapauta käynnistyspainike, kun merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Tehomittarin osoitin siirtyy asennosta **OFF** asentoon **0**.
- Ellei merkkivalo **READY** syty, keskeytä toimenpite ja tee se uudelleen.
- Kun auto on lukittu autonavaimella, käynnistyspainike on deaktivoitu. Jos avain on auton sisällä ja moottori haluaa käynnistää, avaa ensin auton lukot tai suorita hätäkäynnistys >>> sivu 146.

Huomautus

Ajovalmiuden muodostamisen yhteydessä saattaa kuulua naksahdus. Se on normaalia eikä merkitse häiriötä.

Ajovalmiuden tunnistus

Sähkömoottori ei synnytä havaittavaa ääntä ajovalmius muodostettaessa eikä ajon aikana. Sen vuoksi auton ajovalmiutta ei voi tunnistaa moottorin äänestä. Auton ajovalmius voidaan sen sijaan todeta seuraavista seikoista:

- Mittariston tehomittarissa näkyy **0** >>> sivu 20.
- Mittariston näyttö on valaistu, siitä riippumatta onko auton valot kytketty päälle.
- Mittaristossa palaa merkkivalo **READY**.
- Kuuluu äänimerkki.

Ajovalmiuden muodostaminen kovalla pakkasella

Hyvin alhaisessa lämpötilassa (alle noin -27 °C) korkeajänniteakku voi jäättyä ja rikkoutua. Tässä tapauksessa ajovalmiutta ei ole mahdollista muodostaa.

Kun korkeajänniteakun lämpötila on noussut riittävästi, ajovalmius voidaan taas muodostaa.

Jotta varmistetaan, että ajovalmius voidaan muodostaa myös hyvin alhaisissa lämpötiloissa, CUPRA suosittelee pysäköimään auton kylmyydeltä suojattuun paikkaan.

Start-stop-käytös

Polttomoottori toimii vain tarvittaessa. Kun auto seisoo paikallaan, polttomoottori on yleensä sammutettu ja auton sähkölaitteet saavat virtaa korkeajänniteakulta. Käyntinopeusmittarin näyttö on **0 >>>** sivu 20.

Auton käyttötilasta riippuva polttomoottorin sammuminen on normaalia ja sen tarkoitus on säästää polttoainetta. Ohjaustehostin ja jarruja käyttävät järjestelmät pysyvät pääsääntöisesti yhä aktiivituina. Yksittäistapauksessa järjestelmä saattaa vaatia, että polttomoottori käy myös auton seisossa paikallaan.

Ruuhkassa ajettaessa polttomoottori voi käynnistyä auton seisossa korkeajänniteakun lataamiseksi seuraavia käynnistyskäyntejä ja *sammutuksia* varten.

Moottorin ääni

✓ Koskee hybridiautoja.

Sähkömoottori synnyttää paljon vähemmän ääntä kuin polttomoottori. Jotta ulkopuolisten on helpompaa havaita auto, joissakin maissa tiettyjen mallien tulee synnyttää keinotekoista ääntä. Suuremmissa nopeuksissa, jolloin renka- ja avoviimaäänät lisääntyvät, keinotekoinen moottorin ääni vaimenee automaattisesti.

⚠ HUOMIO

Sähköisesti ajettaessa ulkopuoliset voivat havaita auton äänen perusteella paljon heikommin. Tämä koskee erityisesti liikenteellisesti rajoitettuja alueita ja peruutettaessa. Vaarana onnettomuus!

Engelmanratkaisut

✓ Koskee hybridiautoja.



Voimalinja: Häiriö! Pysäytä auto turvallisesti

Varoitusvalo palaa punaisena.

Auton voimalinjassa on häiriö. Auto ei voi enää kulkea. Pysäytä auto mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan. Turvaudu ammattilaisten apuun.



Voimalinja: Häiriö! Sähkömoottori ei toimi oikein. Hakeudu korjaamolle.

Varoitusvalo palaa keltaisena.

Auton voimalinjassa on häiriö. Aja alhaisella nopeudella ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.



Voimalinja: Varoitus! Suorituskyky on rajoitettu. Ks. käyttöohjeet.

Varoitusvalo palaa keltaisena.

Suorituskyky on rajoitettu. Korkeajänniteakku ei ole ehkä latautunut tarpeeksi tai on saavuttanut käyttölämpötilarajansa, esim. ulkolämpötilan ollessa hyvin alhainen.



Moottorin ääni: Häiriö! Jalankulkijat eivät kuule autoa. Hakeudu korjaamolle

Varoitusvalo palaa keltaisena.

Moottorin äänijärjestelmässä on häiriö. Aja hyvin varovasti, koska ulkopuoliset eivät ehkä pysty kuulemaan autoa. Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Käyttötilan valinta

Käyttötilan valinta

✓ Koskee hybridiautoja.

Autoon kuuluu erilaisia käyttötiloja, joiden avulla auto voidaan sopeuttaa optimaalisesti kuhunkin ajotilanteeseen. Ajovalmiuden muodostamisen jälkeen on sähköisen ajamisen käyttötila **E-MODE** aina ensin aktiivinen, kun kaikki siihen vaadittavat toimintaedellytykset täyttyvät.

Käyttötilan valinta

- Muodosta ajovalmius.
- Avaa valikko **Akunhallinta** infotainment-järjestelmästä (☰ > **Akunhallinta** >>> sivu 78).

• Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa **E-Mode** tai **Hybrid**. Lisätietoja tästä käyttötavasta: ①.

E-MODE (🔌 (sähköinen ajaminen)¹⁾

Käyttötilassa E-MODE auto liikkuu pääasiassa täysin sähköisesti. Polttomoottoria ei käytetä, ellei se ole tarpeen.

Käyttötilan E-MODE aktivoiminen edellyttää seuraavaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Ajonopeus on alle 130 km/h.
- Korkeajänniteakun lämpötila on yli -10°C.

Jos E-MODE-tilassa ajamiseen vaadittavat edellytykset eivät enää täyty, polttomoottorin käynnistyminen lopettaa sähköisen ajamisen. Siinä tapauksessa mittariston näytössä palaa merkkivalo (🔌).

Jos käyttötilassa E-MODE kaasu painetaan pohjaan (kickdown), polttomoottori käynnistyy. Käyttötila E-MODE pysyy kuitenkin aktiivituuna.

Hybrid (🔌) (akkuvarauksen käyttö)¹⁾

Tämä on polttoainetaloudellisin käyttötila.

Käyttötilanohjaus yrittää käyttää enimmäkseen akun varausta. Aktiivisen opastuksen aikana tällöin käytetään myös navigointitietoja.

Tässä käyttötilassa sähkömoottori ja polttomoottori jakavat työn.

Hybrid-käyttötilassa akun varausta hyödynnetään optimaalisesti. Aktiivisen opastuksen aikana on mahdollista, että auto lataa korkeajänniteakkua itsenäisesti polttomoottorin välityksellä.

Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus

Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus on mahdollista vain käyttötilassa **Hybrid**. Käyttäjän valitsema Option patee vain virran katkaisuun asti tai kunnes vaihdetaan Hybrid- tai E-MODE-ajotilaan.

Paina toimintopintaa ⚙️ ja ohjaa akun varausta symbolien <, = ja > avulla:

- > Painamalla tätä symbolia varaustilalle valitaan korkeampi tavoitetaso. Ajon aikana auto pyrkii saavuttamaan korkeajänniteakun uuden tavoitevaraustilan. Auto liikkuu polttomoottorin avulla. Jos polttomoottorilta jää riittävästi tehoa "yli", sitä käytetään korkeajänniteakun lataamiseen. Tämä valinta lisää polttoaineenkulutusta. Sen vuoksi CUPRA suosittelee, että korkeajänniteakkua mahdollisuuksien mukaan ladataan latausrasian kautta >>> sivu 72.
- = Korkeajänniteakun varaustila pysyy ajon aikana lähellä senhetkistä tasoa. Nopeissa kiihdytyksissä tai suurissa ajonopeuksissa

käynnistyy polttomoottori. Auto kulkee taas sähköisesti, kun se riittää haluttuun kiihdytykseen ja auton nopeus sallii sen.

- < Tätä symbolia painamalla varaustilalle valitaan alhaisempi tavoitetaso. Auto käyttää akun varausta vain, kun varaustila on valittua tasoa korkeampi. Loppu energia säilyy ajon päättymiseen asti.

Intelligent Hybrid -sovellus mahdollistaa sähköenergian säästämisen kotiin (latauspisteeseen) asti vain " yhdellä klikkauksella". Jos tätä vaihtoehtoa ei valita, maksimimäärä sähköenergiaa kulutetaan ennen valittuun kohteeseen pääsyä. Jos käyttäjä ei ole aktivoinut reititopastusta, toiminto mahdollistaa ennakoidun opastuksen ja BMA-tilan aktivoiminnan vain yhdellä klikkauksella kyseisestä widgetistä.

Aktiivisen käyttötilan näyttö

Kulloinkin aktiivinen käyttötila näkyy mittariston näytössä, esim. 🚗.

⚠️ HUOMIO

Vaihtaminen toiseen käyttötilaan voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

¹⁾ Näkyvissä oleva symboli vaihtelee riippuen aktivoitavasta käyttötilasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

 **Huomautus**


Mittariston näytössä on tietoa aktiivisena olevasta käyttötilasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

Ongelmanratkaisut

✓ Koskee hybridiautoja.

 Käyttötila E-MODE ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa valkoisena.

Käyttötilaa E-MODE  (sähköinen ajaminen) ei voida tilapäisesti käyttää, koska yksi tai useampi edellytyksistä ei täyty.

- Täytä käyttötilan E-MODE edellytykset.

Start-stop-järjestelmä

Kuvaus ja toimintatapa

Ei koske lataushybridiautoja (PHEV)


Start-stop-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään CO₂-päästöjä.


Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään. Virta pysyy edelleen kytkettynä. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti.

Tässä tilanteessa käynnistyspainike START ENGINE STOP palaa jatkuvasti.¹⁾

Virran kytkemisen jälkeen start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.


Merkkivalot

 Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.

 Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä tai on kytketty pois päältä.

Moottorin sammutus ja käynnistys


Autossa manuaalivaihteisto:

- Kun auto on pysähtynyt, kytkte vaihde vapaalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu. Näyttöön ilmestyy merkkivalo . Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (n. 7 km/h).

- Kun kytkinpoljin painetaan alas, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Autossa automaattivaihteisto:

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta tai kytkte Auto Hold -toiminto päälle. Moottori sammuu. Näyttöön ilmestyy merkki-

valo . Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (vaihteistosta riippuen n. 7 tai 2 km/h²⁾).

- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Kun Auto Hold -järjestelmä on aktivoituna, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapautettaessa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan.

Perusedellytykset start-stop-toiminnolle

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Peruutusvaihde ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevilla pinnalla.



Moottoria ei sammuu eri syistä

Ennen pysähtymistä järjestelmä tarkastaa, täyttyvätkö tietyt ehdot. Moottori ei sammuu esim. seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin lämpötila ei ole riittävä start-stop-toiminnolle.
- Ilmastointilaitteesta valittua lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.


¹⁾ Koskee malleja, joissa käynnistyspainike on keskikonsolissa.

²⁾ MHEV-mallissa (kevythybridi) alkaen 20 km/h.

- Huurteenpoistotoiminto  on kytketty päälle.
 - Pysäköintitutka on kytketty päälle.
 - Akun varaustila on liian alhainen.
 - Etupyörien kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
 - Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
 - Peruutusvaihe on kytkettyinä.
 - Auto on jyrkässä mäessä.
 - Kun ruuhkassa on pysähtytty viisi kertaa, moottori ei enää sammu.
 - Jos ESC on deaktivoitu.
 - Hätäjarrutuksen tai pidon menetyksen jälkeen.
 - Kun perävaunu on kytkettyä autoon.
 - Kun hiukkassuodatin regeneroituu.
- Mittariston näyttöön ilmestyy ; lisäksi kuljettajan informaatiojärjestelmään, START STOP.

Moottori käynnistyy itsestään

Sammutusvaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle .

- Jarrupoljinta on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Virrankulutus on suuri.
- Auto rullaa eteen- tai taaksepäin moottori sammutettuna.
- ESC deaktivoituna.
- Painettaessa kaasupoljinta (automaattivaihteisto) tai kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto).
- Ohjauspyörää¹⁾ käännetään hieman.
- Kun ilmastointilaitte aktivoituu.

Lisätietoa koskien automaattivaihteistoa

Moottori sammuu valitsinvivun asennoissa **D**, **N** ja **S** sekä tiptronic-käyttötilassa. Kun pysäköintiasento **P** on aktivoituna, moottori pysyy sammutettuna myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta.

Moottori käynnistyy vasta, kun kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajoasento ja jarru vapautetaan.

Kun auton ollessa paikallaan valitsinvipu siirretään asentoon **R**, moottori käynnistyy jälleen.

Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) varustettua autoa

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrujen ja ohjauksen täyttä toimintakykyä ei silloin taata. Ohjaamiseen ja jarruttamiseen täytyy käyttää tavallista enemmän voimaa. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottorilla koskevista töissä varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä >>> sivu 152.

VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä >>> sivu 141.

Huomautus

- Automaattivaihteisessa autossa voit itse päättää jarrutusvoimaa säätämällä, sammuta moottori vai ei. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käännöksissä, sammutusvaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.

¹⁾ Paitsi MHEV-versiossa.

- Pidä pysähdystilassa jarrupoljinta painettuna, jotta auto ei liiku.
- Jos manuaalivaihteisen auton moottori sammuu, voit käynnistää sen heti uudelleen painamalla kytkinpoljinta.
- Jos peruuttamisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon D, N tai S, täytyy ajaa vähintään 10 km/h:n nopeudella eteenpäin, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

Start-stop-järjestelmän kytkemisen päälle/pois manuaalisesti

Ei koske lataushybridiautoja (PHEV).



Kuva 113 Infotainment-järjestelmän näyttö: start-stop-järjestelmä kytkettynä päälle. [A] Näkymä päävalikossa. [B] Näkymä infotainment-järjestelmän ollessa pois päältä.

Ellet halua käyttää järjestelmää, voit kytkeä sen manuaalisesti pois päältä.

- Valitse infotainment-järjestelmästä > **Avustimet > Smart Assistants.**

Kun symboli (A) näkyy oranssina >>> **kuva 113**, järjestelmä on aktivoitu ja huolehtii moottorin sammutuksesta ja käynnistyksestä. Kun symboli (A) on valkoinen, järjestelmä on pois päältä.

Huomaus

Järjestelmä kytkeytyy joka kerta päälle, kun moottori sammutetaan tarkoituksellisesti.

Ongelmanratkaisut

Ei koske lataushybridiautoja (PHEV).

Ohjeita kuljettajalle mittariston näytössä

Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.

- Tämä teksti ilmestyy, kun start-stop-järjestelmä ei voi käynnistää moottoria uudelleen.

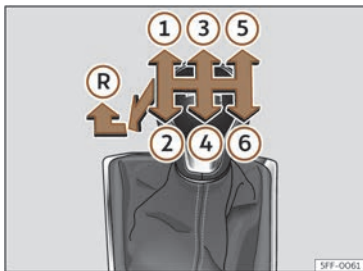
Siihen on kaksi mahdollista syytä: Kuljettajan ovi on avattu tai kuljettaja on irrotanut turvavyön.

Start-stop-järjestelmä: Häiriö! Toiminto ei käytettävissä.

- Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja korjaamolle vian korjausta varten.

Manuaalivaihteisto

Vaihtaminen



Kuva 114 6-vaihteisen manuaalivaihteiston vaihdekaavio.

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot >>> **kuva 114**.

- Paina kytkinpoljin aivan pohjaan ja pidä sitä painettuna.
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kytke peruutusvaihte päälle vain auton seisossa paikallaan.

- Paina kytkinpoljin aivan pohjaan ja pidä sitä painettuna.
- Siirrä vaihdetanko vapaalle ja paina sitä alaspäin. Siirrä vaihdetanko aivan vasemmalle ja sitten eteen peruutusvaihteen asentoon >>> **kuva 114 (R)**.
- Vapauta kytkinpoljin.

Vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihteelle tulee ajon aikana vaihtaa vaihte kerrallaan – siis seuraava pienempi vaihte – eikä se saa tapahtua moottorin liian suurella käyntinopeudella >>> **△**. Suurissa ajonopeuksissa tai moottorin käyntinopeuden ollessa korkea vaihteiden ohittaminen pienemmälle vaihdettaessa voi vahingoittaa kytkintä tai vaihteistoa – myös vaikka kytkinpoljin pidetään painettuna >>> **⊙**.

△ HUOMIO

Auto lähtee moottorin käydessä heti liikkeelle, kun vaihte on päällä ja kytkinpoljin vapautetaan. Näin tapahtuu myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.

- Älä kytke peruutusvaihdetta auton vielä liikkeessä.

△ HUOMIO

Vääränlainen vaihtaminen pienemmälle vaihteelle voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

⊙ VAROITUS

Jos suuressa ajonopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa korkea vaihdetaan liian pienelle vaihteelle, seurauksena voi olla vakavia kytkin- ja vaihteistovaurioita. Näin on myös silloin, kun kytkinpoljinta pidetään painettuna eikä sitä vapauteta.

⊙ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vaurioiden ja ennen aikaisen kulumisen välttämiseksi:

- Älä pidä kättä vaihdetangon päällä ajon aikana. Käden paino välittyisi vaihteensiirtomekanismiin.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimen päällä. Siitä voi aiheutua kytkinlevyn ennen aikaista kulumista. Pidä jalkaa kytkinpolkimen vieressä olevan jalkatuen päällä, kun vaihteiden vaihtaminen ei ole tarpeen.
- Varmista ennen peruutusvaihteen kytkemistä, että auto seisoo paikallaan.
- Paina kytkinpoljin aina pohjaan vaihteita vaihdettaessa.
- Älä pidä moottorin käydessä autoa maässä paikallaan kytkintä "luistattamalla".

Automaattivaihteisto DSG

Johdanto aiheeseen

Auto on varustettu automaattisella kaksoiskyt-kinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti* >>> sivu 155, *Vaihtaminen tiptronicilla*.


Valitsinvivun asennot



Kuva 115 Keskikonsolissa: valitsinvipu


Valitsinvivun asennon kertoo kyseisen merkin korostuminen. Näyttöruutu kertoo myös päällä olevan vaihteen asennoissa **M**, **D**, **S** ja **E** (kun ajoprofiilissa **Individual** moottori on **Eco**-tilassa >>> sivu 160).

P – Pysäköintiasento

Pintaa **P** painettaessa vetävät pyörät lukittuvat. **P**:tä saa painaa vain, kun auto on pysäytetty >>> .

Kun **P**:tä painetaan, täytyy samalla painaa jarrupoljinta.


R – Peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä >>> .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon **R** täytyy samalla painaa jarrupoljinta. Peruutusvalot palaavat, kun peruutusvaihte **R** on päällä ja virta on kytkettyä.

N – Vapaa-asento

Tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta **N** asentoon **D/S**, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisossa paikallaan painaa jarrupoljinta >>> .

D/S – Eteenpäinajon perusasento

Asennossa **D/S** vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (**D**) tai sport-tilassa (**S**). Kun haluat valita urheilullisen ajotilan **S**, paina valitsinvipua taaksepäin. Uudelleen painettaessa päällä on taas normaali ajotila **D**. Mitariston näyttö kertoo valittuna olevan ajotilan.

Normaalitilassa (D) vaihteisto valitsee optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

Urheilullinen ajotila (S) tulisi valita, kun halutaan ajaa urheilullisesti. Moottorin teho voidaan hyödyntää silloin täysimääräisesti. Kiihdytyksissä voi vaihteiden vaihtumiset huomata.

Tietyissä tilanteissa (esim. vuoristossa ajettaessa) voi olla hyödyllistä siirtyä tiptronic-tilaan >>> sivu 155, jolloin vaihteita voidaan vaihtaa manuaalisesti ajotilanteen mukaan.

HUOMIO

- Auton seisossa paikallaan ei saa missään tapauksessa painaa kaasua. Auto lähtee muuten heti liikkeelle – myös vaikka seisontajarru on kytkettyä – vaarana onnettomuus!
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua asentoon **R** ajon aikana. Muuten voi seurata onnettomuus ja auto voi vaurioitua!

- Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa on jarrupoljinta pidettävä painettuna, koska voimansiirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään.

- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvivun asentoa auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Kytke sähköinen seisontajarru päälle ja kytke pysäköintiasento (P).

Huomautus

- Jos ajon aikana on epähuomiossa kytetty asento N, nosta jalka kaasupolkimelta ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon D tai S kytkemistä takaisin.

- Jos virransyöttö katkeaa asennon P ollessa päällä, valitsinvipua ei voi enää liikuttaa. Silloin voidaan tehdä valitsinvivun hätävapaus. Turvaudu siihen ammattilaisten apuun.

Huomautus

- Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menetele seuraavasti:

- Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kytkeytynyt kunnolla ajoasentoon. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.

- Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvaudu ammattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.

Vaihtaminen tiptronicilla



Kuva 116 Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihteenvaihtimet.

Tiptronicin avulla kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

Kun vaihdetaan tiptronic-ohjelmalle, sillä hetkellä valittuna oleva vaihde pysyy päällä. Näin on siihen asti, että järjestelmä suorittaa ajoilanteeseen perustuvan automaattisen vaihteenvaihdon.

Tiptronicin käyttö ohjauspyörän vaihteenvaihtimilla

Ohjauspyörän vaihteenvaihtimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa D/S.

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle näpäyttämällä vaihteenvaihtinta (+) >>> **kuva 116**.

- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle näpäyttämällä vaihteenvaihtinta (-).

- Poistu tiptronic-käytöstä vetämällä oikeanpuoleista vaihteenvaihtinta noin sekunnin ajan ohjauspyörää kohti.

Jos haluat käyttää tiptronic-toimintoa jatkuvasti, siirrä valitsinvipu asentoon S. Jos valitsinvipu on asennossa D ja vaihteenvaihtimet ovat jonkin aikaa käyttämättä, tapahtuu automaattinen poistuminen tiptronic-ohjelmasta.

VAROITUS

- Jos kiihdytettäessä ei vaihdeta suuremmalle vaihteelle, hieman ennen suurimman sallitun käyntinopeuden saavuttamista tapahtuu automaattinen vaihtuminen.


- Kun vaihdetaan alaspäin, pienempi vaihde kytkeytyy vasta, kun moottori ei voi käydä liian korkeilla kierroksilla.

Ajaminen automaattivaihteisella autolla

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voi käynnistyä vain, kun valitsinvipu on asennossa N ja painikkeen P täytyy palaa (pysäköintilukitus pysyy aktiivitona).


Ajaminen alamäessä

Tietyissä tilanteissa voi olla eduksi käyttää valitsinvivun tiptronic-asentoa, jotta ajotilanteeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita käsin >>> .


Pysähtyminen/pysäköinti


Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että painetaan painiketta **P** >>> **kuva 115**. Kaltevalle pinnalle pysäköitäessä tulisi kuitenkin ensin kytkeä seisontajarru ja sitten painaa painiketta **P**.

Jos avaat kuljettajan oven mutta et ole painanut painiketta **P**, auto voi alkaa liikkua.

Seuraava ilmoitus tulee mittariston näyttöön:  **Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!** Lisäksi soi summeri.

Pysähtyminen mäkeen

Estä auton liikkuminen painamalla *aina* jarrupoljinta. Kytke tarvittaessa sähköinen seisontajarru >>> .

Kun ajoasento on päällä, **älä** yritä estää autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasua >>> .


Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon avulla

- Vaihteiston ollessa ajoasennossa nosta jalka jarrupolkimelta ja paina kevyesti kaasua.

Mäkilähtö ilman Auto Hold -toimintoa

- Vedä sähköisen seisontajarrun painikkeesta.
- Vaihteiston ollessa ajoasennossa paina varovasti kaasua ja paina sähköisen seisontajarrun painiketta.


HUOMIO

Noudata turvaohjeita >>> , *Valitsinvivun asennot* sivulla 154.

- Älä** paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jarrut ylikuumentuvat. Se heikentää jarrutustehoa, pidentää jarrutusmatkaa ja voi johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, **pidä** autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai seisontajarrun avulla.

VAROITUS


- Kun pysähdyt ylämäkeen, **älä** yritä estää auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua.
- Jos annat auton rullata moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa **N**, automaattivaihteisto on ilman voitelua ja voi sen vuoksi vaurioitua.

- Tietyissä ajo- ja liikennetilanteissa vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkkivalo  syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä >>> sivu 158.

- Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

Kickdown

Kickdown mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun vaihteisto on asennossa **D** tai **S** tai tiptronic-käyttötilassa.

Kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippuen pienemmälle vaihteelle. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä >>> .

Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

HUOMIO



Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kickdownia – vaarana onnettomuus!

Launch Control -ohjelma

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden lähettäessä liikkeelle.

Edellytys: Moottori on käyntilämmin ja etupyörät ovat suorassa.

Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmootto-reissa.

Launch Control -toiminnon käyttämiseksi täytyy infotainment-järjestelmän valikosta kytkeä luistonesto (TCS) pois päältä tai aktivoida tilaksi ESC Sport tai ESC OFF. Napauta toimintopintaa  > **Avustimet** > **ESC**. Merkkivalo  palaa jatkuvasti.

- Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **S** tai tiptronic-asentoon tai valitse ajoprofiiliksi **Sport** tai **CUPRA**.

- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti. Moottorin käyntinopeus on tällöin noin **3 200 r/min** (bensiini) tai noin **2 000 r/min** (diesel).


- Nosta vasen jalka jarrupolkimelta. Auto lähtee liikkeelle maksimaalisella kiihtyvyydellä.

HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.

- Käytä Launch Control -toimintoa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.

- Varmista, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että kun TCS ja ESC ovat kytkettyinä pois päältä, pyörät saattavat luistaa ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan. Vaarana onnettomuus!

- Kun liikkeellelähtö on päätynyt, tulisi infotainment-järjestelmästä aktivoida TCS tai deaktivoitava uudelleen ESC "Sport" -tila: Toimintopinta  > **Avustimet**.

Huomautus

- Kun on ajettu urheilullisesti tai käytetty Launch Control -toimintoa, katalyysaattorin tai vaihteiston lämpötila on voinut nousta paljon. Ohjelma saattaa olla silloin muutama minuutin ajan pois käytöstä. Jäähdytysvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytettävissä.

- Kun kiihdytetään Launch Control -ohjelman avulla, auton kaikki osat kuormittuvat voimakkaasti. Se voi lisätä kulumista.


Rullaustila

Rullaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Käytä rullaustilaa, jotta auto rullaa aikaisin.

Rullaustilan aktivointi

Edellytys: Valitsinvipu asennossa **D**, nousu alle 12 % ja nopeus 20–130 km/h.

- Nosta jalka pehmeästi kaasupolkimelta.

Mittaristossa näkyy , päällä olevan vaihteen näyttö poistuu, ja hetkellisen kulutuksen kohdalla lukee **RULLAUS**.

Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja auto voi rullata vapaasti ilman moottorijarrutusta. Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

Rullaustilan keskeytys

- Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat kättä uudelleen moottorin rullaustilaa, riittää että nostat jalan kaasupolkimelta.

Rullaustilan (= pitkä rullaus pienellä energiankulutuksella) ja **moottorijarrutuksen** (= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta) yhdistetty käyttö auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään päästöjä.

Drive Profilen >>> sivu 160 avulla rullaustila voidaan aktivoida ajoprofiilissa **Comfort** tai **Individual**. Kun ajoprofiilissa **Individual** mootto-

rin asetukseksi on valittu **Eco**, aktiivointi tapahtuu, kun käyttöedellytykset täyttyvät – siitä riippumatta miten pehmeästi jalka nostetaan kaasupolkimelta.

⚠ HUOMIO

- Huomaa, että kun rullaustila on kytketty päälle ja ajat kohti estettä, auton nopeus ei laske totutusti: Vaarana onnettomuus!
- Käytettäessä rullaustilaa alamäessä auton nopeus voi nousta. Vaarana onnettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille auton rullaustilasta.

⚠ VAROITUS

Hybridiautoissa (MHEV ja PHEV) rullaustila voi sisältää polttomoottorin sammutuksen.

⚠ VAROITUS

Jos lasku on jyrkempi kuin 15 %, rullaustila deaktivoituu automaattisesti.

Ongelmanratkaisut

🔄 Moottori ei käynnisty

Merkkivalo palaa vihreänä.

Jarrupoljinta ei ole painettu siirrettäessä valitsinvipu ajoasentoon.

- Paina jarrupoljinta valitsinvivun siirtämiseksi ajoasentoon.

Ohjeita mittariston näytössä:

Kytkin

⚠ Kytkin ylikuumentunut! Älä jatka ajoa!

- Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Älä jatka ajoa. Odota, että vaihteisto jäähtyy antaen moottorin käydä joutokäyntiä ja paina pysäköintiasennon painiketta **P**. Kun merkkivalo ja ohjeteksti ovat sammuneet, hakeudu ammattikorjaamolle vian korjaamiseksi. Elleivät nämä sammua, älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriöt

⚠ Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon **P**.

- Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvallisesti. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

⚠ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa ajoa.

- Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle vian poistamiseksi.

⚠ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa ajoa rajoitetusti. Peruutusvaihte ei toimi.

- Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

⚠ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa ajoa asennossa **D** moottorin sammuttamiseen asti.

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Turvauudu ammattilaisten apuun.

⚠ Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.

- Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

⚠ Vaihteisto: Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.

- Jos vaihteiston lämpötilasta on tullut varoitus, tämä ilmoitus näkyy, kun vaihteisto on jälleen jäähtynyt.

Hätäohjelma

Jos mittariston näytössä valitsinvivun asennonäytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii hätäohjelmalla. Autolla voidaan vielä ajaa – tosin vain alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Saattaa myös olla, että **peruutusvaihdetta ei voida käyttää**.

Pysäköintiasennon hätävapautus

Jos autoa joudutaan hinaamaan (esim. koska 12 voltin akku on purkautunut), vaihteiston pysäköintiasennolle voidaan joutua tekemään hätävapautus. Turvaudu siinä ammattilaisten apuun.

Ajaminen ylä- ja alamaässä

Alamäkiavustin

Laskusta riippuen alamäkihidastin aktivoituu jarrupoljinta painettaessa, kun valitsinvipu on asennossa D/S. Vaihteisto kytkeytyy sopivalle pienemmälle vaihteelle.

Alamäkihidastin pyrkii säilyttämään jarruttamisen aikana valitun nopeuden tiettyjen rajojen puitteissa. Nopeutta voidaan lisäksi joutua säättämään jarrupolkimen avulla.

Alamäkiavustin voi vaihtaa alaspäin enintään 3. vaihteelle. Hyvin jyrkissä laskuissa voi olla tarpeen vaihtaa vaihteiston tiptronic-tilaan ja kytkeä siten manuaalisesti 2. tai 1. vaihde. Näin voidaan hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeudensäädin >>> sivu 171, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidastin.

HUOMIO

Alamäkihidastin ei pysty kumoamaan fyysikaan lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Auton varastamisen vaikeuttamiseksi ohjaus tulisi lukita aina, kun autosta poistutaan.

Ohjaus

Sähkömekaanisen ohjauksen tehostusvoima muuttuu automaattisesti ajonopeuden, ohjausmomentin ja etupyörien kääntökulman mukaan. Sähkömekaaninen ohjaus toimii vain moottorin käydessä.

Jos ohjaustehostus on heikentynyt tai epäkunnossa, ohjaamiseen täytyy käyttää normaalia huomattavasti enemmän voimaa.


Progressiivinen ohjaus

Malliversiosta riippuen autossa voi olla progressiivinen ohjaus.

Kaupunkiliikenteen paikoitustilanteissa ja jyrkissä käännöksissä ohjauspyörää tarvitsee kääntää vähemmän.

Maantiellä tai moottoritiellä progressiivinen ohjaus huolehtii esim. kaarteissa urheilullisemmasta, suuremmasta ja selvästi dynaamisemmasta ajotunteesta.

Vastaohjaustoiminto

Tämä toiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan tulee ohjata (vastaohjaus), synnyttämällä pienen ohjauspyöräliikkeen >>>  luiston välttämiseksi.

HUOMIO


Vastaohjaustoiminto auttaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin se, jonka tulee ohjata autoa kaikissa tilanteissa.

Ongelmanratkaisut

Häiriö ohjauksessa

Varoitusvalo palaa punaisena.

Sähköisessä ohjaustehostimessa on häiriö

-  **Älä jatka ajoa!** Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Autoa ei saa koskaan hinata sen omien pyörien varassa.

Häiriö ohjauksessa

Merkkivalo palaa tai vilkkuu keltaisena.

Ohjaus reagoi tavallista raskaammin tai herkemmin.

Merkkivalo **syttyy ja jää palamaan:**

- Käynnistä moottori uudelleen ja aja hitaasti lyhyt matka. Jos merkkivalo palaa edelleen, haakeudu ammattikorjaamolle.

- **TAI:** Auton 12 voltin akku on ollut välillä kytkettyä irti. Aja hitaasti lyhyt matka.

Merkkivalo **vilkkuu:**

- Käänä ohjauspyörää hieman edestakaisin.
- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- Ota huomioon mittariston ilmoitukset.
- Jos virran kytkemisen jälkeen merkkivalo vilkkuu edelleen, älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Ajoprofiilit (Drive Profile)

Johdanto aiheeseen

Ajoprofiilien avulla kuljettaja voi sopeuttaa ajoneuvojärjestelmien ominaisuuksia kulloiseenkin ajotilanteeseen, haluamaansa ajomukavuuteen ja taloudelliseen ajotapaan. Auton sopeutettaviin järjestelmiin kuuluvat mm. alusta, ohjaus, moottori ja ilmastointilaitte.

Auton varustelusta riippuen valittavissa on erilaisia ajoprofiileja. Auton järjestelmien vaikutus yksittäisiin ajoprofiileihin riippuu varustelusta.

Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi nopeammin tai rauhallisemmin kaasupolkimen painamiseen.

Automaattivaihteisessa autossa vaihteiston toimintaa sopeutetaan – koskien mm. vaihtamishetkiä suuremmalle ja pienemmälle. Valitusta profiilista riippuen myös joutokäyntinopeus ja vaihteen asento voivat muuttua.

Kun valitaan profiili **Comfort** tai jos profiilissa **Individual** moottorille on valittu **ECO**-asetus, aktivoituu lisäksi **rullaustoiminto**. Näin polttoaineenkulutusta voidaan laskea. Muut tekijät voivat johtaa toiminnon aktivoitumiseen >>> sivu 157.

Manuaalivaihteisen auton **Eco**-ajoprofiilissa mittariston vaihdesuosituksiset auttavat ajamaan taloudellisesti.

Moottorin ääni

Varustelusta ja valitusta ajoprofiilista riippuen moottorista kuuluva ääni muuttuu auton sisä- ja ulkopuolella. Järjestelmä vaikuttaa erilaisiin ajoneuvokomponentteihin, niin että moottorin ja pakoputkiston ääntä vahvistetaan tai vaimennetaan. Jokaisen ajoprofiilin asetukset on määritetty ennakolta. Niitä voidaan muuttaa ajoprofiilissa **Individual**.

Mukautuva alustansäätö DCC

Mukautuva alustansäätö (DCC) sopeuttaa valitusta ajoprofiilista riippuen alustan vaimenusta ajon aikana jatkuvasti tienpintaan ja ajotilanteeseen (nopeus, kiihdytys ja ohjauspyörän kääntökulma). Lisäksi se sopeuttaa auton dynaamista käytöstä sekä parantaa kaarreajopitoa ja ohjauksen tarkkuutta. Profiilissa **Individual** DCC-tasoa voidaan säätää myös yksilöllisesti. Jos DCC:ssä on häiriö, mittariston näyttöön tulee ilmoitus: **Häiriö: Vaimennuksensäätö**.

Neliveto (4Drive)

Varmistaa maksimaalisen pidon kaikilla pinnoilla sopeuttamalla voimansiirtoa. Myös kiihtyvyyttä (paikaltaan lähdettäessä) sopeutetaan.

Ohjaus

Ohjaustehostuksen toimintatapa mukautuu valittuun profiiliin, mikä mahdollistaa optimaalisen käytöksen eri tilanteissa.

Ilmastointi

Climatronic toimii **Eco**-tilassa erityisen taloudellisesti.

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Ajoprofiilista riippuen ACC:n käytös vaihtelee mahdollistamaan urheilulliset tai taloudelliset nopeuden muutokset.

PreCrash-järjestelmä

PreCrash-järjestelmä sopeutuu valittuun konfiguraatioon >>> sivu 47.

Ajoprofiililla **Cupra** on omat erikoisasetukset ajo-ominaisuuksien mukauttamiseksi.

Ajoprofiilin valinta



Kuva 117 Monitoimiohjauspyörä: ajoprofiilin vaihtokytkin.

Ajoprofiili voidaan valita virran ollessa kytkettynä auton seisossa paikallaan tai ajon aikana >>> ▲.

Ajoprofiilin valinta

- Napauta toimintopintaa ☰ > **Drive Profile**.
- **TAI:** Napauta toimintopintaa ⊕ > **Ajoneuvoasetukset > Drive Profile**. Käytettävissä olevat profiilit tulevat näkyviin.

- **TAI:** Napauta toimintopintaa ⊕ ja pyyhkäise sormella vaakasuunnassa näytön yli kohtaan **Drive Profile** asti. Napauta > ajoprofiilin muuttamiseksi tai paina kahdesti symbolia käytettävissä olevien profiilien näkemiseksi.

- **TAI:** Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, napauta symbolia **Drive Profile**, jolloin käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat esiin.

- **TAI:** Paina painiketta ▼ >>> **kuva 117** (nuoli) ajoprofiilin vaihtamiseksi. Painiketta ▼ pitkään painamalla pääsee suoraan ajoprofiiliin **Cupra**.

Ajoprofiilin tietojen näyttö

- Kun haluat lisätietoja valitusta ajoprofiilista, napauta infotainment-järjestelmässä kohtaa **Tiedot**.

▲ HUOMIO

Ajoprofiilin säätö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

Ajoprofiilien ominaisuudet

Valitun profiilin symboli näkyy aina mittariston yläosassa keskellä sekä infotainment-järjestelmän näytöllä, kun tämä on deaktivoituna.

Ajoprofiili	Ominaisuudet
 Comfort	Mahdollistaa rennon ja mukavan ajamisen esimerkiksi pitkällä moottoritieiteillä.
 Sport	Antaa autolle kauttaaltaan dynaamisen ajokäytöksen, joka mahdollistaa urheilullisen ajamisen.
 Cupra^{a)}	Antaa autolle korostuneen urheilullisen luonteen ja mahdollistaa maksimaalisen suorituskyvyn.
 Individual	Mahdollistaa yksilöllisen muokkaamisen. Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.

^{a)} Saatavissa versiosta riippuen.

▲ HUOMIO

Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.

Huomautus

• Kun virta katkaistaan, valitusta profiilista riippumatta kaikki järjestelmät palautuvat ajoprofiilin Comfort mukaisiksi. Voit valita toisen ajoprofiilin monitoimiohjaukspyörän CUPRA-napista tai infotainment-järjestelmän näytöstä.

• Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.

Jarrujärjestelmä

Tietoa jarruista

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin “hioutua käyttöön” >>> ⚠. **Sisäänajon aikana jarrutusmatka on täysillä jarrutettaessa tai hätäjarrutuksessa pidempi** kuin myöhemmin, kun jarrupalat on totutettu käyttöön. Sisäänajovaiheessa on vältettävä voimakasta jarruttamista ja tilanteita, joissa jarruja saatetaan joutua kuormittamaan paljon, esim. ajamista liian lähellä toista autoa.

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Jos ajetaan paljon kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti, jarrupalojen paksuus tulee tarkastuttaa säännöllisesti ammattikorjaamolla.

Jos **jarrut kastuvat** (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), ne voivat toimia viiveellä jarrulevyjen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Kuljettajan tulee varautua painamaan jarrua tavallista voimakkaammin.

Jos **jarrulevyjen ja -palojen pinnalla on suola**, jarrutusteho heikkenee ja jarrutusmatkat pitenevät. Jos suolatulla tiellä on ajettu pitkään jarruttamatta, suolakerros tulisi hioa pois tekemällä varovaisia jarrutuksia >>> ⚠.

Jarrulevyihin voi muodostua **korroosiota** ja jarrupaloihin voi kertyä **likaa**, jos auto seisoo pitkään käyttämättä tai sillä ajetaan vain vähän. Jos korroosiota esiintyy, jarrulevyt ja -palat on suositeltavaa puhdistaa tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suuremmista ajonopeuksista. Silloin pitää varmistaa, että muulle liikenteelle ei aiheudu vaaraa >>> ⚠.

⚠ HUOMIO

Jos ajetaan, vaikka jarrupalat ovat kuluneet tai jarrujärjestelmässä on vikaa, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Jos epäilet jarrupalojen kuluneisuutta tai jarrujärjestelmän viallisuutta, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

⚠ HUOMIO

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole aluksi optimaalinen.

• Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin “hioutua käyttöön”. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

• Kun autossa on uudet jarrupalat, aja erityisen varovasti, jotta onnettomuuksien, vakavien vammojen ja auton hallinnan menetyksen riski pienenee.

• Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Muuta liikennettä ei saa vaarantaa – vaarana onnettomuus!

• Älä aja uusien jarrupalojen sisäänajon aikana liian lähellä toisia autoja ja vältä muitakin tilanteita, joissa jarruja voidaan joutua kuormittamaan voimakkaasti.

⚠ HUOMIO

Ylikuumentuneet jarrut heikentävät jarrutustehoa ja pidentävät huomattavasti jarrutusmatkaa.

• Alamäessä jarrut kuormittuvat erityisen paljon ja kuumenevat nopeasti.

• Ennen kuin lähdet ajamaan pitkää laskua (esim. vuoristossa), alenna nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja vähentää jarrujen kuormitusta.

- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspöileri voi haitata ilman virtausta jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumentumista. Huomioi myös jarrunestettä koskevat tiedot >>> sivu 311.

⚠ HUOMIO

Märät, jäiset tai suolaiset jarrut toimivat viiveellä ja pidentävät jarrutusmatkaa.

- Testaa jarrujen toimintaa varovasti jarrutamalla.
- Kuivaa jarrut ja poista niistä jää ja suola tekemällä muutamia varovaisia jarrutuksia, kun näkyvyys-, sää- ja tie- ja liikenneolosuhteet mahdollistavat sen.

⚠ HUOMIO

Automaattisesti tapahtuvissa jarrutuksissa jarrupoljin voi liikkua itsestään alaspäin. Älä pidä jalkaa jarrupolkimen alla. Loukkaantumisvaara!

⚠ HUOMIO

Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei toimi.

i Huomautus

Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumentumista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista. Huomioi myös jarrunestettä koskevat tärkeät ohjeet >>> sivu 311.

i Huomautus

Etupyörien jarrupalojen paksuus on tarkastettava säännöllisin välein silmämääräisesti vanteen aukkojen läpi tai auton alapuolelta. Tarvittaessa pyörät on irrotettava, jotta tarkastus voidaan suorittaa perusteellisesti. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Ongelmanratkaisut

⚠ Häiriö jarruissa

Varoitusvalo palaa punaisena. Voi tulla myös ilmoitus.

🚗 Älä jatka ajoa!

- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jarrut.



Jarrupalojen kulumisilmaisin

Merkkivalo palaa keltaisena.

Etupyörien jarrupalat ovat kuluneet.

- Hakeudu heti ammattikorjaamolle.
- Teetä **kaikkien** jarrupalojen tarkastus ja tarvittaessa vaihto.

Jarruja käyttävät järjestelmät

Tietoa jarruja käyttävistä järjestelmistä

Jarruja käyttävät järjestelmät voivat auttaa kuljettajaa kriittisissä ajo- ja jarrutustilanteissa. Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta >>> ⚠.

Jarruja käyttävien järjestelmien säätelytoimintojen aikana jarrupoljin voi liikkua tai voi syntyä ääntä. Jarruta silti täydellä voimalla ja ohjaa autoa.


Varustelusta riippuen ESC:n ja TCS:n asetuksia voidaan muuttaa.

- ESC, ABS ja ASR voivat toimia häiriöttä vain, kun kaikissa neljässä pyörässä on oikeanlaiset renkaat >>> ⚠.
- Jos ABS:ään tulee häiriö, myöskään ESC, TCS ja EDS eivät toimi.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Ajonvakautusjärjestelmä vähentää auton vaurautua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta tietyissä ajotilanteissa >>> ⚠.


Luistonesto (TCS)

TCS vähentää vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tieolosuhteisiin. TCS helpottaa liikkeelle lähtemistä, kiihdyttämistä ja mäkien nousua >>> .

Elektroninen jarruvoimanjako (EBV)

Elektroninen jarruvoimanjako (EBV) säätelee jarrutusvoimaa etu- ja taka-akselin kesken. Takapyörien liialliselta jarrutukselta vällytään, ja auto pysyy jarrutuksen aikana vakaana.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS voi estää pyörien lukkiutumisen, mikä auttaa kuljettajaa auton hallinnassa ja ohjaamisessa >>> .

Hätäjarrutustehostin (BAS)

Hätäjarrutustehostin (BAS) voi auttaa lyhentämään pysähtymismatkaa. Se lisää jarrutusvoimaa, kun kuljettaja painaa hätätilanteessa jarrupoljinta nopeasti.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS ja XDS)

EDS jarruttaa luistavia pyöriä automaattisesti ja välittää siten vetovoimaa muille vetäville pyörille.

XDS parantaa pitoa käyttämällä jarruja, jotta auto pysyisi kulkusuunnassa.

¹⁾ Koskee hybridiautoja

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aloittaa automaattisesti jarrutuksen, kun turvatyynyjen ohjainlaite on tunnistanut onnettomuusilanteessa törmäyksen.


Automaattisen jarrutuksen edellytykset:

- Kuljettaja ei paina kaasupoljinta.

Yhdistelmänvakautus

Koskee perävaunun vetoa: Vedettävissä perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välityy vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. Yhdistelmänvakautus ei ole käytettävissä kaikkiin maihin vietävissä autoissa >>> sivu 283.

Sähkömekaaninen jarrutestehostin (eBKV)

Sähkömekaaninen jarrutestehostin tehostaa virran ollessa kytkettyinä jarrupolkimen painamisvoimaa ja lisää poljinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen >>> . Kun kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät jarruja (esim. ACC:n säädelläessä tai hätäjarrutuksessa), jarrupoljin voi liikkua itsestään.

Virran katkaisun jälkeen jarrutestehostus vähenee asteittain. Jos autoa pidetään edelleen paikallaan jarrupolkimen avulla, mittariston näytössä näkyy vastaavia ilmoituksia. Jarrutestehostus on tässä tapauksessa rajoittunut.

Varmista auton pysyminen paikallaan pysähdyksen jälkeen >>> sivu 197.

Jarrutusvoiman muuntaminen¹⁾

Jarrutusvoiman muuntaminen säätelee energian talteenoton (rekuperaatio) yhteydessä taapahtuvan sähkömoottorin jarrutusvaikutuksen ja kuljettajan suorittaman mekaanisen jarrutuksen välillä.

HUOMIO

Jarruja käyttävien järjestelmien älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Älä ota turvallisuutta vaarantavia riskejä.
- Jarruja käyttävät järjestelmät eivät voi estää onnettomuutta, jos ajetaan liian lähellä edellä kulkevaa.
- Käytä aina sopivia renkaita. Ajovakaus riippuu renkaiden pidosta.

⚠ HUOMIO

ESC:n vaikutus voi heiketä huomattavasti, jos ajodynamiikkaan vaikuttavia osia tai järjestelmiä ei huolleta asianmukaisesti tai jos ne eivät toimi kunnolla. Tämä koskee erityisesti jousituksen muutoksia tai autoon hyväksymättömien vanne-rengasyhdistelmien käyttöä.

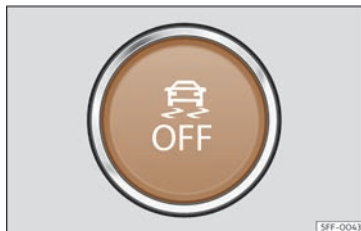
- Teetä auton korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla.
- Käytä aina sopivia renkaita. Ajovakaus riippuu renkaiden pidosta.

⚠ HUOMIO

Jos ajetaan ilman jarrutehostusta tai jarrutehostimen toimiessa rajoitetusti, jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti, mikä voi johtaa onnettomuksiin ja vakaviin vammoihin.

- Ellei jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

ESC:n ja TCS:n kytkeminen päälle/pois





Kuva 118 Keskikonsolin alaosassa: ESC:n päälle/pois-painike


Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja TCS.

TCS:n saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa ei ole riittävästi.



Auton mallista riippuen voidaan ainoastaan joko kytkeä pois päältä TCS-toiminto tai kytkeä päälle ajonvakautuksen ESC ajotila "Sport".


ESC:n "Sport"-tila päälle/pois

- Kytke ESC:n Sport-tila päälle/pois painamalla lyhyesti keskikonsolin painiketta  >>> **kuva 118**.
- **TAI:** infotainment-järjestelmästä: Napauta toimintopintaa  > **Avustimet > ESC** >>> sivu 35.

Kun "Sport"-tila on kytketty päälle, ESC:n ja luistoneston (TCS) reagointi on rajoittunutta. Nelivetoisessa autossa TCS kytkeytyy kokonaan pois päältä. Lisäksi merkkivalo  syttyy mittaristossa.

ESC:n kytkeminen päälle/pois

- Kytke ESC päälle/pois painamalla lyhyesti keskikonsolin painiketta  >>> **kuva 118**.
- **TAI:** infotainment-järjestelmästä: Napauta toimintopintaa  > **Avustimet > ESC** >>> sivu 35.

Kun ESC on pois päältä, mittariston näytössä palaa merkkivalo .

⚠ HUOMIO

Kytke ESC Sport päälle vain, jos ajotaitosi ja liikennetilanne mahdollistavat sen. Luiston vaara!

- ESC Sport -tilassa ajonvakautustoiminto on rajoittunut tai kokonaan pois päältä (malliversiosta riippuen) urheilullisemmän ajotavan mahdollistamiseksi. Auto voi joutua sivuluisuun.
- Jos ESC on pois päältä, ajonvakautustoiminto ei ole käytettävissä.

ℹ Huomautus

Kun ESC kytketään pois päältä tai valitaan Sport-tila, vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä.

Ongelmanratkaisut

(ABS) Lukkiutumattomat jarrut eivät toimi ollekaan tai kunnolla

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Hakeudu ammattikorjaamolle. Auto jarrut toimivat edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

🚗 ESC tai TCS säätelee

Merkkivalo vilkkuu keltaisena.

🚗 Häiriö ESC:ssä

Merkkivalo palaa keltaisena. ESC on kytkeytynyt pois toiminnasta.

Kyseessä vika tai häiriö.

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- Aja tarvittaessa lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.
- Jos merkkivalo 🚗 palaa edelleen, hakeudu ammattikorjaamolle.

Jarruja käyttävien järjestelmien ääni

Kun jarruja käyttävät järjestelmät puuttuvat ajamiseen, voi kuulua ääntä.

⚠ HUOMIO

- Kun virta kytketään, tapahtuu jarrujärjestelmän kunnan ja jarruja käyttävien järjestelmien toiminnan tarkastus automaattisesti. Mittariston merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkivalo jää palamaan pysyvästi, kyseessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.
- Jos jarrujen merkkivalo 🚗 syttyy yhdessä merkkivalon 🚗 kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa ja sen vuoksi takapyörät lukkiutuvat jarrutuksessa verrattain nopeasti. Sen vuoksi kuljettaja voi menettää auton hallinnan! Mikäli mahdollista, vähennä nopeutta ja aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle jarrujärjestelmän tarkastusta varten. Vältä sinä aikana äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

- Ellei merkkivalo 🚗 sammuu tai jos se syttyy ajon aikana, ABS ei toimi oikein. Auto voidaan pysäyttää vain normaalin jarrujärjestelmän avulla (ilman ABS:ää). Siinä tapauksessa ABS:n suojaustoiminto ei ole käytettävissä. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Yleisiä ohjeita

Turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

i Huomautus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koskien erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pysäköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta.

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristekehysellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.

- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötöyt edellyttävät erikoisosaamista ja -työkaluja. Sen vuoksi on suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Järjestelmän rajat

⚠ HUOMIO

- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttyä.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

i Huomautus

- Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajotusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotapahtumaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.
- Perävaunua vedettäessä on mahdollista, että jotkut avustavat järjestelmät reagoivat rajoitetusti tai poikkeuksellisesti tai eivät ollenkaan käytettävissä. Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike



Kuva 119 Viilku- ja kaukovalovivussa: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).



Kuva 120 Monitoimiohjauspyörässä vasemmalla: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike on varustelusta riippuen joko vilkku- ja kaukovalovivussa tai monitoimiohjauspyörässä. Tällä painikkeella voidaan kuljettajaa avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois valikossa **Avustimet**.

- Paina lyhyesti painiketta (🚗) valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle tai pois. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvasta valinta monitoimiohjauspyörän painikkeella **OK**.

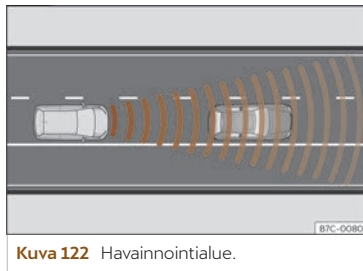
Kuljettajaa avustavat järjestelmät voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta >>> sivu 35.

Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

Tutkatunnistin edessä



Kuva 121 Etupuskurissa: tutkatunnistin.



Kuva 122 Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin >>> **kuva 121**. Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat kohteet >>> **kuva 122** ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist >>> sivu 181.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) >>> sivu 174.

Tutkatunnistimen kantama on tie- ja keliolo-suhteista riippuen enimmillään 120 metriä.

⚠ HUOMIO

- Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: **Ei tunnistinnäkymää!** Lisäksi merkkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" syttyvät.
- Puhdista puskurissa oleva tunnistin ohjeiden mukaisesti >>> sivu 344, *Ulkopuolinen puhdistus*. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttörudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintiallossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kaiteita tai tiettyömaalevyjä).
- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytkeytymisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist ja ACC pois päältä mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

Etukamera



Kuva 123 Kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja:

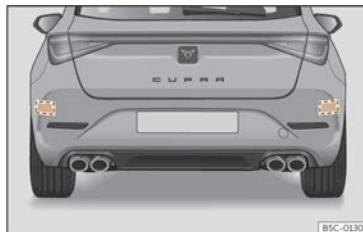
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) >>> sivu 185.
- Ajoavustin (Travel Assist) >>> sivu 188.
- Häätätilanneavustin (Emergency Assist) >>> sivu 192.

VAROITUS

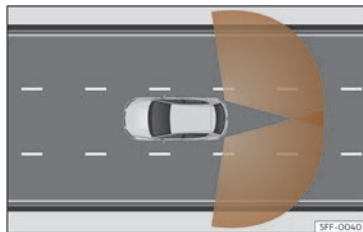
Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameras näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameras näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameras kohdalla.

Tutkatunnistin takana



Kuva 124 Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



Kuva 125 Tunnistimien havainnointialue.

Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin >>> **kuva 124**. Tunnistimet tarkkailevan kuolleen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä >>> **kuva 125**.

Ne tukevat seuraavia toimintoja:

- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) >>> sivu 193.
- Poistumisavustin (RCTA) >>> sivu 215.
- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) >>> sivu 216.

Tuettujen toimintojen deaktivoituminen automaattisesti

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimen havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Sen voi aiheuttaa esimerkiksi tutkatunnistimien edessä oleva jää- tai lumikerros.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

Merkkivalot



Kaistanvaihtoavustintointiminto (Side Assist) ei käytettävissä



Poistumisavustintointiminto (RCTA) ei käytettävissä.



Ovenavauksen avustin (Side Assist) ei käytettävissä.

VAROITUS

- Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsensä pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.
- Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä.
- Takapuskurin saa maalata vain CUPRAn hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.
- Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut estyä lehtiä, paksun sumun tai lian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.
- Älä käytä kaistanvaihtoavustinta tai poistumisavustinta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset.
- Tutkatunnistimien toiminta voi heikentyä myös, jos esineet, kuten polkupyöräteline tai matkatavarateline, estävät tutkatunnistimien näkyvyyden.

Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Park Assist >>> sivu 206.
- Pysäköintitutka Plus >>> sivu 202.
- Pysäköintitutka takana >>> sivu 205.

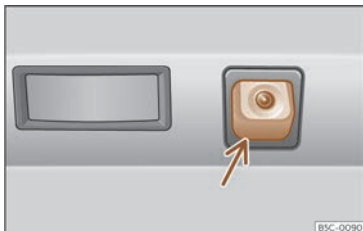
VAROITUS

- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

Peruutuskamera



Kuva 126 Takapuskurissa: peruutuskameran sijainti.

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin. Tämä kamera tukee seuraavia toimintoja:

- Peruutuskamera >>> sivu 212.

⚠ HUOMIO

Takaluokkuun kiinnitetty tavarateline voi heikentää kamerakuvaa.

⚠ VAROITUS

- Jotta järjestelmä toimii oikein, pidä kamera aina vapaana jäädystä ja lumesta äläkä peitä sitä tarroilla tai millään esineillä.
- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameralinssin puhdistukseen.
- Älä poista lunta tai jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Se voi vahingoittaa linssiä.

Vakionopeudensäädin

Johdanto aiheeseen

Vakionopeudensäädin (GRA) auttaa säilyttämään kuljettajan asettaman nopeuden.

Nopeusalue

Vakionopeudensäädin on käytettävissä noin 20 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen vakionopeudensäädintä käyttäen

Tallennettu nopeus voidaan ylittää milloin vain, esim. ohituksia varten. Säättely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen ajaminen jatkuu tallennetulla nopeudella.

Kuvaruutunäytöt

Kun vakionopeudensäädin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



Palaa harmaana.
Vakionopeudensäädin kytketty päälle, mutta ei säätele.



Palaa vihreänä.
Vakionopeudensäädin kytketty päälle, säättely aktiivinen.

Ellei mitään nopeutta ole tallennettu, mittariston näytössä näkyy nopeuden sijasta ---.

Vaihtaminen

Kun kytkinpoljinta painetaan, säättely keskeytyy. Se jatkuu automaattisesti vaihteen vaihdon jälkeen.

Ajaminen alamäessä

Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua. Näin hyödynnät moottorijarrutusta ja vähennät jarrujen kuormitusta.

Auto ei voi säilyttää tallennettua nopeutta kaikissa tilanteissa. Ole aina valmis jarruttamaan autoa.

⚠ HUOMIO

Ellei ole mahdollista ajaa turvallisesti pitäen etäisyys riittävänä ja tasaisella nopeudella, vakionopeudensäätimen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (johtuen esim. lumesta, jäästä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä tiellä.
- Vakionopeudensäädintä saa käyttää vain päällystetyillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeudensäädin aina pois päältä sen käytön jälkeen.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri tie-, liikenne- tai sääolosuhteisiin nähden.

Vakionopeudensäätimen käyttö

Kuva 127 Monitoimiohjauspyörässä: vakionopeudensäätimen käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .

Mitään nopeutta ei ole tallennettu, eikä säätelyä vielä tapahdu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Vakionopeudensäädin tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää sen.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan muuttaa, kun vakionopeudensäädin on säätelytilassa:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

- + + 10 km/h
- - 10 km/h

Nopeutta säädellään vain autoa kiihdyttämällä, ei hidastamalla.

Hybridiautoissa vakionopeudensäädin säätää nopeutta kiihdyttämällä tai hidastamalla.

Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.


Vakionopeudensäädin ottaa tallennetun nopeuden taas käyttöön ja jatkaa säätelyä.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä, ja tallennettu nopeus poistuu.

Vaihto nopeudenrajoittimeen

- Paina painiketta .
- Valitse nopeudenrajoitin mittariston näytöstä.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä.

Ongelmanratkaisut

! Vakionopeudensäätimessä häiriö.

Merkkivalo palaa keltaisena.

Toimintahäiriö. Kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy automaattisesti

- Olet painanut kytkinpoljinta pidempään.
- Auto on pitkän aikaa ylittänyt tallennetun nopeuden.
- Eteenpäinajoasentoa ei ole valittu.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (esim. TCS tai ESC) ovat vaikuttaneet auton kulkuun.
- Front Assist on jarruttanut autoa.
- Jos ongelma ei poistu, kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin

Johdanto aiheeseen

Nopeudenrajoitin auttaa olemaan ylittämättä tallentamaasi nopeutta.

Nopeusalue

Nopeudenrajoitin on käytettävissä noin 30 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen käyttäen nopeudenrajoitinta

Nopeuden rajoitus voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla kaasupoljin aivan alas. Kun tallennettu nopeus ylitetään, vihreä merkkivalo vilkkuu ja voi kuulua varoitusta. Nopeus pysyy tallennettuna.

Kun tallennettu nopeus alitetaan, säätely kytkeytyy taas itsestään päälle.

Kuvaruutunäytöt

Kun nopeudenrajoitin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:

Palaa harmaana

Nopeudenrajoitin kytkeytyy päälle, mutta säätely ei ole aktiivinen.

Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin kytkeytyy päälle, ja säätely on aktiivinen.

Ajaminen alamäessä

Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua. Näin hyödynnät moottorijarrutusta ja vähennät jarrujen kuormitusta.

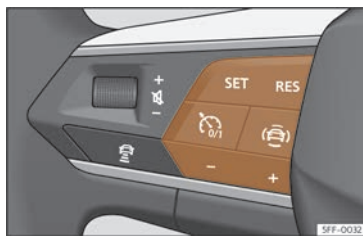
Auto ei voi säilyttää tallennettua nopeutta kaikissa tilanteissa. Ole aina valmis jarruttamaan autoa.

HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen aina pois päältä, jotta se ei säätele nopeutta tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääolosuhteissa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin (esim. vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä). Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolosuhteet sallivat sen.

Nopeudenrajoittimen käyttö



Kuva 128 Monitoimiohjauspyörässä: nopeudenrajoittimen käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .

Sääteilyä ei vielä tapahdu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan säätää:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ +10 km/h

- -10 km/h

Säätelyn keskeytys

- Paina painiketta .

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.


Kun auton nopeus on tallennettua nopeutta alhaisempi, nopeudenrajoitin on taas aktivoitu.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä, ja nopeus poistuu.

Vaihto toiseen avustinjärjestelmään

- Paina painiketta .
- Valitse haluamasi järjestelmä mittariston näytöstä. Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä.

Ongelmanratkaisut

LIM Nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke nopeudenrajoitin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Sääteily keskeytyy automaattisesti

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä.
- Jarrut ovat ylikuumentuneet. Odota, kunnes jarrut ovat jäähtyneet ja tarkasta toiminto uudelleen.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy turvallisuusyistä vasta sitten kokonaan pois päältä, kun kaasupoljin vapautetaan tai järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä.

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)

Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC havaitsee tämän ja sopeuttaa nopeuden automaattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

Onko autossa ACC?

Auto on varustettu ACC:llä, jos monitoimiohjauspyörässä on ACC:n käyttöpainikkeet >>> sivu 105 tai jos sen säätövalikko on infotainment-järjestelmässä.

Nopeusalue

ACC säätelee nopeusalueella 20–210 km/h.

Kun hybridiautossa aktivoidaan **E-Mode**, ACC:n nopeusalue voi vaihdella.


ACC voi hidastaa autoa pysähdykseen asti, kun edellä kulkeva auto pysähtyy.

Jos autossa on manuaalivaihteisto, kiinnitä huomiota vaihteiden vaihtamiseen. ACC voi kytkeytyä pois päältä, jos moottorin käyntinopeus nousee tai laskee liikaa.

Ajaminen käyttäen ACC:tä

Voit lopettaa mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan milloin tahansa. Jarrutettaessa säätely keskeytyy. Kun kiihdytät, säätely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen säätely palautuu.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

 Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että **kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla**, ja kuuluu varoitusaäni.

Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huoltoa ja rajoituksia koskevat ohjeet >>> sivu 167.

HUOMIO

ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fyysikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

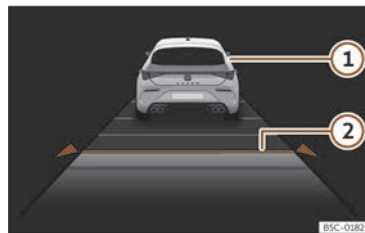
- Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.
- ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyy-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.
- Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Järjestelmä ei välttämättä reagoi riittävän ajoissa paikallaan oleviin esteisiin (esim. pysähtyneen autojonon päähän), varsinkaan suurissa nopeuksissa. Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajoneuvoihin, jotka seisovat paikallaan samalla ajokaistalla. Kuljettajan on tällöin reagoitava ja toimittava riittävän ajoissa.
- Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaantuleviin ajoneuvoihin.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.
- Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, kun mittaristoon näyttöön tulee haltuunottokehoitus.

- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajon puuttumiskehoituksen jälkeen, jarruta autoa.
- Järjestelmän suorittaman jarrutuksen aikana jarrupoljin voi painua automaattisesti alaspäin. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.

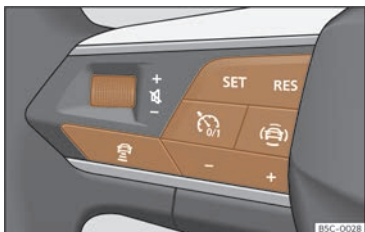
Huomautus

Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

ACC:n käyttö



Kuva 129 Mittariston näytössä: ACC aktiivinen.



Kuva 130 Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet.


>>> kuva 129

- ① Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.
- ② Valittu etäisyytaso: 2.

Tämä tieto voi näkyä näkymän **Avustimet** keskialueella tai informaatioprofiilissa vasemmalla >>> sivu 16. Ellet valitse näitä näkymiä, tiedot näytetään automaattisesti yksinkertaistetussa muodossa mittariston alaosassa.

Toiminnon tilanäytön vieressä näkyy asetettu nopeus.

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta  >>> **kuva 130**.

ACC ei vielä säätele (valmiustila).

Säätelyn aloitus

Kun ACC kytketään päälle, myös ESC ja luistonesto (TCS) kytkeytyvät automaattisesti päälle.

- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi >>> **kuva 130**.

ACC tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää asetetun etäisyyden. Jos auton nopeus on määrätyn nopeusalueen ulkopuolella, ACC ottaa käyttöön vähimmäisnopeuden (hitaassa ajossa) tai enimmäisnopeuden (nopeassa ajossa).

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:



Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.



Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palavat harmaina.


Nopeuden tallennus


Nopeuden ohjelmoimiseksi paina painiketta + tai - >>> **kuva 130** haluttuun nopeuteen asti. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h:n portaissa.

ACC:n ollessa aktivoituna voit painaa painiketta **RES** nopeuden nostamiseksi 1 km/h:n portaissa. Sen jälkeen voit painaa **SET** nopeuden laskemiseksi 1 km/h:n portaissa.

Etäisyytason ohjelmointi

Etäisyyks voidaan valita viidestä vaihtoehdosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

- Paina painiketta  ja sitten painiketta + tai - >>> **kuva 130**.

- Paina vaihtoehtoisesti painiketta  niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisääteisiä vähimmäisturvavälejä.

Säätelyn keskeytys (valmiustila)

- Paina lyhyesti painiketta  >>> **kuva 130** tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.


Jos ESC tai TCS kytketään pois päältä, ACC:n säätely keskeytyy automaattisesti.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle


- Paina painiketta **RES**. ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan.

- **TAI**: Paina painiketta **SET** senhetkisen nopeuden säätämiseksi.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään. Asetettu nopeus poistuu.

ACC:n säätelemän nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljinta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan >>> .

Ajotilan asetus

Jos autossa on Drive Profile, valittu ajoprofiili voi vaikuttaa ACC:n kiihtyvyyss- ja jarrutusikäytökseen >>> sivu 160.

Jos auto on ilman Drive Profilea, voit vaikuttaa ACC:n käyttöön myös valitsemalla jonkin ajoprofiileista infotainment-järjestelmän kohdasta **Kuljettajan avustimet**. ACC:n asetukset ovat samat kuin Drive Profilen yhteydessä.

HUOMIO

Varmista, että edessä on vapaa tie, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai etäisyyttä järjestelmän rajoitusten takia, kun nostat jalan pois kaasupolkimelta.

- Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 131 Mittariston näytössä: ACC aktiivinen, ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella.

Huomioi tämän luvun alussa esitetyt rajoitukset ja varoitukset >>> sivu 174, *Johdanto aiheeseen*.

Oikealta ohittamisen esto¹⁾

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy >>> **kuva 131**.

Tämä säätely voidaan keskeyttää muuttamalla asetettua nopeutta tai painamalla kaasupoljinta.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylitä.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Stop & Go -toiminto

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtykseen asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy. *Manuaalivaihteinen auto:* Kytkinpoljinta täytyy painaa, jotta auto pysähtyy kokonaan.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytössä lukee muutaman sekunnin ajan **ACC Tähtövalmis**. Voit pidentää tätä ilmoitusta tai aktiivista sen uudelleen painamalla painiketta **RES**

¹⁾ Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).

tai ohjaamalla autoa, jos autossa on Travel Assist. Tänä aikana auto lähtee automaattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu.

Lähteäkseen liikkeelle kun ilmoitus **ACC Tähtövalmis** ei enää näy ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa:

- Paina lyhyesti kaasupoljinta (manuaalivaihteinen auto: vapauta kytkinpoljin).

- **TAI:** Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **RES**.

Seuraavissa tapauksissa ACC ei pysy aktiivisena:

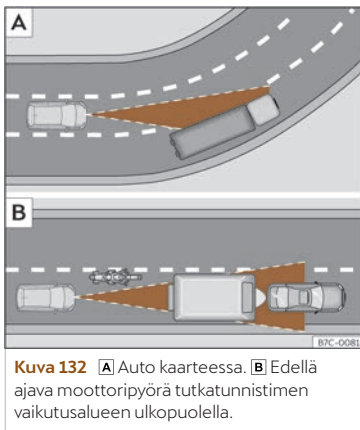
- Pysähdysvaihe kestää useita minutteja.
- Jokin auton ovista avataan.
- Virta katkaistaan.

⚠ HUOMIO

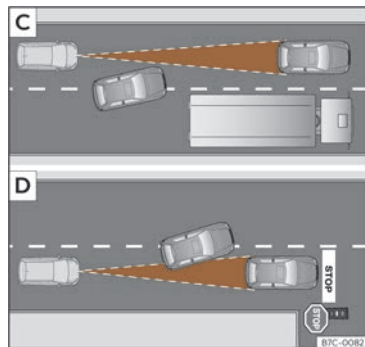
Kun mittariston näytössä näkyy teksti **ACC Tähtövalmis** ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa, myös oma auto lähtee automaattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotieillä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeelleläähtöä ja jarruta autoa tarvittaessa.

ACC:n järjestelmäraajat



Kuva 132 **A** Auto kaarteessa. **B** Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen vaikutusalueen ulkopuolella.



Kuva 133 **C** Toisen ajoneuvon kaistanvaihto. **D** Kääntyvä ja paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajotilanteisiin. >>> ⚠, *Johdanto aiheeseen sivulla 175.*

CUPRA suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa >>> ⚠:

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoris-tossa.
- Ajettaessa maastossa.
- Pysäköintialoissa.

- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).
- Ajettaessa sorapintaisella tiellä.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

Ajettaessa kaarteissa

On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä olevaa kaarten kohdalla olevaa ajoneuvoa tai säätää etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan >>> [kuva 132 \[A\]](#).

Ajoneuvot tunnistinalueen ulkopuolella

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:

- Limittäin ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havainnointialueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät) >>> [kuva 132 \[B\]](#).
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin pienen etäisyyden päässä >>> [kuva 133 \[C\]](#).
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

Kohteet, joita ei havaita

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia:

- Ihmiset
- Eläimet

- Risteävät tai vastaantulevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

On mahdollista, että ACC ei reagoi paikallaan oleviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan oleva ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan ajoneuvoon >>> [kuva 133 \[D\]](#).

HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesääntöjen vastaista.

Ongelmanratkaisut

ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota huomioon tämän kappaleen alussa olevat ohjeet. >>> sivu 168
- Kyseessä on häiriö tai vika. Katkaise virta ja kytke se muutaman minuutin kuluttua takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaimolle.

ACC ei toimi odotetulla tavalla

- Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein >>> sivu 168.
- Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen jäähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.
- Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä merkitse toimintahäiriötä.

Seuraavissa tilanteissa ACC ei välttämättä reagoi:

- Kun painetaan kaasu- tai jarrupoljinta.
- Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipu on asennossa R.
- Kun autolla peruutetaan.
- Kun ESC säätälee.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Kun moottorin käyntinopeus on liian korkea tai liian matala.
- Kun auton jarruvalo on viallinen.
- Kun perävaunun jarruvalo on viallinen.
- Kun seisontajarrua käytetään.
- Ajettaessa jyrkässä alamäessä.

Ennakoiva nopeudensäätely

Johdanto

Ennakoiva nopeudensäätely sopeuttaa nopeutta tunnistettujen nopeusrajoitusten ja tien profiiliin (mutkat, risteykset, liikenneympyrät) mukaan.

Ennakoiva nopeudensäätely on ACC:n lisätoiminto >>> sivu 174 ja se käyttää hyväkseen liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää >>> sivu 25 ja infotainment-järjestelmän navigointitietoja.

Ennakoiva nopeudensäätely on lisävaruste eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

⚠ HUOMIO

Ennakoivan nopeudensäätelyn älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Tämän toiminnon lisäämä mukavuus ei saa johtaa ottamaan turvallisuusriskejä. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä.

- Ole aina valmis säätelemään nopeutta itse. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat aiheuttaa sen, että nopeus muuttuu yllättäen tai että se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen. Järjestelmän säätelemät nopeudet eivät myöskään välttämättä vastaa omaa ajotyyliä.

- Ole aina valmis säätelemään nopeutta itse. Jos ajat ilman reittiopastusta, jos poistut navigointijärjestelmän määrittämältä reitiltä tai jos auton sijainti ei määrity epätarkkojen GPS-tietojen vuoksi oikein, nopeus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen.

- Käytä ajantasaisia navigointitiedostoja.

- Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät sisällä navigointitietoihin, sallittu enimmäisnopeus saattaa ylittyä.

Huomaus

Ota huomioon myös ACC:hen liittyvät turvallisuustiedot >>> sivu 174.

Ennakoivan nopeudensäätelyn rajat

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän >>> sivu 25 rajoitusten ja ACC-järjestelmän rajoitusten lisäksi ennakoivalla nopeudensäätelyllä on seuraavat järjestelmästä johtuvat rajoitukset:

- Ennakoiva nopeudensäätely tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikennemerkit. Ennakoiva nopeudensäätely ei siten tunnista esim. etuajo-oikeussääntöjä eikä liikennevaloja.
- Liikennemerkit, jotka ilmaisevat nopeusrajoituksen epäsuorasti (esim. taajamamerkit), tunnistetaan vain navigointitietojen perusteella.
- Ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä teillä, joita ei ole merkitty navigointitietoihin riittävän tarkasti.
- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navigointitietojen perusteella, mutta liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista sitä, ilmoitettu nopeus palautuu viimeksi tallennettuun arvoon.
- Ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä, kun nopeusrajoitus on alle 20 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoitus näkyy mittariston näytössä.

Ennakoivan nopeudensäätelyn aktivointi

Infotainment-järjestelmän avustinvalikosta voidaan erikseen valita, mihin tapahtumiin auton halutaan reagoivan >>> sivu 35:


- Reagointi tien kulkuun.
- Reagointi sallittuihin nopeuksiin.

Ajaminen ennakoivan nopeuden-säätelyn avulla

- Kytke ACC päälle >>> sivu 175.
- Aseta etäisyys ja nopeus.
- Aktivoi ennakoiva nopeudensäätely.

Kun järjestelmä on havainnut reitillä nopeusrajoituksen tai huomioon otettavan tien kulun, mittariston näyttöön tulee ilmoitus. Tämä ilmoitus kertoo syyn ja nopeuden, joiden perusteella autoa säädellään.

 Säätely nopeusrajoituksen vuoksi.

 Säätely tien kulun perusteella.

Nopeusrajoitukseen perustuvan säätelyn yhteydessä tunnistettu nopeus tallentuu uutena haluttuna nopeutena. Tien kulkuun perustuvassa säätelyssä auto kiihdyttää rajoituksen jälkeen aiemmin tallennettuun nopeuteen.

Ilmoitetut kaarrenopeat riippuvat tien profiilista >>> sivu 160.

Nopeuden sopeutuksen keskeytys

- Paina puheen aikana painiketta **RES**.
- Paina säätelyn aikana painiketta **SET**.

Ilmoitetun nopeuden sopeutus

Ilmoitettua nopeutta voidaan sopeuttaa säätelyn aikana vain nopeusrajoituksen perusteella.

Monitoimiohjauspyörä:

RES + 1 km/h, vain kun ACC säätelee

SET - 1 km/h, vain kun ACC säätelee

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, ennakoiva nopeudensäätely keskeytyy.

Huomautus

- Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, ennakoiva nopeudensäätely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös silloin, kun ACC on deaktivoitu. Säätelyä ei kuitenkaan tapahdu.
- Jos ajonopeus ylittää selvästi liikenne-merkkien tunnistusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitus.
- Kun siirrytään moottoritielle, jolla ei ole nopeusrajoitusta, suositusnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi. Jos ilman nopeusrajoitusta olevalla moottoritiellä on jo aiemmin tallennettu korkeampi nopeus, tämä otetaan käyttöön suositusnopeuden sijasta.

Ongelmanratkaisut

Ilmoitus siitä, että ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai kyseisessä maassa

- Jos ilmoitus näkyy pidempään, vaikka ennakoiva nopeudensäätely on käytettävissä kyseisessä maassa, hakeudu ammattikorjaamolle.

Huomautus

Toimintahäiriöstä riippuen lisätietoa voi näkyä kohdassa **Auton tila** >>> sivu 34.

Jarruja käytävät järjestelmät (Front Assist)

Johdanto aiheeseen

Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Toiminto estää törmäyksiä seuraaviin kohteisiin:

- Pysäköidyt ajoneuvot.
- Ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan.
- Jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka ylittävät ajorataa.

Front Assist havaitsee em. kohteet tuulilasina yläosassa olevan kameran ja auton edessä olevan tutkatunnistimen avulla >>> sivu 168.

Useista tekijöistä ja tilanteen vakavuudesta riippuen järjestelmä toimii portaittain.

Ensin se varoittaa kuljettajaa ja mikäli tämä ei reagoi varoitukseen riittävästi, se aktivoi oma-toimisesti hätäjarrutuksen tai väistöliikkeen seuraavassa kuvattujen ehtojen mukaisesti.

Järjestelmän toiminta voidaan keskeyttää painamalla kaasua tai kääntämällä ohjauspyörää voimakkaasti.

Varustelusta ja maasta riippuen Front Assist sisältää myös seuraavat toiminnot:

- Jalankulkijoiden suojaus >>> sivu 183
- Pyörällijöiden suojaus >>> sivu 183
- Väistöavustin >>> sivu 183
- Kääntymisjarrutustoiminto >>> sivu 183

⚠ HUOMIO

- Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.
- Front Assist ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja toimintaa mahdollisessa hätätilanteessa.
- Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja estä törmäys tilanteen edellyttämällä tavalla.


Varoitustasot ja jarrutuksen tehous



Kuva 134 Mittariston näyttöruudussa: ennakkovaroitukset.

Front Assist aktivoituu, kun nopeus ylittää 5 km/h. Riippuen eri tekijöistä (auton nopeus, kohteen nopeus ja tyyppi jne.) osa seuraavassa kuvatuista vaiheista jää pois järjestelmän käytäytymisen optimoimiseksi.


Etäisyysvaroitus


Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa mittariston näytön  avulla.

Varoitushetki riippuu kuljettajan käytöksestä, auton nopeudesta sekä oman auton ja edessä olevan ajoneuvon välisestä nopeuserosta.

Etäisyysvaroitus on aktiivinen, kun nopeus ylittää noin 65 km/h.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä toteaa ajoneuvoksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön  >>> **kuva 134** avulla.

Varoitushetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen >>> , **Johdanto aiheeseen** sivulla 182.

Kun Front Assist on kytkettynä päälle, näyttöruudun muut varoitukset eivät näy.

Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi **ennakkovaroitukseen**, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **kriittiseen varoitukseen**, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä portaittain jarrutusvoimaa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos kuljettaja alkaa jarruttaa kriittisen varoituksen jälkeen, mutta järjestelmän mielestä jarrutus ei ole riittävän voimakas, jarrutusvoimaa lisätään. Tämä avustus vaikuttaa vain, kun jarrutusvoimaa lisätään riittävän voimakkaasti.

HUOMIO

- Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alentamalla voikin huomattavasti lieventää törmäyksen seurauksia.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu "kovermalta".
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus

Järjestelmä tunnistaa jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan tai ylittävät ajorataa.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistusteknologia ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on aina vastuussa jarruttamisesta.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus voi aiheuttaa ei-toivottuja varoituksia ja jarrutuksia (esim. jos tutkatunnistin tai kameran alue on likainen).

Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksen toimintanopeuksien alue on alhaisempi kuin Front Assistin yhteydessä.

Väistöavustin

Väistöavustin auttaa kuljettajaa kiertämään esteen kriittisessä tilanteessa.

Kun Front Assist on aktivoitunut kriittisen varoituksen ja kuljettaja aikoo väistää kohteen, väistöavustin auttaa ajosuunnan korjaamisessa. Kuljettajan täytyy aloittaa ja lopettaa toimenpide, koska kyseessä on avustava, ei itsenäisesti toimiva järjestelmä.

Järjestelmä on aktiivinen nopeusalueella 30–150 km/h.

Rajoitukset

Järjestelmä ei reagoi ajorataa ylittäviin kohteisiin tai eläimiin. Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon >>> sivu 183.

Kääntymisjarrutustoiminto

Tämä avustin voi estää törmäyksen vastaan tulevan auton kanssa jarruttamalla kääntymishetkellä.

Järjestelmä on aktivoitu **15 km/h:n** nopeuteen asti.

Rajoitukset

Kääntymisavustin on käytettävissä, kun kääntymistä varten on kytketty vilkku, ohjauspyörää käännetään ja kääntyminen aloitetaan.

Järjestelmä reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ovat oman auton ajotiellä (ei eläimiin, ihmisiin jne.).

Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon >>> sivu 183.


Järjestelmän rajat



Kuva 135 Mittariston näytössä: järjestelmän ensimmäisen itsekalibroinnin näyttö.

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääränlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.


Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Kun on ajettu hetken aikaa virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta. Tämän vaiheen aikana seuraava näyttö ilmestyy mittariston näyttöruutuun .

Kohteet, joita ei tunnisteta

- Ajoneuvot, jotka kulkevat tunnistimien alueen ulkopuolella lyhyellä etäisyydellä omasta autosta.
- Ajoneuvot, jotka yllättäen vaihtavat kaistalle, jolla itse ajetaan.
- Kokonaan tai osittain piilossa olevat jalankulkijat.
- Sellaiset kohteet kuin seinämät, tangot, aidat, pylväät, puut tai autotallinovat.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.
- Ajoneuvot, jotka liikkuvat ajoradan poikki.
- Jalankulkijat tai pyöräilijät, jotka seisovat paikallaan tai tulevat kohti.

Toimintarajoituksia

Seuraavissa tilanteissa Front Assist saattaa reagoida rajoitetusti tai ei-toivotulla tavalla. Symboli  näkyy mittaristossa ja lisäksi ilmestyy teksti **Front Assistilla rajoituksia**.

- Kun tutkatunnistin tai etukamera on deaktivoitunut tai vaurioitunut.
- Kun tutkatunnistin tai etukamera on likainen tai peitossa.
- Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Kun kaasua painetaan voimakkaasti.
- Kun ESC vaikuttaa auton kulkuun tai on viallinen.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Lumisateessa tai voimakkaassa vesisateessa.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa tai täysin pimeässä.
- Tunneleiden sisäänmeno- ja ulostulokohdissa.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa (esimerkiksi liikenteenjakajan kohdalla tai liikenneymyrässä) Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeen.

Lisätietoja: >>> sivu 167.

Toiminnon kytkeminen manuaalisesti päälle/pois



Kuva 136 Mittariston näyttö kertoo, että Front Assist on pois päältä.

Front Assistin näytöt ilmestyvät mittariston näyttöön.

Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään. Virta kytkettäessä järjestelmän käynnistymisen vuoksi saattaa kestää hetken, ennen kuin Front Assist on käytettävissä. Tämän vaiheen aikana seuraava symboli näkyy mittariston näyttössä >>> **kuva 135**.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös ennakkovaroitus ja etäisyysvaroitus ovat deaktivoituja. CUPRA suosittelee, että Front Assist jätetään päälle tiettyjä poikkeustilanteita lukuun ottamatta >>> sivu 185.

Front Assistin kytkeminen päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkää pois/päälle seuraavasti:

• Infotainment-järjestelmän kautta: Napauta toimintopintaa ☞ > **Kuljettajan avustimet > Smart Assistants > Front Assist >>>** sivu 35.

• **TAI:** Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettajaa avustavien järjestelmien painikkeeseen avulla >>> sivu 167.

Kun Front Assist on pois päältä, mittaristossa näkyy 🚦.

Aina kun virta kytketään, Front Assist näkyy jälleen aktiivisena.

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: ☞ > **Kuljettajan avustimet > Smart Assistants > Front Assist >>>** sivu 35.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Ennakkovaroitus on suositeltavaa kytkeä päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen **ennakkovaroituksen** toiminnalla on seuraavat tilat:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

CUPRA suosittelee tilaa “keskimääräinen”.

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroitusta voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: ☞ > **Kuljettajan avustimet > Smart Assistants > Front Assist >>>** sivu 35.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

CUPRA suosittelee kytkemään etäisyysvaroituksen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta >>> sivu 185.

Väistöavustimen ja kääntymisjarrutustoiminnon aktivointi tai deaktivointi

Väistöavustin ja kääntymisjarrutustoiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: ☞ > **Kuljettajan avustimet > Smart Assistants > Front Assist >>>** sivu 35.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

CUPRA suosittelee kytkemään väistöavustimen ja kääntymisjarrutustoiminnon päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta >>> sivu 185.

SEAT suosittelee kytkemään väistöavustimen ja kääntymisjarrutustoiminnon päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta >>> sivu 185.

Front Assistin tilapäinen deaktivointi seuraavissa tilanteissa

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrillä päällä.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen tai etukameraan on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittäämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut etukameran kohdalta.

Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmän rajojen puitteissa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itsestään omalla kaistalla.

Tuulilasisissa olevan kameran avulla kaistanpitoavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää ohjauksen säätelytoiminnon.



Palaa keltaisena

Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.

Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Päällekytketyistä näkyy infotainment-järjestelmän valikossa **Kuljettajan avustimet** tai valikossa kyseisen painikkeen painamisen jälkeen. Sen aktivointi ja deaktivointi voidaan tehdä näissä valikoissa.

Kun kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa yli noin 60 km/h (järjestelmän tila: aktiivinen).

Merkkivalon sammuminen mittariston näytössä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käytövalmiudessa tai että se on pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kaistanvaihdon mahdollistamiseksi.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaihtaa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näytön ja varoitussäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytketty passiiviseksi.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään poissa, kuljettajaa pyydetään mittariston näyttötekstin välityksellä ottamaan auto hallintaan ja pitämään autoa keskeällä kaistalla.

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjauspyörän värinää:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen aikana ajokaistaa ei enää tunnisteta.

Ohjauspyörän värinä voidaan valita infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**. Jos auto sitten ylittää tunnistetun kaistaviivan, ohjauspyörä värisee.



Huomautus

Jos kaistanpitoavustimeen tulee häiriö, se voi kytkettyä itsestään pois päältä.

Ongelmanratkaisut



Kaistanpitoavustin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Kameran näkökenttä on likainen. Puhdista tuulilasi >>> sivu 342.

- Kameran näkyvyys on heikentynyt autoon kiinnitettyjen varusteiden tai tarrojen vuoksi.

- Kyseessä on häiriö tai vika. Sammuta ja käynnistä moottori.

Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

- Kamera on vahingoittunut tai väärässä asennossa johtuen esimerkiksi tuulilasin vaurioitumisesta. Tarkasta, näkykö vaurioita.

- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaimolle.



Huomautus

Virran kytkemisen jälkeen saattaa kestää muutaman sekunnin, ennen kuin järjestelmä häiriö tunnistetaan.



Huomautus

Jos kaistanpitoavustin ei ole käytettävissä, myöskään hätätilanneavustin (Emergency Assist) ja ajoavustin (Travel Assist) eivät ole käytettävissä.


Ajoavustin (Travel Assist)

Johdanto aiheeseen

Ajoavustin (Travel Assist) yhdistää mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) mukautuvaan kaistaohjaukseen. Auto voi siten pitää (järjestelmän rajojen puitteissa) kuljettajan ennakolta valitseman etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pysyä halutulla kohtaa ajokais-
taa.

Travel Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä >>> sivu 174 ja Lane Assistia >>> sivu 185 koskevat tiedot ja huomioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Onko autossa Travel Assist?

Autossa on Travel Assist, jos monitoimiohjaukspyörään kuuluu painike .

Nopeusalue

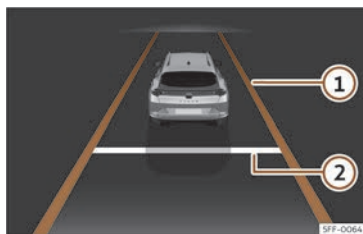
Travel Assist säätelee vaihteistosta riippuen 0 km/h:n nopeudesta lähtien. Nopeus voidaan asettaa 30 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen Travel Assistin avulla

Travel Assist käyttää itsenäisesti kaasupoljinta, jarrua ja ohjausta. Lisäksi Travel Assist voi (rajajensa puitteissa) pysäyttää auton edellä kulkevan ajoneuvon pysähtyessä ja lähteä taas itseltään liikkeelle.

Voit milloin tahansa ohittaa tämän avustimen suorittaman säätelyn.

Kuvaruutunäytöt



Kuva 138 Mittariston näyttö säätelyn ollessa aktiivinen (kaaviokuva).

- ① Kaistaviivojen väri näyttää mukautuvan kaistaohjauksen tilan.
 - *Keltainen*: Mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
 - *Harmaa*: Mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- ② Säädetty etäisyys.

Varustelusta riippuen mittariston näytöllä voi näkyä muita yksityiskohtia, esim. katkonaiset kaistamerkinnot ja edessä kulkevat ajoneuvot. Erilaiset merkkivalot mittariston näytössä kertovat järjestelmän tilan:



Merkkivalo vihreä: Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely ja mukautuva kaistaohjaus aktiivisia.



Merkkivalo osittain vihreä: Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely aktiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.



Merkkivalo harmaa: Travel Assist deaktivoitu, ei säätelyä.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Jos irrotat kädet ohjauspyörästä, muutaman sekunnin kuluttua järjestelmä kehottaa mittariston näytön ja varoitussäinien avulla ottamaan ohjauksen hallintaan.

Ellet reagoi, Travel Assist deaktivoituu.

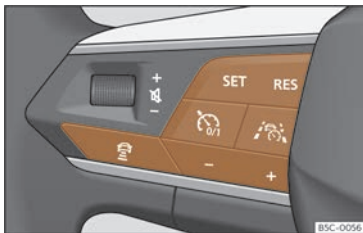
Varustelusta riippuen hätätilanavustin (Emergency Assist) aktivoituu, kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle.

HUOMIO

Travel Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Travel Assistin huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.


- Ota huomioon järjestelmän rajat sekä mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) ja kaistanpitoavustinta (Lane Assist) koskevat ohjeet.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä koskaan käytä Travel Assista näkyvyyden ollessa heikko tai mäkisillä, mutkaisilla ja liukkailla teillä (johtuen esim. lumesta, jäästä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämillä teillä.
- Älä koskaan käytä Travel Assista maastossa tai päällystämättömillä teillä. Travel Assist on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.
- Travel Assist ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteiviin tai samalla ajokaistalla vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Jarruta heti, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta viipymättä, jos mittariston näyttö kehottaa siihen tai jos Travel Assist ei pysty alentamaan nopeutta riittävästi.

- Jarruta, jos auto esim. jarrutuskehoituksen jälkeen rullaa tahattomasti.
- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsi-nejä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.
- Jos mittariston näyttöön tulee haltuunottokehoitus, ota auto heti hallintaan.
- Pidä kädet aina ohjauspyörällä, jotta voit milloin tahansa ohjata itse. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.
- Ole aina valmis säätämään nopeutta itse.

Travel Assistin käyttö

Kuva 139 Monitoimiohjauspyörän vasen puoli.

Kytkeminen päälle ja säätelyn aloitus

1. Paina ajon aikana ja ACC:n ollessa aktiivinen ohjauspyörän painiketta . Auto vaihtaa ACC:stä Travel Assistiin.

Ajotilanteesta riippuen auto vaihtaa seuraaviin käyttötiloihin, kun Travel Assist on aktivoituna:

- ACC:n ollessa aktiivinen Travel Assist säilyttää auton senhetkisen nopeuden ja esisäädetyin etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Samalla auto pysyy ohjausliikkeiden välityksellä omalla kaistallaan, kun ajoratamerkinntä tunnistetaan.

- Kun ACC:n suorittamaa säätelyä ei tapahdu, Travel Assist pysyy aktiivituna, mutta passiivisessa tilassa (ei säätelyä).

1. Paina painiketta SET.

Travel Assist aktivoi järjestelmän ajotilanteesta riippuen.

Kulloistakin ajotilannetta vastaava merkkivalo palaa mittariston näytössä. Lisäksi näkyy ilmoitus.

Säätelyn keskeytys

1. Paina painiketta  lyhyesti.

TAI: Paina jarrupoljinta.

Säädetty nopeus pysyy muistissa.

Vaihto ACC:hen

1. Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

Auto vaihtaa Travel Assista ACC:n järjestelmätilaan, joka vastaa kyseistä ajotilannetta.

Muiden asetusten suoritus

Muilla osin Travel Assistia käytetään kuten ACC:tä.

Avustetun kaistanvaihdon käyttö

Avustettu kaistanvaihto käyttää samoja tunnistimia kuin kaistanvaihtoavustin (Side Assist). Lue sen vuoksi Side Assistia koskevat tiedot >>> sivu 193 huolellisesti ja huomioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

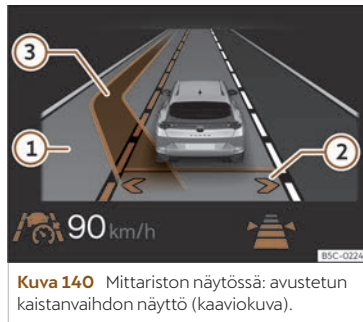
Mukavuusvilkutuksen aktivointi moottoritiellä mahdollistaa avustetun kaistanvaihdon, mikäli edellytykset täyttyvät ja lähellä ei havaita muita ajoneuvoja.

Edellytykset

Avustettu kaistanvaihto on auton varustelusta riippuen käytettävissä vain ajettaessa monikaistaisilla moottoriteillä (jotka sisältävät infotainment-järjestelmän navigointitietoihin) yli noin 90 km/h:n nopeudella.

Travel Assistin täytyy lisäksi olla aktivoituna.

Kuvaruutunäytöt



Kuva 140 Mittariston näytössä: avustetun kaistanvaihdon näyttö (kaaviokuva).

- 1 Viereinen kaista korostettu, kaistanvaihto kyseiselle puolelle mahdollinen.
- 2 Nuolet omalla kaistalla ilmaisevat käytettävissä olevan kaistanvaihdon.
- 3 Keltainen viiva ohituskaistalla. Kaistanvaihto suoritetaan.

Avustetun kaistanvaihdon aktivointi ja deaktivointi

Avustettu kaistanvaihto voidaan aktiivoida/deaktiivoida infotainmentissa.

1. Avaa avustimien valikko.
2. Valitse Travel Assist.
3. Aktivoi tai deaktivoi avustettu kaistanvaihto Travel Assistin alatoimintona.

Huomaus

- Jos järjestelmään tulee häiriö, avustettu kaistanvaihto voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä tai kaistanvaihto keskeytyy.
- Jos kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ei ole käytettävissä, myöskään avustettu kaistanvaihto ei ole käytettävissä.

Avustetun kaistanvaihdon aktivointi ajon aikana

1. Paina painiketta **SET**.
Mittariston näytössä näkyvät oman ajokais-tan nuolet.

Kaistanvaihto

Jos järjestelmä ei ole havainnut kohteita tunnistimien tarkkailualueella ja avustettu kaistanvaihto on mahdollinen viereiselle kaistalle, kyseinen kaista näkyy mittariston näytössä oman kaistan vieressä.

1. Kun mukavuusvilkutus suoritetaan kyseiselle puolelle, auto vaihtaa kaistaa. Lisäksi näkyy ilmoitus.

Kaistanvaihdon aikana auton kyseisen puolen vilkut toimivat automaattisesti. Kaistanvaihdon päätyttyä vilkutus lakkaa automaattisesti.

⚠ HUOMIO

Tunnistimet eivät pysty tunnistamaan luotettavasti kaikkia ympäristössä olevia kohteita ja ne toimivat vain järjestelmän rajojen puitteissa. Avustetun kaistanvaihdon huolimatton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Varmista ennen kaistanvaihtoa, että se on mahdollista tehdä vaarattomasti. Varsinkin nopeasti lähestyviä ajoneuvoja voi olla vaikea havaita ajoissa.
- Pidä käsiä aina ohjauspyörällä, jotta voit olla aina valmis ohjaamaan ja säätämään nopeutta itse.


Avustetun kaistanvaihdon keskeytys

1. Paina painiketta  lyhyesti.

TAI: Paina jarrupoljinta.

Avustettu kaistanvaihto deaktivoituu. Myös Travel Assist deaktivoituu.

Engelmanratkaisut

 **Travel Assist ei ole käytettävissä tai ei toimi odotetusti**

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkasta syyt ja ratkaisut, jotka kuvataan kohdassa ACC >>> sivu 179 tai Lane Assist >>> sivu 187.

- Kyseessä on häiriö tai vika. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen.
- Järjestelmän rajat ylittyvät.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA-tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

**Ota ohjaus hallintaan**

Varoitusvalo palaa valkoisena, ja mittariston näytössä näkyy ilmoitus.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä muutamaksi sekunniksi. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.

**Ota ohjaus hallintaan**

Varoitusvalo palaa punaisena, ja mittariston näytössä näkyy ilmoitus. Tilanteesta riippuen kuuluu varoitusääni tai ohjauspyörä värisee.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa, tai järjestelmän rajat on saavutettu. Tartu ohjauspyörään viipymättä ja ota auton ohjaus hallintaan.

Travel Assist kytkeytyy itsestään pois päältä

- *Auto ilman hätätilanneavustinta (Emergency Assist):*

Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa.

- Kyseessä on häiriö tai vika. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen.

- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA-tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Säätely keskeytyy odottamattomasti

- *Auto ilman avustettua kaistanvaihtoa:*
Olet käyttänyt vilkkua.

**Avustettu kaistanvaihto ei käytettävissä**

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkasta kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) tiedoissa kuvatut syyt ja ratkaisut.

- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA-tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Avustettu kaistanvaihto keskeytyy tai ei ole käytettävissä

Mittariston näytössä näkyy vastaava ilmoitus.

- Auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Kädet irrotettu ohjauspyörästä.
- Liian voimakkaat ohjausliikkeet.
- Vilkku on kytketty uudelleen päälle tai vilkkuvipu on jatkuvasti vilkutusasennossa.
- Ajonopeus on alle 85 km/h.
- Auto on havainnut ympäristössä esteitä, jotka estävät avustetun kaistanvaihdon.
- Et ole monikaistaisella moottoritillä.

Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

Toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tunnistaa kuljettajan aktiivisuuden lakkaamisen ja voi pitää auton automaattisesti omalla ajokais-talla ja tarvittaessa pysäyttää sen kokonaan. Näin järjestelmä voi aktiivisesti estää onnettomuuden tai lieventää sen seurauksia.

Hätätilanneavustin käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä >>> sivu 174 ja Lane Assistia >>> sivu 185 koskevat tiedot ja huomio niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Kun hätätilanneavustin havaitsee, että kuljettaja ei toimi aktiivisesti, se kehottaa tätä ottamaan auton hallintaan varoitusäänien ja lyhyiden jarrutusten avulla. Mittariston näytössä näkyy lisäksi varoitus ja infotainment-järjestelmän äänenvoimakkuus laskee.

Varustelusta riippuen kuljettajan turvavyö kiristyy samalla.

Järjestelmän toiminta

Ellei kuljettaja reagoi, järjestelmä voi jarruttaa autoa ja pitää sen omalla kaistallaan. Mittariston näytössä syttyy seuraava merkkivalo:



Järjestelmä säätelee.

Voit kumota säätelyn milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää, kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta.

Kun Emergency Assist säätelee aktiivisesti, muuta liikennettä varoitetaan seuraavasti:

- Hetken kuluttua varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Äänitorvi soi (nopeudesta riippuen).

Kun auto seisoo paikallaan, tapahtuu seuraava:

- Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle ja vaihteisto menee asentoon P.
- Ovenlukot avautuvat.
- Sisävalot syttyvät.
- Varustelusta riippuen hätäpuhelu (eCall) aktivoituu.

Kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän avustimien valikosta.

Päälle kytketty Emergency Assist aktivoituu vain, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Ajoavustin (Travel Assist) tai kaistanpitoavustin (Lane Assist) on päällä.
- Järjestelmä on tunnistanut kaistaviivan auton vasemmalla ja oikealla puolella.



Huomautus

Jos hätätilanneavustimeen tulee häiriö, se voi kytkeytyä itsestään pois päältä.



Huomautus

Jos kaistanpitoavustin (Lane Assist) ei ole käytettävissä, myöskään hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei ole käytettävissä.



HUOMIO

Emergency Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Emergency Assist ei voi aina itsenäisesti estää onnettomuuksia ja loukkaantumisia.
- Jos tutkatunnistin tai kamera on viallinen, peittynyt tai väärässä asennossa, järjestelmä voi tehdä ei-toivottuja jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Jos auto käyttäytyy odotusten vastaisesti, keskeytä Emergency Assistin vaikutus ajamiseen kiihdyttämällä voimakkaasti, jarruttamalla tai ohjaamalla.
- Älä käytä ajoavustinta (Travel Assist) tai kaistanpitoavustinta (Lane Assist). Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Ongelmanratkaisut



Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmius ja muodosta se uudelleen.
- Jos ongelma jatkuu, kytke hätätilanneavustin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Toimintopinnat käyttäytyvät odotusten vastaisesti

Kosteus, lika ja rasva voivat heikentää toimintopintojen toimintaa.

- Varmista, että toimintopinnat ovat aina puhtaat ja kuivat.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla >>> sivu 6,>>> sivu 7. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä kapeilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoituksen.

Perävaunun veto

Kaistanvaihtoavustin deaktivoituu automaattisesti ja sitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Jos vedetään autoon sähköisesti kytkettyä perävaunua, mittaristoon tulee ilmoitus, joka kertoo, että kaistanvaihtoavustin ei ole käytettävissä. Kun perävaunu on irrotettu, kaistanvaihtoavustin palaa samaan tilaan, jossa se oli ennen perävaunun kytkemistä.

Jos vetokoukku ei ole asennettu autoon tehtaalla, kaistanvaihtoavustin täytyy deaktivoida manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Jos sivulla on erikoisia esineitä tai rakenteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

HUOMIO

Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kaistanvaihtoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkkivaloja ja mittariston näytön ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.
- Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim. korkeisiin suoja-aitoihin). Niissä tapauksissa voi tulla vääriä varoituksia.
- Kaistanvaihtoavustinta ei saa missään tapauksessa käyttää muualla kuin hyväkuntoisilla teillä. Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa on mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen merkkivalot eivät näy kunnolla.

Huomautus

Ellei kaistanvaihtoavustin toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Ajaminen käyttäen kaistanvaihtoavustinta



Kuva 141 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.



Kuva 142 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.

Kytkeminen päälle/pois

Kaistanvaihtoavustin voidaan kytkeä päälle/ pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**.

Se voidaan kytkeä päälle/pois myös mittariston valikosta **Avustimet**.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, merkkivalot vahvistavat sen lyhyesti.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

Valonäyttö

Merkkivalo kertoo kriittisestä liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella. Varsemmalla oleva merkkivalo kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella ja oikealla oleva merkkivalo liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

Pidä kaistanvaihtoavustimen varoitusvalojen alue vapaana niiden näkymistä haittaavista esineistä, tarroista jne.

Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä järjestelmä päälle.

Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee ajoneuvon kuollessa kulmassa.

Vilkkuu

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla, ja vilkku on kytketty kyseiselle puolelle.

Vilkkuu

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella >>> sivu 185 , myös kaistalta poistuttaessa tulee varoitus, jos vilkku ei ole päällä (kaistanvaihtoavustin "Plus").

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty, kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneuvoa lähellä.

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjä voi muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa) infotainment-järjestelmän valikosta.

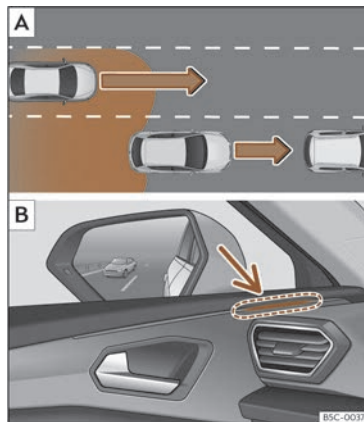
Kaistanvaihtoavustin Plus

Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu kaistanpitoavustimesta (Lane Assist) >>> sivu 185 ja kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist). Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatulla tavalla.

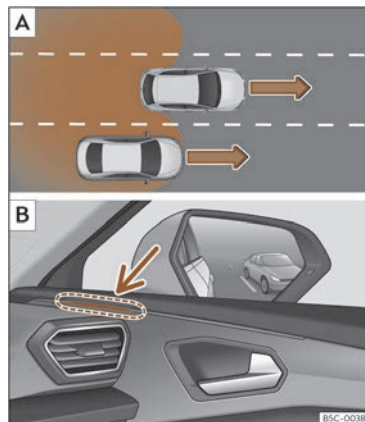
Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

- Merkkivalo vilkkuu kyseisellä puolella myös, vaikka vilkku ei olisi päällä.
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.
- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

Ajotilanteita



Kuva 143 Kaaviokuva: **A** Ohitustilanne, liikennettä takana.
B Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo vasemmalla.



Kuva 144 Kaaviokuva: **A** Ohituksen jälkeen paluu oikealle kaistalle. **B** Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo oikealla.

Seuraavissa tilanteissa merkkivalo >>> **kuva 143 B** (nuoli) tai >>> **kuva 144 B** (nuoli) palaa:

- Toisen auton ohittaessa >>> **kuva 143 A**.
- Kun toinen auto ohitetaan >>> **kuva 144 A** ja nopeusero on noin 10 km/h. Jos ohitus tapahtuu huomattavasti nopeammin, merkkivalo ei syty.

Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin merkkivalo syttyy, koska kaistanvaihtovälikin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä merkkivalo voi syttyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.

Pysäköinti ja paikoitus

Auton pysäköinti

Pysäköinti

Noudata auton pysäyttämässä ja pysäköinnissä lain määräyksiä.

1. Kytke sähköinen seisontajarru päälle
>>> sivu 198.
2. *Automaattivaihteisto*: Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla **P**-painiketta.
3. Sammuta moottori ja katkaise virta. Käännä ohjauspyörää hieman, niin että ohjaus lukittuu.
4. *Manuaalivaihteisto*: Kytke tasaisella pinnalla tai ylämäessä 1. vaihde ja alamäessä peruutusvaihde ja vapauta kytkinpoljin.
5. Käännä ylä- tai alamäessä etupyörät niin, että auto osuu jalkakäytävän reunaan, jos se alkaa liikkua.
6. Nouse autosta ulos >>> ⚠. Varo muuta liikennettä!
7. Ota autonavain mukaasi ja lukitse auto.

Vaurioiden ja vaarallisten tilanteiden välttämiseksi pysäköi auto aina sopivalle pinnalle
>>> ①.

⚠ HUOMIO

Auton vääränlainen pysäköinti voi saada sen vierimään, myös vain lievästi kaltevilla pinnalla. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Noudata pysäköinnissä aina tässä kerrottua järjestystä.
- Varmista ennen autosta poistumista, että sähköinen seisontajarru on kytketty.

⚠ HUOMIO

Jos lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä jää autoon ilman valvontaa, vaarana on onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä autoon ilman valvontaa. He saattavat liikuttaa ajo-suuntavalitsinta ja kytkeä sähköisen seisontajarrun pois päältä. Auto voi alkaa liikkua.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä autoon. Vuodenajasta riippuen suljetun auton sisälämpötila voi nousta tai laskea vaarallisesti.
- Ota kaikki autonavaimet aina mukaan, kun poistut autosta.

⚠ VAROITUS

Maanpinnan pehmeys tai epätasaisuus samoin kuin hiekka voivat estää auton turvalisästi pysäköinnin ja aiheuttaa siihen vaurioita.

- Pysäköi auto aina kovalle ja tasaiselle pinnalle.

⚠ VAROITUS

Maanpinnasta kohoavien esineiden ylittäminen voi vahingoittaa auton alimpia osia, kuten puskureita, spoilereita ja alustan osia.

- Aja varovasti sisääntuloaikkojen, rampien, jalkakäytävän reunojen, kiinteiden esteiden ja kuoppien yli.

⚠ VAROITUS

Vältä auton pysäköimistä paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.

Sähköinen seisontajarru


Sähköisen seisontajarrun käyttö




Kuva 145 Keskkikonsolin alaosassa: sähköisen seisontajarrun painike.

Kytkeminen päälle



Sähköinen seisontajarru voidaan aktivoida aina, kun auto seisoo paikallaan, myös virran ollessa katkaistuna. Aktivoi seisontajarru aina, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

- Vedä painikkeesta  >>> **kuva 145** ja pidä sitä tässä asennossa.

Seisontajarru on päällä, kun mittariston merkkivalo  palaa punaisena ja painikkeen merkkivalo valaistuu.

- Vapauta painike tämän jälkeen.

Kytkeminen pois päältä

- Kytke virta.
- Paina painiketta  >>> **kuva 145**. Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai – kun moottori on käynnissä – kevyesti kaasupoljinta.
- Painikkeen merkkivalo ja mittariston punainen merkkivalo  sammuvat.


Automaattinen poiskytketyminen liikkeellelähdössä


Kun kuljettajan ovi on kiinni ja turvavyö kiinnitetty, sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdetessä automaattisesti jossakin seuraavista tilanteista:

- *Autossa automaattivaihteisto*: Valitsinvipu kytketään ajoasentoon tai sen asentoa vaihdetaan, ja kaasupoljinta painetaan kevyesti.

Autossa manuaalivaihteisto: Ennen kuin lähdet liikkeelle, paina kytkinpoljin pohjaan ja paina kevyesti kaasupoljinta.

- On tiettyjä poikkeustilanteita, jotka mahdollistavat seisontajarrun automaattisen vapautumisen myös, vaikka kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Jos liikkeelle lähdetessä painikkeesta  vedetään keskeytyksettä, seisontajarrun automaattinen vapautuminen voidaan estää.

Sähköinen seisontajarru vapautuu vasta, kun painike  vapautetaan. Tällä tavalla liikkeelle lähtöä painavan perävaunun kanssa voidaan helpottaa >>> sivu 278.

Automaattinen kytkeytyminen poistuttaessa autosta väärällä tavalla


Automaattivaihteisen auton sähköinen seisontajarru aktivoituu automaattisesti autosta epäasianmukaisesti poistuttaessa, jos:


- Valitsinvipu on asennossa **D/S** tai **R** tai tiptonic-tilassa.
- **UND**: Auto seisoo paikallaan.
- **UND**: Kuljettajan ovi on auki.

Automaattinen kytkeytyminen virta katkaistaessa

Tämä toiminto voidaan deaktivoida infotainment-järjestelmästä. Manuaalivaihteisen auton sähköinen seisontajarru aktivoituu automaattisesti, kun virta katkaistaan.

Hätäjarrutustoiminto


Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla >>> .

- Vedä painikkeesta  ja pidä sitä vedettynä. Auto jarruttaa terävästi. Samalla kuuluu varoitustaäni.
- Kun haluat keskeyttää jarrutuksen, vapauta painike tai paina kaasua.

⚠ HUOMIO

Jos autosta poistutaan väärin, se voi alkaa liikkua. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia, vakavia vammoja ja aineellista vahinkoa.

- Tee auton pysäköintiin liittyvät toimenpiteet aina tässä kerrotussa järjestyksessä >>> sivu 197, *Pysäköinti*.

- Varmista ennen autosta poistumista, että sähköinen seisontajarru on kytkettyä ja että merkkivalo  palaa punaisena mittaristossa.

⚠ HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on selvästi pidempi. Käytä aina jarrupoljinta.

- Älä nosta moottorin käyntinopeutta moottoritalasta käsin, kun moottori käy ja valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on kytkettynä. Auto voi alkaa liikkua myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.

⚠ VAROITUS

Auton tahattoman liikkeellelähdön välttämiseksi aktivoi ensin sähköinen seisontajarru ja nosta sitten jalka jarrupolkimelta.

Engelmanratkaisut

 Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö

Merkkivalo palaa keltaisena.

Hakeudu CUPRA-merkkiliikkeeseen tai muulle ammattikorjaamolle.

Sähköinen seisontajarru ei kytkeydy pois päältä

Jos 12 voltin akku on purkautunut.

- Turvaudu käynnistysapuun >>> sivu 295.

Sähköisen seisontajarrun aiheuttama ääni

- Kun sähköinen seisontajarru kytketään päälle ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.



- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti auto-maattisia ja kuultavia testejä auton seisossa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

Auto Hold -toiminto



Kuva 146 Keskikonsolin alaosassa: Auto Hold -toimintopainike.


Auto Hold -toiminto pitää pysäytettyä autoa paikallaan, ilman että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

 Kun Auto Hold -toiminto on aktiivinen, mittariston merkkivalo palaa vihreänä. Merkkivalo painikkeessa  >>> **kuva 146** palaa jatkuvasti, kun Auto Hold -toiminto on kytkettyä päälle.

Edellytykset

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyön.
- Moottori on käynnissä.

Kytkeminen päälle/pois

Paina Auto Hold -painiketta >>> . Painikkeen merkkivalo palaa, kun Auto Hold -toiminto on kytketty päälle. Toiminto voidaan nyt aktivoida. Painikkeen merkkivalo sammuu, kun Auto Hold -toiminto on pois päältä.

Kytkeytyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle sen painikkeesta ennen virran katkaisua, toiminto pysyy automaattisesti päällä myös, kun virta kytketään uudelleen päälle.

Ellei Auto Hold -toimintoa ole kytketty päälle, se pysyy pois päältä myös kun virta kytketään uudelleen päälle.

Seuraavissa tilanteissa Auto Hold -toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä:

1. Kun jokin kohdassa mainituista edellytyksistä ei enää täyty.
2. Jos moottori käy epätasaisesti tai siinä on häiriö.
3. Kun moottori sammuu.
4. *Automaattivaihteisto*: Jos jollain renkaalla on vain heikko kosketus maahan, esim. auto kallistunut.

Aktivointi ja deaktivointi

Auto Hold -toiminto aktivoituu seuraavin edellytyksin automaattisesti (kaikkien edellytysten pitää täytyä **samanaikaisesti**):

1. Toiminto on kytketty päälle.
2. Auto pysäytetään painamalla jarrupoljin aivan alas tasaisella tai kaltevalla pinnalla.
3. Moottori käy normaalisti.

Kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy, Auto Hold -toiminto deaktivoituu automaattisesti:

1. Ajamista jatketaan:

Automaattivaihteisto: painamalla kaasupoljinta.

Manuaalivaihteisto: vapauttamalla kytkinpoljin ja painamalla kaasupoljinta.

2. Toiminto deaktivoidaan edellisissä kappaleissa kuvatuilla toimilla.

HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa koskaan houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa aktiivituna.
- Auto Hold -toiminto ei voi aina pitää autoa paikallaan (esim. liukkaassa ylämäessä).

VAROITUS

Deaktivoi Auto Hold -toiminto aina ennen autonpesukoneeseen ajamista. Muuten seisonajarrun automaattinen kytkeytyminen voi aiheuttaa vaurioita.

Huomaus

12 voltin akun kytkemisen jälkeen on ajettava lyhyt matka Auto Hold -toiminnon palauttamiseksi.

Yleisiä ohjeita koskien pysäköintijärjestelmiä

Automaattinen jarrutus

Pysäköintijärjestelmän automaattisen jarrutuksen tarkoitus on lieventää törmäystä, jos paikoituksen aikana havaitaan este.

Jarrutustoiminnot

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat järjestelmät:

- Pysäköintitutka Plus -järjestelmän paikoitusjarrutustoiminto >>> sivu 202.
- Poistumisavustimen hätäjarrutustoiminto >>> sivu 215.
- Automaattisen pysäköintiavustimen paikoitusjarrutustoiminto >>> sivu 206.

Edellytykset

- Autoa liikutetaan nopeudella noin 3–8 km/h.
- Pysäköintijärjestelmän täytyy olla kytkettynä päälle.

Automaattista jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintitutka on kytkettyyn päälle eteenpäin ajettaessa automaattisesti.


Mitä automaattisessa jarrutuksessa tapahtuu?

Esteen kohdalla autoa jarrutetaan täydelliseen pysähdykseen asti ja pidetään noin 2 sekuntia paikallaan. **Paina jarrua!**

Aktiointi

- Automaattinen jarrutus aktivoituu, kun kuljettaja on kytkenyt pysäköintijärjestelmän päälle.

Kytkeminen pois päältä

- Automaattinen jarrutus on deaktivoituu, kun pysäköintijärjestelmä on kytketty pois päältä.
- **TAI:** Kun haluat deaktivoida paikoitusjarrutustoiminnon väliaikaisesti, paina toimintopintaa  pysäköintitutkan näytössä ja tee kyseinen asetus.

HUOMIO

Pysäköintijärjestelmien automaattinen jarrutus ei saa houkuttella ottamaan turvallisuusriskejä. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan. Törmäykset esteisiin voivat aiheuttaa henkilö- ja ajoneuvovahinkoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Aja varovasti luottamatta pelkästään pysäköintijärjestelmiin.
- Ole aina valmis jarruttamaan ja hallitsemaan autoa itse.
- Älä ota turvallisuutta vaarantavia riskejä.
- Toimi pysäköintijärjestelmien ohjeiden ja ajosuositusten mukaisesti.

Huomautus

- Kytke pysäköintijärjestelmä pois päältä, jos automaattisia jarrutuksia tapahtuu liian usein (esim. ajettaessa maastossa).
- Kun pysäköintitutkan jarrutustoiminto on jarruttanut autoa, toiminto ei vaikuta kyseiseen suuntaan 5 metrin matkalla. Se on uudelleen toimintavalmis, kun on vaihdettu vaihdetta tai valitsinvivun asentoa.

Ongelmanratkaisut

Pysäköintijärjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Järjestelmän edellytykset eivät täyty.
 - Tunnistimissa tai kamerassa on likaa tai jäätä >>> sivu 344.
 - Kameran linssi ei ole puhdas ja sen kuva on epätarkka >>> sivu 344.
 - Melun lähteet, esim. paineilmapora tai mukulakivikatu, häiritsevät ultraäänisignaalia.
 - Auto on vaurioitunut tunnistimien alueelta (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
 - Tunnistimien havainnointialue tai kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittämä.
 - Auton maalipintaa tai rakennetta on muutettu tunnistimien tai kameran kohdalta.
- Ota huomioon infotainment-järjestelmän näytön ilmoitukset.

Eri tunnistin- tai kameranäkymää tai pysäköintijärjestelmä kytkettyyn pois päältä

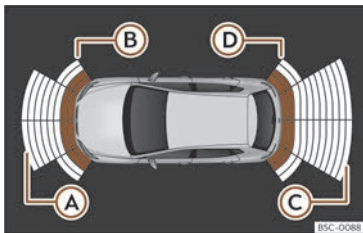
Jos jokin tunnistin on viällinen, tämä tunnistinalue kytkettyyn pois päältä. Kyseinen tunnistinalue voi näkyä infotainment-järjestelmässä symbolina! ja harmaana grafiikkasegmenttinä. Pysäköintijärjestelmä kytkee kyseisen alueen tarvittaessa pois päältä.

Jos pysäköintitutka ei toimi tarkoitustasi, päälle kytkettäessä kuuluu muutaman sekunnin pituinen äänimerkki. Mittariston näyttöön tulee vastaava ilmoitus.

- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Pysäköintitutka Plus

Kuvaus



Kuva 147 Pysäköintitutka infotainment-järjestelmän näytössä.

Pysäköintitutka Plus auttaa kuljettajaa ah-
taissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja
akustisesti auton etu- ja takapuolella olevista
esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havait-
sevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen info-
tainment-järjestelmän akustisten ja visuaalis-
ten signaalien välityksellä >>> **kuva 147**.

Erottaaksesi, onko este auton etu- vain taka-
puolella, voit valita äänimerkeille erilaiset ääni-
taajuudet.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista koh-
dista:

- Ⓐ 1.20 m
- Ⓑ 0.90 m
- Ⓒ 1.60 m
- Ⓓ 0.90 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä läh-
emmäksi auto tulee estettä. 0,30 cm:n etäi-
syydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka
ajoa!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumatto-
mana, etäisyysvaroituksen merkkiäni vaimene-
nee noin 2,5 sekunnin jälkeen.

Vikanäyttö

Infotainment-järjestelmän näyttöön voi tulla il-
moitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkais-
taan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka
kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takaosan tunnistin on viallinen, vain etu-
puolella olevat esteet näytetään. Jos etuosan
tunnistin on viallinen, vain takana olevat esteet
näytetään. Symboli Δ näkyy.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle
häiriön poistoa varten.

Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku
ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti,
takatunnistimet eivät aktivoitu, kun peruutus-
vaihte kytetään tai painetaan painiketta **P_{VA}**
infotainment-järjestelmässä (\square) > **Avustimet**).
Sen vuoksi takana tai auton sivuilla olevista es-
teistä ei varoiteta näyttöruudun eikä varoitus-
äänen välityksellä.

Näyttöruudulle tulee tieto vain auton etupuol-
lella olevista esteistä, ja ajotien näyttö häviää.

Pysäköintitutkan asetukset

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotain-
ment-järjestelmästä: Toimintopinta \square >
Avustimet > **Pysäköinti** > **P** > **Ase-
tukset**.

- **Automaattinen aktivoituminen:**
Päälle/pois
- **Äänenvoimakkuus edessä:** Äänenvoi-
makkuus etu- ja sivualueella
- **Äänenvoimakkuus takana:** Äänenvoi-
makkuus taka-alueella.

• **Äänenvoimakkuuden Tasku:** Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

⚠ HUOMIO

- Tarkkaile liikennettä ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Varo erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, myös peilien avulla.

⚠ VAROITUS

Pysäköintitutka Plussan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vaurioita:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita:
 - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylvyät tai ohuet puut.
 - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet, esim. seinien ulkonemat.
 - Tietyt pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, esim. verkkoaidat tai pölyvä lumi.

• Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.

• Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.

• Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tiettyissä oloissa ei voida havaita kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.

• Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.

• Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä.

Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.

• Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

ℹ Huomaus

- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:
 - Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
 - Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
 - Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisateessa tai jos ilmassa on paljon pakokaasuja.
 - Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
 - Tiessä olevien kumpareiden kohdalla.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.
- Paikoitusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.
- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa.
- Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

Pysäköintitutka Plus – käyttö

Kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

• Napauta toimintopintaa **P** infotainment-järjestelmässä (☰ > **Avustimet** > **Pysäköintiavustus** > **Pysäköintitutka**).

Kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella eteenpäin ja kohtaat esteen, tästä tulee visuaalinen ilmoitus, kun se on alle 95 cm:n päässä. Kun este on alle noin 50 cm:n päässä, kuuluu myös varoitussääni. Kun automaattinen päällekytkeytyminen on aktivoitu, näyttö on pienennetty.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm riippuen siitä, havaitaanko este vai ei).

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit näkyvät näyttöruudulla. Tämä toiminto on käytettävissä aina, kun käyttäjä ei ole deaktivoinut sitä.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Pysäköintitutkan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä:

- Kytke virta.
- Valitse infotainment-järjestelmästä ☰ > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Pysäköintiavustus**.
- Aktivoi valintaruutu **Automaattinen aktivoituminen**.

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

Jos teet poiskytkemisen infotainment-järjestelmän painikkeesta **P**, täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten tehdä jotain seuraavista:

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli noin 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI:** Aktivoi tai deaktivoi pysäköintiasennon painike **P**.
- **TAI:** Kytke automaattinen aktivoituminen päälle ja pois infotainment-järjestelmästä.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI:** Paina valitsinvivun painiketta **P**.

Äänen väliaikainen mykistys

- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa ☰.
- **TAI:** Kytke sähköinen seisontajarru päälle.

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön

- Kytke peruutusvaihte päälle, jos auto on varustettu peruutuskameralla.
- Napauta pienennetyt näkymän autosymbolia.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm riippuen siitä, havaitaanko este vai ei).

Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Paina infotainment-järjestelmän näyttöruudulla painiketta **RVC**¹⁾.

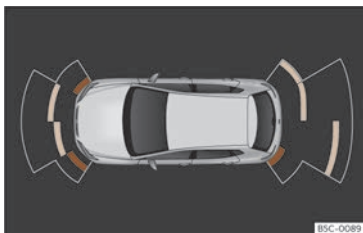
Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistussääni ja painikkeen symboli syttyy.

⚠ VAROITUS

Pysäköintitutka Plus aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

¹⁾ Peruutuskameran kuva näkyy vain, kun peruutusvaihte on päällä.

Visuaalisen näytön segmentit



Kuva 148 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Harmaat segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktivoituna.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton kulkureitillä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Kohdistusviiva näyttää auton aiotun reitin ajetaessa eteen- tai taaksepäin.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella (myös ajotien ulkopuolella) olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka ajoa! >>> [△](#), *Kuvaus* sivulla 203

Pysäköintitutka takana

Kuvaus

Pysäköintitutka takana varoittaa visuaalisesti ja äänimerkeillä auton takana olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita >>> [sivu 344](#).

Takana olevien tunnistimien mittausalue alkaa suunnilleen:

- Sivualue: 0.60 m
- Keskialue: 1.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Noin 0,30 metrin etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa! >>> [△](#) *sivulla 203*.

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni vaimenee noin 2,5 sekunnin jälkeen.

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.

Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä

- Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI:** Kytke valitsinvipu asentoon **N** tai **D** tai paina pysäköintiasennon painiketta **P**.

Pysäköintitutkan asetukset

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta [☰](#) > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **P** > **Asetukset**.

- **Äänenvoimakkuus takana:** Äänenvoimakkuus taka-alueella.
- **Äänenvoimakkuuden tasku:** Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Vikanäyttö

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.


Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Vetokoukku

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, pysäköintitutka ei aktivoitu, kun peruutusvaihde kytketään.

HUOMIO

Noudata turvaohjeita >>> , *Kuvaus* sivulla 203.

Pysäköintiavustin (Park Assist)


Johdanto aiheeseen

Pysäköintiavustin on ParkPilotin >>> sivu 202 läisätoiminto. Se auttaa kuljettajaa löytämään sopivan pysäköintialueen ja paikoittamaan siihen seuraavilla tavoilla:

- Paikoitus peruuttamalla sopivaan, katuun nähden pitkittaiseen tai poikittaiseen pysäköintialueeseen.
- Paikoitus ajamalla eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintialueeseen.
- Poistuminen eteenpäin pitkittäisestä pysäköintialueesta.

- Paikoitus eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintialueeseen, niin että valittuun pysäköintialueeseen ajetaan osittain. Järjestelmä kohdistaa auton tähän pysäköintialueeseen.
- Tee paikoitus peruuttamalla loppuun, kun vain auton perä on ohjattu aukkoon.

Kun autossa on pysäköintiavustin ja tehdasasennettu infotainment-järjestelmä, näytetään etu-, taka- ja sivulueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen käyttö edellyttää kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta >>> .

HUOMIO

Pysäköintiavustimen tekniikalla on tiettyjä rajoituksia, jotka riippuvat järjestelmästä itsestään sekä ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.

- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Ultraäänitunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöstä, sillä ultraäänitunnistimet eivät kaikissa tilanteissa havaitse pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.

HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen automaattisen paikoitustapahtuman aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä tartu ohjauspyörään automaattisen paikoitustapahtuman aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta keskeytyy.

VAROITUS

- Tiettyissä tilanteissa ultraäänitunnistimet eivät havaitse esim. perävaunun vetoa-osa, ohuita tankoja, aitoja, pylviäitä, puita tai avautuvia takaluukkuja, jolloin seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Autoon jälkeensä asennetut varusteet (esim. polkupyöräeline) voivat häiritä pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.

- Pysäköintiavustin määrittää auton kulun muiden pysäköityjen ajoneuvojen, jalkakäytävän reunan jne. mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu pysäköitäessä. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa auton vaurioiden välttämiseksi.

- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä.

- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkellisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:

- Tunnistusvirheitä.
- Tunnistimien havainnointikyky heikkenee.
- Paikoituksen keskeytyminen tai puutteellinen suoritus.

- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epäkuuntoon, koko siihen liittyvä tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois toiminnasta. Se voidaan aktivoida vasta, kun vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.


Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.

- Karkea asfaltti, mukulakivikatu, muut autot yms. melunlähteet voivat aiheuttaa pysäköintiavustimen tai ParkPilotin vikailmoituksia. Metalliset esineet voivat vaikeuttaa auton liikuttamista.

- Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, CUPRA suosittelee aluksi sen harjoittelua liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Pysäköintiavustimen kuvaus

Pysäköintiavustimen osat ovat ultraäänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, päälle/pois-painike  sekä mittariston näytöt.

Paikoituksen edellytykset

- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle >>> sivu 165.

- Aja pysäköintiaukon ohi enintään noin 50 km/h:n nopeudella.

- Säilytä pysäköintiaukkoon 0,5–2,0 metrin etäisyys, kun ajat sen ohi.

- Pitkittäisen pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,8 m.**

- Poikittaisen pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,8 m.**

- Paikoituksen aikana nopeus saa olla enintään 7 km/h. Jos tämä nopeus ylitetään, auto jarruttaa automaattisesti vain yhden kerran. Jos nopeus ylitetään useammin, pysäköintiavustinin kytkeytyy pois päältä.

Pysäköintiaukosta (vain kadun suuntaisesta) poistumisen edellytykset



- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle >>> sivu 165.

- Pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,5 m.**

- Pysäköintiaukosta poistuttaessa nopeus saa olla enintään 7 km/h.

Paikoitus- tai poistumistapahtuman ennenaikainen lopetus tai automaattinen keskeytyminen

Seuraavissa tilanteissa pysäköintiavustinin keskeyttää paikoitus- tai poistumistapahtuman:

- Paina painiketta  infotainment-järjestelmässä,  > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Pysäköintiavustin.**

- Nopeus ylittää useamman kerran noin 7 km.
- Kuljettaja alkaa ohjata tarttumalla ohjauspyörään.

- Paikoitustapahtumaa ei suoriteta loppuun noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.

- Järjestelmässä on häiriö (ei käytettävissä tilapäisesti).

- TCS kytketään pois päältä.
- TCS tai ESC vaikuttaa auton kulkuun.
- Kuljettajan ovi avataan.

Tapahtuman jatkaminen edellyttää, että mi-
kään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja
että infotainment-järjestelmän painiketta **P**
painetaan uudelleen.

Automaattinen jarrutus nopeuden ylittämisen välttämiseksi

Jotta vältytään suurimman sallitun nopeuden
(n. 7 km/h) ylitykseltä paikoituksen tai poistu-
misen aikana, voi tapahtua automaattinen jar-
rutus. Paikoitusta tai pysäköintiaukosta poistu-
mista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuk-
sen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yh-
den kerran paikoitus- tai poistumistapahtuman
aikana. Jos 7 km/h:n nopeus ylitetään uudel-
leen, paikoitus keskeytyy.

Erikoisuuksia

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtu-
via rajoituksia. Siten järjestelmää ei ole mah-
dollista käyttää paikoitukseen esim. jyrkissä
kaarteissa tai hyvin kaltevilla pinnalla.

Paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen
yhteydessä kuuluu lyhyt äänimerkki, joka ke-
hoittaa kuljettajaa kytkemään peruutus- tai
eteenpäinajovaihteen. Avustaa ilmoittaa kul-

jettajalle ajosuunnan vaihdosta viimeistään,
kun kuuluu Park Pilotin yhtenäinen merkkiääni
(etäisyys esteeseen ≤ 30 cm).

Kun pysäköintiavustin kääntää ohjauspyörää
auton seisossa paikallaan, mittariston näyt-
töön ilmestyy lisäksi symboli **P**. Paina jar-
rua niin pitkään, kuin symboli näkyy mittaris-
tossa, jotta pyörät kääntyvät auton seisossa
paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähem-
män edestakaisia siirtymisiä ennen paikoitus-
sen päättymistä.

Perävaunun veto

Pysäköintiavustinta ei voi kytkeä päälle, jos pe-
rävaunu on kytketty sähköisesti auton tehdasa-
senteiseen vetokoukkuun.

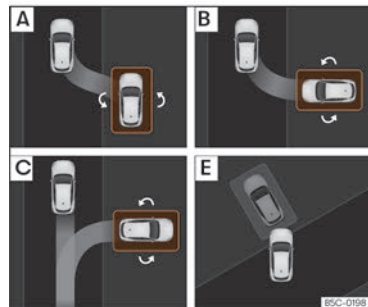
Pyörien vaihdon jälkeen

Jos pyörien vaihdon jälkeen paikoitus- tai pois-
tumistulos on heikentynyt, järjestelmä täytyy
tarvittaessa sopeuttaa renkaiden uusien ympä-
rysmittojen mukaan. Sopeutus tapahtuu auto-
maattisesti ajettaessa. Sopeutusta voidaan tu-
kea ajamalla hitaasti kaartaen molempiin suun-
tiin alhaisella nopeudella (alle 20 km/h).

Pysäköintitavan valinta



Kuva 149 Mittariston näytössä:
pysäköintiavustin (rajoitettu näkymä).



Kuva 150 Infotainment-järjestelmän
näytössä: pysäköintitapa.

Pysäköintiavustin mahdollistaa kuusi erilaista
pysäköintitapaa:

- A Paikoitus taakse pitkittäin.
- B Paikoitus taakse poikittain.
- C Paikoitus eteen poikittain.
- D Paikoitus peruuttamalla pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi: "Help me".
- E Paikoitus eteenpäin poikittaiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi.
- F Paikoitus peruuttamalla poikittaiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi.

Pysäköintitavan valinta pysäköintiaukon ohittamisen jälkeen

Kun pysäköintivastin on aktivoitu ja pysäköintiaukko on löytynyt, mittariston näytössä ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintivastin valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy mittariston näytössä >>> **kuva 150** ja infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

- Edellytysten paikoitukseen pysäköintivastimen avulla tulee täytyä >>> sivu 207.
- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **☐** > **Avustimet**.
- Kun järjestelmä on päällä, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**. Valittu pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näytössä. Pysäköintitapa voidaan vaihtaa infotainment-järjestelmän näytössä.
- Jos valittavana on useita pysäköintiaukkoja, niistä sopivin voidaan valita infotainment-järjestelmän näyttöruudulta.

- Noudata mittariston näytön ohjeita (tarkkailen samalla liikennettä) ja aja autolla pysäköintiaukon ohi.

Paikoitus taaksepäin pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi (tapa D)

Kun käytät tätä pysäköintitapaa **D**, paina painiketta **P**, jotta järjestelmä lopettaa jo aloitetun paikoituksen. Järjestelmä aktivoituu vasta, kun paikoitus on edennyt riittävän pitkälle (sivutunnistimen täytyy voida tunnistaa vertailuauto). Ellei aloitettua paikoitusta ole mahdollista viedä onnistuneesti loppuun, järjestelmä poistaa auton itsestään pysäköintiaukosta, ennen kuin paikoitus aloitetaan tavalla **A**.

Paikoitus poikittaiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin ohi

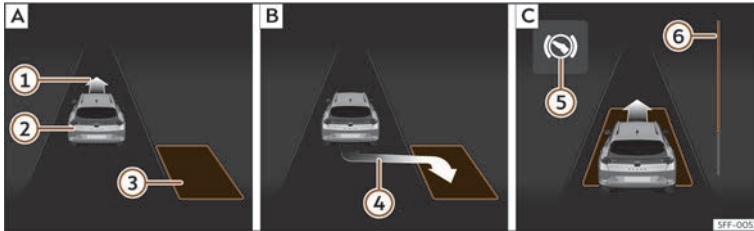
Erikoistapaus: Paikoitus peruuttamalla tai keula edellä poikittaiseen pysäköintiaukkoon (tyyppi **E**) ajamatta ensin sen ohi.

- Edellytysten paikoitukseen pysäköintivastimen avulla tulee täytyä >>> sivu 207.
- Ohjaa auto keula edellä (liikennettä samalla tarkkaillen) pysäköintiaukkoa kohti ja pysäytä auto niin, että keula on osittain pysäköintiaukossa.
- Paina yhden kerran infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **☐** > **Avustimet**.

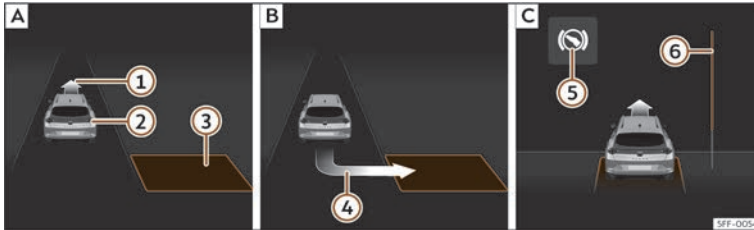
- Kun järjestelmä on päällä, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**. Valittu pysäköintitapa (ilman pienoismäkymää) näkyy lisäksi mittariston näytössä.

- Irrota kädet ohjauspyörästä.

Paikoitus pysäköintiavustimen avulla



Kuva 151 Mittariston näytössä: paikoitus pitkittäin. **A:** Pysäköintiaukon etsintä. **B:** Sijoittuminen paikoitusta varten. **C:** Ohjaaminen paikalleen.



Kuva 152 Mittariston näytössä: paikoitus poikittain. **A:** Pysäköinti-aukon etsintä. **B:** Sijoittuminen paikoitusta varten. **C:** Ohjaaminen paikalleen.

- 1 Kehotus ajaa eteenpäin
- 2 Oma auto
- 3 Löytynyt pysäköinti-aukko
- 4 Kehotus paikoitukseen
- 5 Kehotus painaa jarrupoljinta
- 6 Edistymispalkki

Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä >>> sivu 207, ja pysäköintitavan täytyy olla valittu >>> sivu 208.

Pysäköinti




- Tarkasta infotainment-järjestelmän näytöstä, onko pysäköinti-aukko todettu "sopivaksi" ja onko sijainti oikea paikoitusta varten >>> **kuva 151 B** tai >>> **kuva 152 B**. Pysäköinti-aukko on todettu "sopivaksi", kun mittaristoon ilmestyy paikoitusnäyttö 4.


- Pysäytä auto ja sen oltua hetken paikallaan kytkä peruutusvaihte tai paina infotainment-järjestelmän painiketta > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustin**.

- Irrota kädet ohjauspyörästä.
- Huomioi seuraava ilmoitus:



Automaattinen ohjaus aktiivinen. Tarkkaile ympäristöä!

Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua. Pidä nopeutena enintään 7 km/h. Järjestelmä huolehtii paikoituksen aikana **vain** ohjauksesta. **Kuljettaja huolehtii kaasun-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

- Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäisen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on kehoitus ajaa eteenpäin >>> **kuva 151**  tai >>> **kuva 152**  ilmestyy; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on ilmoitus **Park Assist päättynyt**. Edistymisnäyttö  kertoo jäljellä olevan etäisyyden.

- Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiauvustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:** kunnes symboli  sammuu mittariston näytössä.



- Kytke 1. vaihde päälle.

- Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäisen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiauvustin ohjaa autoa eteen-/ taaksepäin, kunnes auto on pysäköintiaukon sisällä suorassa >>> **kuva 151**  tai >>> **kuva 152** .

- Odota auton liikkumisen jälkeen, että pysäköintiauvustin on lopettanut ohjauspyörän kääntämisen, jotta pysäköintituloksesta saadaan optimaalinen. Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

Edistymispalkki

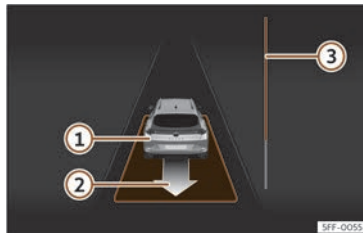
Mittariston näytön edistymispalkit >>> **kuva 151**

 ja >>> **kuva 152**  kertovat jäljellä olevan suhteellisen matkan. Edistymispalkki on sitä täydempi, mitä pidempi etäisyys on. Edistymispalkki pienenee eteenpäin ajettaessa ylöspäin ja peruutettaessa alaspäin.

Huomautus

Jos paikoitus keskeytetään ennenaikaisesti, paikoitustulos ei voi olla optimaalinen.

Pysäköintiaukosta poistuminen pysäköintiauvustimen avulla (vain pitkittäiset pysäköintiaukot)





Kuva 153 Mittariston näyttö: poistuminen kadun suuntaisesta pysäköintiaukosta.

- 1 Oma auto, peruutusvaihte kytkenä
- 2 Ehdotettu liikkumissuunta


- 3 Jäljellä olevan matkan kertova edistymispalkki

Poistuminen (pitkittäinen pysäköintiaukko)

Edellytysten pysäköintiaukosta poistumiseen pysäköintiauvustimen avulla tulee täytyä >>> sivu 207.

- Paina infotainment-järjestelmän painiketta  > **Avustimet**. Kun järjestelmä on päällä, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli .


- Kytke sen puolen vilkku, jolle pysäköintiaukosta on tarkoitus poistua.


- Kytke peruutusvaihte tai paina infotainment-järjestelmän painiketta .

- Irrota kädet ohjauspyörästä. Huomioi seuraava ilmoitus:

Automaattinen ohjaus! Tarkkaile ympäristöä.

Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua. Pidä nopeutena enintään 7 km/h. Poistumisen aikana järjestelmä huolehtii **vain** ohjauksesta. **Kuljettaja huolehtii kaasun-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

- Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäisen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näyttö kehottaa ajamaan eteenpäin. Edistymisnäyttö >>> **kuva 153**  kertoo jäljellä olevan etäisyyden.

• Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättäneet; **TAI**: paina jarrupoljinta, kunnes symboli  sammuu mittariston näytöstä.

• Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI**: aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen-/ taaksepäin, kunnes se voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta.

• Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki. Ota ohjaus hallintaan huomioiden etupyörien asento, johon pysäköintiavustin on sen jättänyt.

• Aja auto pois pysäköintiaukosta huomioiden muu liikenne.

Peruutusavustin (Rear View Camera)

Johdanto aiheeseen

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin >>> sivu 171.

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Alaosassa näkyy osa puskuria.

Peruutusavustimen käyttötavat

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat käyttötavat:

- **Poikittainen pysäköintiaukko**: Paikoitus peruuttamalla katuun nähden poikittain.
- **Perävaunun kytkemistä avustava toiminto**: Auttaa perävaunun kytkemisessä autoon.
- **Risteävä liikenne**: Sivulta tulevaa liikennettä valvotaan.

Edellytykset

Tehtäessä paikoitus peruutusavustimen avulla täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- Nopeus saa olla enintään noin **15 km/h**.
- Pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,15 m** (ilman peilejä).

Jotta kuva vastaa todellisuutta, täytyy seuraavien ehtojen täytyä:

- Takaluukku on kiinni.
- Ympäriällä on tasaista pintaa.
- Autoa ei ole kuormattu liian takapainoiseksi.

HUOMIO

• Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Ajoturvalisuiden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.

• Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.

• näyttöruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy näytössä ja voivat vahingoittaa autoa.

• Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

• Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruuttaessasi aina huolellisesti auton ympäristöä.

• Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.

• Kuvat ovat kaksikulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.

- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota, kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.

- Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:


- Kun siirrytään vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen tai päinvastoin.
- Kun auto on raskaasti kuormattu.
- Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.

Huomautus

- Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.
- Peruutusavustimen ohjausviivat eivät näy, kun takaluukku on auki.

Kytkeminen päälle/pois

Peruutusavustimen kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Valitse infotainment-järjestelmästä  > Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiaavustus.

Peruutusavustimen kytkeminen pois päältä

- Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.


Kuvaruutunäyttö


Järjestelmän toiminnot ja näytöt voivat vaihdella auton varustuksesta riippuen.


Avustimen näyttö muuttuu, kun perävaunu kytketään sähköisesti tehdasasetteiseen vetoakoukkuun >>> sivu 278.

Peruutusavustimen toiminnot ja symbolit

Kun peruutusavustin on kytketty päälle, asetukset voidaan tehdä toimintopintojen avulla. Jotkut asetukset ovat mahdollisia vain tietyissä malleissa.

 Senhetkisestä näytöstä poistuminen

 Vaihto poikittaiseen pysäköintiaukkuun >>> sivu 214

 Vaihto perävaunun kytkemistä avustavaan toimintoon

 Vaihto risteävään liikenteeseen

 Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri

 Vaihto pysäköintitutkan >>> sivu 202

| Pysäköintitutkan näyttö esiin/pois

Kohdistusviivat

Vihreät vaakasuorat viivat: Auton jatke.

Keltaiset viivat: Ohjauspyörän asentoa vastaava auton kulkutie.

Perävaunun kytkemistä avustava toiminto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetoakoukku, perävaunuavustuksen avulla voidaan lähestyä perävaunun vetoaisaa.

Apuviivat näkyvät infotainment-järjestelmässä.

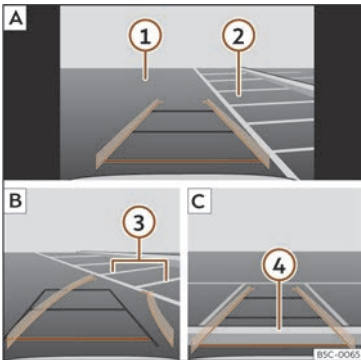
Vihreät viivat: Etäisyys vetokoukkuun. Viivojen välinen etäisyys on noin 0,30 m.

Keltainen viiva: Vetokoukulle määritetty ohjauspyörän asentoa vastaava suunta.

Risteävä liikenne

Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä auton takana. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa ahtaasta aukosta kadulle.

Paikoitus poikittain



Kuva 154 Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: paikoitus peruutusavustimen avulla.

Selitykset >>> **kuva 154:**

- A** Pysäköintiaukon etsintä
- B** Siirtyminen valittuun pysäköintiaukkoon
- C** Auton kohdistus pysäköintiaukkoon
- 1** Katu
- 2** Pysäköintiaukko
- 3** Pysäköintiaukon sivureuna
- 4** Pysäköintiaukon takaraja

Pysäköinti

- Valitse infotainment-järjestelmästä > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiaavustus**, ennen kuin ajat valitun pysäköintiaukon ohi.
- Kun peruutusavustin on kytkettynä päälle, paina toimintopintaa .
- Tuo auto pysäköintiaukon eteen >>> **kuva 154** **2** **A**.
- Peruuta ja käännä ohjauspyörää niin, että keltaiset viivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon. Vihreiden ja keltaisten viivojen täytyy kohdata reunaviivat **3** **B**.
- Pysäytä auto, kun punainen viiva on saavuttanut takarajan **4** **C**.

Ongelmanratkaisut

Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Kamera on likaantunut >>> sivu 344. Lian ja lumen lisäksi myös pesunestejäämät tai muut kerrostumat voivat haitata kameran näyttöä.
- Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täyttyä >>> sivu 212.
- Kamera on veden peittäämä.
- Perävaunu on yhdistetty tehdasasenteiseen vetokoukkuun sähköisesti >>> sivu 278.
- Auto on vaurioitunut kameran alueelta (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).

- Kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittäämä.
- Maalipintaa on muutettu kameran alueella tai autoon (esim. alustaan) on tehty rakenteellisia muutoksia.

Kamera peittynyt, ilmoitus vauriosta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä

- Puhdista kamera tai poista sen edessä mahdollisesti oleva tarra tai varuste >>> sivu 344.
- Tarkasta, onko näkyviä vaurioita.

Ratkaisuehdotus

- Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois päältä.
- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Ellei järjestelmä edelleenkaan toimi odotusten mukaisesti, tarkastuta se ammattikorjaimolla.

Poistumisavustin (RCTA)

Toimintatapa



Kuva 155 Kaaviokuva poistumisavustimesta: valvottava alue auton takapuolella.

Poistumisavustin valvoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla >>> sivu 169 liikennettä auton takapuolella, kun peruutetaan pois esim. poikittaisesta pysäköintiaukosta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvän toisen ajoneuvon >>> **kuva 155**, kuuluu äänimerkki.

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy punaisena raitana infotainment-järjestelmän näyttöruudulle kuvatun auton takapuolella. Raita kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy¹⁾.

¹⁾ Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

>>> sivu 200.

Kytkeminen päälle/pois

Poistumisavustin voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**. Se löytyy myös Park Assistin valikosta **Asetukset**.

Se voidaan kytkeä päälle/pois myös mittariston valikosta **Avustimet**.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

Perävaunun veto

Poistumisavustin deaktivoituu automaattisesti ja sitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms. Liikkeelle lähdeettä mittariston näyttöön tulee ilmoitus, joka kertoo avustimen olevan deaktivoituna.

Kun perävaunu on irrotettu, avustintoiminto palaa samaan tilaan, jossa se oli ennen perävaunun kytkemistä.

Jos vetokoukkuja ei ole asennettu autoon tehtaalla, poistumisavustin täytyy deaktivoida manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

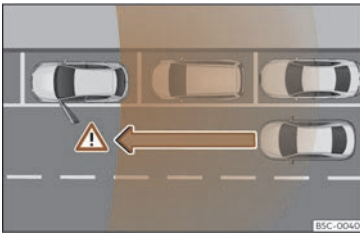
⚠ HUOMIO

Poistumisavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Poistumisavustimen toiminta ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, sillä järjestelmä ei monissa tapauksissa pysty havaitsemaan esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Poistumisavustin ei kaikissa tilanteissa jarruta autoa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.

Ovenavauksen avustin (Exit Assist)

Toimintatapa



Kuva 156 Graafinen esimerkki.



Kuva 157 Ovi: varoitusvalo

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa matkustajia mahdollisesta törmäyksestä ovi avattaessa, kun auto on pysähtynyt.

Järjestelmä valvoo toimintarajojensa puitteissa auton taka- ja sivualueita käyttämällä apuna takana olevia tunnistimia >>> sivu 169. Takaa lähestyvät liikkuvat kohteet (esim. autot) havaitaan >>> **kuva 156**.

Jos ovi avattaessa tilanne todetaan kriittiseksi, siitä ilmoitetaan akustisesti kyseisen puolen ovikaiuttimen välityksellä >>> **kuva 157**. Lisäksi vilkkuu kaistanvaihtoavustimen merkkivalo kyseisessä ovesa. Jos ovi on jo avattu ja toinen liikenteen osapuoli on havaittu kriittisessä tilanteessa, kaistanvaihtoavustimen merkkivalo palaa kyseisellä puolella jatkuvasti.

Ovenavauksen varoituksen näytön kirkkautta ei voi säätää.

Kun auton ovet ovat kiinni ja lukitut ja siihen mennään ensimmäisen kerran, toiminto on käytettävissä 3 minuutin ajan ensimmäisen oven avauksesta. Toiminto pysyy käytettävissä niin pitkään, kuin autossa on virta kytkettynä ja se ei liiku.

Virran katkaisun jälkeen toiminto pysyy vielä noin kolme minuuttia toimintavalmiudessa. Sen jälkeen merkkivalot syttyvät ja kertovat toiminnon deaktivoinnista.

Kytkeminen päälle/pois

Ovenavauksen varoitus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**. Se löytyy myös Park Assistin valikosta **Asetukset**.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

Perävaunun veto

Ovenavauksen varoitus deaktivoituu automaattisesti ja sitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Kun perävaunu on irrotettu, avustintointo palaa samaan tilaan, jossa se oli ennen perävaunun kytkemistä.

Jos vetokoukku ei ole asennettu autoon tehtaalla, ovenavauksen varoitus täytyy deaktivoita manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

⚠ HUOMIO

- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä. Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) ei voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta. Matkustajat ovat aina itse vastuussa ovien avaamisesta ja autosta poistumisesta.
- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) toimii niin pitkään, kuin autossa on virta kytkettynä. Muussa tapauksessa järjestelmä deaktivoituu ja merkkivalot syttyvät hetkeksi.
- On mahdollista, että järjestelmä ei tulkitse kaikkia liikennetilanteita oikein eikä varoita kaikista lähestyvistä kohteista (esim. jalan-kulkijoista). Pidä liikenne ja auton ympäristö aina näkökentässäsi.

HUOMIO

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä pysty varoittamaan kaikista uhkaavista törmäyksistä:

- Jos auto on hyvin pitkällä pysäköintiaukossa ja sivuilla olevat autot peittävät sen.
- Joissakin tilanteissa lähestyviä kohteita ja ihmisiä (esim. polkupyörä tai skootteri) ei havaita.
- Järjestelmä ei reagoi paikallaan pysyviin kohteisiin.

Käytännöllisiä varusteita

Säilytyslokerot

Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienien esineiden säilyttämiseen.

⚠️ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kojelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai autossa olevien vaatteiden taskuihin.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Älä ripusta auton vaatekoukkuihin yli 2,5 kg painavia vaatteita. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräviä esineitä.

⚠️ HUOMIO

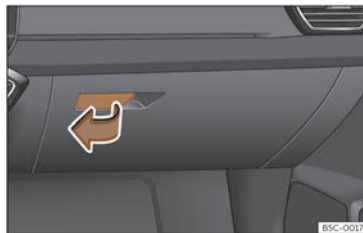
Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittaa tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttimiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttimiä.
- Älä pidä sytyttimiä auton säilytyslokerossa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

⚠️ VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarkoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetyt läpinäkyvät imukupit) voivat koota auringonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

Hansikaslokerot



Kuva 158 Etumatkustajan puolella: hansikaslokerot.

Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

Avaus: Vedä kahvasta >>> **kuva 158** ja avaa hansikaslokerot.

Sulkeminen: Paina kansi ylös.

⚠️ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikaslokerot voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikaslokerot aina kiinni ajon aikana.

Juomateline



Kuva 159 Keskikynnärnojaassa takana: juomateline.

Pullotelineet sijaitsevat etuovien säilytysloke-roissa.

Juomateline edessä

Keskikonsolin etuosassa on kaksi juomateli-nettä.

Juomateline keskikynnärnojaassa takana

Käyttö: Käännä keskikynnärnoja alas

>>> **kuva 159.**

Kun juomatelinettä ei enää käytetä, käännä kynnärnoja takaisin ylös.

⚠ HUOMIO

Juomatelineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomatelineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatelineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullot tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatelineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Suljetut pullot voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuuman tai kylmän auton sisään.

⚠ VAROITUS

Älä pidä juomatelineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

i Huomautus

Juomatelineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

Säilytyslokerot etuistuinten alla



Kuva 160 Säilytyslokerot etuistuinten alla

Avaus: Paina vetolaatikon kahvan painiketta ja vedä vetolaatikko auki.

Sulkeminen: Työnnä vetolaatikko etuistuimen alle, niin että se kiinnittyy.

Varustelusta riippuen kuljettajan istuimen alla voi säilytyslokeron sijasta olla lokero käyttöohjekirjalle (suunnilleen tämän kokoinen).

⚠ HUOMIO

Auki oleva vetolaatikko voi haitata polkimien käyttöä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Pidä vetolaatikko aina kiinni ajon aikana. Muuten vetolaatikko ja putoavat esineet voivat joutua kuljettajan jalkatilaan ja estää polkimien käyttöä.

⚠ VAROITUS

Vetolaatikon maksimikuormitus on 1,5 kg.

Muita säilytyslokeroita

Muulla autossa on lisää säilytyslokeroita ja pikkeitä:

- Keskikonsolissa.
- Hansikaslokeron yläosassa. Enimmäiskuormitus on 1,2 kg.
- Takapenkin vasemmalla ja oikealla puolella on myös säilytyslokero.
- Säilytystaskut etuistuinten selkänojoissa.

Keskimmäisissä ovipilareissa ja katon takao-
sassa olevissa tartuntakahvoissa on vaate-
koukku.

⚠ HUOMIO

Ripustetut vaatteet voivat rajoittaa kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa siten onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ripusta vaatteet vaatekoukkuihin niin, että kuljettajan näkyvyys ei heikkene.
- Käytä auton vaatekoukkuja vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräviä esineitä.
- Älä käytä vaateripustimia, jotta ikkunaturvaverhojen toiminta ei estyisi.

⚠ VAROITUS

Älä laita etuistuinten selkänojiin säilytystaskuihin suuria tai teräväkulmaisia esineitä (esim. pulloja). Ne voivat vahingoittaa taskuja ja istuinverhoilua.

Pistorasiat

Johdanto aiheeseen

Pistorasioihin voidaan yhdistää pieniä sähkölaitteita.

Laitteiden täytyy olla moitteettomassa kunnossa. Älä käytä viallisia laitteita.

12 voltin pistorasia toimii vain, kun virta on kytkettynä.

⚠ HUOMIO

Pistorasioiden ja sähkölaitteiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pistorasioita ja niihin yhdistettyjä laitteita voidaan käyttää virran ollessa kytkettynä.
- Jos yhdistettynä olevat laitteet kuumenevat liikaa, kytke ne heti pois päältä ja irrota virtajohto.

⚠ VAROITUS

- Sähkölaitteiden vaurioitumisen välttämiseksi 12 voltin pistorasiaan ei saa yhdistää virtaa syöttävää laitetta, esim. aurinkopanee-
lia tai 12 voltin akun lataamiseen tarkoitettua akkulaturia.
- Käytä vain sellaisia sähkölaitteita, joiden sähkömagneettinen häiriönkestävyys täyttää voimassa olevat määräykset.
- Ennen virran kytkemistä päälle/pois tulee yhdistettynä olevan sähkölaitteen pistoke vetää irti, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuta vaurioita.
- Älä koskaan yhdistä 12 voltin pistorasiaan sähkölaitteita, jotka kuluttavat ilmoitettua enemmän virtaa. Jos maksimaalinen virran-
kulutus ylittyy, auton sähköjärjestelmä voi vioittua.
- Noudata sähkölaitteiden omia käyttöohjeita!

Huomautus

- Jos sähkölaitteita käytetään moottorin ollessa sammutettuna, auton 12 voltin akku purkautuu.
- Suojaamattomat laitteet voivat aiheuttaa häiriöitä radioon tai infotainment-järjestelmään ja auton elektroniikkaan.

Auton pistorasiat



>>> kuva 161

- 1 12 voltin pistorasiat kyynärnojassa edessä.
- 2 12 voltin pistorasia tavaratilassa.
- 3 12 voltin USB-pistorasiat keskikonsolin ta-
kaosassa, etuistuijien välissä.

Varmista, että pistorasioiden maksimiteho ei ylitä. Laitteiden virrankulutus ilmoitetaan niiden tyyppikilvessä.

Auton kaikkien 12 voltin pistorasioiden jatkuva yhteisteho on 120 W.

Jos kaksi tai useampi laitetta yhdistetään samanaikaisesti, varmista että niiden yhteiskulutus ei ole yli 190 W.

USB-liitännät

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten >>> [kuva 161](#) ③.

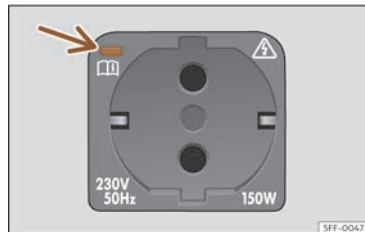
USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takao-
sassa, etuistuijien välissä. Näiden liitäntöjen maksimiteho on 10,5 W.

VAROITUS


Jos 12 voltin pistorasiaa käytetään maksimiteholla sallittua pidempään, sulake voi palaa.

- Älä käytä 12 voltin pistorasiaa pidempään kuin 10 minuuttia maksimiteholla.
- Käytä maksimiteholla aina vain yhtä 12 voltin pistorasiaa.

230 voltin pistorasia



Kuva 162 Tavaratilassa: 230 voltin pistorasia.

Moottorin käydessä pistorasia aktivoituu automaattisesti, kun siihen työnnetään pistoke. Jos saatavilla on riittävästi energiaa, voit käyttää pistorasiaa myös moottorin ollessa sammutettuna >>> .

Maksimaalinen virrankulutus on 150 wattia (300 wattia – enintään 2 minuuttia).

Sähkölaitteen yhdistäminen: Käännä peitekansi auki ja työnnä pistotulppa kokonaan pistorasian sisään integroidun lapsilukon vapauttamiseksi. Pistorasiasta saa virtaa vain, kun lapsilukko on vapautettu.

LED-näyttö pistorasiassa >>> kuva 162 (nuoli).

Vihreä yhtäjaksoinen valo:

- Lapsilukko on vapautettu. Pistorasia on käytövalmis.

Punainen vilkkuva valo:

- Kyseessä on häiriö, esim. ylivirta- tai ylläm-pötilakatkaisu.

Kytkeytyminen pois päältä ylikuumentumisen vuoksi

Jos lämpötila ylittää tietyn arvon, 230 voltin pistorasian vaihtosuuntaaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Poiskytketyminen estää ylikuumentumisen, jos yhdistettyjen laitteiden virran kulutus on liian suuri tai ympäristön lämpötila on liian korkea. 230 voltin pistorasiaa voidaan käyttää uudelleen vasta jäähtymisen jälkeen. Vedä yhdistettynä olevan laitteen pistoke irti ja työnnä sitten takaisin. Näin estetään sähkölaitteen kytkeytyminen epähuomiossa takaisin toimintaan.

HUOMIO

Sähköjärjestelmässä on korkea jännite!

- Älä läikytä mitään nestettä pistorasian päälle.
- Älä työnnä adaptereita tai jatkojohtoja 230 voltin pistorasiaan! Muussa tapauksessa integroitu lapsilukko vapautuu ja pistorasia aktivoituu.
- Älä työnnä 230 voltin pistorasiaan mitään sähköä johtavaa esinettä (esim. sukku-putkia).

VAROITUS

230 voltin pistorasia:

- Älä ripusta pistorasiaan liian painavaa laitetta tai pistoketta (esim. verkkolaitetta).
- Älä yhdistä neon-valoja.
- Yhdistä pistorasioihin vain laitteita, joilla on sama jännite.
- Integroitu ylikuormituskatkaisu estää sähkölaitteiden kytkeytymisen päälle suurella käynnistysvirralla. Irrota siinä tapauksessa sähkölaitteen verkko-osa ja yritä muodostaa yhteys uudelleen noin 10 sekunnin kuluttua.

Huomautus

Joihinkin 230 voltin pistorasiaan yhdistettyihin laitteisiin voi tulla häiriöitä johtuen liian pienestä tehosta (wattiluku).

Tiedonsiirto

CUPRA CONNECT

Johdanto aiheeseen

CUPRA CONNECTin¹⁾ käyttö edellyttää, että se ensin aktivoidaan (online) tekemällä CUPRA CONNECT -sopimus SEAT S.A:n kanssa. Siihen sovelletaan väliaikaista käyttörajoitusta maasta riippuen.

Sekä CUPRAn tarjoamia CUPRA CONNECT -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Osoitteessa myCUPRA.com voit muodostaa käyttäjätilin, nähdä kuvauksen ja saada muuta tietoa.

CUPRA CONNECT -palvelujen ja palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saatavuus voi vaihdella riippuen maasta, autosta ja varustelusta.

CUPRA CONNECTin puheentunnistus- tai hakutekniikka ei tunnista kaikkia sanoja eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille.

Jotkut CUPRA CONNECT -palvelut edellyttävät rekisteröintiä. Kaikille rekisteröinti ei ole tarpeen.

Palvelukuvaus

Perehdy kyseisten palvelujen kuvaukseen ennen CUPRA CONNECT -palvelujen käyttöä. Palvelukuvauksia päivitetään epäsäännöllisin välein ja annetaan käyttöön internetin välityksellä (myCUPRA.com).

- Käytä aina kunkin palvelukuvauksen uusinta versiota.

⚠ HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa häätäpuheluja eikä tavallisia puhelua eikä välittää tietoja.

- Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

⚠ VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä, joihin CUPRA ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Mobiililaitteiden väärinkäyttö.
- Tietojen häviäminen siirron aikana.
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai vialliset sovellukset.
- Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet, tietokoneet, tabletit tai matkapuhelimet.

Palveluportfolio

Tässä esitellään palvelujen alkuperäinen suurin mahdollinen laajuus. Suurin mahdollinen laajuus on saatavissa vain muutamiin automalleihin. Auton käyttöä aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainment-järjestelmässä, voit tarkastaa, onko autossa palveluja ja mitä ne ovat >>> sivu 227.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa tarjottavat palvelut voivat poiketa tässä esitetystä. Ne voivat myös vaihdella auton mallivuodesta riippuen. Mainitut palvelut vastaavat **CUPRA CONNECT Gen3**:a (kolmas sukupolvi).

CUPRA CONNECT -palvelut ja -toiminnot, joita ei tarvitse aktivoida

Seuraavat palvelut toimivat ilman CUPRA CONNECTin aktivoimista:

- Julkinen hätäpuhelupalvelu.
- Yksitystila.
- Oikeudellista tietoa.
- CUPRA CONNECTin aktivointi.
- Yksitystila (palvelujen deaktivointi).
- Käyttäjän poisto / tehdasasetusten palautus.

CUPRA CONNECT -palvelut

Siihen sisältyvät seuraavat palvelut:

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

- Julkinen hätäpuhelu.
- Vikapuhelu.
- Asiakaspalvelu.
- Huollon ajanvaraus.
- Järjestelmän online-päivitys.
- Personointi.
- CUPRA CONNECTin aktivointi.
- Yksityistila (palvelujen deaktivointi).
- Käyttäjän poisto / tehdasasetusten palautus.
- Kauko-ohjattu seisontalämmitys.
- Etäavaus.
- Äänimerkki ja vilkut.
- Auton tila, mukaan lukien ovet ja valot.
- Ajotiedot.
- Auton tilaraportti.
- Varashälyttimen ilmoitus.
- Alueilmoitus.
- Nopeusilmoitus.
- Karttojen online-päivitys.
- Erikoiskohteiden haku.
- Tankkauspaikat.
- Online-liikennetiedot.
- Pysäköintialueet.
- Infotainmentin online-päivitys.
- Reitin online-määrittäminen.
- Vaaratiedot.
- Sanelu.

- Luonnollinen puheohjaus infotainment-, media- ja radiosovelluksia varten.
- Luonnollinen puheohjaus kohteita ja osoitteita varten.
- Nettiradio.
- Online-media.
- Reittien online-tuonti.
- Online-kohdetuonti.
- Kauko-ohjattava seisontatuuletus.
- Pysäköintipaikka.
- Yksityistila.
- Oikeudellista tietoa.

CUPRA CONNECT -palvelut hybridautoille

Käytettävissä sähkö- ja hybridautoille.

Edellä lueteltujen CUPRA CONNECT -palvelujen lisäksi mukana ovat seuraavat palvelut:

- Etäohjattu ilmastoilmaite.
- e-Manager.
- Lähtöajat.

Yksilölliset CUPRA CONNECT -vaihtoehdot

- In-Car Apps. Näiden sovellusten hankinta ja asennus suoraan infotainment-järjestelmään voidaan tehdä In-Car Storen kautta.
- Full Link.
- Datapaketit. Maksu käytettyjen online-toimintojen mukaan (esim. 2 Gt kuukaudessa).

Huomaus

- Julkinen hätäpuhelupalvelu on käytettävissä ilman kirjautumista infotainment-järjestelmään.
- Personointi ja In-Car-sovellusten hankinta edellyttää kirjautumista infotainment-järjestelmään, mutta auton aktiivoinen CUPRA CONNECT -tilillä ei ole tarpeen.

CUPRA CONNECTin ja S-PIN-koodin aktivointi

CUPRA CONNECTin aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

- Muodosta käyttäjätili verkko-osoitteessa myCUPRA.com tai suoraan infotainmentin käyttäjähallinnan valikossa.
 - Tilaa CUPRA CONNECT ja aktivoi se.
 - Lisää auto omalle käyttäjätilillesi.
 - Todista omistusoikeus.
 - Todista henkilöllisytesi. Tämä on tarpeen vain, jos haluat suorittaa turvallisuuden kannalta tärkeitä CUPRA CONNECT -palveluja.
 - Voit tehdä aktivoinnin sivustolla myCUPRA.com tai suoraan infotainmentin välityksellä. Menettele aktivoinnissa infotainmentin välityksellä seuraavasti: **👤 Käyttäjät > Asetukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi.**
- Noudata muita infotainmentin näytettäviä tietoja. Aktivoinnin aikana sinua saatetaan pyytää luomaan S-PIN-koodi.

Päivitysmahdollisuus

Infotainment	Kyllä
CUPRA CONNECT -portaali	Kyllä
CUPRA CONNECT -sovellus	Kyllä

Lisätietoja: myCUPRA.com/faqs

S-PIN

S-PIN on eine monimerkkinen numerosarja joka voidaan valita vapaasti CUPRA CONNECT -rekisteröinnin aikana.

Vältä S-PIN-koodin määrittämisessä helposti arvattavia numeroyhdistelmiä ja esim. syntymäaikoja. Voit muuttaa S-PIN-koodin CUPRA CONNECT -käyttäjätilin kohdassa **Tiliasetukset**.

S-PIN tarvitaan esim. suojaamaan käyttäjäprofiilia tai turvallisuutta edellyttävän CUPRA CONNECT -palvelun suorittamiseen autossa.

S-PIN-koodia on käsiteltävä ehdottoman luotamuksellisesti. Jos paljastat S-PIN-koodin ulkopuoliselle, se täytyy turvallisuussyistä vaihtaa heti.

Omistusoikeuden ja henkilöllisyyden todistaminen**Pääkäyttäjäksi ryhtyminen**

Jotta voit ryhtyä pääkäyttäjäksi ja samalla todistaa omistusoikeuden autoon, tarvitset molemmat autonavaimet. Omistajuuden todista-

minen tapahtuu autossa rekisteröinnin aikana tai, jos sinulla jo on CUPRA CONNECT -käyttäjätili, kirjaudu sisään infotainment-järjestelmän välityksellä ja mene **Käyttäjähallintaan**.

- Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Rekisteröidy infotainment-järjestelmässä CUPRA CONNECTiin.

Tai: Avaa valikko **👤 Käyttäjät > Asetukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi** ja seuraa ohjeita.

- Paina ensimmäisen autonavaimen avauspainiketta.
- Paina toisen autonavaimen avauspainiketta.

Kun infotainment-järjestelmä on käsitelty käskyt radiotaajuuden välityksellä, omistajuuden todistaminen päättyy. CUPRA CONNECT -portaalista voit tarkistaa senhetkisen tilan.

Kuinka todistan omistajuuden?

Infotainment	Kahden avaimen menetelmä
CUPRA CONNECT -portaali	Ei mahdollista
CUPRA CONNECT -sovellus	Ei mahdollista

Tunnistautuminen (SEAT Ident)

Tunnistautuminen täytyy suorittaa, ennen kuin voit käyttää turvallisuutta edellyttäviä CUPRA CONNECT -palveluja (esim. **etäavausta**). Tunnistautuminen voidaan suorittaa CUPRA- tai SEAT-jälleenmyyjän luona.

Lisätietoja SEAT Ident -menettelystä SEAT CONNECT -portaalissa (myCUPRA.com).

Lakisäätöiset määräykset

Kun CUPRA CONNECT -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirryy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epäsuorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun CUPRA CONNECT -sopimuksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjäsenet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaa ja yksityisyyttä koskevia oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit nähdä nämä tiedot.

Informointivelvollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

Paikannuspalvelut: Kysyttävä kaikilta matkustajilta

Paikannuspalvelut tarvitsevat sijainti- ja ajoneuvotietoja voidakseen tietää, käytetäänkö autoa tiettyjen nopeusrajojen sisällä, liikuteaanko autoa, minne auto on pysäköity tai

käytetäänkö autoa maantieteellisesti määritetyn alueen sisä- tai ulkopuolella. Nämä tiedot näytetään CUPRA CONNECT -portaalissa ja CUPRA CONNECT -sovelluksessa.

Kysy sen vuoksi kaikilta autossa matkustavilta, hyväksyvätkö he aktivoidut palvelut. Tarvitessa palvelut täytyy deaktivoida (mikäli mahdollista) tai kieltävästi suhtautuva matkustaja täytyy jättää pois autosta.

GPS-paikannus: tunnus

Jos autossa on tehtaalla asennettu ohjainlaite, joka välittää auton sijainti- ja nopeustietoja, autossa on yleensä tällainen tunnus (esim. katto-konsolissa). Tunnuksen puuttuminen autosta ei takaa, että ohjainlaite ei silti välitä auton sijainti- ja nopeustietoja.

Henkilökohtaiset tiedot

CUPRA suojelee henkilötietojasi ja käyttää niitä vain lain sallimissa rajoissa tai myöntämälläsi luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä CUPRA CONNECT -palvelujen yhteydessä löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin versio voidaan hakea CUPRA-verkkosivustolta.

Auton pysyvä luovutus

Jos auto on ostettu käytettynä tai jos toinen henkilö on luovuttanut auton sinulle pysyvästi käyttöön, CUPRA CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen käyttäjä CUPRA CONNECTin välityksellä edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata auton tiettyjä toimintoja.

Voit rekisteröidä itsesi auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikaisempi pääkäyttäjä poistuu auto-maattisesti. Vaihtoehtoisesti voit palauttaa infotainment-järjestelmän tehdasasetuksiin (⚙️) > **Tehdasasetusten palautus** tai siirtää auton offline-tilaan ja siten rajoittaa auton kommunikointia CUPRAn datapalvelimen kanssa sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen käsittelyä.

CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi

CUPRA CONNECT -palvelujen aktivointia ja deaktivointia varten käytettävissäsi ovat seuraavat toiminnot:

- Tiedonsiirron esto tai salliminen infotainment-järjestelmässä >>> sivu 227, *Yksityisyys-tila*.
- Mikäli mahdollista: Yksilöllinen deaktivointi tai aktivointi >>> sivu 227.

Kyseisiä palveluja voidaan suorittaa uudelleen, kun deaktivointi on peruttu.

Huomaus

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoa ei voi kytkeä pois päältä tai deaktivoida (esim. hätäpuhelujärjestelmä eCall).

Häiriöt

Myös vaikka CUPRA CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, CUPRAn toimivallan ulkopuoliset tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilitietojen välittämiseksi teleoperaattorien välityksellä, esim. LTE:stä tai UMTS:stä EDGE:een tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on katkaissut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin.
- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laakso.
- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen CUPRA CONNECT ei ole käytettävissä.

Palvelujen hallinta

Avaa asetukset kohdassa **Käyttäjät** ja mene kohtaan **Yksityisyys ja palvelut**. Voit tehdä infotainmentissa seuraavaa:

- Autossa käytettävissä olevien CUPRA CONNECT -palvelujen kysely.
- Aktivoitujen ja deaktivoitujen CUPRA CONNECT -palvelujen lukumäärä.
- Yksittäisten CUPRA CONNECT -palvelujen aktivointi tai deaktivointi.

Lisätietoja: myCUPRA.com.

Huomautus

Jos kaikki CUPRA CONNECT -palvelut deaktivoidaan yksitellen, auto voi yhä siirtää hätäpuhelinjärjestelmän (eCall) tietoja.

Yksityisyystila

Johdanto aiheeseen

Toiminnon "Yksityisyys" avulla voidaan sallia tai estää auton ja internetin välinen tiedonsiirto.

Haluttu käyttötila voidaan asettaa infotainment-järjestelmän autoasetuksissa.

"Yksityisyys"-toiminnon avulla ei voida estää tiedonsiirtoa ulkoisilta laitteilta ja näiden kommunikaatiota auton kanssa.

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoa ei voi kytkeä pois päältä tai deaktivoida (esim. hätäpuhelinjärjestelmä eCall).

Huomautus


Huomaa, että auton kaikki käyttäjät voivat tehdä henkilökohtaiset asetuksensa toiminnossa "Yksityisyys". Nämä asetukset voivat erota auton omistajan haluamista asetuksista.

Yksityisyyden ja palvelujen asetukset

CUPRA CONNECT -palveluja voidaan aktivoida tai deaktivoida yksitellen. Sitä varten täytyy vain tehdä merkintä aktivoitavan tai deaktivoitavan palvelun valintaruutuun. Jos haluat deaktivoida kaikki palvelut samanaikaisesti, valitse yksityisyystila.

Yksityisyystila.

Mahdollistaa palvelujen deaktivoinnin tai aktivoinnin riippuen valitusta yksityisyystasosta.

 Paikannus	Sijainnin jako. Pääkäyttäjä ja oheiskäyttäjä voivat nähdä sijaintitiedot portaalissa tai CUPRA CONNECT -sovelluksessa.
 Sijainti	Sijaintipaikan käyttö. Tietoja sijainnista, autosta ja käyttäjistä käytetään palveluihin.
 Yksilöllinen	Ei sijaintitietoa. Vain auto- ja käyttäjätietoja käytetään palveluihin.
 Tuntematon	Suurin yksityisyys. Palvelut ovat deaktivoituja. Vain lakisääteiset palvelut käyttävät tietoja.

Asetusmahdollisuudet eivät ole käytettävissä kaikissa maissa ja kaikissa automalleissa.

Liitettävyyden näyttö

Seuraavat symbolit näyttävät infotainment-järjestelmässä tiedonsiirron tilan.



Valkoinen symboli: Täydellinen liitettävyyys, kaikki palvelut ovat aktivoituja.



Harmaa symboli: Rajoitettu liitettävyyys, jotkut palvelut eivät ehkä ole käytettävissä.

Ei symbolia Ei liitettävyyttä, palveluja ei käytettävissä.

WLAN-tukiasema

Johdanto

✓ Ei saatavissa autoihin, jotka ovat ilman CUPRA CONNECTia ja ilman navigointia.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseen enimmillään 8 laitteelle >>> sivu 228, *Määrittys yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta*.

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia internet-yhteyden muodostamiseksi hotspottiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client) >>> sivu 229.

Huomaus

- Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi CUPRA suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiili-liittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja. Autoon saa datapaketteja myös Cubic-verkkosivustolta:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

- Datapaketien vaihto ja osto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailta (esim. roaming-maksut).

Määrittys yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina painiketta **HOME > ⚙️**.
 - Aktivoi langaton verkko. Napauta sitä varten toimintopintaa **WLAN > Infotainment hotspottina**.
 - Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
 - Aktivoi matkapuhelimen määrittys infotainment-järjestelmässä. Napauta sitä varten toimintopintaa **Käytä hotspottina** ja aktivoi valintaruutu.
 - Syötä laitteessa näkyvä verkkoavain ja vahvista se.
- Seuraavat asetukset voidaan suorittaa myös valikossa **Infotainment-järjestelmä hotspottina**:
- **Turvallisuustaso**: WPA2-koodaus luo verkkoavaimen automaattisesti.
 - **Verkkoavain**: Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Napauta toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.
 - **SSID**: WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menetelle samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Laitteen suora yhteys infotainment-järjestelmän WLAN-verkkoon voidaan muodostaa myös ilman salasanan syöttämistä skannaamalla QR-koodi: Napauta **Asetukset > WLAN > Pikayhteys infotainment-järjestelmään**.

Infotainment-järjestelmä tarjoaa samassa valikossa QR-koodin kanssa myös mahdollisuuden siirtää tietoja mihin tahansa laitteeseen WPS:n (hotspot-tila) kautta.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ *Laitteesta ja maasta riippuen.*

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa helposti ja nopeasti paikallisen langattoman verkon koodauksella (**Asetukset > WLAN > WLAN > WPS-pikayhteys**).

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä.
- Paina WLAN-reitittimen WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu. Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.

- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.

- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden muodostaminen

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Paina painiketta **HOME > ⚙️**.
- Napauta valikkoa **WLAN > Yhteys WLAN:n kautta** ja aktivoi valintaruutu.
- Napauta toimintopintaa **Hae WLAN-verkko** ja valitse haluamasi laite luettelosta.
- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Huomaus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

Full Link

Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään.

Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liitännän ja WLAN-yhteyden välityksellä.

Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless

- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettävyys riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja CUPRA-verkkosivustolta.

Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Paina **Home > Full Link**

Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkiä voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariaksi infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.

- Avaa matkapuhelimen lukitus.
- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth®-yhteys matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothin® välityksellä infotainment-järjestelmään.
- Mene päävalikkoon **Full Link**, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimesta tarvittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotainment-järjestelmään.

• Katkaise USB-yhteys ja liity infotainment-järjestelmään uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariksi liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnausikkunat hylätään yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa CUPRA suosittelee, että laitteet poistetaan sekä puhelimen asetuksista että infotainment-järjestelmästä ja yhdistymisen tehdään uudelleen.

⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheuttaa onnettomuus ja vammoja.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita.

⚠ VAROITUS

CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelimen väärinlaisesta käytöstä.

ℹ Huomautus

- Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa.
- Jos matkustetaan maahan, jossa on erilliset sallitut radiotaajuudet kuin omassa maassa, lakisääteiset määräykset voivat rajoittaa Wireless Full Linkin toimintaa tai estää sen kokonaan. Asiasta voi tulla ilmoitus infotainment-järjestelmään. Rajoitus ei koske Full Linkin käyttöä langallisen yhteyden välityksellä.

Sovellukset

Full Linkin avulla voidaan CUPRA-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttörullalla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelinyhteys voivat olla maksullisia.

Sovelluksia on paljon tarjolla. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaihdella. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

CUPRAn tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

Full Linkin symbolit ja asetukset

- ℹ Lisätietojen näyttämiseksi.
- ⚙ Full Link -asetusten valikon avaus.
- 📱 Apple CarPlay -tekniologian valinta.
- 📱 Android Auto™ -tekniologian valinta.
- 📱 MirrorLink®-tekniologian valinta.

Apple CarPlay™

Apple CarPlayn käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täyttyä:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™-yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktivoituna iPhone™-laitteessa.

- Apple CarPlay™ **täytyy** olla aktivoituna rajoituksitta iPhone™-asetuksissa.
- Ellei Apple CarPlay™ Wireless ole mahdollinen, iPhone™ **täytyy** yhdistää USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään. Vain tiedonsiirron mahdollistavat USB-liitännät soveltuvat Apple CarPlay™ -käyttöön.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alkupe- räinen Apple™-kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™-laitteessa täytyy olla aktivoituna myös Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostaminen

Kun yhdistät iPhone™-laitteen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja iPhone™-laitteen näytön ohjeita.

Apple CarPlay™ -käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Paina **HOME** > **Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Apple CarPlay™, kun haluat muodostaa yhteyden iPhone™-laitteeseen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia **CUPRA**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.


Toimintopinnat voivat olla näyttörudulla erillaisia.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth®-yhteydet iPhone™ ja infotainment-järjestelmän välillä **eivät** ole mahdollisia.
- Aktiivinen Bluetooth®-yhteys päättyy automaattisesti.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia vain Apple CarPlay™ -sovelluksen avulla. Infotainment-järjestelmälle kuvatut toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Yhdistetty iPhone™ **ei** voida käyttää medialaitteena päävalikossa **Media**.
- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopetetaan aiemman aktiivisen opastuksen.
- Infotainment-järjestelmästä riippuen mittariston näytössä voi näkyä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puhelua.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään yhdistettynä olevan iPhone™ puheohjauksen (Siri™) aloittamiseksi.

Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Apple CarPlay™ -verkkois- vustoilta (www.seat.com) tai CUPRA-/SEAT-merkiliikkeistä saat tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista iPhone-laitteista, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Android Auto™

Android Auto™ -käytön edellytykset

Android Auton™ käyttö edellyttää seuraavaa:

- Matkapuhelimen **täytyy** olla Android Auto™ -yhteensopiva.
- Matkapuhelimeen **täytyy** olla asennettu Android Auto™ -sovellus.
- Ellei Android Auto Wireless ole mahdollinen, älypuhelin täytyy yhdistää datasiirtoon pystyvän USB:n avulla infotainment-järjestelmään.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla matkapuhelimen oma alkuperäiskaapeli.

Android Auto Wireless: Matkapuhelimessa täytyy olla aktivoituna myös Bluetooth® ja WLAN (Wi-Fi).

Yhteyden muodostaminen


Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Android Auto™ muodostaaksesi yhteyden matkapuhelimeen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Android Auto™ -tilassa symbolia  / **Poistu**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia


Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-profiili) infotainment-järjestelmään.

- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia Android Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite on samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, myös infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa voidaan käyttää.

- Aktiivista Android Auto™ -laitetta **ei** voida käyttää medialaitteena päävalikossa **Media**.
- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Mittariston näyttössä voit nähdä puhelin- ja mediatietoja.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puhelua.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään puheohjauksen (Google Assistant) aloittamiseksi yhdistettyinä olevasta matkapuhelimesta.

Huomaus

- **Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.**
- **CUPRA- ja Android Auto™ -verkkoisuvustoilta tai CUPRA-/SEAT-merkkiliikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimesta, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.**

MirrorLink®

MirrorLink®-käytön edellytykset

MirrorLink®-käyttö edellyttää:

- Matkapuhelimen **täytyy** olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Matkapuhelin **täytyy** olla USB-liitännän välityksellä yhteydessä infotainment-järjestelmään tiedonsiirtoa varten.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla matkapuhelimen valmistajan oma alkuperäinen kaapeli.
- Käytössä olevasta matkapuhelimesta riippuen laitteeseen **täytyy** olla asennettu sopiva Car-Mode-sovellus MirrorLinkin® käyttämiseksi.

Yhteyden muodostaminen


Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

MirrorLink®-käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä MirrorLink®:

- Paina **HOME > Full Link** avataksesi päävalikon **Full Link**.
- Paina **MirrorLink** yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimen kanssa.

Yhteyden katkaisu

- Paina MirrorLink®-tilassa kohtaa  **APP**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.


Erikoisuuksia


Aktiiviseen MirrorLink®-yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen MirrorLink®-laite voi olla samanlaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään.
- Kun MirrorLink®-laite on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, voidaan käyttää infotainment-järjestelmän puhelintointimintoa.
- Aktiivista MirrorLink®-laitetta **ei** voida käyttää medialaitteena päävalikossa **Media**.
- Mittariston näytössä voit nähdä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puhelua.

Toimintopinnat

Toimintopinnat ja niiden toiminto:

-  **APP** Palaa Full Link -päävalikkoon. Täällä voit lopettaa MirrorLink®-yhteyden, yhdistää toisen matkapuhelimen tai valita toisen teknologian.

- ✕ Napauta auki olevien sovelluksien sulkemiseksi. Napauta sitten suljettavia sovelluksia tai toimintopintaa  **Sulje kaikki**, jos haluat sulkea kaikki avoimet sovellukset.

- ☞ Napauta matkapuhelimen näytön näkemiseksi infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

- ⚙️ MirrorLink®-asetusten avaus.

Huomaus

CUPRA- ja MirrorLink®-verkkosivustoilta tai CUPRA-/SEAT-merkkiliikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Langattomat ja langalliset yhteydet

USB-liitäntä



Kuva 163 Keskikonsoli: USB-liitäntä.



Kuva 164 Keskikonsoli takana: USB-liitäntä lataustoiminnolla.

USB-liitäntä sijaitsee edessä keskikonsolin alueella >>> **kuva 163**.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takao-sassa, etuistuimien välissä >>> **kuva 164**.

Huomautus

Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.

Infotainment-järjestelmä

Ensimmäiset vaiheet

Johdanto aiheeseen

Infotainmentin toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet >>> sivu 235.
- Palauta infotainment tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradioasemien taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit viritätä ne helposti.
- Käytä vain tarkoitukseen sopivia audiolähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariiksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy CUPRAan, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

Tarvittavat ohjeet

Infotainmentin ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettävien infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- Palvelujen kuvaukset suoritettaessa CUPRA-palveluja.

Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. CUPRA ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, joille päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. CUPRA ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintialot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähkölaitteet (esim. laturit) voivat myös häiritä radiosignaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasin päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus ja vammoja, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.
- Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkki-liikkeen puoleen.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistäminen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuksiin.

⚠ HUOMIO

Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalon väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS-vas-taanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.

- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.

- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai varaukseltaan riittämätön.

⚠ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhelua tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on "vapautettu" tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

⚠ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemiset voivat aiheuttaa yllättäviä äänenvoimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.

- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).

- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevän aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan kolariissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvatyynyjen avautumisalueiden ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisissa paikoissa.

- Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

HUOMIO

Keskikyyrnänoja voi rajoittaa kuljettajan kädän liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyyrnänojassa oleva säilytyslokerokero aina kiinni ajon aikana.

HUOMIO

Jos valaistusolosuhteet eivät ole hyvät ja näyttöruutu on vahingoittunut tai liikainen, tämän sisältöä ja tietoja voi olla vaikea lukea.

- Näyttöruudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näyttöruutu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuus- tai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.
- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.

HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

HUOMIO

Ajosuositukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkkit, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Poikkeukselliset tapahtumat voivat pidentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne kokonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

VAROITUS

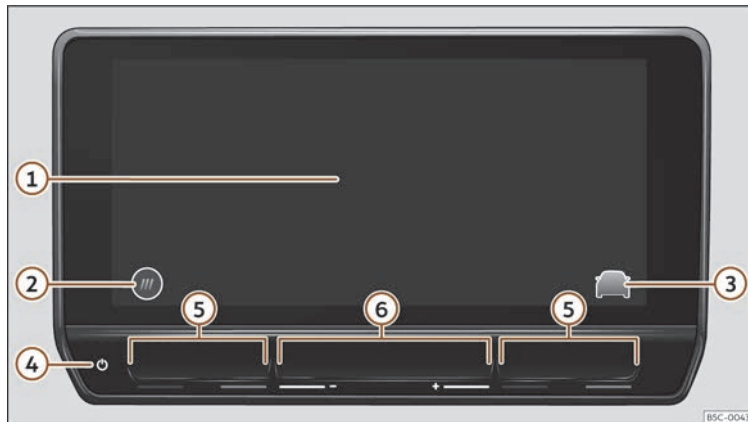
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin teknisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

VAROITUS

Liian kovaaäninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Yleiskuva ja käyttöelementit

Connect System



Kuva 165 Yleisnäkymä: käyttöyksikkö.

- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② HOME-painike.
 ☰: Päävalikko Widget-näkyminen.
 ☳: Päävalikko mosaiikkinäkymässä.
- ③ Painike, josta päästää suoraan käsiksi avustaviin järjestelmiin ja auton asetuksiin.
- ④ Päälle/pois-kosketuspainike (infotainment-järjestelmän kytkemiseksi päälle ja pois).
- ⑤ Kosketusalueet (ilmastointilaitteen lämpötilan nosto/lasku).
- ⑥ Kosketusalueet (äänivoimakkuuden nosto/lasku).

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Käyttöohjeita

- infotainment-järjestelmä tarvitsee muuttaman sekunnin käynnistyäkseen täydellisesti. Tänä aikana se ei reagoi painalluksiin. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuska-meran kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokkeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Jotkut infotainment-toiminnot edellyttävät aktivoitua CUPRA CONNECT -käyttäjätiliä ja internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainmentin käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai napauttaa näyttöruutua.
- Infotainmentin kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellon-aika.
- Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole vika, vaan maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.
- Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa täytyy lisäksi aktivoida vaihteiston pysäköintiasento (painike P) tai siirtää valitsinvipu vapaa-asentoon N. Kyseessä ei ole virhetoi-minto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.
- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Jos 12 voltin akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.
- Jos asetuksia muutetaan, näyttöruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.
- Joissakin maissa infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan ja 12 voltin akun varustila on alhainen.
- Teetä infotainmentin korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimissa.
- Joissakin pysäköintitukilla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihte on päällä. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.
- Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista: **Asetukset > Copyright**.

- Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu.

Huomaus

Lisätietoja infotainment-järjestelmästä ja käyttöohjeita löytyy valikosta **Opas tus**.

Aloitusnäyttö HOME

Käyttö- ja näyttöyksikössä voit muokata aloitusnäytön näkymiä tai käyttää alkuperäistä mallia.

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voivat olla symboleina aloitusnäytössä:

Päävalikot aloitusnäytössä


 Navigointi >>> sivu 253

 Radio >>> sivu 246, media >>> sivu 250

 Puhelin >>> sivu 260

 Full Link >>> sivu 229

 Asetukset >>> sivu 241

 Auto >>> sivu 35

 Tiedot >>> sivu 34

 Ilmastointi >>> sivu 127

 Ääni

 Käyttäjät

 Store

 Oikeudellista tietoa.

 Ohjeita

Infotainment-järjestelmän käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainment-järjestelmän käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainment-järjestelmässä on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Kosketusalueet näyttöruudun ulkopuolella, esim. äänenvoimakkuuden säätöä varten (+ -).

Pikaohjeiden avaus

Lisää käyttöohjeita löytyy infotainment-järjestelmän pikaoppaasta.

- Paina **HOME** >  **Ohje**.

Infotainment-järjestelmän kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment-järjestelmä kytkeytyy päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta.

Infotainment-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

Objektien siirtäminen ja äänenvoimakkuuden säätö

Siirrä objekteja näyttöruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liukusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Varustelusta riippuen voit muokata valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti.

Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.

- Napauta molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

Huomautus

Jos infotainment-järjestelmä kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Huomautus

Useimpien nykyaikaisten tietokoneiden ja elektroniikkalaitteiden tapaan järjestelmä saatetaan joskus joutua käynnistämään uudelleen oikean toiminnan varmistamiseksi. Pidä sitä varten infotainment-järjestelmän On/Off-painiketta (>>> **kuva 165**) painettuna noin 15 sekuntia, kunnes näyttöön ilmestyy CUPRA-logo.

Infotainment-järjestelmän yksilöllinen muokkaus

Voit muokata infotainment-järjestelmän valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti, jotta pääset nopeasti haluamiisi ja eniten käytettyihin toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-järjestelmän sovelluksiin.

Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen konfigurointi

Kaikissa näkymissä (paitsi päävalikko, standby, pysäköinti, spelleri ja Full Link) näyttöruudun alareunasta pääsee suoraan käsiksi yksilöllisesti muokattaviin järjestelmiin. Poista, vaihda tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai napauta vapaan paikan symbolia) lisäikkunan hakemiseksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Paina X, kun haluat poistaa symbolin.
- Napauta lisäikkunassa näkyvää symbolia arvovaihtamiseksi.
- Pidä sormea symbolin päällä ja vedä se haluamaasi paikkaan.
- Lopeta muokkaus napauttamalla lisäikkunassa kohtaa X.

Asetukset (järjestelmä ja ääni)

Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

Asetusten muuttaminen

Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.
<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä.
▼	Pudotusvalikon avaus.
+	Säätöarvon suurentaminen.
-	Säätöarvon pienentäminen.
<	Siirtyminen taaksepäin portaittain.
>	Siirtyminen eteenpäin portaittain.
⊙	Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.

Ääniasetukset

- Pääsy ääniasetuksiin: **HOME** >

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

Järjestelmäasetukset

- Pääsy järjestelmäasetuksiin: **HOME** >

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttöruutu.
- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.
- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Datayhteys.
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointivastin.

Ulkoisten audiolähteiden äänenvoimakkuuden sopeutus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna äänenvoimakkuutta ensin infotainment-järjestelmästä.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi **liian hiljaa**, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi** keskimääräinen tai **voimakas**.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen tai särisevä**, alenna **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi** keskimääräinen tai **hiljainen**.

Näyttörudun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttörudun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa >>> sivu 342.
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

VAROITUS

Näyttöruutu voi vahingoittua, jos sitä puhdistetaan vääränlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.

- Paina puhdistettaessa vain kevyesti.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai liuottimia. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa laitetta ja pimentää näyttöruutua.

Rekisteröidyt tavaramerkit, lisensit ja tekijänoikeudet

Rekisteröidyt tavaramerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla © tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavaramerkkiä. Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkitse, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.

- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.

- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröity tavaramerkki.

- iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc. -yhtiön tuotemerkkejä.

- MirrorLink® ja MirrorLink®-logo ovat Car Connectivity Consortium LLC -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

- Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön (Redmond, USA) rekisteröity tavaramerkki.

- MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.

- Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet. Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kiellettyä ilman Microsoftin lisenssiä.

Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maakohdtaisten määräysten perusteella. Noudata lakisääteisiä määräyksiä!

Tekniset tiedot

Keskustietokone käyttö- ja näyttöyksiköllä¹⁾

Autoon tehtaalla asennettu keskustietokone sisältää maakohtaisia komponentteja sekä ohjelmiston yhdistettävyyttä ja infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät käyttö- ja näyttöyksikön näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasiitiivinen värinäyttö
- Laitteen käyttö:
 - Kosketettavat alueet. Kosketuskäyttö.
 - Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.
 - Lähestymistunnistimet ja eleohjaus.

HOME >  **Asetukset** > **Näyttöruutu**.

Auto- ja mukavuustoiminnot

- Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset.
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset.
- Valo- ja näkyvyystoimintojen asetukset.
- Mukavuustoimintojen asetukset.
- Pysäköinnin ja paikoittamisen asetukset.

Äänentoistojärjestelmä (perusvarustelu):

Autoon tehtaalla asennettu infotainment-järjestelmä on varusteltu seuraavasti:

- Teholtaan (W) erilaisia kaiuttimia eri paikoissa.
- Sisäinen vahvistin (järjestelmästä riippuen):
 - 7 kaiutinta: 5 x 20 W

Asetusmahdollisuudet:

- taajuuskorjain (järjestelmästä riippuen):
 - 7 kaiutinta: 5 taajuuskaistaa ja esimääritettyä asetusta.
- Äänenjako (järjestelmästä riippuen):
 - 7 kaiutinta: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
- Äänen optimointi alueittain (koskee 7 kaiuttimen järjestelmää):
 - Manuaalisesti (kuljettaja ja kaikki).
 - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan).

Vaihtoehtoinen äänentoistojärjestelmä

Infotainment-järjestelmää voidaan laajentaa lisä-äänentoistojärjestelmällä seuraavasti:

- 10 teholtaan (W) erilaista kaiutinta eri paikoissa.
- Ulkoinen vahvistin (340 W, Ethernet), joka käsittelee keskustietokoneen lähettämiä audio-signaaleja.

- Kaiutinkanavien ohjaus luokan AB pääteasteiden kautta.

- Audiosignaalien käsittely sisäisessä, digitaalisessa signaaliprosessorissa (DSP).
- Erillinen subwoofer tavaratilassa.

Asetusmahdollisuudet:

- Käyttäjä-taajuuskorjain: 5 kaistaa.
- Taajuuskorjaimen esisäädöt.
- Äänenjako: balanssi (vasen/oikea).+ fader (edessä/takana).
- Äänen optimointi alueittain:
 - Manuaalisesti (kuljettaja, edessä ja kaikki)
 - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan).
- Subwoofer-äänenvoimakkuus.
- Surround-asetukset.

WLAN

- WLAN – IEEE 802.11 b/g/n.
- Siirto 2,4 GHz ja 5 GHz.
- Kaksi WLAN-tilaa samanaikaisesti:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Tukiasema 2,4 GHz.
- Jopa kahdeksan WLAN-laitteen samanaikainen yhdistäminen.

¹⁾ Laitteen kuvaus: Connect System

- Internet-yhteys WLAN:n välityksellä:
 - Tethering asiakkaan puhelimen kautta.
 - Tukiasema asiakkaille (clients) autossa.
- Apple CarPlay ja Android Auto WLAN:n välityksellä.
- Yksinkertaistettu prosessi pariksi liittämistä varten: WPS tai QR-Code.

Bluetooth®-profiilit

Enintään kaksi matkapuhelinta voidaan yhdistää Bluetooth®-handsfree-laitteistoon. Kolmas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä musiikki-soittimena.

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomman kumman Bluetooth®-profiiliin välityksellä.


- **Hands-free telephone profile (HFP):** HFP-profiiliin avulla puhelua voidaan hallita infotainment-järjestelmän välityksellä.
- **Audio profile (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen audiovälityksen. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja audiotoiston ohjausta ja valvontaa varten.
- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa kontaktien lataamisen matkapuhelimen puhelinluettelosta.
- **Viestien välityksen profiili (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien (SMS) ja sähköpostiviestien lataamisen ja synkronoinnin.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Puheohjaus

Johdanto aiheeseen

Puheohjaus toimii sekä online-tilassa ¹⁾ että offline-tilassa ottaen huomioon kohdan “**Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)**” tiedot. Online-tilassa käskyt otetaan vastaan tarkemmin, koska käytettävissä on enemmän tietoja.

Puheohjaus ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisia, ilman että käskyjä täytyy oppia. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Ehdotuksia puhekielistä löydät infotainment-järjestelmästä, esim. valikosta  **Opastus > Puheohjaus**.

Offline-tilassa toiminnot ovat rajoitettuja.

Voimakkaat äänet auton sisällä tai ulkopuolella voivat aiheuttaa virhetoimintoja sekä aiheuttaa sekavia lauseita ja vastauksia.

Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

- **Online ja offline:** saksa, amerikanenglanti, brittienglanti, ranska, italia, espanja, tšekki, hollanti, puola, portugali, ruotsi, tanska ja norja. Nämä kielet mahdollistavat online-käskyt, ilmastointilaitteen ohjauksen, luonnollisen vuoroaiikutuksen jne.

Infotainment-järjestelmän muut kielet **eivät** sisällä ilmastointilaitteen ohjausta tai luonnollista vuoroaiikutusta.

Edellytykset

- **Online ja offline:** Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.
- **Online:** voimassa oleva CUPRA CONNECT Plus -sopimus.

Huomautus

- **Puheohjaus tunnistaa vain infotainment-järjestelmään asennetuilla kielillä annetut käskyt.**
- **Kokeile puheohjausta ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulisi tutuksi.**
- **Online-äänihaku toimii nopeammin ja luotettavammin, kun valittuna on tietosuojasetus “Käytä sijaintia” ja hyväksyt sijaintitietojen käytön matkapuhelimen sovelluksessa.**
- **Puheohjauksen avulla voidaan ohjata vain auton varusteluun kuuluvia toimintoja.**

Aktivointisana ja käskyt

Puheohjauksen aktivointisana

Puheohjaus alkaa, kun infotainment-järjestelmä on tunnistanut aktivointisanan.

Kun puheohjaus on kytketty päälle aktivointisanan avulla, yhdistettynä oleva infotainment-järjestelmä vastaa: “*Mitä haluat tehdä?*”.

- **TAI:** Syötä aktivoitisanan jälkeen haluamasi puhekäsky, esimerkiksi: *“Hei hei”* ja sitten *“Lämmitys”*.

Järjestelmä skannaa aktivoitisanan jälkeen autossa puhuttuja sanoja.

Aktivoitisanan kytkeminen päälle/pois

- Paina **HOME** >  > **Asetukset** > **Puheohjaus** > **Aktivoitisanan aktivointi/deaktivointi**.

Aktivoitisanana

Hola Hola

Käskyt

Jotta puheohjaus tunnistaa lausutut puhekäskyt luotettavasti:

- Puhu selvästi. Epäselviä puhekomentoja ei tunnisteta. Puhu normaaliäänellä. Puhu suu- rissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ik- kunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmasuuttimia mikrofonin suuntaan tai kattoa kohti.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.




Puheohjaus on aktivoituna ja tun- nistaa lausutut sanat.

Puhekäskyjen ehdotusten avaus

- Paina **HOME** >  > .


Huomautus

- Kun aktivoitisanana on kytketty pois päältä, puheohjausta ei voida aktivoida sen avulla. Puheohjaus on edelleen käytettävissä moni- toimiohjauspyörän painikkeen  avulla.
- Käytettävyys riippuu maasta ja varuste- lusta.

Puheohjauksen aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen puheohjaus voidaan aloittaa eri tavoin.


Puheohjauksen aloitus

- *Puheohjauksen aktivointi:* Lausu puheoh- jauksen aktivoitisanana.
- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta .

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä ole- van matkapuhelimen puheohjaus voi käynnis- tyä, kun puheohjauspainiketta pidetään pai- nettuna.

Puheohjauksen lopetus manuaalisesti

Puheohjaus voidaan keskeyttää käskyllä **Kes- keytä**.

- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjaus- painiketta  kahdesti peräkkäin tai yhden ker- ran pitkään.

Puheohjaus päättyy automaattisesti, kun käy- tät infotainmentin toimintoja, pysäköintijärjes- telmä aktivoidaan tai saapuu puhelu.

Radiokäyttö

Johdanto aiheeseen



Radiokäytössä voit vastaanottaa eri taajuusalueiden radioasemia ja tallentaa omia suosikkiasemia asemapainikkeisiin niiden nopeaa hakua varten.

Käytettävissä olevat vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta. Joissakin maissa taajuusalueet voivat olla muuttuneet tai poistettut käytöstä.

RADIO-valikon avaus

- Paina **HOME** > ► > **kuva 166**.

Asetusten avaus

- Paina **HOME** > ► > **kuva 166**.

Online-toiminnot radion käyttötilassa¹⁾

Radion käyttötilassa online-toiminnot ovat käytettävissä vain seuraavin edellytyksin:

- Varustelu CUPRA CONNECT tai CUPRA CONNECT Plus.
- Käytössäsi on aktiivinen CUPRA CONNECT -käyttäjätili.
- Auto on yhdistetty käyttäjätiliisi.

Kuva 166 Kaaviokuva: radion näkymä.

- Olet hankkinut kyseisen datapaketin CUPRA:n hyväksymästä verkkokaupasta tai tarvittava data on matkapuhelimesi SIM-kortilla ja olet yhteydessä WLAN-hotspotin välityksellä.

i Huomaus

- Suoratoistopalveluja varten tarvitset kyseisen palveluntarjoajan tilin.
- Välitettävien tietojen sisällöstä vastaavat radioasemat. Autoon yhdistetyt sähkölaitteet voivat häiritä radion vastaanottoa ja aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimiin.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.

Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- AM-viritin.
- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty kanavalista.
- DAB- ja FM-asemat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle. Enintään 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio.

Radion käyttötilan yleiset symbolit

AM Taajuusalueen AM valinta.

FM/DAB Taajuusalueen FM/DAB valinta.

Nettiradio Nettiradion vastaanottotilan valinta.

TP Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikennetietoasemien (TP) seuraaminen.

FM/DAB-taajuusalueen symbolit

- ||| Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden manuaalista valintaa varten. Mahdollista vain kun yhdistetty asemalista on kytketty pois.
- 📶 DAB-vastaanotto ei mahdollinen.
- 📶 DAB-asemat tukevat diaesityksiä.

AM-taajuusalueen symbolit

- Asemalistan päivitys manuaalisesti.
- ||| Taajuuskaistan näyttö AM-taajuuden manuaalista valintaa varten.

Nettiradion valikot¹⁾

- ☰ Valittavien asemien näyttö.
- 🔍 Tekstihaun avaus.
- 🔊 Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.
- 📶 100:n viimeksi kuunnellun radioaseman ja podcastin näyttö.
- 📶 Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.
- 🌐 Nettiradioasemien näyttö maittain.
- 🌐 Nettiradioasemien näyttö halutun kielen mukaan.
- 📶 Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyylilajiin.

Asemien valinta, säätö ja tallennus

Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. AM, FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio.

Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

Valinta taajuusalueelta (AM ja FM)

1. Aktivoi taajuusalue.
2. Paina kohdistinta, vieritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.

TAI: Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säätyy.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Asemalistan (AM ja FM/DAB) valinta

Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. AM-taajuusalueella saatat joutua päivittämään asemalistaa, jos et enää ole alueella, jolla viimeksi käytit asemalistaa. FM/DAB-taajuusalueella asemalista päivittyy automaattisesti.

1. Avaa asemalista.
2. Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätty. FM/DAB:n yhteydessä ja aseman saatavuudesta riippuen paras vastaanottotapa päivittyy automaattisesti.

Asemien haku ja suodatus (nettiradio)

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

1. Avaa asemien luettelo.
2. Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.

TAI: Paina Q tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.

3. Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.
4. Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätty.

Haku SCAN-käyttötilassa (AM ja FM/DAB)

SCAN-tilassa asemat säättyvät automaattisesti vuorotellen. Jokainen asema kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- SCAN-tilan aloittamiseksi paina **SCAN**.

SCAN-tila käynnistyy ja säädettynä oleva asema näkyy näyttöruudulla. Sen viereen ilmestyy toimintopinta SCAN.

- Aseman valitsemiseksi paina **SCAN**.

SCAN-tila pysähtyy ja asema on säätynyt. Toimintopinta SCAN katoaa.

Radioasemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

1. Säädä haluamasi asema.
2. Vaihda asemapainikkeisiin.
3. Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut.

TAI: Paina asemaa asemalistalla ja pidä sitä painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.

4. Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

Erikoistoiminnot radion käyttötilassa**TP (liikenne-radio)**

TP-toiminto valvoo säädetyt liikenne-radioaseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen mediatoiston aikana. Sitä varten täytyy liikenne-radioaseman olla vastaanotettavissa.


Tietyt ilman omaa liikenne-radiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenne-radioasemaan (EON).

AM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätty automaattisesti liikennetiedotuksia lähettävä asema, mikäli sellainen on vastaanotettavissa.

Ellei liikennetiedotuksia lähettävää asemaa voida virittää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikennetietoja lähettävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois

- Radiotilassa tai mediatilassa paina  > **Liikenne-radio (TP)**.

Diaesitykset (slideshow) DAB:ssä

Slideshow-toiminto (SLS) on digitaalisten radioasemien (DAB) toiminto, joka mahdollistaa kuvien (esim. asemalogojen) näytön.

SLS-toiminnon kytkeminen päälle/pois

DAB-radioasemien slideshow-toiminto voidaan deaktivoida:

- Napauta radiovalikossa aluetta, jossa ovat kyseisen aseman tiedot, joko nimeä tai lisätietoja (tekijä tai informaatioteksti).

Nettiradio.¹⁾

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradioasemia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan lähetyksen kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

Nettiradio on käytettävissä vain, kun infotainment-järjestelmän internet-yhteys on aktiivinen. Nettiradiota käytettäessä internetin datavälityksestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu korkeaksi tai matalaksi, jotta voit virittää nettiradion.



Asemalogot

Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voitu jo esiasentaa infotainment-järjestelmään.

Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat aseisiin automaattisesti.

Nettiradiokäytössä infotainment-järjestelmä hakee asemalogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti aseisiin.

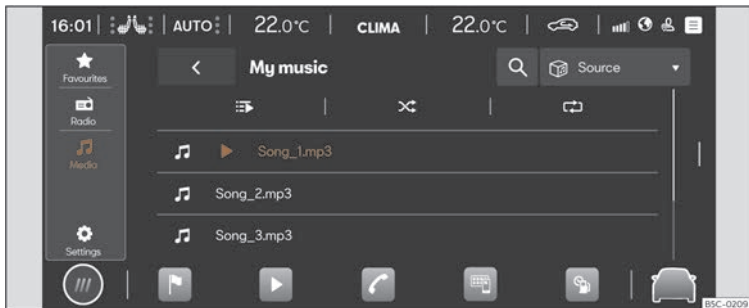
Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

1. FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.
2. Paina symbolia  ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalogo.
3. Valitse asemalogo. Toista toimenpide halutessasi muihin aseisiin.
4. **TAI:** Valikko  > **Asemalogot**.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Mediakäyttö

Johdanto aiheeseen



Kuva 167 Kaaviokuva: medianäkymä.

Mediakäytössä multimediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä tai suoratoistopalvelulta ¹⁾infotainment-järjestelmän välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppjä:

- Audiotiedostot.
- Videotiedostot (järjestelmästä riippuen).

Muistivälineiden käyttöä voidaan käyttää. Suoratoistopalvelujen saatavuus riippuu varustelusta ja maasta.

Jotta voisit käyttää suoratoistopalveluja, tarvitset oman käyttäjätilin kyseisiä suoratoistopalveluja varten.

Mene MEDIA-valikkoon

- Paina **HOME > ► > 🎵 >>> kuva 167.**

Asetusten avaus

- Paina **HOME > ► > ⚙️.**

Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatueroivat aiheuttaa häiriöitä soitossa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittojärjestyksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta soittoalista voidaan soittaa, mediatiedostojen on oltava muistivälineellä soittoalistan viittaamissa paikoissa.

Huomautus

CUPRA ei vastaa viallisista tai kadonneista tiedostoista.

Ominaisuudet ja mediasymbolit

Audio, media ja liitettävyys:

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden avulla.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Laitteiden yhteiset soittoalistat.
- Mediasuoratoisto (online).
- Mediahaku.

Yleiset symbolit mediatilassa

- ▶ Soiton aloitus.

- || Soiton keskeytys.
- ◀ Siirtyminen edelliseen kappaleeseen.
- ▶ Siirtyminen seuraavaan kappaleeseen.
- ↺ Valittuna olevan kappaleen toistaminen.
- ↻ Toista kaikki kappaleet.
- ✕ Satunnaisen soittojärjestyksen aktivointi.
- ★ Suosikkien listan näyttö.
- ⊕ Mediatiedoston lisäys suosikkeihin.
- ▼ Ylhäällä oikealla: Medialähteen valinta.
- ⚙ Pääsy asetuksiin.
- 🔍 Haun avaus.
- ◀ Paluu medialähteen yläkansioon.

Medialähteen valinta ja soitto

Medialähteen valinta

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

Suoratoistopalvelujen käyttö edellyttää internet-yhteyttä.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarkoitus käyttää.

Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatavilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa **Omat mediat** näkyy aina tämä luokitusnäkyvä. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

1. Aktivoi kansiorakenne.
Näkyviin tulee valitun medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soittoalistat) ja yhdistetyt medialähteet.
2. Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta.
TAI: Paina **Q** tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
3. Syötä haluamasi kappaleen nimi. Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
4. Paina haluamaasi kappaletta.
Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon.
Jos soittoalista soitetaan, sen kaikki saatavilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
5. Sulje valinta painamalla **X**.

Suosikkien valinta

Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyylilajeja suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.
- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.

Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatie-dostoja, jotka ovat infotainment-järjestelmän kohdassa **Omat mediat**. Voit tallentaa enintään 30 kappaletta, albumia, esittäjää ja tyyli-lä jia yksitellen suosikeiksi.

1. Aloita soitto.
2. Mene suosikkeihin.
3. Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.

TAI: Pidä olemassa olevaa suosikkia painetuna noin 3 sekunnin ajan.

4. Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli, soittoalista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat mediatiestoon liitetyistä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

Suoratoistopalvelujen konfigurointi

Varustelusta riippuen suoratoistopalveluja voidaan käyttää suoraan infotainment-järjestelmästä. Tarvitset sitä varten Premium-käyttä-

jätilyn kyseiselle suoratoistopalvelulle ja sinun täytyy kirjautua sen avulla infotainment-järjestelmään. Lisäksi sinun täytyy olla internet-yhteydessä.

1. Valitse  **suoratoisto** medialähteeksi.

Esiin tulee käytettävissä olevien suoratoistopalvelujen lista.

2. Valitse haluamasi suoratoistopalvelu.
3. Noudata infotainment-järjestelmän ohjeita.

Suoratoistopalvelu lisään medialähteiden listaan uutena toimintopintana.

Viihdesisältöjen toisto infotainment-järjestelmässä

Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

Videotila

Videotilassa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla voidaan toistaa videoita muistivälineeltä, kohdasta **Omat mediat** tai suoratoistopalvelusta. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Kuva näkyy vain auton seisoessa paikallaan.

Ajon ajaksi infotainment-järjestelmän näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

Suoratoistopalvelun käyttö edellyttää vakaata internet-yhteyttä. Siitä voi syntyä puhelinkestannuksia.

Navigointi

Johdanto aiheeseen



Kuva 168 Kaaviokuva: navigointinäkymä.

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausarvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin, jotta mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat matkakohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulla.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietyistä nopeudesta lähtien. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.

Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalle reitille.

Navigoinnin ääniohjeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajolanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritieellä tai liikenneympyrässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, esimerkiksi koska se on ei-digitalisoidulla alueella, näytössä näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigoinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää ääniohjeen aikana. Kaikki uudet navigoinnin ääniohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

Navigoinnin aikaisia rajoituksia

Jos infotainment ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (esim. tunneli tai pysäköintihalli), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Infotainment yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältävät infotainmentin muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitaalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katujen niemiä ja rakennusten numeroinnin muutoksia). Jos navigointitiedostot ovat vanhentuneita, opastuksessa saattaa esiintyä virheitä ja epätarkkuuksia.

Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

Kartan siirtäminen

Vinkki: Käytä etusormea

- Siirrä karttaa sormella.

Näkymän suurentaminen

Vinkki: Käytä etusormea

- Voit suurentaa näkymää tietyssä kohdassa painamalla karttaa kaksi kertaa peräkkäin.

Näkymän pienentäminen

Vinkki: Käytä etu- ja keskisormea.

- Paina karttaa molemmilla sormilla samanaikaisesti.

Näkymän muuttaminen

Vinkki: Käytä etusormea

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentamiseksi.

Näkymän muuttaminen

Vinkki: Käytä peukaloa ja etusormea.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Liikuta sormia yhteen karttanäkymän pienentämiseksi. Liikuta sormia erilleen karttanäkymän suurentamiseksi.

Näkymän kallistus

Vinkki: Käytä etu- ja keskisormea.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakasuorassa yhteen samanaikaisesti ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta sormia ylöspäin kartan kallistamiseksi eteenpäin. Liikuta sormia alaspäin kartan kallistamiseksi taaksepäin.

Kartan kierto

Vinkki: Käytä peukaloa ja etusormea.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

Tallennetut tiedot

Infotainment tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajetut reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

Tallennettujen tietojen poisto

- Paina **Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista** ja sitten **OK**.

HUOMIO

Suorita navigoinnin asetukset, kohteensyötöt ja muutokset vain auton seisossa paikallaan.

Huomautus

- **Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.**
- **Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.**
- **Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.**

Navigoinnin toiminnot ja symbolit

Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta.

Toiminnot

- Kohteen syöttö ja reitin määrittäminen (offline ja online¹⁾).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttöruutu ja mittaristo).
- Online-karttapäivitys¹⁾.
- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Online-liikennetiedot¹⁾.
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI).

Symbolit kartalla

Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajo-tilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä >>> sivu 258.

- ▲ Nykyinen sijainti.
- 🔍 Kohteiden haku.
- 📌 Kohteet reitin varrella.

- 📏 Määränpää.
- 🏠 Kotiosoite.
- 📄 Työosoite.
- ☆ Ensimmäiset kohteet.
- ☰ Lisäikkuna, jossa lisää vaihtoehtoja.
- 📍 Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.
- 📍 Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.
- 📍 Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.
- ℹ️ Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.
- 📏 Kartan mittakaava.

Symbolit lisäikkunassa

- Lisäikkunan avaamiseksi paina ☰.
- 🔊 Navigoinnin edellisen ääniohjeen toisto.
- 🔊 Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuus.
- 📍 Kartan valaistus – automaattinen, päivä tai yö.
- 📍 Uusia reittejä kohteeseen.
- 📍 Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näyttö (hybridiautot)

Muita symboleja

- 📍 Tarkat kohdetiedot osoitteelle.

- 🔍 Kohteiden haku.
- 📍 Yleisimmät kohteet.
- 🕒 Edelliset kohteet.
- ☆ Ensimmäiset kohteet.
- ◀ Takaisin.

Symbolit reittisuunnitelmassa

- ▲ Nykyinen sijainti.
- 📍 Nykyisen opastuksen kohde.

Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.

Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi >>> sivu 256.


- 📍 Tankkauspaikka.
- 📍 Pysäköintipaikka.
- 📍 Matkailutoimisto.
- 📍 Rautatieasema.
- 📍 Ravintola.


Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä >>> sivu 258.

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu lisäikkuna, jossa on lisätietoja >>> sivu 258.


¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.


 Hitaasti etenevä liikenne.

 Seisova ruuhka.

 Onnettomuus.

 Viallinen ajoneuvo.


 Liukkautta (jää tai lunta).

 Tie suljettu.

 Liukas tie.

 Vaara.

 Tietyö.

 Voimakas tuuli.

 Heikentynyt näkyvyys.

Navigointitiedostot

Infotainment-järjestelmä on varustettu sisäisellä navigointitietomuistilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saattavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment-järjestelmä tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät väärin kohteisiin.

Pidä navigointitiedot aina ajan tasalla.

Navigointitietojen online-päivitys¹⁾

Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla autoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivustolta www.seat.com ja tallentaa USB-muistivälineelle.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotainment-järjestelmään. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa **HOME** >  > **Järjestelmätiedot** näkyy karttojen versio.

HUOMIO

Jos päivität navigointitietoja ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Tee navigointitiedostojen asennus vain auton seisossa paikallaan.

Huomaus

Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. Tuntematon-tilassa päivitystä ei tapahdu.

Opastuksen aloitus

Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.





Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.


¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina **HOME** > .

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina .
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdista  **Yleisimmät kohteet**,  **edelliset kohteet** tai  **ensisijaiset kohteet**.

TAI: Paina  ja syötä kohde kirjoituskenttään.

TAI: tarkka osoite.



3. Paina **Aloita**.



Yleisimmät kohteet

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus:

1. Paina  ja sitten .
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti.



Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muuttaman sekunnin ajan.



Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus:


1. Paina  ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muuttaman sekunnin ajan.





Ensisijaiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, napauta kohteen syöttämisen aikana lisäikkunassa .

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus:

1. Paina  ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.



Huomaus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.

Opastuksen aloitus tekemällä valinta kartalta


Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteensyöttöön. Napauta sitä varten sormella haluamaasi

sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa offroad-navigoinnin, napauta vapaata alueeta ilman sijaintietoja.

Navigoinnin aloitus:

1. Paina .
2. Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla >>> sivu 253.
3. Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
4. Napauta kohtaa **Reitti**.

Offroad-navigointi

“Offroad-navigointi” määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suorinta tietä kohteeseen.

Navigoinnin aloitus:


1. Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla >>> sivu 253.

- Napauta mitä tahansa pistettä (ilman sijaintitietoja) kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Opastuksen aloitus yhteystietojen avulla

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

Navigoinnin aloitus:

- Paina .
- Napauta haluamaasi kontaktia.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Huomautus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa auto-maattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja ¹⁾, kun internet-yhteys on muodostettu. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden värisenä korostuksena.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Liikennetapahtumat

Liikennetapahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastumiset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetapahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetapahtumat voidaan kiertää >>> sivu 258, *Toimintojen kuvaus*.

Vaarailmoitukset

Vaaroista ilmoitetaan navigointikartalla samalla tavalla symboleilla kuin liikennetiedotukset. Tässä tapauksessa informaation lähteenä on toinen ajoneuvo, joka on havainnut vaaran ja on ladannut tiedon siitä palveluntarjoajalle.

Näytettävät vaarat ovat: rikkoutunut auto tai liukas tie.

Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetapahtumia vastaavasti, ja katu-/tieverkko korostuu värisenä.

- **Keltainen:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.

Huomautus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisyysasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikan- tai sijaintitason asetus on tarpeen.

Toimintojen kuvaus

Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetapahtumat, POI-kohteet ja matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman napautus avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Napauta | tai siirrä sitä.
- **Sulkeminen:** Napauta | tai siirrä sitä.

Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikohteita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

Liikennehäiriöiden kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikenne-tapahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetapahtumat muut-tamalla reittisuunnitelmaa >>> sivu 258.

- Napauta liikennetapahtumaa.
- Napauta kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toimin-nosta.

Lisäikkunan sulkeminen

- Napauta vapaata aluetta lisäikkunan ulko-puolella.
- **TAL**: Napauta X.
- **TAL**: Napauta **OK**.

Toiminnot lisäikkunassa:	
Näytä kar-talla	Näyttää valinnat kartalla.
Lisää väli-kohde	Lisää välikohteen opastukseen.
Suora reitti	Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.
Poista	Poistaa välikohteen opastuk-sesta.

Toiminnot lisäikkunassa:	
Kierrä	Kiertää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen.
Pysäytä opastus	Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.
X	Lisäikkunan sulkeminen.
☆	Lisää kohteen suosikkeihin.

Käyttötymisen oppiminen

Matkan aikana navigointi tallentaa ajetet rit ja kohteet muodostaakseen automaattisesti kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikonpäivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reit-tiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdote-tuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poi-ketaan. Siinä tapauksessa reitti määritetään uu-delleen ja opastus tapahtuu suorinta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

Käyttötymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikosta **⚙ > Perustoimintojen asetukset**.

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Toiminnon deaktivoidaksesi deaktivoi **Käyt-tötymisen oppiminen**.
- Tallennettujen tietojen poistamiseksi na-pauta **Opitun käyttötymisen poisto**.

Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näyttö

Koskee lataushybridiautoja

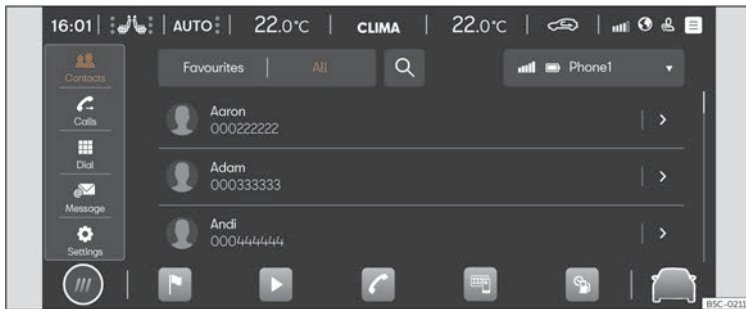
Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näyttö kertoo matkan, joka on mahdollista ajaa kor-keajänniteakun senhetkiselällä varauksella.

Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näytön aktivointi

- Avaa lisäikkuna ja napauta symbolia .

Puhelinliitännä

Johdanto aiheeseen



Kuva 169 Kaaviokuva: puhelinäkymä.

Puhelinliitännän avulla voit yhdistää matkapuhelimen infotainment-järjestelmään ja ohjata puhelintoimintoja infotainment-järjestelmän kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainment-järjestelmään samanaikaisesti kaksi matkapuhelinta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolosuhteet, korkea melutaso (myös auton ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelinkeskustelua.

Huomaus

- Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittäminen pariaksi on periaatteessa tarpeen vain yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothiin® tai WLAN:n välityksellä infotainment-järjestelmään uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariaksi.
- Käytettävissä olevat puhelintoiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.

Puhelinliitännän varustelu ja symbolit

Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto
- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa tilaa 5000 kontaktille.
- Tekstiviestitoiminnot Bluetoothiin® välityksellä: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viestipohjat), kuuntelu, viestihistoria.
- Sähköpostitoiminnot Bluetoothiin® välityksellä: Sähköpostiviestien luku, sähköpostiviestien kirjoitus.

- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofoniiin.

Symbolit päävalikossa

- Kontaktit.
- Puhelulista (saapuneet ja soitetut puhelut).
- Puhelinnumerovälitys.
- Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).
- Puhelinliitännän asetukset.

Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
- Puhelun lopetus tai hylkäys.
- Yhteystietoluettelon avaus tai neuvottelu-puhelun aloitus.
- Puhelinnumerovälitys.
- Handsfree-toiminnon äänen mykistys.
- Puhelu pitoon.
- Puhelun jatkaminen.
- Puhelun siirto yksityistilaan.
- Hätäpuhelun soitto.
- Vastaaja.
- Avun saanti häiriötilanteessa.

- Tietoa CUPRA-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.

Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi napauta .
- Saapuva puhelu.
- Lähtevä puhelu.
- Vastaamatta jäänyt puhelu.
- Puhelinnumero (työ).
- Puhelinnumero (yksityinen).
- Matkapuhelinnumero (työ).
- Matkapuhelinnumero (yksityinen).
- Faksi (yksityinen).
- Faksi.

Viestien symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi napauta .
- Aktivoi puheensyöttö >>> sivu 244.
- Viestimallit.

Paikat joihin liittyy erikoismääräyk- siä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitettä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa moottori on sammutettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara!

Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

Liittäminen pariksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariksi liittämisen edellytykset:

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainment-järjestelmästä.

• Matkapuhelimesta riippuen Bluetooth®-valikon täytyy olla auki tai toiminnon **näkyvyys** olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.

Liitä matkapuhelin pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa. Tällöin käyttäjäprofiili tallentuu >>> sivu 262, *Käyttäjaprofiilit*.

Pariiksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyyttä riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttöjärjestelmästä.

Matkapuhelimen liittäminen pariaksi

1. Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.
2. Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariiksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
3. *Vaihtoehtoisesti:* Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen täytyy olla yhdistettynä infotainment-järjestelmään. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty info-

tainment-järjestelmään, voit vaihtaa aktiivisten ja passiivisten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitännää voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

Yhteystapojen erot

Aktiivinen Matkapuhelin on liitetty pariiksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.

Passiivinen Matkapuhelin on liitetty pariiksi ja yhdistetty. Puheluja voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja.

Pariiksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotainment-järjestelmään, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytys: Matkapuhelin on liitetty pariaksi infotainmentin kanssa.

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

Aktiivisen yhteyden muodostaminen

Edellytys: Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettynä infotainment-järjestelmään.

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

Käyttäjaprofiilit

Jokaista pariaksi liitettyä matkapuhelinta kohti syntyy automaattisesti yksilöllinen käyttäjäprofiili. Käyttäjaprofiiliin tallentuvat matkapuhelimen tiedot, esim. yhteystiedot ja asetukset. Infotainment-järjestelmässä voi olla samanaikaisesti tallennettuna enintään neljä käyttäjäprofiilia.

⚠ HUOMIO

Jos teet pariiksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuuksia ja loukkaantumisia.

- Suorita pariiksi liittäminen vain auton ollessa paikallaan.

ℹ Huomautus

- Kun infotainmentissa on esillä tunnettujen matkapuhelimen valikko, langaton lataustoiminto on deaktivoitu. Kun poistut tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.
- Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariiksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotainment-järjestelmään pariiksi liittämisen päättämiseksi.

Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitännää:

- Puhelinliitântä Basic.
- Puhelinliitântä Comfort.

Puhelinliitântä Basic

Puhelinliitântä Basic käyttää siirtoon profiilia Bluetooth® HFP. Tämä liitântä mahdollistaa puhelintoimintojen käytön infotainmentin auton kaiuttimien välityksellä.

Puhelinliitântä Comfort

Puhelinliitântän Basic tapaan puhelinliitântä Comfort käyttää profiilia Bluetooth® HFP.

Puhelinliitântä Comfort voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla >>> sivu 264.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton antenniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

Soittaminen ja viestien lähetyk

Puhelinliitântän avaus


- Paina **HOME** > .

Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:

Kontaktit

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.


- Napauta  ja listalla olevaa puhelinnumeroa puhelun aloittamiseksi.


TAI: Napauta **Q** ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi tämän hakua varten. Napauta kontaktia puhelun aloittamiseksi.

TAI: Napauta suosikkia puhelinliitântän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.

Puhelut



Puhelinliitântä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.


- Napauta  > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.

TAI: Napauta  ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Napauta numeroa suodattulla listalla puhelun aloittamiseksi.

Valinta

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä infotainmentin näytössä näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.


- Napauta  ja syötä puhelinnumero.
- Napauta  puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  pitkään.


Viestien lähetyk

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainment-järjestelmästä riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitântän avulla.

Tekstiviestin lähetyk:

1. Napauta  **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
2. Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
3. Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Sähköpostiviestin lähetyk:

- Napauta  **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Puhelinluettelo, suosikit ja pikavalintapainikkeet

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen keran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saat joutua vahvistamaan tietojen siirron puhelimessa.

Joka kerta, kun puhelin yhdistetään uudelleen, puhelinluettelo päivittyy.

Jos neuvottelupuhelija tuetaan, puhelinluettelo voidaan käyttää puhelun aikana. Jos kontaktiin on tallennettu kuva, se voidaan näyttää listalla nimen vieressä.

Suosikit


Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää kuusi suosikkia puhelinluettelosta. Jos nimen yhteyteen on tallennettu rekisteröity kuva, se näkyy pikavalintapainikkeessa.

Pikavalintapainikkeet täytyy varata manuaalisesti. Sitten ne yhdistyvät käyttäjäprofiiliin >>> sivu 261.

Pikavalintapainikkeen varaus

- Paina valikossa **Suosikit** kohtaa **+**. Sitten avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

Pikavalintapainikkeen muokkaus

- Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia  valikossa **Suosikit**. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

Suosikille soittaminen

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

Huomaus

Suosikit eivät päivity automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täytyy varata uudelleen.

Connectivity Box



Kuva 170 Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.


Connectivity Box sisältää erilaisia matkapuhelimen käyttöä helpottavia toimintoja. Näitä ovat:

- Langaton lataus (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Signaalinvahvistin (*Mobile Signal Amplifier*).

Langaton lataus (Wireless Charger)

Voit ladata matkapuhelinta langattomasti Qi-tekniologian²⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa >>> **kuva 170** ,>>> .

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai CUPRAN verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-tekniologiaa.

Signaalinvahvistin (Mobile Signal Amplifier)

Tämän avulla voi vähentää säteilyä auton sisällä ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä järjestelmä ja matkapuhelin on suositeltavaa liittää pariksi Bluetoothin® avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa >>> **kuva 170** ,>>> .

¹⁾ Sisältää langattoman latauksen.

²⁾ Qi-tekniologia mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään auto-maattisesti ulkoantennia.

HUOMIO

Matkapuhelimen näyttöön tulevat viestit voivat häiritä kuljettajaa ja lisätä vakavien onnettomuuksien riskiä.

- Aseta vain yksi sopiva matkapuhelin, joka on Qi-yhteensopiva. Moitteettoman toiminnan takaamiseksi matkapuhelimen tulee olla ilman suojakoteloja ja kooltaan (leveys x pituus) enintään 80 mm x 140 mm. Aseta se ohjeiden mukaisesti Connectivity Box -pinnalle.

- Jos matkapuhelinta ei aseteta oikealla tavalla Connectivity Box -pinnalle tai jos se on kooltaan liian iso, matkapuhelinta ei ehkä tunnisteta tai se ei lataudu kunnolla. Infotainment-järjestelmä voi joissakin tapauksissa ilmoittaa säilytyslokerossa olevasta vieraasta esineestä. Häiriö voidaan poistaa, kun käytetään sopivaa matkapuhelinta ja sen asentoa korjataan.

- Poista tarvittaessa esineet, jotka estävät kannen sulkemisen.

HUOMIO

- Matkapuhelin voi lämmetä langattoman latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun otat matkapuhelimen käteen. Poista matkapuhelin varovasti alustalta.

- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla metallisia tai muita esineitä, jotta eivät vaikuttavat lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen, jotta Connectivity Boxin toiminta ei häiriinny.

VAROITUS

Connectivity Box -lokeri ei ole irrotettavissa.

Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen induktiolataamiseen.

- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.

- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.

- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.

- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi matkapuhelin.

- Jotta langaton lataus toimisi oikein, moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.

- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen matkapuhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.


Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroiden kuormaus

Käyttöohjeita

Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä, perävaunussa >>> sivu 278 ja katolla >>> sivu 276. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan ja mahdollisimman eteen >>> .
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa >>> sivu 356.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvoilla kuormansidontalenkkeihin >>> sivu 273.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Dynaamisella ajovalojen korkeussäädöllä varustetussa autossa valot säätyvät automaattisesti.

- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainekilven tietoja >>> sivu 326.
- Jos autossa on rengaspainevaroitin, tallenna uudet rengaspaineet >>> sivu 335.

HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetty esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisissä ohjaus- tai jarrutustilanteissa ja onnettomuuksissa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisvaaran vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatyynyjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokerossa, tavaratilanpeiteellä tai kojelaudalla.

- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.

HUOMIO

Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitennee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen joko vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.
- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle taka-akselin etupuolelle.
- Tavaratilaan irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

VAROITUS

Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai (varustelusta riippuen) takalasiatenttia.

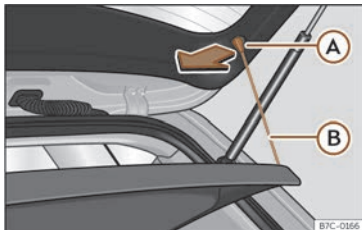
Huomautus

Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuormansidontalenneihin.

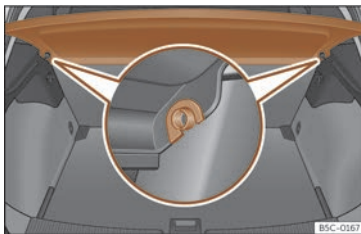
Tavaratila

Tavaratilanpeite

Koskee: Leon



Kuva 171 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



Kuva 172 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Irrotus

- Irrota kannatinnauhat >>> **kuva 171** (B) kiinnityspaikoista (A).
- Vedä tavaratilanpeite irti sivukiinnikkeistä >>> **kuva 172**.

Tavaratilanpeitettä voidaan haluttaessa säilyttää tavaratilan välipohjan alla >>> sivu 267.

Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että "hevosenkenkä" menee pidikkeen >>> **kuva 172** päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannatinnauhat >>> **kuva 171** (B) takaluukkuun.

HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjauks- tai jarrustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

VAROITUS

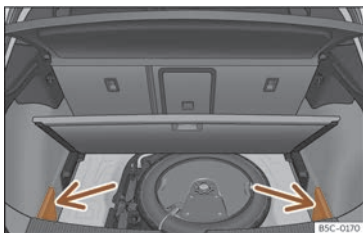
- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.
- Liiat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

Huomautus

Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

Tavaratilanpeitteen säilytys tavaratilassa

Koskee: Leon



Kuva 173 Peiteosat tavaratilan sivuilla.



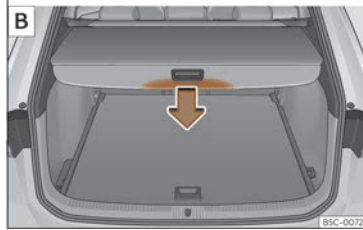
Kuva 174 Tavaratilanpeitteen asetus tavaratilaan.

Irrotettu tavaratilanpeite voidaan sijoittaa tavaratilan välipohjan alle (auton varustelusta riippuen).

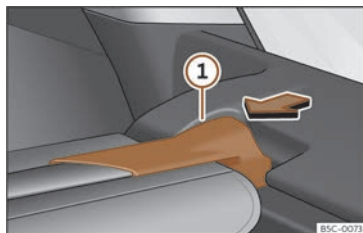
- Poista vasemmalla ja oikealla sivulla olevat peiteosat >>> **kuva 173**.
- Aseta tavaratilanpeite sille tarkoitettuihin pidikkeisiin >>> **kuva 174**.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

Tavaratilanpeite

Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 175 Tavaratilanpeitteen avaus ja rullaus sisään.



Kuva 176 Tavaratilanpeitteen irrotus.

Tavaratilanpeitteen vetäminen kiinni

- Vedä peitettä kahvasta >>> **kuva 175** ① tasisesti esiin, kunnes se napsahtaa kiinni.

Tavaratilanpeitteen avaus

- Paina tavaratilanpeitteen kahvaa nuolen suuntaan, niin että se vapautuu >>> **kuva 175** B.

Peite vetäytyy automaattisesti sisään, kunnes se on rullautunut kokonaan.

Tavaratilanpeitteen irrotus

- Paina peitteen kannatinta >>> **kuva 176** ① nuolen suuntaan.
- Poista peite yläkautta.
- Peitettä voidaan säilyttää tavaratilan välipohjan alla, Silloin tämän on oltava yläasennossa >>> sivu 269.

Tavaratilanpeitteen kiinnitys

- Paina tavaratilanpeite vasemmalla tai oikealla sivulla olevaan kiinnityspaikkaan.
- Lukitse tavaratilanpeitteen kannatin >>> **kuva 176** ① toisen puolen kiinnityspaikkaan.
- Tarkista, että kannatin on lukittunut kunnolla.

⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitettyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjauk- tai jarrutustilanteessa.

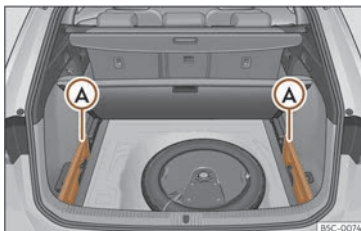
- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

⚠ VAROITUS

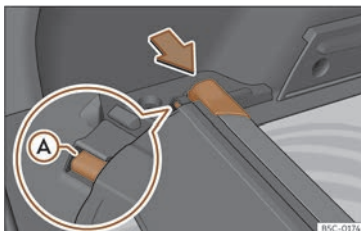
Kun avaat peitteen ja rullaat sen kokoon, paina kahvaa vain alaspäin. Jos painat kahvaa ylöspäin, akselit saattavat vahingoittua.

Tavaratilanpeitteen säilytys

Koskee: Leon Sportstourer. paitsi PHEV-versiot



Kuva 177 Tavaratila: tavaratilanpeitteen asetus säilytyspaikkaansa.



Kuva 178 Tavaratila: tavaratilanpeitteen asetus säilytyspaikkaansa.

Tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavaratilan muunneltavan välipohjan alla.

- Poista vasemmalla ja oikealla sivulla olevat peiteosat >>> **kuva 177** ①.
- Paina tavaratilanpeitteen päätyosaa nuolen suuntaan, niin että se lukittuu kiinnityspaikkaan >>> **kuva 178**. Varmista, että liukukappale ① lukittuu kyseiseen kiinnityspaikkaan.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

Tavaratilan muunneltava välipohja



Kuva 179 Tavaratilan muunneltava välipohja: **A**) yläasento; **B**) ala-asento.



Kuva 180 Tavaratilan muunneltava välipohja: viisto asento.

Tavaratilan muunneltava välipohja yläasennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan ala-asennosta yläasentoon, nosta välipohjaa kahvasta >>> **kuva 179** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan pidikkeiden ② päällä.
- Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänojaan asti ja laske sitten alas kahvasta ①.

Tavaratilan välipohja ala-asennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan yläasennosta ala-asentoon, nosta välipohjaa kahvasta >>> **kuva 179** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan pidikkeiden ② päällä.

- Laske etuosa aivan alas ja työnnä sitä eteenpäin takaselkänojaan asti. Laske välipohja samalla alas kahvasta ①.

Tavaratilan muunneltava välipohja viistossa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään tai renkaanpaikkaussarjaan.

- Kun muunneltava välipohja on yläasennossa, kohota sitä kahvasta >>> **kuva 179** ①, vedä ylöspäin ja liikuta takaselkänojaa kohti, kunnes välipohja taittuu saranakohdasta ja on liikkuvan osan varassa.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle >>> **kuva 180** (nuolet).

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.
- Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.
- Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.

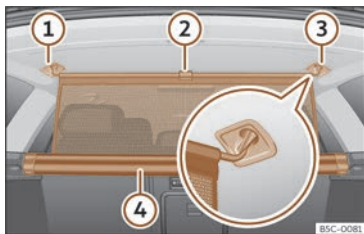
VAROITUS

- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 100 kg:lla.
- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljetaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

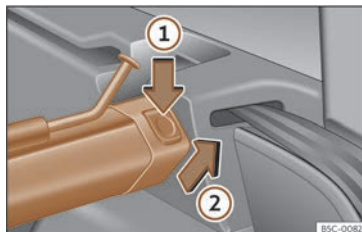
Väliverkko

Väliverkko takaistuimen takana

Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 181 Tavaratila: väliverkon kiinnitys.



Kuva 182 Tavaratila: väliverkon irrotus.

Väliverkon ripustus ylös

- Vedä kielekettä >>> **kuva 181** ② ylöspäin verkon poistamiseksi kotelosta ④.
- Kiinnitä väliverkko oikealle tai vasemmalle sivulle ③ (suurennos).
- Kiinnitä väliverkko toisen sivun kiinnityspaikkaan ① vetämällä tangosta.

Väliverkko on kiinnitetty oikein, kun sen T-muotoiset päät ovat niille tarkoitetuissa kiinnityspaikoissa ③ ja ①.

Väliverkon rullaus kokoon

- Ota tanko pois kiinnityspaikoista ③ ja ①.
- Anna väliverkon rullautua koteloon ④ laske-malla se kädellä alas.

Väliverkon irrotus

- Käännä takaselkänojat eteen.
- Paina vasenta tai oikeaa vapautuspainiketta >>> **kuva 182** nuolen ① suuntaan.
- Irrota kotelo nuolen >>> **kuva 182** ② suuntaan.

Väliverkon kiinnitys

- Käännä takaselkänojat eteen.
- Aseta kotelo oikeaan ja vasempaan kiinnityspaikkaan.
- Paina koteloa vasemmalta ja oikealta nuolen >>> **kuva 182** ② suunnan vastaisesti, kunnes se kiinnittyy. Vapautuspainikkeiden punaiset merkit eivät saa enää näkyä.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet, vaikka väliverkko olisi asianmukaisesti paikallaan.
- Auton liikkuaessa ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.
- Jos väliverkko kiinnitetään kun takaselkänojat ovat pystyasennossa, takaselkänojan pidikkeitä ei saa käyttää.

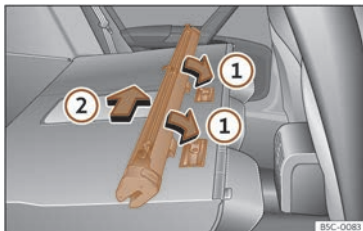
VAROITUS

Väliverkon epäsiällinen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

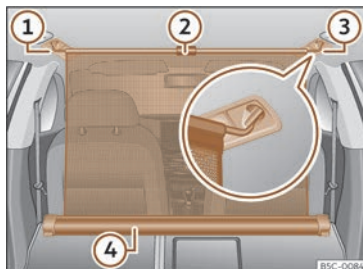
- Alaspäin vedettäessä väliverkkoa ei saa päästää liikkumaan vapaasti, koska silloin verkkoon ja autoon voi tulla vaurioita. Ohjaa väliverkko alas pitäen siitä kädellä kiinni.

Väliverkko takaselkänojan ollessa käännettynä eteen.

Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 183 Väliverkon kiinnitys takaselkänojiin



Kuva 184 Kiinni ripustettu väliverkko takaselkänojan ollessa käännettynä eteen.

Väliverkon kiinnitys

- Käännä takaselkänojat eteen.
- Irrota väliverkko sivupidikkeistä.
- Kohdista verkkokotelon alapuoli istuimessa oleviin aukkoihin >>> **kuva 183 ①**.
- Paina koteloa vasemmalle nuolen >>> **kuva 183 ②** suuntaan ääriasentoon asti.
- Tarkista, että väliverkko on kunnolla kiinni.

Väliverkon ripustus ylös

- Vedä kielekettä >>> **kuva 184 ②** ylöspäin verkon poistamiseksi kotelosta ④.
 - Kiinnitä väliverkko oikealle tai vasemmalle sivulle >>> **kuva 184 ③** (suurennos).
 - Kiinnitä väliverkko toisen sivun kiinnityspaikkaan >>> **kuva 184 ①** vetämällä tangosta.
- Väliverkko on kiinnitetty oikein, kun sen T-muotoiset päät ovat niille tarkoitetuissa kiinnityspaikoissa >>> **kuva 184 ③** ja ①.

Väliverkon rullaus kokoon

- Ota tanko pois kiinnityspaikoista kattopalkkien verhouksista.
- Anna väliverkon rullautua koteloon >>> **kuva 184 ④** laskemalla se kädellä alas.

Väliverkon irrotus

- Vedä verkon koteloa noin 5 cm nuolen >>> **kuva 183 ②** suunnan vastaisesti.
- Ota väliverkon kotelo pidikekiskoista vetämällä sitä nuolen >>> **kuva 183 ①** suunnan vastaisesti.
- Käännä takaselkänoja takaisin pystyasentoon.

⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet, vaikka väliverkko olisi asianmukaisesti paikallaan.
- Auton liikkuessa ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.

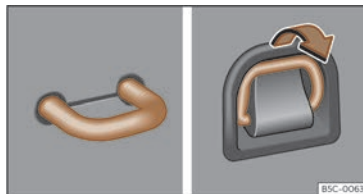
⚠ HUOMIO

Takaselkänojan saa kääntää takaisin pystyyn vasta kun väliverkko on irrotettu.

⚠ VAROITUS

Väliverkon epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Alaspäin vedettäessä väliverkkoa ei saa päästää liikkumaan vapaasti, koska silloin verkkoon ja autoon voi tulla vaurioita. Ohjaa väliverkko alas pitäen siitä kädellä kiinni.

Tavaratilan varusteet**Kuormansidontalenkit**

Kuva 185 Tavaratilassa: kuormansidontalenkki.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä >>> **kuva 185**, joihin irralliset esineet ja matkatavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien tai -vöiden avulla.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vankavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköysiä tai kiristysvöitä.
- Kiristä sidontaköydet ja kiristysvyöt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkkeihin.

- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkkien suurinta vetokuormitusta tavaroita kiinnitettäessä.

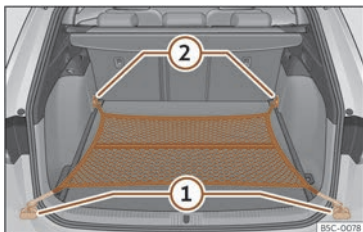
- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkkien yläpuolella.
- Ota huomioon tavaroiden kuormausta koskevat ohjekilvet.
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta kuormansidontalenkkeihin.

ℹ Huomautus

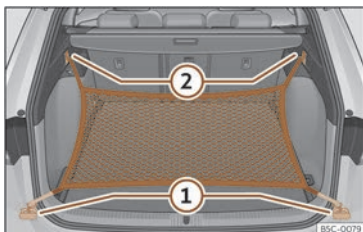
- Kuormansidontalenkkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidonta- tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Tavaratilaverkko

Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 186 Tavaratilan pohjalle kiinnitetty tavaraverkko.



Kuva 187 Tavaratilassa: lenkit ① ja koukut ② tavaraverkon kiinnitystä varten.

Tavaraverkko estää matkatavaroiden liukumisen. Vetoketjuillisessa tavaraverkossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Tavaraverkko voidaan asentaa eri tavoin tavaratilaan.

Tavaraverkon asettaminen tavaratilan pohjalle

Käännä etuosan kuormansidontalenkit tarvittaessa esiin >>> sivu 273.

- Ripusta koukut kuormansidontalenkeihin >>> **kuva 186** ① ja ② >>> ⚠. Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.

Tavaraverkon kiinnitys takareunan luokse

- Ripusta verkon lyhyet koukut kuormansidontalenkeihin >>> **kuva 187** ① >>> ⚠. Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä kiristysvyöt kassikoukkuihin ②.

Tavaraverkon irrotus

Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä >>> ⚠.

- Irrota tavaraverkko kuormansidontalenoista.
- Säilytä tavaraverkkoa tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Joustavaa tavaraverkkoa täytyy venyttää, kun se kiinnitetään tavaratilaan. Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä. Tavaraverkon koukut voivat aiheuttaa vammoja, jos tavaraverkko kiinnitetään/irrotetaan väärin.

- Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni, jotta ne eivät yllättäen ponnahtaisi irti kiinnityksen tai irrotuksen aikana.

- Suojaa silmät ja kasvot, jotta kiinnitettäessä ja irrotettaessa mahdollisesti irti ponnahtavat koukut ja silmukat eivät aiheuttaisi vammoja.

- Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä kuvatussa järjestyksessä. Irta ponnahtava koukku voi aiheuttaa vammoja.

Kassikoukut



Kuva 188 Tavaratilassa: kassikoukut (Leon).



Kuva 189 Tavaratilassa: kassikoukut (Leon Sportstourer).

Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku >>> **kuva 188**.

Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostoskasseille.

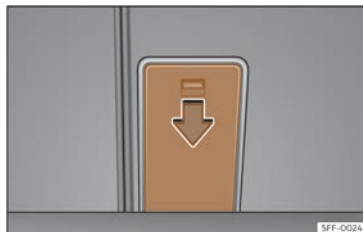
⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä kassikoukkuja kuljetettavien tavaroiden sitomiseen. Akkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

Läpilastausluukku



Kuva 190 Takaselkänoja: läpilastausluukun avaus.



Kuva 191 Tavaratila: läpilastausluukku.

Takapenkin keskikyynärnojan takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esineiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynärnoja alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi >>> **kuva 190** ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

Läpilastausluukun sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvässä.
- Sulje takaluukku.
- Käännä keskikyynärnoja tarvittaessa takaisin ylös.

⚠ HUOMIO

Keskiturvatyynyn avautumisalueella olevat esineet voivat haitata sen toimintaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä sijoita mitään esineitä keskiturvatyynyen laukeamisalueelle >>> sivu 53.

⚠ HUOMIO

- Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä käsittele läpilastausluukkuja ajon aikana.
- Kun avaat ja suljet läpilastausluukun, varo käsiäsi ja huolehdi, että turvavyö ei jää väliin ja vahingoitu.

ℹ Huomautus

Läpilastausluukku voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapautusvipua painaa nuolen suuntaan alaspäin ja kääntää kantta eteenpäin >>> [kuva 191](#).

Kattotelineet

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain CUPRAN hyväksymiä taakkatelineitä ja muita kiinnikkeitä.

Tilanteet joissa taakkatelineet lisäkiinnikkeiden täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, esim. autotallissa.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.
- Suuret, painavat, pitkät tai leveät esineet vaikuttavat haitallisesti auton aerodynaamiikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

ⓘ VAROITUS

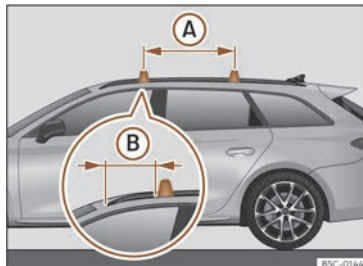
- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa.
- Auton korkeus kasvaa taakkatelineiden, mahdollisten lisäkiinnikkeiden sekä niihin kiinnitettyjen tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä esim. alikuluille ja autotallinville ilmoitettua maksimikorkeutta.

- Taakkatelineet, mahdolliset lisäkiinnikkeet sekä niihin kiinnitettyt tavarat eivät saa häiritä kattoantennin, panoraamakattoluukun ja takaluukun toimintaa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuorma-

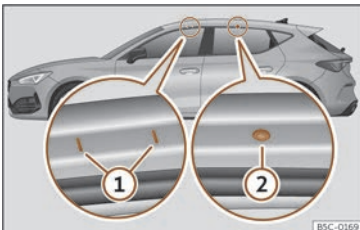
🌿 Ympäristöohje

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvaihdon vuoksi varautua polttoainekulutuksen kasvuun.

Taakkatelineiden ja niiden lisäkiinnikkeiden kiinnitys



Kuva 192 Taakkatelineiden kiinnityspisteet (Leon Sportstourer).



Kuva 193 Taakkatelineiden kiinnityspisteet (Leon).

Taakkatelineet muodostavat perustan erilaisille lisäkiinnitysjärjestelmille. Matkatavaroiden, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnitysjärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa CUPRA- tai SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä taakkatelineet lisäkiinnikkeineen aina oikein. Noudata tällöin taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden omia asennusohjeita.

Taakkatelineiden kiinnitys

Koskee Leon Sportstoureria: Taakkatelineet kiinnitetään kattokaiteisiin >>> **kuva 192**. Taakkatelineiden keskinäisen etäisyyden (A) tulee olla noin 75 cm, ja etummaisena taakkatelineen etäisyyden (B) kattokaiteen kiinnityskodasta tulee olla 30 cm.

Koskee Leonia: Etummaisat ja takimmaisat kiinnityspisteet (1) ja (2) näkyvät vain, kun ovet ovat auki >>> **kuva 193**.

⚠ HUOMIO

Taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan omia käyttöohjeita.
- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuviliitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Älä tee taakkatelineisiin tai näiden lisäkiinnikkeisiin mitään muutoksia tai korjauksia.

i Huomautus

Lue taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu ohjeiden mukaisesti >>> ⚠.

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **50 kg** (Leon) ja **75 kg** (Leon Sportstourer). Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljetettavien tavaroiden yhteispainosta >>> ⚠.

Ota selvää kattotelineiden, näiden lisäkiinnikkeiden sekä kuljetettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään taakkatelineitä ja lisäkiinnikkeitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pieempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jako

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se asianmukaisesti >>> ⚠.

Kiinnitysten tarkastus

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu, niiden ruuviliitokset ja kiinnityksen täytyy tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

⚠ HUOMIO

- Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä taakkatelineille ja näiden lisäkiinnikkeille määrättyjä enimmäiskuormituksia – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavuteta.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa kuorma tasaisesti.

HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnollaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai kiristysvöitä.

Perävaunun veto

Johdanto aiheeseen

Noudata perävaunun vetoa ja vetokoukun käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Auto on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen, mutta sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon, jos siinä on oikeanlainen vetokoukku. Vetokoukun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa auton kestävytyteen, polttoaineenkulutukseen ja suorituskykyyn. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto rasittaa autoa normaalia enemmän, se edellyttää myös kuljettajalta tavallista enemmän taitoa ja keskittymistä.


Talvella tulee myös perävaunussa käyttää talvirenkaita.

Suurin sallittu aisapaino

Perävaunun *suurin* sallittu aisapaino (vetoaisan paino vetokoukun kuulapäästä vasten) on **80 kg**.

Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on tehtaalta tai jälkepäin CUPRA-liikkeessä asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii normaalisti. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon.

Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu CUPRA-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä pois päältä (painike keskikonsolin alaosassa), ennen kuin perävaunua aletaan vetää, ja järjestelmä täytyy pitää poiskytkettynä koko ajomatkan ajan >>> 

Autossa ajoprofiilin valinta

Perävaunua vedettäessä on suositeltavaa, että Drive Profilesta ei valita moottorin **Eco**-asettoa. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita joku muu ajoprofiili.

Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin **korkeuteen** (merenpinnasta). Koska korkeammalle noustaessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa noin 10 % jokaista alkavaa 1000 metrin nousua kohti. **Suurinta**

sallittua aisapainoa (vetoaisan paino vetokoukun kuulapäästä vasten) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää, mutta sitä ei saa ylittää.

HUOMIO

Älä koskaan käytä perävaunu ihmisten kuljettamiseen. Se on hengenvaarallista ja lisäksi kiellettyä.

HUOMIO

Vetokoukun väärinlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukkuja vain kun se täysin virheettömässä kunnossa ja oikein kiinnitetty.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.
- Loukkaantumisriskin vähentämiseksi auton perään kohdistuvassa törmäyksessä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden loukkaantumisen välttämiseksi paikoitustilanteissa vetokoukku tulee kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita.
- EU-asetuksen 2021_535 mukaan autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, joka osittainkaan peittää rekisterikilpeä.
- Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuormaa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta. Autoa ei ole tarkoitettu tällaiselle vetolaitteelle. Vetokoukku voi pudota ja perävaunu voi irrota autosta.

HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitää kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihoilla tai kiristysvöillä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Perävaunu, jossa painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jossa painopiste on matalalla.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti.
- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h (poikkeustapauksessa 100 km/h). Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä maa-kohtaisia nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu autoon jälkeinpäin CUPRA-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla häiriöitä, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke start-stop-järjestelmä aina manuaalisesti pois päältä, jos autossa on muu kuin CUPRA-organisaatiossa asennettu vetokoukku ja vedetään perävaunua.

Huomautus

- Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista >>> sivu 91. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälytymisen toimintaan.
- Älä vedä uudella autolla perävaunua ensimmäisen 1000 km:n aikana >>> sivu 141.
- Vetokoukun koukkuosa on suositeltavaa kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita. Perään kohdistuvassa törmäyksessä voi vetokoukku aiheuttaa suurempia vaurioita.
- Jotkut jälkikäteen asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. Silloin hinaussilmukkaa ei voida enää käyttää toisen auton hinaukseen. Siitä syystä tulee jälkikäteen asennettua irrotettavaa vetokoukkuja aina säilyttää autossa.

Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon liittyvät tekniset ja lakisääteiset vaatimukset.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkikäteen**, sen täytyy olla auton suurimmalle sallitulle perävaunumassalle hyväksytty. Vetokoukun täytyy olla autoon ja vedettävään perävaunun sopiva ja se täytyy olla autoon oikein asennettu. Käytä vain CUPRAN kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja. Noudata aina myös vetokoukun valmistajan ohjeita.

Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukku ei saa asentaa puskuriin tai puskurin kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa heikentää puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakokaasu- tai jarrujärjestelmään. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisin välein.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto on tavallista rasittavampaa moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmän täytyy olla täynnä jäähdytysnestettä ja sen täytyy kestää perävaunun vedon aiheuttama lisäkuormitus.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunussa on omat jarrut, noudata niitä koskevia määräyksiä. Perävaunun jarrujärjestelmää ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

Hinausköysi

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria >>> sivu 280.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset >>> sivu 280.

Perävaunun valoja ei saa yhdistää suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Ulkopeilit

Ellei perävaunun takana olevaa liikennettä voida seurata vetoauton normaaleista ulkopeileistä, autoon voi olla tarpeen asentaa lisäpeilit (maakohtaisten määräysten mukaisesti). Ulkopeilit täytyy säätää ennen liikkeelle lähtöä ja niiden täytyy näyttää riittävästi.

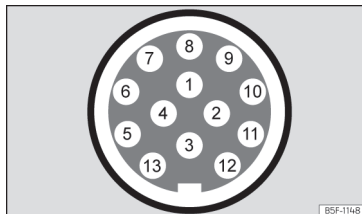
⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu väärin tai se on autoon sopimaton, perävaunu voi irrota ajon aikana vetoautosta aiheuttaen vakavan onnettomuuden ja vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

- Ellei perävaunun takavaloja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

Perävaunun kytkeminen



Kuva 194 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Kosketin	Merkitys
1	Vasen suuntaviilku
2	Takasumuvalo
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8

Kosketin	Merkitys
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavalot
6	Jarruvalo
7	Vasen takavalot
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Latauskaapelin plus
11	Maadoitus, kosketin 10
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

Perävaunun liitäntäpaikka

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen pistorasia. Kun moottori on käynnissä, perävaunun sähkövarusteet saavat sähköä sähköliitännän kautta (vetokoukun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa yhteyden perävaunuun, tämän sähkövarusteet saavat virtaa (koskettimet 9 ja 10). Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Sähkölaitteet, kuten matkailuperävaunun jääkaappi, saavat sähköä **vain** moottorin käydessä (koskettimen 10 kautta)

Jotta sähköjärjestelmä ei kuormitu liikaa, koskettimien 3, 11 ja 13 maakaapeleita ei saa oikosulkea.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

Hinausköysi

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetoautossa ja se on oltava riittävän pitkä, jotta kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Vaijeri ei saa osua maahan ajon aikana.

Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja täyttävät lain määräykset. Jos perävaunu yhdistetään tehdasasenteiseen vetokoukkuun ja takasumuvalo kytketään päälle, vetoauton takasumuvalo sammuu ja perävaunun takasumuvalo syttyy.

Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu voidaan integroida auton varashälyttimeen seuraavin edellytyksin:

- Autossa on tehtaalla asennettu varashälytin.
- Autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku.
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.

- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät ovat täysin moitteettomassa kunnossa.

- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on aktivoitu.

Lukitun auton varashälytin reagoi heti, kun sähköyhteys perävaunuun katkeaa.

Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimen toimintaan.

Perävaunu led-valoilla

Led-takavalloilla varustettua perävaunua ei voida teknisistä syistä yhdistää varashälyttimeen.

Auton ollessa lukittuna hälytys ei laukea, jos sähköyhteys led-takavalloilla varustettuun perävaunuun katkeaa.

⚠ HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, perävaunu voi kuluttaa liian paljon virtaa, mikä voi aiheuttaa häiriötä auton koko sähköjärjestelmään. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt vain ammattikorjaamolla.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun pistorasian napojen välisistä kosketuksista voi aiheutua oikosulku, sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan synnytä oikosulkuja vetokoukun pistorasiaan.
- Teetä pistorasian korjaus tarvittaessa ammattikorjaamolla.

⚠ VAROITUS


Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto nousee tai laskee johtuen esimerkiksi kuorman muutoksesta tai rengasrikosta, vetokoukku ja perävaunu kuormittuvat voimakkaasti, mistä johtuen auto ja perävaunu voivat vaurioitua.

ℹ Huomautus

- Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä tai varashälyttimeessä ilmenee häiriöitä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla.
- Jos moottorin ollessa sammutettuna vetokoukkuun kiinnitetty varuste ottaa virtaa vetokoukun pistorasiasta, akku tyhjenee.
- Jos akun varaus on alhainen, sähköyhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

Perävaunun kuormaus

Suurin sallittu perävaunumassa ja aisapaino

Teknisesti sallittu suurin perävaunumassa on kuorma, jota auto voi vetää >>> . Aisapaino on kuormitus, joka kohdistuu vetokoukkuun kohtisuoraan ylhäältä.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävaunumassat ja aisapainot ovat vain ohjearvoja. Autoa koskevat arvot, jotka usein ovat pienempiä, kerrotaan auton virallisissa asiapapereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

CUPRA suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua aisapainoa >>> sivu 278. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora kuormitus kuormittaa taka-akselia enemmän ja vähentää auton kantavuutta.

Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton ja perävaunun yhteisestä painosta.

Joissakin maissa perävaunut on jaettu luokkiin. CUPRA suosittelee kysymään ammattiliikkeestä, millainen perävaunu sopii autoon parhaiten.

Perävaunun kuormaus

Yhdistelmän täytyy olla tasapainoinen. Käytä sen vuoksi suurinta sallittua aisapainoa ja jaa kuorma tasaisesti perävaunuun.

- Jaa kuorma perävaunuun niin, että painavat esineet tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.

- Kiinnitä perävaunun kuorma hyvin.

Rengaspaineet

Käytä perävaunun renkaissa sen valmistajan määräämiä ilmanpaineita.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita >>> sivu 326.

HUOMIO

Jos suurin sallittu akselimassa, aisapaino, kokonaisuudessa tai yhdistelmämassa ylitetään, voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Ilmoitettuja arvoja ei saa koskaan ylittää.
- Etu- ja taka-akselin todelliset massat eivät saa ylittää autolle sallittuja akselimassoja.
- Etu- ja taka-akselimassat eivät saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaisuudessa.

HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää yhdistelmän ajovakautta ja -turvallisuutta. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Perävaunu on aina kuormattava oikein.
- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvoilla.

Perävaunun veto

Ajovalojen säätö

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

Erytistä perävaunun vedossa

- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta *ensin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin vältetään perävaunun lukkiutuvien pyörien aiheuttamilta nykäyksiltä.

- Yhdistelmän paino pidentää jarrutusmatkaa.

- Ennen kuin tulet pitkään tai jyrkkään laskuun vähennä ajonopeutta ja valitse pienempi vaihte (manuaalivaihteisto tai käyttäen automaattivaihteiston tiptronic-asentoa), jotta voit hyödyntää moottorijarrutusta. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa ja menettää tehonsa.


- Perävaunumassa ja yhdistelmän suurempi kokonaisuudessa muuttavat auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.

- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu epäedullisesti. Aja silloin erittäin varovasti ja tilanteeseen sopivalla nopeudella.


Mäkilähtö perävaunun kanssa

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaisuudesta riippuen liikkeelle lähdetessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Tee mäkilähtö perävaunun kanssa seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina painiketta  yhden kerran sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi >>> sivu 198.
- *Manuaalivaihteisto*: Paina kytkinpoljin aivan pohjaan ja kytkte 1. vaihde.

Automaattivaihteisto: Siirrä vaihteenvalitsin asentoon **D/S**.

- Vedä painikkeesta  ja pidä sitä vedettyinä yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.
- Vapauta jarrupoljin.
- Lähde hitaasti liikkeelle.

Manuaalivaihteisto: Vapauta kytkinpoljin hitaasti.

- Vapauta painike  vasta sitten, kun moottorin voima riittää liikkeellelähtoon.

HUOMIO

Jos perävaunua vedetään varomattomasti, voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrumatkaa.
- Aja aina ennakkoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Alenna nopeutta, varsinkin laskuissa.



- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.
- Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä nopeusrajoituksia. Ne voivat olla alhaisemmat kuin muilla autoilla.

Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakautus havaitsee perävaunussa sivuttaista keinuntaa, se pyrkii estämään sen.

Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja TCS ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää.

- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkutelaa ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

HUOMIO

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnista kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänvakautus ei aina tunnista kevyttä perävaunua eikä siten voi tasapainottaa sen kulkua.
- Jos ajetaan liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa kallistua aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heilua.

- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (joka kuuluu esim. valollinen polkupyörän kuljetustelineeseen), ajamisen ääritilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

Sähköisesti vapautettava vetokoukku¹⁾

Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 195 Tavaratilan vasemmalla sivulla: painike vetokoukun vapauttamiseksi.

Vetokoukku sijaitsee puskurissa. Sähköisesti käännettävää vetokoukkuja ei ole mahdollista irrottaa.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä >>> ⚠.

Vetokoukun vapautus ja kääntö esiin

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle >>> sivu 198.
- Sammuta moottori!
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta >>> **kuva 195**. Vetokoukku vapautuu automaattisesti ja kääntyy itsestään ulos. Painikkeen merkkivalo vilkkuu.
- Käännä vetokoukku kädellä kokonaan ulos, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.
- Kytke perävaunu >>> sivu 280.

Vetokoukun kääntö sisään

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Sammuta moottori!
- Kytke perävaunu irti ja erota sen ja auton välinen sähköyhteys. Poista tarvittaessa adapteriosa vetokoukun pistorasiasta.
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta >>> **kuva 195**. Vetokoukku vapautuu sähköisesti.
- Käännä vetokoukku kädellä puskurin alle, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.

Painikkeen merkkivalo

- ➔ **Vilkkuu:**
Merkitsee, että vetokoukku ei ole lukittunut täydellisesti tai se on viallinen >>> ⚠.
- ➔ **Palaa jatkuvasti:**
Jos takaluukun ollessa auki painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti, koukkuosa on lukittunut oikealla tavalla ulos tai sisään.

Painikkeen merkkivalo sammuu noin minuutin kuluttua takaluukun sulkemisesta.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukkuja vain, kun se on lukittunut täydellisesti paikalleen.
- Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Älä käytä vetokoukun kääntöön mitään esinettä tai työkalua.
- Älä missään tapauksessa paina painiketta >>> **kuva 195**, kun perävaunu tai kuljetusteline on kiinni vetokoukussa.
- Ellei vetokoukku lukitu kunnolla, älä käytä sitä. Käännä ammattikorjaamon puoleen ja tarkastuta vetokoukku.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

- Jos auton sähköjärjestelmässä tai vetokoukussa on vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle niiden tarkastusta varten.
- Älä käytä vetokoukkuja, jos sen kuulan halkaisija on jostain kohtaa alle 49 mm.

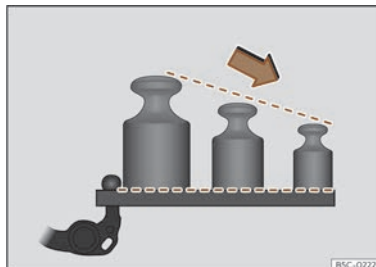
VAROITUS

Jos peset autoa painepesurilla, älä suuntaa suihkua suoraan käännettävään vetokoukkuun tai sen pistorasiaan. Muuten tiivisteet voivat vahingoittua ja voitelurasvaa voi poistua.


Huomautus

Kovalla pakkasella vetokoukkuun kääntyminen saattaa estyä. Silloin riittää, että auto viedään lämpimään tilaan, esim. autotalliin.

Takatavaratelineen tai polkupyörätelineen asennus vetokoukkuun



Kuva 196 Takatavaratelineelle suositeltu painonjako.

Takatavaratelineellä tarkoitetaan esim. polkupyörätelineitä, joka asennetaan vetokoukkuun. Käytä vain sellaisia takatavaratelineitä, jotka auton valmistaja on hyväksynyt käytettäväksi kyseisessä autotyyppissä, vuosimallissa ja versiossa >>> .

CUPRA suosittelee käyttämään alkuperäisiä CUPRA-varaosia ja tarvikkeita, joita saa merkkiliikkeistä. Asenna takatavarateline sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kantavuus muodostuu takatavaratelineen painosta ja sillä olevan kuorman painosta.

Vetokoukkuun asennetun takatavaratelineen suositeltu maksimikantavuus voi poiketa autolle ilmoitetusta aisapainosta.

Vetokoukun suurinta sallittua aisapainoa (malista riippuen) ei saa kuitenkaan ylittää.

Vipuvaikutuksen vuoksi kantavuus pienenee sitä enemmän, mitä kauempana takatavarateline on vetokoukusta.

Sijoita painavat tavarat mahdollisimman lähelle vetokoukkuja >>> **kuva 196**.

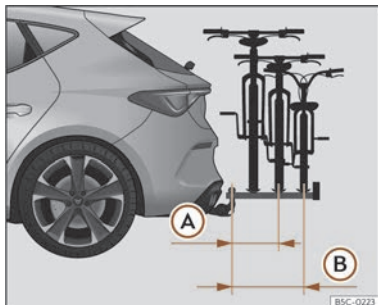
Maksimikantavuus autosta riippuen

Autolle suositellun kantavuuden määrittämiseksi tarkasta auton vetokoukun suurin aisapaino >>> sivu 356. Kantavuus voidaan nähdä seuraavasta taulukosta.

Säännön UN-R-55 mukaan CUPRA suosittelee, että takatavaratelineelle ei kiinnitetä useampia polkupyöriä kuin on ilmoitettu.

Auton aisapaino	Maksimikantavuus	Polkupyörien lukumäärä
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
alk. 75 kg	75 kg	3

Takatarvatelineen kuorman enimmäisylitys



Kuva 197 Kaaviokuva kahdelle tai kolmelle polkupyörälle tarkoitetun polkupyörätelineen kuorman enimmäisylityksestä.

- Ⓐ Kantavuus enintään 55 kg; 500 mm
- Ⓑ Kantavuus 75 kg; 700 mm

Kahdelle polkupyörälle tarkoitetun polkupyörätelineen ylitys saa olla enintään 500 mm mittattuna kuulapään keskeltä takimmaisesta kiskon keskiosaan >>> **kuva 197** Ⓐ. Kolmelle polkupyörälle tarkoitetun polkupyörätelineen mittaa 700 mm >>> **kuva 197** ei saa ylittää Ⓑ.

⚠ HUOMIO

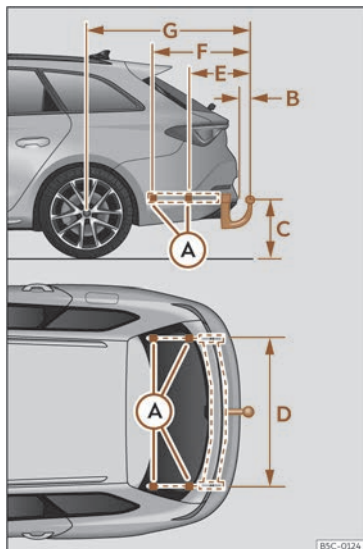
Vetokoukkuun asennetun takatarvatelineen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumisiin.

- Varmista, että takatarvateline sopii käytettäväksi autossa.
- Noudata takatarvatelineen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan kiinnitä takatarvatelinettä vetokoukkuun kuulan alapuolelle. Järjestelmä saattaa luiskahtaa irti johtuen vetokoukkuun muodosta.

i Huomautus

CUPRA suosittelee, että ennen liikkeelle lähtöä takatarvatelineelle kiinnitetyistä esineistä poistetaan kaikki irralliset osat. Näitä ovat esimerkiksi polkupyörien korit, kuljetuslaukut, lastenistuimet ja akut. Tästä on etua sekä tuulikuorman että takatarvatelineen painopisteen kannalta.

Vetokoukkuun jälkiasennus



Kuva 198 Jälkeenpäin asennettavan vetokoukkuun kiinnityspisteet ja asennusmitat.


Mitat (voivat vaihdella riippuen auton korimalista):

- Ⓐ Kiinnityspisteet autossa

- Ⓑ 65 mm (vähintään)
- Ⓒ 350–420 mm (autossa maksimikuorma)
- Ⓓ 1 043 mm
- Ⓔ 344 mm / 333 mm (PHEV)
- Ⓕ 564 mm / 553 mm (PHEV)
- Ⓖ 887 mm (Leon) / 876 mm (Leon PHEV) / 1.165 mm (Leon Sportstourer) / 1.154 mm (Leon Sportstourer PHEV)

CUPRA suosittelee teettämään vetokoukun asennuksen ammattikorjaamolla. On mahdollista, että jäähdytysjärjestelmää täytyy muuttaa tai lämpösuojapeltejä täytyy asentaa. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen.

Koukkuosan kuulapään keskiosan ja ajoradan pinnan välinen mitta >>> **kuva 198**  ei saa olla ilmoitettua arvoa pienempi. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa ja suurinta sallittua aisapainoa.

HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, auton muussa sähköjärjestelmässä voi ilmetä häiriötä, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen vain tarkoitukseen sopivia pistokkeita.
- Teetä vetokoukun jälkiasennus vain ammattikorjaamolla.

HUOMIO

Jos vetokoukku ei ole asennettu oikein tai se ei ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota sitä vedettäessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

Huomautus

- EU-asetuksen 2021_535 mukaan autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, jota ei voi irrottaa tai kääntää sisään.
- Käytä vain CUPRAn kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja.
- Joissakin malliversioissa ei ole suositeltavaa käyttää perinteistä vetokoukkuja. Käännä tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

Polttoaine ja pakokaasujen puhdistus

Tankkaus

Ohjeita polttoaineen turvalliseen käsittelyyn

⚠ HUOMIO

Polttoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Tankkauksen aikana tulee moottorin olla sammutettuna ja virran katkaistuna turvallisuussyistä.
- PHEV- autoissa polttoainejärjestelmän painetasauksen tarkoitus on estää polttoainehöyryjen pääsy ulkoilmaan.
- Kun autoa tankataan tai varakanisteria täytetään, lähellä ei saa tupakoida. Räjähdysvaarun vuoksi lähellä ei saa olla avotulta.
- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisäätöisiä määräyksiä.
- Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.
- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Räjähdysvaara! Aseta kanisteri aina maahan täytön ajaksi.
- Tankkauspistooli täytyy työntää mahdollisimman syväälle varakanisterin sisään.
- Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistoolin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin vältetään staattisilta sähkövarauksilta.
- Älä läikytä polttoainetta auton tai tavaratilaan. Höyrystyvä polttoneste voi räjähtää – hengenvaara!

⚠ VAROITUS

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Katalysaattori voi vahingoittua!

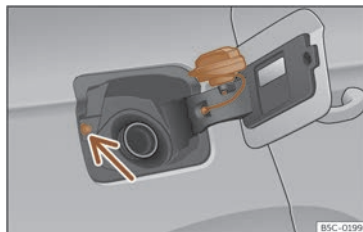
🌿 Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen: Polttoainetta voi lämmitessään muuten työntyä säiliöstä ulos.

ℹ Huomautus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.


Polttoaineen tankkaus



Kuva 199 Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku sijaitsee auton takaosassa oikealla sivulla.

- Tankkausluukun lukitus avautuu, kun auton lukot avataan käyttämällä keskuslukituksen kauko-ohjainta >>> sivu 88.

Hybridiautot: Avaa tankkausluukun lukitus kuljettajan ovelta olevasta painikkeesta  >>> sivu 289.


- Avaa tankkausluukku painamalla sitä takao-sasta.
- Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Aseta korkki avoimen tankkausluukun saranassa olevaan koloon tankkauksen ajaksi >>> **kuva 199**.

- Aloita tankkaus. Polttoainesäiliö on täynnä, kun oikein käytetty automaattinen tankkauspistooli katkaisee polttoaineen syötön. Silloin ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täytyä.
- Sulje polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje luukku.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttoaineesta >>> sivu 289.

Polttoainesäiliön tilavuus: >>> sivu 356.

Hybridiautot



Kuuden kuukauden välein bensiinisäiliö tulisi ajaa niin tyhjäksi, että merkkivalo  syttyy. Täytä säiliö sitten uudelleen. Näin varmistetaan järjestelmän toiminta ja bensiinikäytössä tarvittavan polttoaineen laatu.

Polttoainesäiliön ilmaus


✓ Koskee hybridiautoja.




Kuva 200 Kuljettajan ovi: tankkausluukun lukon avaus.

Ennen kuin autoa voidaan tankata, polttoainejärjestelmästä täytyy poistaa paine >>> , *Ohjeita polttoaineen turvalliseen käsittelyyn* sivulla 288. Paina sitä varten kuljettajan ovelle olevaa painiketta .

Kuuluu äänimerkki, ja mittariston näyttöön tulee vastaava ilmoitus.

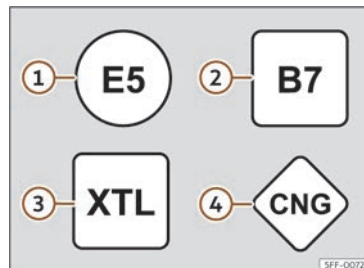
Muutaman sekunnin kuluttua tankkausluukun lukitus avautuu ja pysyy muutaman minuutin avattuna. Ellei tänä aikana tankata, painiketta  täytyy painaa tankkausta varten uudelleen.

Älä kosketa tankkausluukun lukitusnappia >>> **kuva 199** (nuoli). Järjestelmä olettaa muuten, että tankkaus on päättynyt eikä sen jatka-

minen ole mahdollista. Jotta voisit jatkaa tankkausta, paina uudelleen kuljettajan ovelle olevaa painiketta .

Polttoainelajit

Polttoaineen merkintä¹⁾



Kuva 201 Polttoainemerkinnät (EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti)

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla, jotka löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Merkintöjen tarkoitus on auttaa estämään väärän polttoaineen valinta.

- 1) Etanolia sisältävä **bensiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5%.

¹⁾ Maasta riippuen.

- 2) **Diesel** – standardin EN590 mukaista. Luku osoittaa biodieselin enimmäisosuuden dieselpolttoaineessa. "B7" B7 tarkoittaa seosta, joka sisältää enintään 7 % biodieseliä.
- 3) Synteettinen **Diesel** – standardin EN15940 mukaista.
- 4) **Maakaasu**: CNG = Compressed Natural Gas (paineistettu maakaasu).

Bensiinilajit

Autossa käytettävä bensiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **rikitöntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoli- osuus on 10 % (E10)¹⁾. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku).

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan hätätilassa käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

Lyijytön 98-oktaaninen bensiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiniä. Ellei saatavissa: 95-oktaaninen bensiini (pieni suorituskyvyn lasku).

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan hätätilassa käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

⚠ VAROITUS

- Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua.
- Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalysaattoria pysyvästi.

- Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.
- Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!
- Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

ℹ Huomaus

- Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.
- Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmä

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä herkästi syttyvän materiaalin päälle. Tulipalon vaara!

⚠ HUOMIO

Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuojia-aineita: Tulipalon vaara!

Katalysaattori

Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Älä aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä >>> sivu 314, *Moottorin öljytason tarkastus ja moottoriöljyn lisäys*.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapelin avulla >>> sivu 295.

Jos ajon aikana ilmenee sytytyshäiriöitä, suorituskyvyn laskua tai epätasaista käyntiä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Pakokaasujen varoitusvalo 🚗 syttyy yleensä tällaisissa tilanteissa. Palamatonta polttoainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.

⚠ VAROITUS

Polttoainesäiliötä ei saa ajaa aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla käyntihäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.

🌿 Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajuja. Tämä johtuu poltonesteen rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaaliajossa automaattisesti. Ellei suodatin

puhdistu itsestään (esim. koska ajetaan vain lyhyitä matkoja), siihen kertyy nokea ja esiin tulee ohjeteksti:

🚗 **Hiukkassuodatin puhdistuu ajon aikana. Ks. Käyttöohjeet.**

Hiukkassuodatin tarvitsee puhdistuksen (regenerointi).

Bensiini- tai dieselhiukkassuodattimen regenerointi¹⁾

Edellytys moottorin regenerointiajolle: Moottori on käyntilämmin.

- Aja nopeudella 50–120 km/h. Tällä tavalla lämpötila nousee ja noki palaa suodattimesta >>> sivu 292.
 - Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mittariston näytön vaihdusuosituksia.
 - Lopeta regenerointiajo, kun merkkivalo sammuu.
- Jos merkkivalo palaa edelleen, kun on ajettu 30 minuuttia regenerointitilassa, käänny ammattikorjaamon puoleen häiriön poistamiseksi.

Hiukkassuodattimen regenerointi (vain 2,0 l ja 2,5 l TSI-bensiinimoottorit)

Edellytys moottorin regenerointiajolle: Moottori on käyntilämmin.

¹⁾ Paitsi 2,0 l ja 2,5 l TSI-bensiinimoottorit.

- Aja vähintään nopeudella 80 km/h >>> sivu 292.
- Nosta sitten jalka muutamaksi sekunniksi kaasupolkimelta, jotta auto voi rullata vaihde päällä.
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mittariston näytön vaihdesuosituksia.
- Toista menettely (kiihdytys ja rullaus) niin monta kertaa, että merkkivalo sammuu.


Tämä menettely johtaa hiukkassuodattimen itsensäisen puhdistusprosessiin ja voi viedä jonkin aikaa.

Jos merkkivalo **ei sammu**, hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

HUOMIO

Sovita ajonopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin, kun hiukkassuodatin on regenerointitilassa. Reittisuositukset eivät saa koskaan johdatella rikkomaan kyseisen maan liikennesääntöjä.


Huomautus

Jos hiukkassuodattimen regeneroinnin aikana tulee myös polttoainemäärän varoitus , prosessi voi keskeytyä. Tankkaa ja jatka ajoa sekä hiukkassuodattimen regenerointia.

VAROITUS


- Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella.
- Hiukkassuodattimen regeneroinnin synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi on mahdollista, että jäähdystysoletin kytkeytyy päälle moottorin sammuttamisen jälkeen – myös vaikka tämä ei ole vielä saavuttanut käyttölämpötilaansa.
- Regeneroinnin aikana voi esiintyä ääntä, hajua ja käyntinopeuden nousua.
- Käytä aina oikeanlaista moottoriöljyä ja oikeanlaista polttoainetta, jotta hiukkassuodattimen kestoikä ei lyhenisi. Vältä myös jatkuvaa lyhyiden matkojen ajamista.

Ongelmanratkaisut

 Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä

Merkkivalo palaa keltaisena.

Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

 Sytytyshäiriöitä, jotka vahingoittavat katalysaattoria

Merkkivalo vilkkuu keltaisena.

Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

 Hiukkassuodatin nokeentunut

Merkkivalo palaa keltaisena >>> sivu 291.



EPC Häiriö bensiinimoottorin ohjauksjärjestelmässä

Merkkivalo palaa keltaisena.

Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo **EPC** (Electronic Power Control) syttyy, kun virta kytketään. Sen pitää sammua, kun moottori käynnistetään.

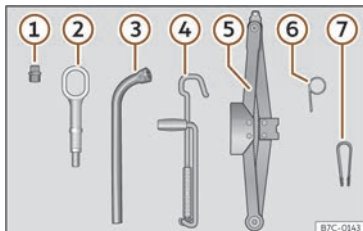
VAROITUS

Niin kauan kuin merkkivalot ,  tai **EPC** palavat, moottorissa voi esiintyä häiriöitä, polttoainenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Erilaisia tilanteita

Työkalut

Työkalut



Kuva 202 Tavaratilassa välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiksi työkaluihin: >>> sivu 267.

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Adapteri lukkopultteja varten
- ② Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ③ Pyöränpulttiavain
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki
- ⑥ Pölykapselien irrotuskoukku

- ⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

⚠ HUOMIO

Irralliset työkalut, renkaanpaikkaussarja ja varapyörä voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut, renkaanpaikkaussarja, varapyörä tai tilapäisvarapyörä on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja.

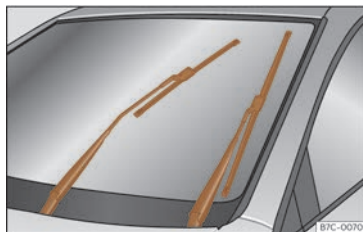
- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

i Huomautus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa ylisrasvalla.

Pyyhkijänsulkien vaihto

Tuulilasinyökkimien huoltoasento



Kuva 203 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkijänsulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista >>> **kuva 203**.

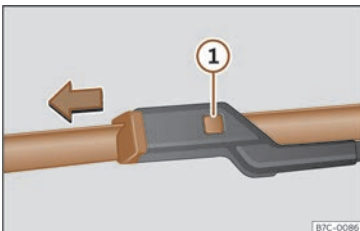
- Sulje konepelti >>> sivu 305.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhinvipua lyhyesti alaspäin.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhinvipua liikuttaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

Huomautus


- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peiteen avulla jäätymiseltä.

Pyyhkijänsulkien vaihto



Kuva 204 Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkijänsulat. Grafiittipinnoitteen ansiosta sulka liikuu pehmeästi lasilla. Voittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien lasipinnalla liikkumisesta aiheutuvaa ääntä.

Tarkista pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti. Jos pyyhkijänsulat jättävät lasiin raitoja, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) >>> .


Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdollista että pyyhinvarsiensa säätöasento on muuttunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkijänsulkien asennon tarkastusta ja säätöä varten.

Vialliset pyyhkijänsulat on vaihdettava välittömästi uusiin. Niitä saa alan liikkeistä.


Tuulilasinpyyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon >>> sivu 293.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen vain sulan kiinnityskohdasta.

Pyyhkijänsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkijänsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkijänsulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä >>> .

Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta >>> **kuva 204**  painettuna ja vedä sulka samalla varovasti irti nuolen suuntaan.
- Paina **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhkijänsulan vaihto

- Käännä pyyhin irti takalasista.
- Poista sulka pidikkeestä. Pidä samalla kiinni pyyhkimenvarresta.
- Paina uusi (pituudeltaan ja malliltaan samanlainen) pyyhkimensulka pyyhkimenvarren pidikkeeseen. Pidä samalla kiinni pyyhkimenvarren yläpäätä.
- Käännä pyyhin takaisin takalasia vasten.

HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuksien ja vakavien vammojen riskiä.

- Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat voittuneet ja kuluneet eivätkä puhdista lasia riittävästi.

VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhkijänsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhkijänsulkien puhdistukseen käytetään liotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkijänsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdista ikkunalaseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinhenteillä tai vastaavilla nesteillä.

- Ennen kuin käytät pyyhkimää pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua >>> sivu 293.

VAROITUS

- Jotta vältytään konepellin ja pyyhkimen-varsin vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.

Käynnistysapu

Johdanto aiheeseen

Ellei moottori käynnisty 12 voltin akun tyhjentymisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

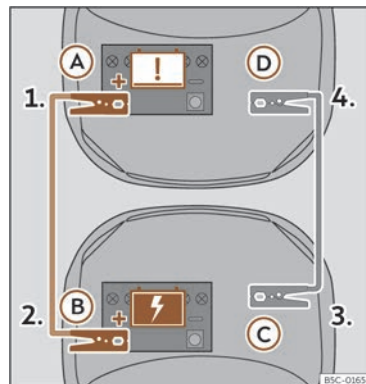
Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla käynnistyskaapeleilla** (ks. kaapelin valmistajan merkinnät). Kaapeli poikkipinta-alan täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm² ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm².

VAROITUS

Jotta vältytään auton sähköjärjestelmän huomattavilta vahingoilta, ota huomioon seuraavat seikat:

- Jos käynnistyskaapelit kytketään väärin, voi aiheutua oikosulku.
- Käytä vain täysin eristetyillä napapihdeillä varustettuja käynnistyskaapeleita.
- Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Käynnistysapu: kuvaus



Kuva 205 Liitäntäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

Varmista, että käynnistyskaapeli napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Käynnistyskaapeli kytkeminen

Kytke käynnistyskaapelit vain järjestyksessä **1 > 2 > 3 > 4 >>> kuva 205**.

1. Katkaise virta molemmista autoista >>> △.

- Yhdistä *punaisen* käynnistyskaapelin toinen pää tyhjentyneen akun (A) plusnapaan (+).
- Yhdistä *punaisen* käynnistyskaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
- Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (C) sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrunkoon kiinnittyvään tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon.
- Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (D) avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta.
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnisty

- Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy tasaisesti.

Käynnistyskaapeli irrotus

- Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapeli irrotusta.

- Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
- Irrota käynnistyskaapelit moottorien käynnistyessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä uudelleen noin minuutin kuluttua.

⚠ HUOMIO

- Ota huomioon moottoritilaan liittyviä töitä koskevat varoitukset >>> sivu 305.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäänytynyt – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää). Vaihda jäänytynyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapeli valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!

- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle. Niistä voi roiskua syövyttävää happoa!
- Noudata käynnistyskaapeli valmistajan ja toisen auton käyttöohjeita.

⚠ VAROITUS

Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle 12 voltin akun tarkastusta varten.

Auton hinaus

Johdanto aiheeseen

Hinaus edellyttää kokemusta, varsinkin jos käytetään hinauskojua. Kummankin kuljettajan täytyy hallita hinauskeskittimen liikkeet erityisellä taitilla. Kokemattomien kuljettajien ei pidä osallistua hinauskeskittimen käyttöön.

Hinauksen aikana tulee huolehtia, että ei synny liian suuria vetovoimia tai äkillisiä nykäyksiä. Päällystettyjen teiden ulkopuolella on aina vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Noudata hinausessa maakohtaisia määräyksiä.

Käynnistys hinausmalla

Hinauskäynnistys tarkoittaa sitä, että moottori käynnistetään vetämällä autoa toisella ajoneuvolla edestäpäin.

Hinauskäynnistyksessä voidaan käyttää hinauspuomia tai -köyttä.

Hinaus

Hinauksella tarkoitetaan ajokyyttömän auton vetämistä toisella ajoneuvolla.

Autoa voidaan hinata hinauspuomin tai -köyden avulla:

- Hinausnopeus saa olla enintään 50 km/h.
- Pisin sallittu hinausmatka on 50 km.

Hinausköysi ja hinauspuomi

Hinaus on turvallisempaa hinauspuomin avulla, ja se estää auton vaurioitumisen. Hinaus tulisi tehdä hinausköyden avulla, vain jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Hinaus hinausautolla

Hinausautoa käytettäessä automaattivaihteista autoa saa hinata vain etupyörät nostettuina.

Koskee nelivetoista autoa (4Drive)

Nelivedolla (4Drive) varustettua autoa saa hinata hinausköyden- tai -puomin avulla. Jos autoa hinataan etu- tai takapyörät nostettuina, moottori on sammutettava, koska muuten voimansiirtojärjestelmä voi vahingoittua.

HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajettavuus ja jarrutusteho heikkenevät huomattavasti.

HUOMIO

Ilman sähkövirtaa olevaa autoa ei saa koskaan hinata.

- Hinauksen aikana avainta ei saa poistaa virtalukosta eikä virtaa saa katkaista käynnistyspainikkeesta. Muussa tapauksessa sähköinen ohjauslukko voi kytkeytyä päälle eikä autoa voida ohjata. Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Jos auto menee hinattaessa virrattomaksi, hinaus on heti keskeytettävä ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

VAROITUS

Hinausköyden tai hinauspuomin avulla tehty hinaus voi vahingoittaa autoa.

- Hinaa autoa varovasti hinausköyden tai hinauspuomin avulla.
- Auton siirto tulee mahdollisuuksien mukaan tehdä hinausauton avulla.

VAROITUS

Jos autoa työnnetään käsin, takavalot, takalasin ilmanohjaimet sekä suuret peltipinnat voivat vahingoittua. Myös takaspoileri voi irrota.

- Autoa ei saa työntää painaen kädellä takavalojen, takalasin sivuspoilerien, isojen peltipintojen eikä takaspoilerin kohdalta.

VAROITUS

Peitekannen ja hinausilmukan irrotus ja kiinnitys voi vahingoittaa autoa, esim. sen maalipintaa.

- Tee peitekannen ja hinausilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto ei vahingoitu.

VAROITUS

Auto voi vaurioitua, jos käytetään siihen sopimatonta hinausilmukkaa.

- Käytä hinaamiseen aina vain auton työkaluihin kuuluvaa tai vastaavanlaista hinausilmukkaa.

Hinausta koskevia ohjeita

Hinauksen aikana hinattavan auton suunta-
vilkkuja voidaan käyttää päällä olevista varoi-
tus-/häätävilkuista huolimatta. Vilkkuvipu tulee
käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kyt-
kettynä. Tänä aikana varoitusvilkut eivät toimi.
Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, va-
roitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

Milloin autoa ei ole sallittua hinata?

Autoa ei saa hinata seuraavissa tilanteissa:

- Auton manuaalivaihteisto on vaurioitunut tai siinä ei ole voiteluöljyä.
- Jos 12 voltin akku on purkautunut. Lukitus- ja käynnistysjärjestelmällä "Keyless Access" varustetussa autossa ohjaus pysyy lukittuna ja seisontajarrua ei voida vapauttaa, mikäli nämä on kytketty päälle.
- Jos autoa täytyy hinata yli 50 km.
- Jos onnettomuuden jälkeen pyörien vapaata liikkumista ja ohjauksen toimintaa ei voida taata.

Jos autoa ei jostain edellä mainitusta syystä voida hinata omien pyöriensä varassa, tur-
vaudu ammattilaisten apuun. Auton siirtämi-
nen täytyy tehdä tarvittaessa tehdä hinausau-
ton avulla.

Käynnistys hinaamalla

Hinauskäynnistykseen valmistautuminen

Autossa automaattivaihteisto: Teknisistä syistä moottoria ei saa käynnistää autoa hinaamalla. Yritä käynnistää moottori ulkopuolisella apuvirralla >>> sivu 295.

Autossa manuaalivaihteisto: Käynnistystä ei yleisesti ole suositeltavaa tehdä autoa hinaamalla. Ellei moottori käynnisty, yritä käynnistää moottori ensin ulkopuolisella apuvirralla >>> sivu 295. Huomaa, että bensiinimoottorilla varustetun auton pisin sallittu hinausmatka käynnistettäessä on 50 metriä.

- Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuihin paikkoihin.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle.
- Auton ollessa vielä paikallaan kytke 2. tai 3. vaihde päälle.
- Pidä kytkinpoljin painettuna alas.
- Kun molemmat autot ovat liikkeessä, vapauta kytkinpoljin.
- Heti kun moottori on käynnistynyt, paina kytkinpoljinta ja kytke vaihde vapaalle, jotta et törmäisi hinaavan auton perään.

⚠ VAROITUS

Hinauskäynnistykseen yhteydessä palam-
tonta polttoainetta voi päästä katalysoit-
tiin ja vahingoittaa sitä.

Hinaus

Valmistelut

- Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuihin paikkoihin >>> ⚠. Auton varustelusta riippuen se voi olla vetokoukku tai hinaus-silmukka.
- Varmista, että hinausköysi ei ole kierteillä. Muuten hinaussilmukka voi kiertyä irti hinauksen aikana.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle (molemmissa autoissa). Noudata tässä mahdollisesti erilaisia maakohtaisia määräyksiä.
- Ota huomioon myös vieraan auton käyttöohjekirjan hinausohjeet.

Hinaava auto (edessä)

- Lähde liikkeelle vasta, kun hinausköysi on kiireällä.
- Lisää nopeutta erittäin varovasti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

Autossa manuaalivaihteisto:

- Vapauta kytkinpoljin liikkeelle lähdetessä hyvin pehmeästi.

Hinattava auto (takana)

- Varmista, että virta on kytkettynä, jotta ohjaus ei lukitu ja tarvittaessa voit käyttää vilkkuja ja pyyhkimä.

- Jarrutehostin ja ohjaustehostin toimivat vain, kun moottori on käynnissä. Muuten jarrupolkimen painamiseen ja ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan normaalia huomattavasti enemmän voimaa.
- Vapauta sähköinen seisontajarru.
- Huolehdi, että hinausköysi on aina kireällä.
- Kytke vaihde vapaalle tai kytke automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **N**.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä tai -puomia akseliston tai alustan osiin. Siitä voi aiheutua vaurioita, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Turvaudu ammattilaisten apuun ja huolehdi, että auton siirto tehdään tarvittaessa hinausauton päällä.

⚠ VAROITUS

Autoa voidaan hinata vain, jos 12 voltin akun varaustila riittää vapauttamaan sähköisen seisontajarrun ja ohjauslukon. Jos auto on ilman virtaa tai sähköjärjestelmässä on häiriöitä, moottori täytyy tarvittaessa käynnistää ulkopuolisella apuvirralla, jotta sähköinen seisontajarru ja sähköinen ohjauslukko voidaan vapauttaa.

Hinaussilmukka edessä



Kuva 206 Etupuskurin oikea puoli: peitekanen irrotus.



Kuva 207 Etupuskurin oikea puoli: kiinni ruuvattu hinausilmukka

Hinaussilmukan kiinnityspaikka on etupuskurissa oikealla peitekanen takana >>> **kuva 206**.

Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinaususta koskevia ohjeita >>> sivu 298.

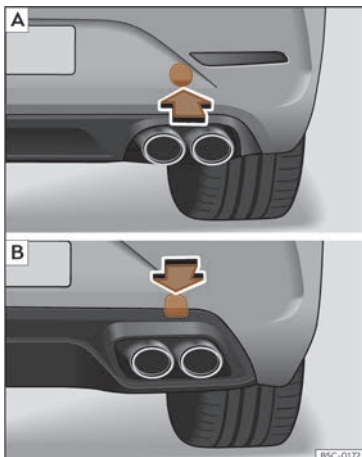
Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinausilmukka tavaratilasta, auton työkaluista >>> sivu 293.
- Irrota peitekanen painamalla sitä alaosasta ja jätä se riippumaan autosta >>> **kuva 206**.
- Kierrä hinausilmukkaa **vastapäivään** mahdollisimman tiukkaan kiinnitysreikänsä >>> **kuva 207**, >>> ⓘ. Käytä sopivaa apuvälinettä hinausilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinausilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekanen paikalleen ja paina se kiinni.
- Puhdista hinausilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

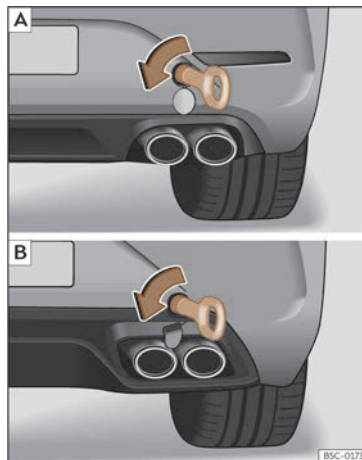
ⓘ VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi irrota kiinnitykseltään hinausajan aikana.

Hinaussilmukka takana




Kuva 208 Takapuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus. **A** Leon Sportstourer; **B** Leon.



Kuva 209 Takapuskurin oikea puoli: kiinnitetty hinaussilmukka. **A** Leon Sportstourer; **B** Leon.

Hinaussilmukka kiinnitetään takapuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse >>> **kuva 208**.

Jos autossa on *tehtaalla asennettu vetokoukku*, siinä ei ole kiinnityspaikkaa vetokoukulle. Siinä tapauksessa vetokoukku on vedettävä esiin tai kiinnitettävä >>> sivu 278, >>> .

Noudata hinausta koskevia ohjeita >>> sivu 298.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehdasasenteista vetokoukku)

- Ota hinaussilmukka tavaratilasta, auton työkaluista >>> sivu 293.
- *Leon Sportstourer*: Vapauta peitekansi kiinnityksestään painamalla sen alaosaa >>> **kuva 208 A**.
- *Leon*: Paina peitekannen yläosaa >>> **kuva 208 B** sen vapauttamiseksi.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan autosta.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** mahdollisimman tiukkaan kiinnitysreikänsä >>> **kuva 208**, >>> **kuva 208**. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekansi takaisin paikalleen. Paina sitä niin, että nokka kiinnittyy puskuriiin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

! VAROITUS

- Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.
- Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla vain, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun. Jos käytetään vääranlaista hinauspuomia, sekä vetokoukun koukkuosa että auto voivat vahingoittua. Käytä sen sijaan hinausköyttä.

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen johdettu syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

! HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengenvaaran!

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

! HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkeiden korjaaminen ja virtapiirin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.
- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

! VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta sekä kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avatut sulakekotelot täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

i Huomautus

Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.

Sulakkeet auton sisätilassa



Kuva 210 Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakekotelon kansi.

Kojelaudan alla olevan sulakekotelon avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Avaa kansi kääntämällä se alas >>> **kuva 210.**
- **Sulkeminen:** Käännä selkänöja ylös, niin että se lukittuu.

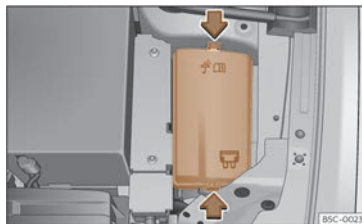
Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnuskärit

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Oranssi	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

! VAROITUS


- Irrota sulakkeet varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avattu sulakkeet täytyy suojata liialta ja kosteudelta. Sulakkeet pääsevät lika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.

Sulakkeet moottoritilassa

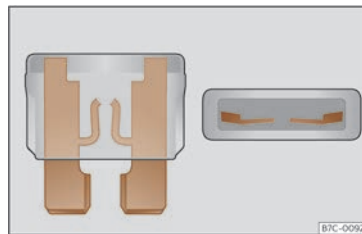


Kuva 211 Moottoritilassa: Sulakkeet kansi.

Moottoritilassa olevan sulakkeetilan avaus

- Avaa konepelti >>>  sivulla 305.
- Avaa sulakkeetilan kansi painamalla sen lukituspainikkeita >>> **kuva 211**.
- Nosta kansi pois.
- Kiinnitä kansi asettamalla se sulakkeetilan päälle. Paina lukkokielekkaita alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 212 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakkeetila >>> sivu 301, >>> sivu 302.

Palaneen sulakkeen tunnistus

- Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulakkeesta metallilangasta >>> **kuva 212**.
- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi *samanvahuinen* (sama väri ja merkintä) ja *samankokoinen* sulake.
- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakekotelon kansi.

Sulakkeiden paikat

Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaitte/ampeeria	
3	Perävaunu	25
5	Automaattivaihteiston valitsinvipu	25
6	Sisävalo	30
8	Kattoluukku	20
7	Istuinlämmitys	30
9	Ovi vasemmalla	30
11	Perävaunu	15
12	Valot – oikea puoli	40
13	Keskuslukitus	40
14	Ulkoinen Ethernet-vahvistin	30
16	Turvavyyny	7,5
18	KESY	7,5
19	Mittaristo	7,5

Nro	Sähkölaitte/ampeeria	
20	Connectivity Box	7,5
21	Peruutuskamera	7,5
25	Turvavyöt edessä RGS+EBSS	25
26	Ovi oikealla	30
27	Turvavyöt edessä RGS+EBSS	25
28	PHEV. Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentä pelastustöitä varten. Merkitty keltaisella tarralla	10
29	Perävaunu	15
30	Radio	30
31	Perävaunu	25
34	230 voltin pistorasia	30
35	Valot – vasen puoli	40
36	Ilmastointilaitteen puhallin	40
37	Sähkötoiminen takaluukku	30
39	Lämmitettävä ohjauspyörä	10
40	Lämmitettävä ohjauspyörä	7,5
41	Lämmitettävä ohjauspyörä	7,5
42	Automaattivaihteiston valitsinvipu	7,5
43	Ilmastoinnin/lämmityksen käyttöyksikkö, takalasinlämmitys, ilmastointilaitteen kompressori	10

Nro	Sähkölaitte/ampeeria	
44	Diagnosi, käsijarrun kytkin, valokytkin, peruutusvalo, sisävalo, valaistu kynnyslista	7,5
45	Ohjauspylväs	7,5
46	Radion näyttö	7,5
47	Ajotila	10
48	USB	7,5
52	12 voltin virranulosotto	20
58	Pysäköintitunnistimet, pysäköintitutkan ohjainlaite, etukamera ja tutka	7,5
59	Peruutusvaihteen kytkin, ilmastointitunnistin, peilit	7,5
60	Diagnosi, ajovalojen ohjainlaite, ajovalojen säädin	7,5
61	Käynnistysmoottori, kytkintunnistin	7,5
65	Äänenvahvistin	10
66	Takalasinpyyhin	15
67	Takalasinlämmitys	30

Sulake/ampeeria

Sähkösäätöinen kuljettajan istuin	15
-----------------------------------	----

Moottoritilassa olevat sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ ampeeria	
2	Moottorin ohjainlaite	7,5
3	Latausyksikkö, käyttömootorin vaihtosuuntaaja	10
4	Ajovalot, vasen	15
5	Ajovalot, oikea	15
8	Jarrutehostin	40
9	Äänimerkki	15
10	Tuulilasinyyhkimet	30
11	Ilmastointi PHEV	7,5
13	ESP-ohjainlaite	25
15	ESP-ohjainlaite	40
16	PHEV, automaattivaihteiston ohjainlaite	50
21	Moottorin ohjainlaite	7,5
23	Moottorin ohjainlaite (diesel/bensiini)	15
24	Moottorin tunnistimet	10
25	Moottorin tunnistimet	10
26	Moottorin virransyöttö	10/15
27	Lambda-tunnistin	10
28	Moottori	20
29	Bensiinipumpun ohjainlaite	15

Nro	Sähkölaite/ ampeeria	
30	Jäähdytysnesteen kiertopumppu, polttoaineen katkaisuventtiili	10

 **Huomautus**

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.
- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

Sumuvalot, takavalot, rekisterikilvenvalo, sivuvilkut ja lisäjarruvalo on varustettu led-polttimoilla. Niiden vaihto tulee teettää ammattikorjaamolla.

Polttimoiden vaihto

Polttimon vaihto

Led-ajovalot

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestämään auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Tarkastukset ja täytöt

Moottoritila

Moottoritilan työt

Auton moottoritila on vaarallinen alue. Tee moottoritalaan liittyviä töitä omatoinisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja yleisistä turvamääräyksistä ja käytössäsi on oikeanlaiset välineet, käyttönesteet ja työkalut. Asiantuntematon työskentely voi aiheuttaa vakavia vammoja >>> ⚠️. Teetä kaikki työt tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Ennen mitään moottoritilaan liittyviä töitä pysäköi auto turvallisesti vaakasuoralle ja pitävälle pinnalle ja huolehdi tarvittavista turvatoimenpiteistä.

⚠️ HUOMIO

Auton tahaton liikkuminen huoltotöiden aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan työskentele auton alla, ellei sen paikallaan pysymistä ole varmistettu. Jos auton alla työskennellään auton ollessa pyöriensä varassa, auton täytyy olla tasaisella pinnalla ja pyörien liikkuminen täytyy estää.

- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa. Auton oma tunkki ei riitä tähän ja voi rikkoutua, jolloin voi aiheutua vakavia vammoja.
- Start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä.

⚠️ HUOMIO

Jokaisen auton moottoritila on vaarallinen alue ja voi aiheuttaa vakavia vammoja!

- Ole kaikissa töissä erittäin huolellinen ja varovainen sekä noudata yleisiä turvamääräyksiä. Älä koskaan ota henkilökohtaisia riskejä.
- Älä tee moottoritilaan liittyviä töitä, ellei ole perillä tarvittavista toimenpiteistä. Jos olet epävarma, teetä tarvittavat työt ammattikorjaamolla. Väärin suoritetuista töistä voi seurata vakavia vammoja.
- Älä avaa tai sulje konepeltiä, jos ulos tulee höyryä tai jäähdytysnestettä. Kuuma höyry tai jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota aina, että höyryn tai jäähdytysnesteen tulo moottoritilasta lakkaa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista.
- Moottorin tai pakoputkiston kuumien osien koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja.
- Katkaise virta ja pidä autonavainta turvalisessä paikassa riittävän kaukana autosta, jotta virtaa ei voida epähuomiossa kytkeä päälle eikä polttomoottoria voida käynnistää.

- Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä äläkä jätä heitä ilman valvontaa.
- Kun moottori on lämmin, jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Älä avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia. Jäähdytysnestettä voi silloin roiskua ulos aiheuttaen vakavia palo- ja muita vammoja.

– Jäähdytymisen jälkeen kierrä korkkia hitaasti ja varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.

– Suojaa kasvat, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteeltä tai höyryltä suurella ja paksulla pyyhkeellä.

- Älä kaada lisäyksen yhteydessä nestettä sähkömoottorin tai pakoputkiston osien päälle. Lääkkyneet nesteet voivat aiheuttaa tulipalon.

⚠️ HUOMIO

Sähköjärjestelmän jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

- Älä koskaan aiheuta sähköjärjestelmään oikosulkuja. Auton 12 voltin akku voi räjähtää.
- Sähköiskun ja vakavan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin, kun moottori on käynnissä tai sitä käynnistetään.

△ HUOMIO

Moottoritilassa on pyöriä osia, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä kosketa jäähdystuuletinta tai laita kättä sen lähelle. Roottorisiipien koskettaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja. Tuuletin on lämpötilaohjattu ja saattaa kytkeytyä itsestään päälle, myös vaikka virta on katkaistuna.
- Jos töitä täytyy tehdä moottoria käynnistettäessä tai sen käydessä, kaikki pyörivät osat (esim. moniurahiha, laturi, jäähdystuuletin) sekä korkeajännitesytytyslaitteisto aiheuttavat hengenvaaran. Ole aina erittäin varovainen.
 - Huolehdi siitä, että mikään ruumiinosa, koru, solmio, vaatteet tai pitkät hiukset eivät pääse tarttumaan pyöriin osiin. Ennen kuin alat suorittaa moottoritilaan liittyviä töitä, poista korut ja solmio, sido pitkät hiukset ja huolehdi siitä, että vaatteet ovat tiukasti vartalossa kiinni.
 - Paina kaasua aina hyvin varovasti. Auto voi alkaa liikkua myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.
- Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä – esim. puhdistusliinoja tai työkaluja.

△ HUOMIO

Käytettävät nesteet ja tietyt moottoritilan materiaalit ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja!

- Älä tupakoi moottoritilan lähellä.
- Älä työskentele avotulen tai kipinöiden lähellä.
- Jos 12 voltin sähköjärjestelmään liittyvät työt ovat tarpeen, noudata seuraavia ohjeita:
 - Kytke 12 voltin akku aina irti. Varmista, ettei auto ole lukossa, kun 12 voltin akku kytketään irti. Muuten varashälytyn aktivoituu toimintaan.
 - Älä työskentele lämmityslaitteiden tai avotulen lähellä.
- Pidä lähellä aina toimintakykyistä ja tarkastettua sammutinta.

ⓘ VAROITUS

Nesteitä lisättäessä tai vaihdettaessa tulee varmistaa, että kuhunkin täyttöaukkoon kaadetaan oikeaa nestettä. Väärät nesteet voivat aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioittaa moottoria.

🌿 Ympäristöohje

Autosta valuvat nesteet voivat olla vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos maassa näkyy jälkiä auton nesteistä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Hävitä ulos valuneet käyttönesteet asianmukaisella tavalla.

Valmistautuminen moottoritilaa koskeviin töihin

Tee seuraavat toimenpiteet tässä järjestyksessä ennen kaikkia moottoritilaan liittyviä töitä >>> △:

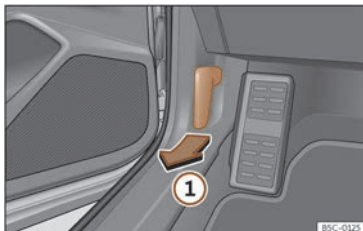
1. Pysäköi auto tasaiselle ja kovalle pinnalle ja huolehdi tarvittavista turvatoimenpiteistä.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes virta on katkaistu.
3. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
4. *Manuaalivaihteisto*: Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon.
Automaattivaihteisto: Paina pysäköintiasennon painiketta **P**.
5. Katkaise virta >>> sivu 143.
6. Poista autonavain ja pidä sitä auton ulkopuolella, jotta polttomoottori ei käynnisty vahingossa.
7. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt riittävästi.
8. Pidä muut henkilöt aina poissa moottoritilan läheltä.
9. Varmista, että auto ei voi liikkua.

⚠ HUOMIO

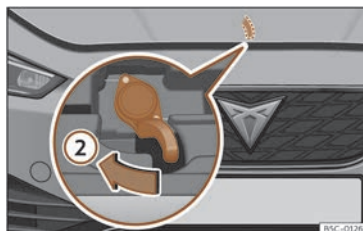
Oman turvallisuuden kannalta tärkeän tarkastuslistan huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Tee työt aina tarkastuslistan mukaisesti ja noudata yleisiä turvaohjeita.

Konepellin avaus ja sulkeminen.



Kuva 213 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 214 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta. Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta >>> **kuva 213** ①.
- Kohota etuluukku hieman ja paina sen etureunan alla keskellä olevaa vipua kädellä vasemmalle >>> **kuva 214** ②. Tuulihaat vapautuvat.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 20 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

⚠ HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

ⓘ VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Käyttöaineet

Johdanto aiheeseen

Kaikkia käyttönesteitä ja -tarvikkeita (kuten jäähdytysnesteitä ja akkuja) kehitetään jatkuvasti. Sen vuoksi niiden vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.

CUPRA-merkkiliikkeet saavat ajoissa kaiken tarvittavan tiedon mahdollisista muutoksista.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat nesteet ja osat ja niiden vääränlainen käyttö voivat aiheuttaa onnettomuuksia, vakavia palo- ym. vammoja sekä myrkytyksiä.

- Säilytä käyttönesteitä omissa hyvin suljetuissa pakkauksissaan.
- Älä säilytä käyttönesteitä tyhjiissä elintarvikkeistöissä, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta ei ole vaaraa että niiden sisällöstä erehdytään.
- Säilytä käyttönesteitä poissa lasten ulottuvilta.
- Noudata käyttönesteiden pakkauksessa olevia ohjeita ja varoituksia.
- Jos käytettävistä tuotteista erittyy haitallisia höyryjä, tulee työskennellä ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.

⚠ VAROITUS

Käytä aina oikeanlaisia nesteitä. Älä sekoita eri nesteitä keskenään. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioita!

🌿 Ympäristöohje

Ulos valuvat nesteet voivat saastuttaa ympäristöä. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen sopivaan astiaan ja hävitä asianmukaisesti.

Jäähdytysjärjestelmä**Johdanto aiheeseen**

Tee jäähdytysjärjestelmään liittyviä töitä oma-toimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja yleisistä turvamääräyksistä ja käytössäsi on oikeanlaiset välineet, käyttönesteet ja työkalut. Asiantuntematon työskentely voi aiheuttaa vakavia vammoja. Teetä kaikki työt tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

⚠ HUOMIO

Moottorin jäähdytysneste on myrkyllistä!

- Säilytä jäähdytysnestettä vain omissa hyvin suljetuissa pakkauksissaan ja turvallisessa paikassa.
- Älä säilytä jäähdytysnestettä tyhjiissä elintarvikkeistöissä, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta kukaan ei erehdyksessä juo sitä.
- Säilytä jäähdytysnestettä poissa lasten ulottuvilta.
- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitusuhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.

- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätyä, mikä estää auton käytön. Koska silloin myöskään lämmitys ei enää toimi, ilman riittävää talvivaatetusta olevat matkustajat voivat paleltua.

🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen ja hävitä asianmukaisesti.

Jäähdytysnesteluokitukset

Jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosenttia jäähdytysnesteen lisäainetta G12evo (TL-VW 774 L).

Kysy autoon sopivasta jäähdytysnesteestä tarvittaessa ammattikorjaamolta. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden on oltava **ainaa** vähintään 40 %. Jos ilmastollisista syistä tarvitaan parempaa pakkasenkestävyyttä, jäähdytysnesteen lisäaineen osuutta voidaan nostaa. Moottorin jäähdytysnesteen lisäaineen osuus ei saa kuitenkaan olla yli 55 %, koska muuten seoksen pakkasenkestävyys laskee ja jäähdytysteho heikkenee.

Jäähdytysnesteen lisäaineen G12evo (TL-VW 774 L) tunnistaa violetista väristä. Veden ja jäähdytysnesteen lisäaineen seos ei takaa pelkästään pakkasenkestävyyttä -25 °C:een asti. Se myös suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta, estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysnesteen lisäyksen täytyy käyttää seosta, jossa on **tislattua vettä** ja vähintään 40 % jäähdytysnesteen lisäainetta, jotta saadaan optimaalinen korroosiosuoja
 >>> sivu 310.

⚠ HUOMIO

Auton jäähdytysjärjestelmän puutteellinen pakkasenkestävyys voi vaurioittaa moottoria ja aiheuttaa siten vakavia vammoja.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitussuhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätyä, mikä estää auton käytön. Koska silloin myöskään lämmitys ei enää toimi, ilman riittävää talvivaatetusta olevat matkustajat voivat paleltua.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan sekoita alkuperäistä jäähdytysnestettä G12evo (TL-VW 774 L) sellaisiin jäähdytysnesteisiin, joita CUPRA ei ole hyväksynyt.

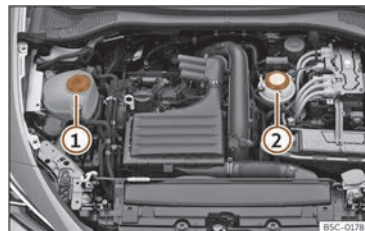
- Ellei jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä oleva neste ole lilan väristä (väri tulee violetin värisen jäähdytysnesteen ja tislattun veden seoksesta) vaan esim. ruskeaa, on sopivaan jäähdytysnesteeseen sekoitettu toista, sopimatonta jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi. Muuten voi tulla vakavia toimintahäiriöitä tai vaurioita moottoriin ja jäähdytysjärjestelmään!

🌿 Ympäristöohje

Moottorin jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat olla vaaraksi ympäristölle. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen ja hävitä asianmukaisesti.

Jäähdytysnestesäiliö

✓ Koskee hybridiautoja.



Kuva 215 Moottorin jäähdytysnestesäiliö

Hybridiautoissa on kaksi erillistä jäähdytysnesteen paisuntasäiliötä.

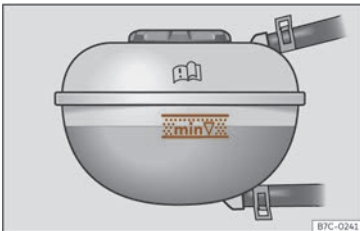
>>> **kuva 215**

- ① Polttomoottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliö.
- ② Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysnesteen paisuntasäiliö. Tarkasta **korkeajännitejärjestelmän** jäähdytysnestetaso silmämääräisesti. **Älä avaa!** Se on sinetöity.

Jos korkeajännitejärjestelmän jäähdytysjärjestelmän jäähdytysnestetaso on liian alhainen:

- **⚠ Älä lisää jäähdytysnestettä!**
- Hakeudu heti ammattikorjaamolle.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus ja lisäys



Kuva 216 Etutilassa: jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkit.



Kuva 217 Etutila: jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki.

Valmistelut

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja kovalle pinnalle.
- Anna moottorin jäähtyä >>> ▲.

- Avaa konepelti.
- Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön tunnistaa sen korkin symbolista ▲. >>> **kuva 217**

Nestetaso tarkastus

Autoa luovutettaessa (uusi auto) jäähdytysnesteen taso voi olla hieman merkityn alueen yläpuolella. Tämä on normaalia. Jäähdytysnestettä ei tarvitse vähentää.

- Tarkasta jäähdytysnestetaso moottorin ollessa kylmä paisuntasäiliön sivulla olevista merkeistä >>> **kuva 216**. Jäähdytysnestetaso täytyy olla merkkien välissä.
- Jos säiliön nestetaso on minimimerkin (**min**) alapuolella, jäähdytysnestettä on lisättävä. Kun moottori on lämmin, jäähdytysnestetaso voi olla hieman ylempään merkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

Jos moottorin jäähdytysnestetaso on liian alhainen, jäähdytysnesteen varoitusvalo syttyy. Käänny silloin välittömästi ammattikorjaamon puoleen.

Jos moottorin jäähdytysnestetaso on liian alhainen eikä aivan lähellä ole ammattikorjaamoa, menettele seuraavasti:

- Suojaa kasvat, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteeltä tai höyryltä laittamalla sopiva pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkin päälle.
- Kierrä korkki varovasti auki >>> ▲.

- Lisää sitten **uutta** jäähdytysnestettä, joka täyttää CUPRAn laatuvaatimukset >>> sivu 308.

• Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa moottori voi vaurioitua. Jos paisuntasäiliössä ei näy ollenkaan jäähdytysnestettä, **älä jatka ajoa**. Turvaudu ammatti-
laisten apuun.

• Jos paisuntasäiliössä on vielä hieman jäähdytysnestettä, lisää jäähdytysnestettä säiliön ylämerkkiin asti. Tarkasta nestetaso seuraavana päivänä. Jos nestetaso on **jälleen** laskenut, hakeudu ammattikorjaamolle jäähdytysjärjestelmän tarkastusta varten.

• Jäähdytysnestetaso täytyy olla paisuntasäiliön merkkien välissä >>> **kuva 216**. **Älä tee lisäystä merkityn alueen yläreunaa ylemmäksi** >>> ▲.

• Kierrä korkki tiukasti kiinni.

• Ellei vaadittavien luokitusten mukaista jäähdytysnestettä ole saatavilla, mitä tahansa muuta jäähdytysnestettä ei saa käyttää. Siinä tapauksessa on lisättävä pelkkää **tislattua vettä** >>> ⊕. Huolehdi tämän jälkeen, että seosuhde palautetaan mahdollisimman pian oikeaksi oikeanlaisen jäähdytysnesteen lisääneen avulla >>> sivu 308.

⚠ HUOMIO

Kuuma höyry ja jäähdytysneste voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Älä avaa konepeltiä, jos havaitset moottoritalasta tulevan ulos höyryä tai jäähdytysnestettä. Odota niin pitkään, että höyryn tai jäähdytysnesteen tulo lakkaa. Kuumien osien koskettaminen voi aiheuttaa iholle palovammoja.
- Ota huomioon ennen konepellin avausta:
 - Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
 - Pidä lapset aina poissa etutilan läheltä äläkä koskaan jätä heitä ilman valvontaa.
- Kun moottori on lämmin, jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Älä avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia. Jäähdytysnestettä voi silloin roiskua ulos aiheuttaen vakavia palo- ja muita vammoja.
 - Jäähtymisen jälkeen kierrä korkkia hitaasti ja varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.
 - Suojaa kasvat, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysneiteeltä tai höyryltä suurella ja paksulla pyyhkeellä.

⚠ VAROITUS

Käytä vain tislattua vettä! Muu vesi sisältää kemiallisia ainesosia, jotka voivat aiheuttaa vakavia korroosiovaurioita. Jos ei ole lisätty tislattua vettä, käänny välittömästi ammattikorjaamon puoleen ja vaihdata kaikki moottorin jäähdytysjärjestelmässä oleva neste.

- Jäähdytysnestettä lisättäessä sen taso ei saa ylittää merkityn alueen yläreunaa >>> **kuva 216**. Muuten ylimääräinen jäähdytysneste työntyy lämmitessään ulos jäähdytysjärjestelmästä ja voi aiheuttaa vaurioita.
- Jos jäähdytysnestettä on selvästi vähentynyt järjestelmästä, lisää sitä vasta, kun moottori on *jäähtynyt täysin*. Jos jäähdytysnestettä on vähentynyt paljon, jäähdytysjärjestelmässä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta jäähdytysjärjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla. Muuten moottori voi vaurioitua!
- Älä lisää jäähdytysnestettä jo sen paisuntasäiliö on aivan tyhjä! Jäähdytysjärjestelmään on voinut päästä ilmaa. Älä jatka ajamista, vaan käänny ammattikorjaamon puoleen. Muuten moottori voi vaurioitua!
- Nesteitä lisättäessä tulee varmistaa, että kuhunkin täyttöaukkoon kaadetaan oikeaa nestettä. Väärät nesteet voivat aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioittaa moottoria.

Jarruneste**Jarrunesteen tarkastus ja lisäys**

Kuva 218 Moottoritala: jarrunestesäiliön korkki

Jarrunestetaso tarkastus

Jarrunestetaso täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkkivalon välityksellä.

⚠ Jarrunestetaso

Merkkivalo palaa punaisena.

Jarrunestetaso on liian alhainen.

- **Älä jatka ajoa!**
- Tarkasta jarrunestetaso.
- Jos jarrunestetaso on liian alhainen, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai vääränlaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Varmista aina, että käytetään oikeanlaista jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeistä. Ellei sitä ole käytettävissä, voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin MVSS 116 DOT 4 vaatimukset.
- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.

- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

VAROITUS

Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

Huomautus

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys





Kuva 219 Moottoritilassa: pesunestesäiliön sininen korkki.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasinpesin ja takalasinpesin saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

Pesunestesäiliön täyttöaukko varustettu siivilällä. Säiliötä täytettäessä siivilä pysäyttää roskat, niin että ne eivät pääse pesusuuttimiin. Poista siivilä vain puhdistusta varten. Jos siivilä rikkoutuu tai puuttuu, täytön yhteydessä järjestelmään voi päästä roskia, jotka tukkivat pesusuuttimet.

- Avaa konepelti >>>  sivulla 305.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan laseja riittävän hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

Suosittelava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympärivuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus on noin 3 litraa.

VAROITUS

Jos pesunesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätyä tuuli- tai takalasiin ja haitata näkyvyyttä.

- Käytä talvella aina lasinpesunestettä, jonka pakkaskestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmitänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäätä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähdytysnesteen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

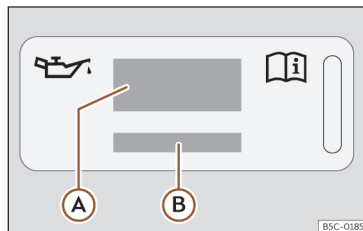
- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu CUPRAN suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

VAROITUS

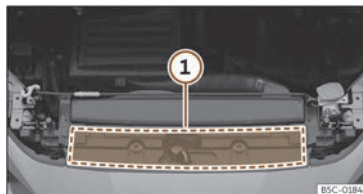
- Älä sekoita CUPRAN suosittelemaa pesunestettä muihin pesunesteisiin. Nesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään liiäyksen yhteydessä. Muuten seurauksena voi olla vakava vaihteistovaurio!
- Jos säiliössä ei ole pesunestettä, näkyvyys tuulilasista voi heikentyä vaarallisesti.

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita



Kuva 220 Moottoriritilassa: moottoriöljytarra



Kuva 221 Moottoriritilassa: Moottoriöljytarran sijainti

Selitykset >>> **kuva 220:**

- Ⓐ Tietoa moottoriöljystandardista.
- Ⓑ Tietoa moottoriöljyn viskositeetista.

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoaialle, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Autossa moottoriöljytarra

Jos moottoriöljyä täytyy lisätä, käytä tarrassa ilmoitettua öljyalaatua >>> **kuva 220**. Moottoriöljystandardin kertova tarra sijaitsee moottoriritilan etuosassa >>> **kuva 221** ①. Kun käytetään suositeltua moottoriöljyä, sitä voidaan lisätä niin usein, kuin on tarpeen.

Auto ilman moottoriöljytarraa

Kysy moottoriöljyn standardi SEAT-merkkikorjaamolta.

Moottoriöljyä liian vähän

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- *Bensiinimoottorit*: Standardi VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN tai IL-SAC GF-6A.

Öljynvaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA-/SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

VAROITUS

CUPRA suosittelee käyttämään moottoriöljyjä, joka on kyseisen VW-standardin mukaista. Moottori voi vaurioitua, jos käytetään moottoriöljyä, joka ei täytä näitä laatuvaatimuksia.

CUPRA suosittelee käyttämään alkuperäisiä SEAT-moottoriöljyjä.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

VAROITUS

Vain hätätilassa saa poikkeuksellisesti käyttää 0,5 litraa vaaditun standardin mukaista moottoriöljyä.

VAROITUS

Jos käytetään jotain muuta kuin edellä mainittujen standardien mukaista tai merkkikorjaamon tarjoamaa moottoriöljyä, ota huomioon seuraavat seikat:

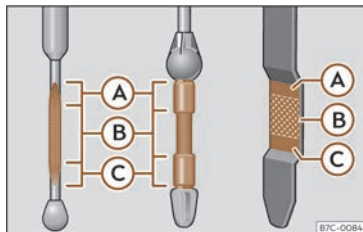
- Moottorin ja hiukkasuodattimen vaurioitumista ei voida sulkea pois.
- Jos moottoriöljyä lisätään enintään 0,5 litraa, ajoa voidaan jatkaa. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Jos moottoriöljyä lisätään enemmän kuin 0,5 litraa, jatka ajamista vain moottoria kevyesti kuormittaen. Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja enintään noin 300 km:n matka. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Olet itse vastuussa auton (moottori, pakoputkisto) mahdollisista vaurioista. Jos olet epävarma, vältä moottorin käynnistämistä ja turvaudu ammattilaisten apuun.
- Jos moottoriöljyn sijasta on lisätty jotain muuta nestettä, älä käynnistä moottoria. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

Huomaus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

- Jos moottoriöljyn laatuluokituksen kertotarra >>> **kuva 220** puuttuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Moottorin öljytason tarkastus ja moottoriöljyn lisäys



Kuva 222 Öljynmittatikku



Kuva 223 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa.

Selitykset >>> **kuva 222:**

- (A)** Älä missään tapauksessa lisää öljyä.
- (B)** Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- (C)** Öljytaso on liian alhainen. Lisää öljyä alueelle **(B)** asti.

Ennen kuin avaat konepellin, lue ja ota huomioon asiaan liittyvät varoitukset >>> sivu 305, **Moottorin työt**.

Moottorin öljytason tarkastus

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.


- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.

- Odota 2 minuuttia.
- Etsi öljynmittatikku. Tunnistat sen värillisestä yläpäästä.
- Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.
- Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä >>> **kuva 222**. Lisää öljyä tarvittaessa.

Öljytason tulee olla alueiden **(A)** ja **(C)** välissä. Öljytaso ei saa koskaan olla alueen **(A)** yläpuolella.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

Öljyn lisäys

- Etsi öljyn täyttöaukko. Tunnistat sen korkein symbolista  >>> **kuva 223**.
- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki irti >>> **kuva 223**.
- Lisää öljyä varovasti pienissä erissä (enintään 0,5 litraa).
- Ylitäytön välttämiseksi odota jokaisen lisäyksen jälkeen 2 minuuttia ja tarkasta öljytaso sitten uudelleen >>> sivu 315.
- Lisää öljyä tarvittaessa vielä hieman.

- Kun öljytaso on saavuttanut vähintään alueen >>> **kuva 222 (B)**, kierrä täyttöaukon korkki varovasti kiinni >>> **(D)**.

Moottoriöljyn laatuluokitus >>> sivu 313.

HUOMIO

Moottoritilaan liittyvissä töissä täytyy noudata erityistä varovaisuutta.

- Ennen kuin alat tehdä mitään moottoritilaan liittyviä töitä, ota huomioon asiaa koskevat varoitukset >>> sivu 305.

HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

VAROITUS

Jos öljytaso on alueen **(A)** yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen **(A)** yläpuolella. Muussa tapauksessa öljyä voi imeytyä kampikammiouuletuksen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

HUOMIO

Suurita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

- Ennen kuin avaat konepellin, lue ja ota huomioon asiaan liittyvät varoitukset >>> sivu 305.
- Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!
- Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.
- Pidä käsivarsia vaakasuurassa avatessasi öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.
- Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.
- Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.



Ympäristöohje

- Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.
- Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.
- Valuta öljy sopivaan ja riittävän isoon astiaan.

Engelmanratkaisut**Moottorin öljynpaine liian alhainen**

Merkkivalo palaa punaisena.

Älä jatka ajoa! Sammuta moottori! Tarkasta moottorin öljytaso.

- Jos varoitusvalo  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme varoitusaäntä, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa >>> sivu 314.
- Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, **älä** jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Moottorin öljytaso liian alhainen

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Tarkasta moottorin öljytaso mahdollisimman pian >>> sivu 314.
- Lisää öljyä heti, kun siihen tulee tilaisuus.

Öljytasontunnistimessa häiriö

Merkkivalo vilkkuu keltaisena.

- Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten.
- Siihen asti öljytaso on varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.


12 voltin akku**Johdanto aiheeseen**


12 voltin akku sijaitsee moottoritilassa tai ta-varatilassa (hybridiautot PHEV). 12 voltin akku tarkastetaan ja vaihdetaan tarvittaessa auton huoltotöiden yhteydessä.


Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa: Vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!


Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua –räjähdysvaara!


Akkujen varoitukset


 Käytä suojalaseja.

 Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.

 Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!

 Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!

 Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.

 Noudata aina käyttöohjeita.

Auton pitkät seisonta-ajat

Autossa on järjestelmä, joka tarkkailee virran kulutusta pidemmän seisonta-ajan aikana >>> sivu 322. Jotta akku ei tyhjenisi, sellaiset toiminnot kuin sisävalot tai ovenlukkojen käyttöohjauksen käyttö kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta. Kun moottori käynnistetään, nämä toiminnot ovat taas käytettävissä.

HUOMIO

Auton 12 voltin akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia vammoja, tulipalon tai sähköiskuja. Ennen kuin suoritat mitään akkuun liittyviä töitä, tutustu seuraaviin ohjeisiin ja turvamääräyksiin:

- Ennen 12 voltin akkuun liittyviä töitä: Katkaise virta, kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta ja irrota tämän akun miinuskaapeli.
- Pidä lapset poissa akkuhapon ja 12 voltin akun luota.
- Käytä aina suojalaseja ja suojakäsineitä.
- Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Se voi ärsyttää ihoa ja sokaista silmät. 12 voltin akkua käsiteltäessä on erityisesti kädet, käsivarret ja kasvat suojattava happoroiskeilta.
- Älä tupakoi ja varmista, että lähellä ei avotulta tai kipinöitä.
- Varmista, että staattinen sähkö tai sähköjohtimien ja -laitteiden käsittely ei aiheuta kipinöitä.
- Älä oikosulje akun napoja.
- Älä koskaan käytä viallisia 12 voltin akkua. Ne voivat räjähtää. Vialliset 12 voltin akut on heti vaihdettava.
- Älä koskaan käytä jäädyntynyttä 12 voltin akkua. Purkautunut akku voi jäätymä jonoin 0 °C:n lämpötilassa. Jäädyntynyt 12 voltin akku on vaihdettava heti.

VAROITUS

Älä jätä 12 voltin akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon.

- UV-säteily voi vahingoittaa akkukoteloa.

VAROITUS

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan, 12 voltin akku on suojattava pakkaselta.

- Akku voi jäätymä ja saada peruuttamattomia vaurioita.

Huomaus

Jos 12 voltin akku on ollut täysin tyhjä, vaihdettu hiljattain, tai on käytetty käynnistysapua, moottorin käynnistämisen jälkeen tietyt asetukset (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuuasetukset ja ohjelmoinnit) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tule näitä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

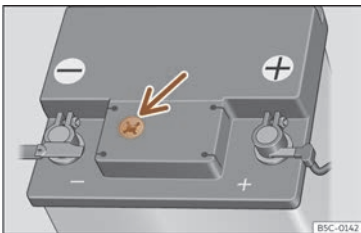
Huomaus

Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akkua täytyy ladata.

Happotason tarkastus



Kuva 224 Lataushybridiautojen (PHEV) akun sijainti tavaratilassa



Kuva 225 Tarkastusikkuna 12 voltin akun päällä (periaatekuva).

Pääsy 12 voltin akkuun

12 voltin akku sijaitsee moottoritilassa (perinteiset polttomoottoriautot) tai tavaratilan välipohjan alla (hybridiautot PHEV).

Koskee perinteisiä polttomoottoriautoja:

- Avaa konepelti >>> , Moottoritilan työt sivulla 305.
- Nosta akun etupuolella olevaa suojakantta.

Koskee lataushybridiautoja (PHEV):

- Avaa tavaratila.
- Nosta tavaratilan välipohjaa >>> sivu 270, jotta pääset käsiksi 12 voltin akkuun >>> **kuva 225**.
- Käytä avaamiseen ja sulkemiseen sopivaa työkalua.

Nestetason tarkastus

Akun happotaso tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla ajetaan paljon, ilmasto on lämmin ja akku on vanha.

- Tarkasta akun yläpinnalla oleva pyöreän ikkunan värinäyttö >>> **kuva 225**.
- Jos tarkastusikkunassa on ilmakuplia, poista ne varovasti koputtamalla.

Tarkastusikkunan näyttö ("taikasilmä") muuttaa väriään akun varaustilan tai happotason mukaan.

Voi olla seuraavat kaksi väriä:


Vaaleankeltainen tai väritön: Akun happotaso on liian alhainen. Hakeudu ammattikorjaamolle akun tarkastusta ja mahdollista vaihtoa varten.

Musta: Akun happotaso on kunnossa.

12 voltin akun lataus, vaihto ja kytkeminen irti/kiinni

Jos epäilet, että 12 voltin akku on vaurioitunut tai viallinen, hakeudu ammattikorjaamolle sen vaihtoa varten.

12 voltin akun lataus

Auton 12 voltin akun lataus tulee teettää ammattikorjaamolla, koska tehdasasenteisen akun tekniikka edellyttää lataamista rajoitetulla jännitteellä >>> . CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

12 voltin akun vaihto uuteen

Auton 12 voltin akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos 12 voltin akku täytyy vaihtaa, uuden akun asennus on tehtävä ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee siihen ammattikorjaamolta. Tiedot akun koosta sekä tarvittavista huolto-, teho- ja turvallisuusominaisuuksista voidaan kysyä asiantuntevalta ammattikorjaamolta, jolla täytyy olla vaadittavat tekniset asiakirjat ja laitteet. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

12 voltin akun kaasunpoistoaukon täytyy olla aina miinusnavan puolella. Plusnavan puoleisen kaasunpoistoaukon täytyy olla aina suljettu.

Käytä vain huoltovapaata 12 voltin akkua, joka vastaa standardeja TL 825 06 ja VW 7 50 73. Näiden standardien on oltava lokakuulta 2014 tai sitä uudempia.


12 voltin akun vaihto täytyy aina tehdä asian-
tuntevalla ammattikorjaamolla, koska vaihdon
yhteydessä auton sähköjärjestelmä täytyy so-
peuttaa. Lisäksi toimintavarmuutta koskevat
akun parametrit on määritetty vain alkuperäi-
sellä akulla. Vain ammattikorjaamolla on käy-
tössään tarvittava tekniset laitteet sopeutuksen
tekemiseen sekä oikeat varaosa-akut.

Jos käytetään vääränlaista akkua, auto menet-
tää käyttölupansa.


Start-stop-toiminnolla (>>> sivu 150) varuste-
tuissa autoissa on erikoisakku. Tällaisen akun ti-
lalle täytyy sen vuoksi vaihtaa samanlainen uusi
akku.

12 voltin akun kytkeminen irti

Jos 12 voltin akku täytyy kytkeä irti auton säh-
köjärjestelmästä, noudata seuraavia ohjeita:

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa ensin auton lukot, koska muuten varas-
hälytyn laukeaa päälle.
- Irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli >>> .

12 voltin akun kytkeminen kiinni

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen
12 voltin akun kytkemistä takaisin kiinni.
- Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaa-
peli >>> .

Kun 12 voltin akku on yhdistetty ja virta kyt-
ketään, voi sytyä erilaisia merkkivaloja. Nämä
merkkivalot sammuvat, kun on ajettu lyhyt
matka nopeudella 15–20 km/h. Elleivät merk-
kivalot sammuu, hakeudu ammattikorjaamolle
auton tarkastusta varten.

Jos 12 voltin akku on ollut pitkään kytkettyinä
irti, on mahdollista, että seuraavan huollon
ajankohtaa ei ilmoiteta oikein tai ollenkaan
>>> sivu 16. Silloin on noudatettava pisimpiä
sallittuja huoltovälejä >>> sivu 340.

*Autossa avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjes-
telmä "Keyless Access" >>> sivu 86: Tee auton
lukkojen lukitseminen ja avaus ulkopuolelta, jos
virtaa ei voida kytkeä 12 voltin akun irtikytk-
misen jälkeen. Yritä kytkeä tämän jälkeen virta
uudelleen päälle. Ellei virta kytkeydy, turvau-
du ammattilaisten apuun.*

HUOMIO

Jos 12 voltin akkua ei kiinnitetä oikein tai jos
käytetään autoon sopimatonta akkua, seu-
rauksena voi olla oikosulku, tulipalo ja vaka-
via vammoja.

- Käytä aina vain huoltovapaata ja vuotosuo-
jattua 12 voltin akkua, jolla on samat ominai-
suudet, luokitukset ja mitat kuin auton alku-
peräisellä akulla.

HUOMIO

12 voltin akkua ladattaessa syntyy herkästi
räjähtävää kaasua.

- Lataa 12 voltin akkua vain hyvin tuulete-
tussa tilassa.
- Älä koskaan lataa jäätynyttä tai sulatettua
12 voltin akkua. Purkautunut akku voi jäättyä
jo noin 0 °C:n lämpötilassa.
- Jos 12 voltin akku on jäätynyt, se täytyy heti
vaihtaa uuteen.
- Jos käynnistyskaapelit kytketään väärin, voi
aiheutua oikosulku. Yhdistä ensin pluskaapeli
ja sitten miinuskaapeli.

VAROITUS

- Älä yhdistä tai erota 12 voltin akkua, kun virta on kytkettyä tai moottori on käynnissä. Älä myöskään käytä muunlaista kuin kyseiseen autoon tarkoitettua 12 voltin akkua. Muuten auton sähköjärjestelmä tai tietyt elektroniset komponentit voivat vahingoittua ja voi aiheuttaa sähköisiä toimintahäiriöitä.
- Älä yhdistä 12 voltin pistorasiaan tai savukkeensytyttimeen virtaa syöttävää laitetta (esim. aurinkopaneelia tai akkulaturia) tarkoituksena ladata 12 voltin akkua. Muussa tapauksessa auton sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

Ympäristöohje

- Akut voivat sisältää myrkyllisiä aineita, kuten rikkihappoa ja lyijyä. Hävitä käytöstä poistettu 12 voltin akku määräysten mukaisesti.
- Akkuhappo voi saastuttaa ympäristöä. Ota ulos valuneet nesteet talteen ja hävitä ne määräysten mukaisesti.

Engelmanratkaisut**Laturissa häiriö**

Koskee vain perinteisiä polttomoottoriautoja.

Merkkivalo palaa **PUNAISENA**.

Laturi ei enää lataa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku tyhjenee edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulisi kytkeä pois toiminnasta.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **PUNAISENA**. Näkyviin voi tulla seuraavia ilmoituksia:

Vika: 12 V:n akku ei lataudu. Pysäytä auto turvallisesti!

Vika: 12 voltin sähköjärjestelmä. Pysäytä auto turvallisesti! Käyttöohjeet!

Älä jatka ajoa! Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. 12 voltin akku ei lataudu ajon aikana tai 12 voltin sähköjärjestelmässä on vika.

- Katkaise virta ja kytke kaikki tarpeettomat sähkölaitteet pois päältä.
- Käänny ammattikorjaamon puoleen.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

Vika: 12 voltin akku Moottoria ei voida käynnistää. Hakeudu korjaamolle.

Auton sähköjärjestelmän ja 12 voltin akun välillä on yhteishäiriö.

Jos ajovalmius lopetetaan tässä tilanteessa, sitä ei voida muodostaa enää uudelleen. Käytä käynnistysapua >>> sivu 295 tai turvaudu ammattilaisten apuun.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

12 voltin akku on heikko. Lataa ajamalla.

Käynnistyskapasiteetti voi olla rajoitettu. Kun tämä ohjeteksti sammuu, akku on latautunut ajon aikana riittävästi. Jos ohjeteksti ei sammuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

12 voltin akku vaihdettava. Hakeudu korjaamolle.

12 voltin akku on lähellä käyttöikänsä loppua.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Teetä 12 voltin akun tarkastus ja tarvittaessa vaihto >>> sivu 318.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

Vika: 12 V:n virransyöttö on tällä hetkellä rajoittunut.

12 voltin rajoittunut jännitteensyöttö voi johtua 12 voltin akun varaustilan laskusta esimerkiksi, kun ulkolämpötila on alhainen. 12 voltin akkua voidaan ladata ajamalla. Aja varovasti, kunnes varoitus katoaa.

Vika: 12 V:n virransyöttö. Hakeudu korjaamolle

12 voltin virransyötössä on häiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

48 voltin akku**Käyttöohjeita**

✓ Koskee kevythybridautoja (MHEV).



Kuva 226 48 voltin akku: varoitus

- 1 48 voltin akkua ei saa koskaan altistaa avotullelle tai kipinöille.
- 2 Lisätietoja ja varoituksia löytyy auton käyttöohjeista ja korjausohjeista.
- 3 Pidä lapset poissa 48 voltin akun läheisyydestä.
- 4 Jos 48 voltin akku vahingoittuu, siitä voi valua nesteitä ulos ja voi syntyä voimakkaasti syövyttäviä happeja. Akkuun liittyviä töitä saavat tehdä vain asiantuntevat ammattilaiset.

- 5 48 voltin akun huoltotöitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.

- 6 Ole varovainen herkästi syttyvien aineiden käsittelyssä.

12 voltin akun lisäksi auto voi olla varustettu myös 48 voltin akulla, joka etumatkustajan istuimen alla.

48 voltin akkuun liittyviä töitä saa tehdä vain ammattikorjaamolla, jolla on tarvittavan pätevyyden omaava ja erikoiskoulutettu henkilöstö, ja noudattaen CUPRA-ohjeita.

Yleiskuva 48 voltin järjestelmästä

48 voltin järjestelmä koostuu mm. seuraavista komponenteista:

- 48 voltin akku
- Jännitteenmuunnin 12V/48V
- 48 voltin käynnistin-generaattori
- 48 voltin johtimet (väri lila)

48 voltin akun varoitukset

48 voltin akussa on varoituskilpi, joka kiinnittää huomiota vaaroihin >>> **kuva 226**.

⚠ HUOMIO

48 voltin akun asiantuntematon käsittely voi olla hengenvaarallista.

- 48 voltin akun huoltotoimit saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.
- Älä koskaan tee 48 voltin akkuun mitään muutoksia.

⚠ HUOMIO

Avattu 48 voltin akku ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa.

- Nesteet voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskuja ja palovammoja.

Ongelmanratkaisut

✓ Koskee kevythybridiautoja

Merkkivalot ja ohjetekstit mittariston tai information-järjestelmän näytössä:

🔋 48 voltin akku

Ajon aikana merkkivalo vilkkuu **punaisena**. Seuraava teksti ilmestyy:

Vika: 48 voltin sähköjärjestelmä. Pysäytä auto turvallisesti! Ks. käyttöohjeet.

48 voltin akun varaustila on liian alhainen.

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan.
- Katkaise virta ja odota 3 sekuntia.

- Kytke virta takaisin päälle.
- Merkkivalo palaa keltaisena.
- Anna moottorin käydä auton seisossa paikallaan, kunnes varoitusvalo sammuu.
- Kun varoitusvalo ei enää pala, voit jatkaa matkaa.

Ellei keltainen varoitusvalo sammu 3 sekunnin kuluessa, turvaudu ammattilaisten apuun.

🔋 48 voltin akku

Kun auto seisoo paikallaan, merkkivalo palaa **keltaisena**. Seuraava teksti ilmestyy:

Vika: 48 voltin sähköjärjestelmä. Älä lähde liikkeelle. Ks. käyttöohjeet.

48 voltin akun varaustila on liian alhainen.

- Älä lähde liikkeelle.
- Anna moottorin käydä auton seisossa paikallaan, kunnes varoitusvalo sammuu.
- Kun varoitusvalo ei enää pala, voit jatkaa matkaa.

Ellei keltainen varoitusvalo sammu 3 sekunnin kuluessa, turvaudu ammattilaisten apuun.

Energianhallinta**Käynnistyvyyden optimointi**

Energianhallintajärjestelmä ohjaa auton sähkön jakelua ja varmistaa, että moottorin käynnistämiseen on aina käytettävissä riittävästi virtaa.

Jos perinteisellä energijärjestelmällä varustetua autoa ei käytetä pitkään aikaan, sähkölaitteet (esim. ajonestojärjestelmä) tyhjentävät akkua. Se voi johtaa siihen, että moottorin käynnistämiseen ei ole riittävästi energiaa.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta. Se parantaa moottorin käynnistyskykyä ja pidentää akun käyttöikää.

Energianhallintajärjestelmään kuuluvat **akku-diagnoosi, lepovirranhallinta ja dynaaminen energianhallinta**.

Akkudiagnoosi

Akkudiagnoosi määrittää jatkuvasti akun kuntoa. Tunnistimet tarkkailevat akun jännitettä, virtaa ja lämpötilaa. Siten saadaan tieto akun varaustilasta ja tehosta.

Lepovirranhallinta

Lepovirranhallinta alentaa energiankulutusta auton seisonta-aikana. Virran ollessa katkaisutuna se ohjaa energiansyöttöä eri laitteille.


Myös akkudiagnoosin tiedot otetaan huomioon.

Akun varaustilasta riippuen yksittäisiä sähkölaitteita kytketään pois toiminnasta, jotta akku ei tyhjenisi liikaa ja moottorin käynnistyminen olisi varmaa.

Dynaaminen energianhallinta

Ajon aikana dynaaminen energianhallintajärjestelmä jakaa synnytettyä energiaa tarpeen mukaan eri laitteille. Se säätelee sitä, että sähköenergiaa ei kuluteta enemmän kuin sitä syntyy. Näin akun varaustila pysyy optimaalisena.

Huomautus

- Myöskään energianhallintajärjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Ota huomioon, että akun teho ja kestoikä ovat rajallisia.
- Jos on vaarana, että moottori ei käynnisty, laturin häiriöstä tai heikosta akusta kertova merkkivalo  >>> sivu 320 syytty.

Akun tyhjeneminen

Moottorin käynnistyvyys on aina etusijalla. Lyhyet ajomatkat, kaupunkiliikenne ja alhaiset lämpötilat rasittavat akkua.

Silloin sähköenergiaa tarvitaan paljon, mutta sitä syntyy vähän. On myös kriittistä, jos moottori ei käy ja sähkölaitteita on päällä. Silloin energiaa kuluu mutta sitä ei synny.

Juuri näissä tilanteissa energianhallintajärjestelmä säätelee aktiivisesti energian jakautumista.

Pitkät seisonta-ajat

Ellei autolla ajeta moneen päivään tai viikkoon, sähkölaitteet kytkeytyvät yksitellen pois käytöstä. Se vähentää energiankulutusta ja varmistaa moottorin käynnistyvyyden pitkänkin seisonta-ajan jälkeen. Tiedyt mukavuustoiminnot, kuten lukkojen avaus kauko-ohjaimella, eivät ehkä ole käytettävissä. Mukavuustoiminnot ovat taas käytettävissä, kun moottori on käynnissä.

Moottorin ollessa sammutettuna

Akku tyhjenee, jos radiota kuunnellaan moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottorin käynnistyvyys vaarantuu suuren energiankulutuksen vuoksi, kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa ilmestyy ohjeteksti.

Tämä ohjeteksti kertoo, että moottori täytyy käynnistää akun lataamiseksi.

Moottorin käydessä

Vaikka sähköenergiaa muodostuu ajon aikana, akku voi purkautua. Näin on silloin, kun energiaa kuluu enemmän kuin sitä syntyy, ja akun varaustila ei ole optimaalinen.

Jotta energiatalous saataisiin taas tasapainoon, paljon energiaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytkeytyvät kokonaan pois toiminnasta tietyn ajaksi. Varsinkin lämmitysjärjestelmät kuluttavat paljon energiaa. Sen vuoksi esimerkiksi istuinlämmityksen tai takalasinlämmityksen toiminta saattaa väliaikaisesti rajoittua tai lakata. Järjestelmät ovat taas täysin käytettävissä, kun energiatalous on tasapainotunut.

Lisäksi moottorin joutokäyntinopeudessa saatetaan ilmetä nousua. Se on normaalia eikä siitä pidä huolestua. Joutokäyntinopeuden noston avulla sähköenergiaa saadaan synnytettyä lisää ja akku varautuu.

Pyörät ja renkaat

Tärkeää tietoa vanteista ja renkaista

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 600 km:n matkalla.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulkussa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.). Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisi.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisissa renkaissa on leveämpi kuluuspinta, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää >>> sivu 326.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkaiisiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata renkaan rikkoutumiseen.

Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta. Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne ovat jo renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kuten selitetään kappaleessa >>> sivu 336. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliäikäisesti.

Renkailla tietty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden asennus jälkeensä

CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälki-asennusmahdollisuuksista.

Nopeustunnukset

Nopeustunnus kertoo renkaalle sallitun suurimman ajonopeuden.

P maks. 150 km/h

Q maks. 160 km/h

R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	yli 240 km/h
W	maks. 270 km/h
ja	maks. 300 km/h

HUOMIO

- Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 600 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!
- Älä aja viallisilla renkailla! Vaarana onnettomuus!
- Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista tärinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.


Uudet vanteet ja renkaat

Kaikki renkasiiniin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla. Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

• Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 600 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.

• Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutus- pintakuviointiltaan samanlaisia renkaita.

• Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).

• Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. >>> 

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi

¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen. Sen tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaali-kokoinen pyörä.

Nelivetoisen auton kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla merkiltään, kooltaan ja kulutuspinnaaltaan samanlaiset renkaat, jotta erilaiset pyörimisnopeudet eivät vaurioittaisi nelivetojärjestelmää. Siitä syystä myös rengasrikkotapauk-

ssa saa käyttää vain sellaista varapyörää, joka on vierintäkehältään samanlainen kuin auton normaalit renkaat.

Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäsivulle):

DOT . . . 2220 . . .

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2020.

HUOMIO

- Käytä vain CUPRAN tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.
- Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.
- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Vaarana onnettomuus!
- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita! Sellaisten renkaiden luvaton käyttö voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuksiin.
- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähtyä. Vaarana onnettomuus!
- Jos autossa on hyvin aerodynaamiseksi muotoillut vanteet tai vanteissa on kiinni ruuvattuja muoviosia (umpinainen muoto), mahdollisuus lumen ja jään kertymiseen vanteen sisäpuolelle kasvaa. Ota tämä huomioon ajo-tilanteesta riippuen, koska lumen tai jään kertyminen pyöriin voi aiheuttaa tärinää yli 40 km/h nopeuksissa. Jään ja veden poistoon vanteiden sisäpuolelta on suositeltavaa käyttää lämmintä vettä.
- Kun ajetaan sorateitä suurilla nopeuksilla tai hyvin urheilullisesti, on todennäköisempää, että kiviä jää muoviosilla varustettujen vanteiden sisäpuolelle. Jos huomaat, että vanteisiin on tarttunut kiviä, voit yrittää poistaa niitä painepesurilla.

Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

Huomautus

- Kysy CUPRA-merkiliikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat sekä sallituista yhdistelmistä etu- ja taka-akselin välillä.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 227 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidäntävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Rengaspaineet on tarkastettava aina kylmistä renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti >>> **kuva 227**.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin >>> sivu 335.
- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Rengaspaineet

Renkaiden ilmanpaineet kerrotaan kuljettajan oven pilarissa olevassa tarrassa >>> **kuva 227**.

Liian alaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu **suurissa ajonopeuksissa**.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa ilmoitettuihin maksimiarvoihin >>> **kuva 227**.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R16 tai 125/70 R18), pidä sen ilmanpaineena 4,2 baaria (rengaspainetarran tietojen mukaisesti) >>> **kuva 227**.

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän tärinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien ohjauskulmat tulisi tarkastuttaa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä.

⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositeltavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa >>> **kuva 227**.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinta irtoaa ja rengas puhkeaa.
- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa >>> **kuva 227**.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.
- Tarkasta säännöllisesti, näkyykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
- Älä ylitä renkaalle määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

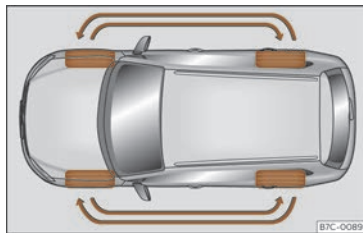
🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Kulumisvaroittimet




Kuva 228 Renkaan kulutuspiinta: kulumisvaroittimet.



Kuva 229 Pyörien paikan vaihto

Auton alkupeiräisten renkaiden kuviourien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkeita kulumisvaroittimia >>> **kuva 228**. Renkaan sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroittimien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys¹⁾ on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroitimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin >>> .

Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti >>> **kuva 229**. Siten kaikki renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

HUOMIO

Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroitimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliiron vaara), nopeassa kaarreaajossa ja jarrutuksissa.
- Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

Pyöränpultit

Vanteet ja **pyöränpultit** on sovitettu rakenteellisesti yhteen. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien avaamiseen tarvitaan erikoisadapteri >>> sivu 332.

HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kierteet voivat vahingoittua.

VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti (teräsjä kevytmetallivanteiden yhteydessä): >>> sivu 334.

Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutus pintaa**.
- Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen rengaspaineet. Noudata siinä kuljettajan oven ovipilarissa olevia arvoja >>> sivu 326.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuivointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävän hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita (joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y).

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirenkaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimusten mukaisuustodistus tai COC-paperi²⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyys** on enää jäljellä 4 mm.

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

²⁾ COC = *Certificate of Conformity*.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyttä on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkaat on varustettu nopeustunnuksella, joka kertoo niille sallitun enimmäisnopeuden >>> sivu 324.

Infotainment-järjestelmän valikossa **Auton asetukset** voidaan nopeusrajoitusta säätää valikossa **Renkaat**.

Jos auton huippunopeus ylittää renkailla sallitun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Tällaisia tarroja saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita.

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkailla ilmoitusta kantavuudesta.

Käännä tarvittaessa CUPRA-merkkiliikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden selvittämiseksi.

⚠ HUOMIO

Talvirenkailla määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!

🌿 Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesärenkaisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat hiljaisemmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän energiaa.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin** – myös **nelivetoisessa** autossa.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti.
- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.
- Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, deaktivoi luistonesto (TCS) >>> sivu 165.

Vaikeissa talviolioissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutus*kykyä.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain seuraavissa vanne-/rengasyhdistelmissä:

Renkaat	Vanne	Lumiketjut
215/55 R17	7,5Jx17 ET40	Silmukat enintään 15 mm
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Silmukat enintään 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

Pölykapselit tulee irrottaa ennen lumiketjujen asennusta.

⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat itsekkin nopeasti.
- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. CUPRA suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

Pyörän vaihto

Johdanto aiheeseen

Vaihda pyörä omatoimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja turvaohjeista, käytettävissä ovat tarvittavat työkalut ja auto on pysäköity turvallisesti.

Valmistelut

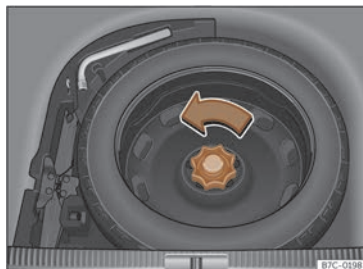
- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kaus liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Käsivaihteisto:** Kytke 1. vaihde päälle.
- Automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon **P**.
- Jos autoon on kytketty perävaunu, irrota se.
- Ota työkalut >>> sivu 293 ja varapyörä valmiiksi esille.

- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Huolehdi, että kaikki matkustajat poistuvat autosta ja asettuvat turvallisesti liikenteen sivuun, esim. kaiteen taakse.

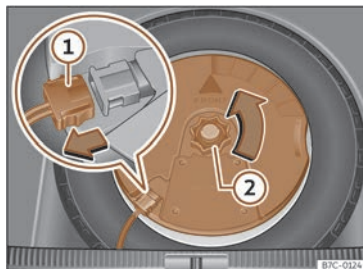
HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevilla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Tilapäisvarapyörän käyttö



Kuva 230 Tavaratilan välipohja käännettynä ylös



Kuva 231 Tavaratila: subwooferin irrotus.

Varapyörä sijaitsee tavaratilan välipohjan alla, jonne se on kiinnitetty käsin kierrettävällä ruuvilla.

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto mahdollisimman pian CUPRA- tai SEAT-merkikorjaamolla.

Tilapäisvarapyörän tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

Tilapäisvarapyörän irrotus

- Pidä tavaratilan välipohjaa ylhäällä, jotta voit poistaa tilapäisvarapyörän >>> sivu 270.
- Kierrä kiinnitysruuvia vastapäivään >>> **kuva 230**.
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa subwooferilla varustettu äänentoistojärjestelmä

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, täytyy subwooferi ensin irrottaa.

- *Auto ilman säädettävää välipohjaa:* Vedä tavaritan pohjamattoa ylöspäin sen poistamiseksi.
- *Autossa säädettävä välipohja:* Nosta välipohjaa ja kiinnitä se kuten selitetään kohdassa >>> sivu 270.
- Vedä subwoofer-kaiutinkaapeli irti >>> **kuva 231 ①**.
- Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään >>> **kuva 231 ②**.
- Poista subwoofer-kaiutin ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on subwoofer-kaiutin asetettava varovasti sen vanteen sisään. Subwoofer-kaiuttimessa olevan "FRONT"-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.
- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kierrä kiristyspyörä myötäpäivään, niin että subwoofer ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa >>> sivu 326.
- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h. Vaarana onnettomuus!
- Ajonopeus ei saa olla yli 200 km!
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

Pyöränpulttien suojukset



Kuva 232 Pyöränpulttien suojukset.

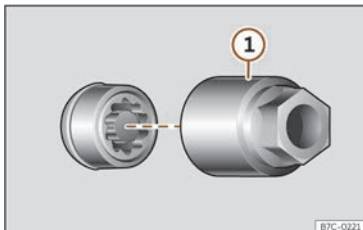
Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista >>> **kuva 202**) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät >>> **kuva 232**.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

Lukkopultilla on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

Lukkopultit



Kuva 233 Lukkopultti adaptereineen

Lukkopultin löysääminen

- Irrota pölykapseli tai pyöränpultin suojus.
- Paina adapteri >>> **kuva 233** ① (työkalut >>> sivu 293) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia >>> sivu 332.

Huomautus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saat tarvittaessa sen osanumeron perusteella CUPRA- tai SEAT-merkiliikkeestä.

Pyöränpulttien löysääminen




Kuva 234 Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysääminen

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen pästä. Ota samalla autosta tukea.

Pyöränpulttien löysääminen

- Paina pyöränpulttiavain tiukasti kiinni pyöränpultin kantaan >>> **kuva 234**.
- Ota kiinni avaimen pästä ja kierrä pulttia noin yksi kierros vastapäivään >>> .

Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtaalla asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörän kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

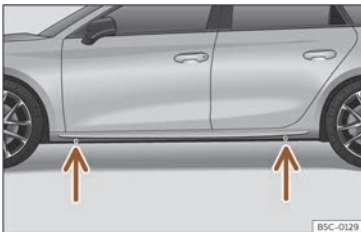
HUOMIO

Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löysätyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

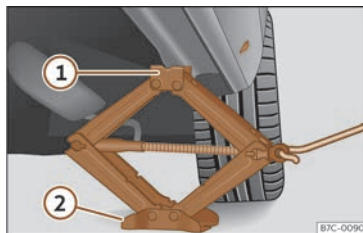
- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kierteiden täytyy olla puhtaat, herkästi kiertyvät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!

- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja näiden kierrereikiä (pyörännavoissa). Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeiukuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.
- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukuuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kierteet voivat vahingoittua.

Auton nostaminen



Kuva 235 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 236 Tunkin asetus pitkittäispalkissa olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla (esim. laatoituksen päällä) tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) >>> ⚠.
- Etsi auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne), joka on lähimpänä vaihdettavaa pyörää >>> **kuva 235**.
- Kierrä nostokohdan alla olevan tunkin kampea, kunnes nokka ① >>> **kuva 236** on pitkittäisjäykisteen alapuolella.
- Aseta tunkki siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuentapaikkaan ja liikkuva alustalevy ② asettuu tasaisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Kierrä tunkin kampea lisää, kunnes pyörä irtaota hieman maasta.

⚠ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki on tarkoitettu vain tämän automallin nostamiseen. Älä koskaan nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

- Varmista, että tunkki seisoo tukevasti paikallaan. Liukkaalla tai pehmeällä pinnalla tunkki voi luistaa tai upota – vaarana loukkaantuminen.
- Nosta autoa vain sen omalla alkuperäisellä tunkilla. Muut tunkit (myös muihin CUPRA-malleihin tarkoitetut) voivat liukua pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muuten tunkki ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan. Loukkaantumisvaara!
- Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pykkien varassa.
- Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos sen moottori on käynnissä.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin värinän seurauksena auto voi pudota tunkilta.

VAROITUS

- Autoa ei saa nostaa helmapelistä. Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.
- Kaikenlainen ulkolistaan/helmaan kohdistettu kuormitus (esim. tunkin tuenta) voi vahingoittaa sitä. CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita aiheutuu auton nostamisesta väärästä paikasta.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Ota huomioon renkaan pyörimissuunta
>>> sivu 334.

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Käytä lukkopultin kiristämässä apuna adapteriä.
- Laske auto varovasti alas tunkin avulla.
- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötöpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.
- Kiinnitä tarvittaessa pyöränpulttien suojukset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **140 Nm**. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta sen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierre-riät täytyy puhdistaa ennen kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja näiden kierre-riä (pyörännavoissa). Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeiukkuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

Renkailla tietty pyörimissuunta

Jos renkaiisiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Jos rengas silti asennetaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

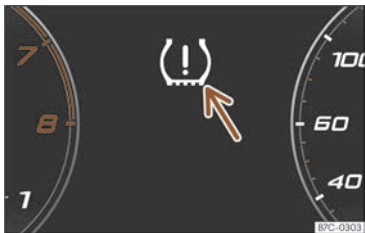
Pyöränvaihdon jälkeiset työt

- Kiinnitä pölykapselit tai pyöränpulttien suojukset (varustelusta riippuen).
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan >>> sivu 266.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspainevaroittimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se >>> sivu 335.

- Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti viipymättä momenttiavaimella >>> sivu 334. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Rengaspainevaroitin

Rengaspainevaroitin



Kuva 237 Mittaristo: varoitin rengaspaineen laskusta.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää.

Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroitimen välityksellä >>> **kuva 237**. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

(L) Rengaspaineen lasku: tarkasta vasesen etupyörä!

Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitin (L) voi näyttää joissakin tilanteissa viiveellä tai ei ollenkaan – esim. ajetaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

Rengaspainevaroitimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudeleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

Kalibrointi täytyy tehdä, kun auto seisoo paikallaan ja renkaat ovat kylmät. Jos renkaat ovat lämpimät, ennen seuraavaa ajomatkaa täytyy tehdä rengaspaineiden tarkastus ja kylmäkalibrointi.

- Kytke virta.

• Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään: Toimintopinta > > **Tiedot > Auton tila >>> sivu 34.**

• **TAI:** Mittariston valikon **Huolto** välityksellä >>> sivu 28.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksuu uudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia >>> **kuva 237**.

HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakaviin onnettomuuksiin.

- Jos merkkivalo (L) syttyy, täytyy ajoneuvoa heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi toimia kunnolla vain, kun kaikkiin renkaisiin on täytetty kylminä oikeat rengaspaineet ja kalibrointi suoritetaan ohjeiden mukaisesti.

- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

Huomautus


- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.
- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, järjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.
- Älä luota pelkästään rengaspaineiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspinnaasta mahdolliset vieraat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.
- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö >>> sivu 163.

Engelmanratkaisut

Alhainen rengaspaine

Merkkivalo palaa keltaisena.

Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut, tai rengas on vaurioitunut rakenteellisesti. Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittaritöön näyttöön voi tulla asiaan liittyvä ohjeteksti.

-  **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet.
- Vaihdeta vialliset renkaat.

Rengaspainevaroitimen häiriö

Merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sitten yhtäjaksoisesti keltaisena.

- Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise ja kytkä virta kertaalleen.
- Kalibroi rengaspainevaroitin uudelleen. >>> sivu 335
- Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Renkaan korjaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)

Renkaanpaikkaussarjan (Tyre Mobility System) avulla voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin **4 mm**. Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta.

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle -20°C .
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on kooltaan yli 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttöpäivä on ohitettu.

⚠ HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengasta täytetään ajoradan reunassa. Vakavien loukkaantumisten vaaran minimoimiseksi noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten – tulee pysytellä turvallisen etäisyyden päässä autosta.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Sammuta moottori, kytke sähköinen seisontajarru ja manuaalivaihteiston vaihde päälle tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P, jotta auton tahattoman liikkumisen riski pienenee.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.

- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa!
- Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja vain 10 minuuttia. Sen jälkeen rengas on tarkastettava.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

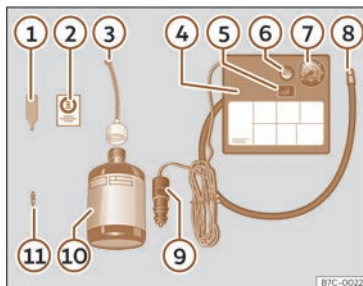
ℹ Huomaus

Uuden paikkausainepullon saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

ℹ Huomaus

Noudata renkaanpaikkaussarjan omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat



Kuva 238 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja on tavaratilassa, pohja-peatteen alla. Se koostuu seuraavista osista >>> **kuva 238:**

- 1 Venttiili-istukan kiertotyökala
- 2 Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- 3 Täyttöletku tulppineen
- 4 Ilmakompressori (versiosta riippuen malli voi vaihdella).
- 5 Päälle/pois-kytkin
- 6 Ilmanpoistoruuvi (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).

- ⑦ Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- ⑧ Renkaantäyttöletku
- ⑨ 12 voltin kaapelipistoke
- ⑩ Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- ⑪ Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökäly ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua >>> **kuva 238** ① venttiili-istukan kiertämiseen ulos. Aseta venttiili-istukka puhtaalle alustalle.
- Ravista renkaantäyttöpulloa voimakkaasti >>> **kuva 238** ⑩.
- Kierrä täyttöletku >>> **kuva 238** ③ kiinni paikkausainepulloon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta >>> **kuva 238** ③ ja kierrä sen avoin pää rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja yölsäpäin ja tyhjennä sen **koko** sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökälyllä >>> **kuva 238** ① takaisin rengasventtiiliin.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin renkaantäyttöletku >>> **kuva 238** ⑧ tiukasti rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi >>> **kuva 238** ⑥ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Yhdistä kaapelipistoke >>> **kuva 238** ⑨ auton 12 voltin pistorasiaan >>> sivu 220.
- Käynnistä ilmakompressorin päälle/pois-kytkimestä >>> **kuva 238** ⑤.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes saavutetaan 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nytäkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Pysähdy ja turvaudu ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaineksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.

- Liimaa tarra >>> **kuva 238** ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajon jälkeen >>> sivu 338.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressorin voi kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressorin herkästi syttyvää materiaalin päälle.
- Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.
- Ellei renkaan ilmanpaineksi saada vähintään 2,0 baaria, vaurio on liian suuri. Paikkausaine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.


⚠ VAROITUS

Kytke ilmakompressorin pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumene liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä ennen sen kytkemistä uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä täyttöletku >>> **kuva 238** ⑧ uudelleen ja katso renkaan ilmanpaine rengaspainemittarista ⑦.

1,3 baaria tai vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun >>> .

1,4 baaria tai enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka ajoa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Huolto

Huolto

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suorittujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

CUPRA- tai SEAT-merkkiliike tai muu ammattikorjaamo tallentaa tiedot suoritetuista huolloista keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettavat huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. CUPRA suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen paperitulosteen, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Joissakin maissa digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytössä. Siinä tapauksessa CUPRA- tai SEAT-merkkiliike kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

CUPRA- tai SEAT-merkkiliike tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Korjaussuosituksen, esimerkiksi jos on syytä vaihtaa jarrupalat pian.

- Asiakkaan ilmaiset huolto koskevat erityisvoiteet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työmääräykseen.

- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkmurto on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä tai muussa asiantuntevassa ammattikorjaamossa.

⚠ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettavat työt tai väärin osien käyttö.

ℹ Huomaus

Auton säännöllinen huolto ei pelkästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myönteisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee tehdä CUPRAn ohjeiden mukaisesti.

Kiinteät vai joustavat huoltovälit

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näytön huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huoltotapahtumasta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Mitkä ovat auton huoltovälit?

Ks. seuraava taulukko:

Öljynvaihtohuolto ^{a)}		
PR-nro	Huoltolaji	Huoltovälinäyttö
Q11	Kiinteä	5 000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q12		7 500 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q13		10 000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q14		15 000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q16	Joustava	Huoltovälinäytön mukaan.

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

^{b)} Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto^{a)}

Huoltovälinäytön mukaan.

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täyttyä tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määrittäessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan ajotapa. Tärkeä osa joustavaa huoltoa on Long-Life-moottoriöljyn käyttö perinteisten moottoriöljyjen sijasta.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot >>> sivu 313.

Jos et halua käyttää joustavaa huoltoa, voit valita myös kiinteät huoltovälit. Kiinteät huoltovälit voivat kuitenkin vaikuttaa huoltokustannuksiin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

Huoltovälinäyttö

Huoltojen ajankohdat näkyvät mittariston huoltovälinäytössä >>> sivu 28 tai infotainment-järjestelmän valikossa **Auton asetukset** >>> sivu 35.

Huoltovälinäyttö kertoo vain sellaisten huoltojen ajankohdan, joihin sisältyy moottoriöljyn vaihto tai tarkastushuolto. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteiden tai sytytystulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä normaaleihin käyttöoloihin.

Jos autolla ajetaan epädullisissa käyttöoloissa, tietyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

Epädullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.

- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi).
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

Korjaamon huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa.

VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käyttöoloista ja auton varustelusta** – esim. moottorista, vaihteistosta tai käytettävistä nesteistä).

Työt jakautuvat *tarkastustöihin* ja *huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- CUPRA-liikkeestä
- SEAT-merkkikorjaamolta
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. CUPRA- ja SEAT-merkkiliikkeen saavat tietoa kaikista muutoksista.

Lisäpalvelujen tarjonta**Hyväksytyt varaosat**

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten

mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kyseiseen automalliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterikanenet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasuusia varaosia, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. CUPRA ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Liikkumisturva (Service Mobility)

Ostaessasi uuden CUPRAn pääset nauttimaan myös sen liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen CUPRAan kuuluu liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen liikkumisturva jatkuu, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä.

Jos CUPRA-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että liikkumisturvan sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Lisätietoja CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä tai oman maasi CUPRA-internetsivuilta.

Auton hoito ja puhdistus**Yleisiä ohjeita**

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimaosololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiukkaset, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutuspainetta ja -etäisyyttä.

Älä kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, kattoluukun tai kansion tiivisteisiin. Sama koskee renkaita, kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia tai kameranlinssijä. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Kiillotus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipintaa ei enää saada kiiltäväksi normaalisti vahaamalla.

Älä kiillota matakasi maalattuja pintoja! Jos pinta kiillotetaan, sitä voi olla mahdotonta palauttaa ennalleen.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseen on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispesuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtele auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtele auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

HUOMIO

- **Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Vaarana onnettomuus!**
- **Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisaara!**
- **Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Vaarana onnettomuus! Jarrut täytyy kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.**

⚠ HUOMIO

Painepesurin asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa vaurioita. Ne voivat edelleen johtaa onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan suuntaa painepesurin suihkua suoraan oransseihin korkeajännitejohtimiin tai korkeajännitejärjestelmän ja 12 voltin sähköjärjestelmän osiin.

! VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit saa kääntää vain sähköisesti!

- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!

- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!

- Auton matakasi maalatut osat:

- Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!

- Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.

- Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska niiden poistaminen voi vahingoittaa maalipintaa.

🌿 Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitetuilla paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen lika-veden pääsy viemäriin estetty.

Ulkopuolinen puhdistus

Seuraavassa on joitakin suosituksia koskien auton yksittäisten osien puhdistusta ja hoitoa.

Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä.

Ota huomioon huomautukset >>> sivu 346, *Ole erityisen varovainen:*.

Tuulilasın pyyhkijänsulat

- *Lika:* Pehmeä liina ja lasinpesuneste.

Ajovalojen ja takavalojen lasit

- *Lika:* Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos¹⁾.

Tunnistimet, kameranlinsit

- *Lika:*

- *Tunnistimet:* pehmeä liina ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine.

- *Kameran linsit:* pehmeä liina ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine.

- *Lumi ja jää:* Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistusuihke.

Pyörät

- *Maantiesuola:* Vesi.

- *Jarrupöly:* Happovapaa erikoispuhdistusaine.

Pakoputkenpää

- *Maantiesuola:* Vesi ja tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine tai naarmuttamaton ja syövyttämätön puhdistusaine.

Koristekehukset ja -listat

- *Lika:* Neutraali saippuoliuos¹⁾, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine.

Maalipinta

- *Maalivauriot:* Kysy värikoodi tarvittaessa merkkikorjaamolta ja tee korjaus maalikynällä.

- *Polttoainevalumat:* Huuhtelee heti vedellä.

- *Pintaruoste:* Käytä pintaruosteen poistoainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

- *Korroosio:* Käänny ammattikorjaamon puoleen.

- *Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla:* Suorita vahaus (vähintään kahdesti vuodessa).

- *Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta:* Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.

¹⁾ Neutraali saippuoliuos: enintään 2 ruokalusikallista 1 litraan vettä.

• *Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa:* Pehmennä vedellä ja poista sitten mikrokuituliinalla.

• *Rasvapohjainen lika, esim. kosmetiikka tai aurinkovoide:* Poista heti neutraalilla saippuuliuksella¹⁾ ja pehmeällä liinalla.

Hiilikuituosat

• *Lika:* Puhdista kuten maalatut osat
>>> sivu 343.

Koristekalvot

• *Lika:* Pehmeä sieni ja neutraali saippuuliuos¹⁾.

Sisäpuolinen puhdistus

Seuraavassa on joitakin suosituksia koskien auton yksittäisten osien puhdistusta ja hoitoa.

Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä.

Ota huomioon huomautukset >>> sivu 346, *Ole erityisen varovainen:*.

Lasit

• *Lika:* Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

Koristekehukset ja -listat

• *Lika:* Neutraali saippuuliuos¹⁾.

Muoviosat

• *Lika:* Pehmeä liina.

• *Pinttynyt lika:* Neutraali saippuuliuos¹⁾, tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine.

Näyttöruudut, mittaristo

• *Lika:* Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine.

Käyttöpaneelit

• *Lika:* Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippuuliuos¹⁾.

Turvavyöt

• *Lika:* Neutraali saippuuliuos¹⁾; anna vöiden kuivua ennen niiden kelautumista sisään.

Tekstiilit, keidonahka, mikrokuitukangas

• *Pintaan tarttuneet likahiukkaset:* Pölynimuri.

• *Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri:* Imukykyinen liina ja neutraali saippuuliuos¹⁾.

• *Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki:* Käytä neutraalia saippuuliuosta¹⁾. Tuputa liueneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

• *Erikoistahrat, esim. muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide:* Sopiva tahrannoistoa-aine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuuliuksella¹⁾.

Nahka

• *Tuoreet tahrat:* Puuvillaliina ja neutraali saippuuliuos¹⁾.

• *Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri:*

– *Tuoreet tahrat:* Imukykyinen liina.

– *Kuivuneet tahrat:* Nahalle sopiva tahrannoistoa-aine.

• *Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki:*

– *Tuoreet tahrat:* Imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahrannoistoa-aine.

– *Kuivuneet tahrat:* Rasvanpoistosuihke.

• *Erikoistahrat, esim. muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide:* Nahalle sopiva tahrannoistoa-aine.

• *Hoito:* Käytä säännöllisesti nahanhoitoainetta, joka suojaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

Hiilikuituosat

• *Lika:* Puhdista samoin kuin muoviosat.

¹⁾ Neutraali saippuuliuos: enintään 2 ruokalusikallista 1 litraan vettä.

Ole erityisen varovainen:

Ajovalojen ja takavalojen lasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

Kameranlinssit

- Älä poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.

- Älä poista lunta ja jäätä ikkunalaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkaassa aurin-gonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua!
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, kelauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Tekstiilit/keionahka/mikrokuitukangas

- Älä käsittele keionahkaa/mikrokuitua nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms. aineilla.
- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammatti-liikkeessä. Näin vältetään vaurioita.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä käytä istuinlämmitystä istuimien kuivaamiseen.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiaavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sienii jne.
- Älä käytä istuinlämmitystä istuimien kuivaimiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo pidempään ulkona, nahka tulisi suojata aurin-gonpaisteelta peittämällä.

HUOMIO

Tuulilasiala ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai aurin-gon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Vaarana onnettomuus! Se voi aiheuttaa myös pyyhkijänsulkien täristymistä.

Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hiljattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata myös auton akkua koskevia ohjeita >>> sivu 316, >>> sivu 316, *Johdanto aiheeseen*.

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen. Nämä tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää hyväksytyjä CUPRA-tarvikkeita ja aluperäisiä CUPRA-osia. CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeitä huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

CUPRA ei pysty arvioimaan sellaisten tuotteiden luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta, joita se ei ole itse hyväksynyt. Sen vuoksi CUPRA ei voi vastata näistä tuotteista, myöskään vaikka ne olisivat virallisen tarkastuslaitoksen tarkastamia tai viranomaisten hyväksymiä.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeudensäädin tai **elektronisesti säätyvä jousitus** – täytyy olla e-tunnus (EU:n hyväksymismerkintä) ja niiden täytyy olla hyväksytyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuuletinlaitteissa – täytyy olla CE-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusilmoitus).

HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelinaitteita ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

Teknisiä muutoksia

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

CUPRA- tai SEAT-merkkiliike ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Kaikki työt on suositeltavaa teettää CUPRA-/SEAT-merkkiliikkeessä käyttäen **alkuperäisiä CUPRA-osa**.

⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Radiolähettimet ja business-varusteet

Kiinteästi asennetut radiolähettimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin on yleensä luvanvaraista. CUPRA yleensä sallii hyväksytyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamatonta antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan suurempien laitteiden asennusmahdollisuudesta voit kysyä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektronisiin järjestelmiin. Syyinä voi olla:

- Ei ulkoantennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien tai radiolaitteiden käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin >>> ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on CE-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla e-tunnus.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

ℹ Huomaus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttö lupansa.
- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

Kuluttajatietoa

Takuu

Virheettömyystakuu

CUPRA-/SEAT-jälleenmyyjät myöntävät uudelle autolle virheettömyystakuun. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja CUPRA-/SEAT-merkkikorjaamolta.

Sähkö- ja hybridiautojen korkeajänniteakun takuu

Edellä mainittujen takuiden lisäksi SEAT-jälleenmyyjät myöntävät myös monissa muissa maissa voimassa olevan takuun korkeajänniteakulle.

Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai käänny SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasua- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.
- GPS-sijainti.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käytökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin
- Kaistanpitoavustin
- Pysäköintiavustin
- Häätäjarrutustoiminto.

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatieitoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

CUPRAlla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen lakisääteisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisääteisten vaatimusten perusteella CUPRA voi käyttää onnettomuustietomuistin tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

Auton antennit

Infotainment-järjestelmä ja antennit

Infotainment-järjestelmän antennit sijaitsevat eri paikoissa autoa:

- Katossa.
- Tuulilasissa lasikerrosten välissä.
- Taka- ja sivulaseissa (painettu antennirakenne) >>> ⓘ.

ⓘ VAROITUS

Hankaavat esineet sekä syövyttävät ja happoa sisältävät aineet voivat vahingoittaa taka- ja sivulaseissa olevaa painettua antennirakennetta.

- Älä kiinnitä tarroja takalasiin tai sivuikkunoihin.
- Älä puhdistaa painettua antennirakennetta syövyttävillä tai happamilla aineilla.

Tietoa materiaaleista ja kierrätyksestä

Ympäristön huomiointi

Uusien CUPRA-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.

- Käytettyjen aineiden korkea materiaaliipuhkaus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelosuojavahojen liuotinainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.

- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tuotteiden kierrätys



BSC-0225



BSC-0226



BSC-0227

Ympäristöohje

Triman-logo ja Infotri-symboli sisältävät tärkeää lajittelutietoa loppukäyttäjälle.

Italia. Ympäristömerkintä

Asetus nro 116 (3. syyskuuta 2020), jolla pannaan täytäntöön pakkauksia ja pakkausjätteitä koskeva EU:n jätedirektiivi 2018/851 ja EU:n direktiivi 2018/852, edellyttää, että kaikki pakkaukset merkitään asianmukaisesti keräyksen mahdollistamiseksi ja uudelleenkäytön helpottamiseksi sekä oikean tiedon antamiseksi kuluttajille pakkausten lopullisesta kierrätyspaikasta.

Tietoa ajoneuvossa olevien pakkausten ympäristömerkinnöistä saa seuraavalla QR-koodilla. Se johtaa verkkosivustolle, josta löytyvät asetuksen edellyttämät tiedot:



SFF-0085

Radiolaitteet

Yksinkertaistettu vaatimustenmukaisuusilmoitus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Iso-Britannia

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat ilmoittavat, että nämä laitteet ovat lain sitä vaatiessa UK-radio-direktiivin 2017 (SI 2017/1206) mukaisia.

Vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Ukraina

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat ilmoittavat, että laitteet ovat, lain sitä vaatiessa, Ukrainan direktiivin 355/2017 (TR radiolaitteet) mukaisia.

Vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Valmistajien osoitteet

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii:

Keskusohjainlaite (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Tel.: 0049 53188890

Keyless Access -järjestelmä

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Tel.: 0049 23817980

Kattoantenni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antennivahvistin

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498 031 184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Navigointiantenni

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498 031 184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Infotainment-järjestelmä, perusversio

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Infotainment-järjestelmä, lisävaruste

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Kauko-ohjausavain

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
 Äußere Weberstr. 20
 02763 – Zittau, Germany
 Tel.: 0049 358357750

Mittaristo

Analoginen mittaristo SE38x/SE316
 Visteon Electronics Germany GmbH
 Visteonstr. 4-10
 50170 Kerpen, Germany

Analoginen mittaristo – muut mallit
 Continental Automotive Spain, S.A.
 Crta. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
 08191 Rubí (Barcelona – Spain)

FPK (digitaalinen)
 Continental Automotive GmbH
 VDO-Strasse 1,
 64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
 Robert Bosch Str. 27-29
 63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
 U Panasonicu 266
 530 06, Pardubice, Czech Republic

Tutkatunnistimet edessä

MRR – SE38X
 Robert Bosch GmbH
 Markwiesenstrasse, 46
 72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR – Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
 Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse, 10
 88131, Lindau, Germany

Tutkatunnistimet takana

Hella GmbH & Co. KGaA
 Rixbecker Straße 75
 59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
 10, Magokjungang 10-ro,
 Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Radiotoiminen sähkölaite, taajuusalueet, maksimaalinen lähetysteho

CUPRA-malleihin asennettavissa olevat radiotoimiset laitteet selitetään seuraavassa yksityiskohtaisesti ¹⁾. Ellei toisin mainita, tiedot koskevat kaikkia malleja (poikkeamat kerrotaan taulukoiden alaviitteissä):

Taajuusalue	Maks. lähetysteho
Kauko-ohjausavain (auto)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
✓ Koskee: Formentor	
Lähtin-vastaanotin (seisontalämmitys)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
✓ Koskee: Formentor	
Bluetooth	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

¹⁾ Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Liitäntä auton ulkoantenniin

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm

✓ Koskee: Leon, Formentor, Born

Car2X:n apuantenni

5855 - 5925 MHz	2 W PIRE
-----------------	----------

✓ Koskee: Born

Langaton tukiasema

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet edessä

76-77 GHz	28,2 dBm ^{a)} 35,0 dBm ^{b)}
-----------	--

^{a)} Koskee: Leon, Formentor^{b)} Koskee: Ateca**Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet takana**

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Langaton lataustoiminto

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Mittaristo

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Lisätietoja koskien Euroopan unionin ulkopuolisia maita**Meksiko**

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat direktiivin RLVCOAR15-0008 mukaisia, mikäli laki sitä vaatii. Vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Todistus: RLVHERS17-0286. Lyhyen matkan tutka RS4 Hella KGaA Hueck & Co.
IFT:RLVHERS17-0286. Käyttö edellyttää seuraavan kahden ehdon täyttymistä: (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä. (2) Tämän laitteen täytyy kestää kaikki vastaanotetut häiriöt, myös sellaiset, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Iso-Britannia

Iso-Britannian maahantuojat:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Turkki

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpinar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukraina

Імпорттер:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Maahantuojat:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Auton tunnistiedot

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehon yksikkö
hv	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
CN/CZ	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyuden mitta
RON/ROZ	Oktaaniluku, ilmaisee polttoaineen puristuskestävyyden

Alustanumero

Alustanumero on seuraavista paikoissa:

- Autotietotarrassa.
- Tuulilasin etu- tai alapuolella.
- Moottoritilassa oikealla.

Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpeä.

Suoritusarvot

Arvot koskevat vain optimaalisia tie- ja sääolosuhteita.

Suoritusarvot on määritetty ilman suorituskykyä heikentäviä varusteita.

Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisäetiotja: EUR-Lex: © Euroopan unioni, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilö määrä.

Poltonestesäiliön tilavuus

Autossa moottori 1.5 TSI / 1.5 eTSI	45 l (varamäärän osuus n. 7 l)
Muut etuvetoiset autot	50 l (varamäärän osuus n. 7 l)
Nelivetoiset autot	55 l (varamäärän osuus n. 8,5 l)
Lataushybridiautot (PHEV)	40 l (varamäärän osuus n. 8 l)

Korkeajänniteakku

Tyyppi ja kapasiteetti

Lataushybridiautot (PHEV)	Li-ion 12,8 kWh 48 V
---------------------------	----------------------

Massat

Massa-arvot koskevat käyttövalmista autoa, jossa on kuljettaja (75 kg), käyttönesteet sekä mahdollisesti työkalut ja varapyörä. Lisävarusteet ja jälkikäteen asennetut varusteet lisäävät auton omamassaa ja vähentävät vastaavasti kantavuutta.

Kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on 50 kg (Leon) ja 75 kg (Leon Sportstourer).

Perävaunumassat

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino vetokoukkaa vasten on **80 kg**.

HUOMIO

Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää.
Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

Moottorin tiedot

Bensiinimoottori	1.4 TSI start-stop PHEV		1.4 TSI start-stop PHEV	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
TSI-moottorin teho kW (hv) / rpm	110 (150) / 5 000–6 000		110 (150) / 5 000–6 000	
Sähkömoottorin teho kW (hv) / rpm	85 (116) / 2 600–6 500		85 (116) / 2 600–6 500	
TSI-moottorin ja sähkömoottorin teho kW (hv) / rpm	150 (204) / 5 000–6 000		180 (245) / 5 000–6 000	
TSI-moottorin maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1 550–3 500		250/1 550–3 500	
Sähkömoottorin maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	330/0–2 600		330/0–2 600	
TSI-moottorin ja sähkömoottorin maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	350/0–3 500		400/0–3 500	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1 395		4/1 395	
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)			
Manuaalivaihteisto	DSG		DSG	
Huippunopeus (km/h)	220 (V)	220 (V)	225 (VI)	225 (V)
Kiihtyvyyys 0–100 km/h (s)	7,5	7,7	6,7	7,0
Sallittu kokonaismassa (kg)	2 060	2 070	2 070	2 090

Tekniset tiedot

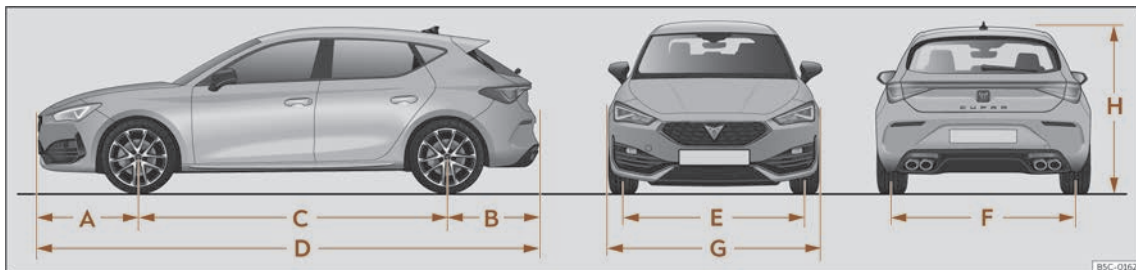
Bensiinimoottorit	1.5 start-stop ACT®		1.5 start-stop ACT® MHEV	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Teho kW (hv) / rpm	110 (150) / 5 000–6 000		110 (150) / 5 000–6 000	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1 500–3 500		250/1 500–3 500	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1 498		4/1 498	
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)			
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	217 (V)	218 (V)	217 (VI)	218 (VI)
Kiihtyvyyt 0–100 km/h (s)	8,7	8,9	8,5	8,7
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 860	1 960	1 900	1 990

Bensiinimoottorit	2.0 TSI start-stop		2.0 TSI start-stop	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Teho kW (hv) / rpm	140 (190) / 4 200–6 000		180 (245) / 5 000–6 500	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	320/1 500–4 100		370/1 600–4 300	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1 984		4/1 984	
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)			
Manuaalivaihteisto	DSG	DSG	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	231 (V)	233 (V)	250 (V)	250 (V)
Kiihtyvyyt 0–100 km/h (s)	7,2	7,6	6,4	6,7
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 970	2 050	1 970	2 070

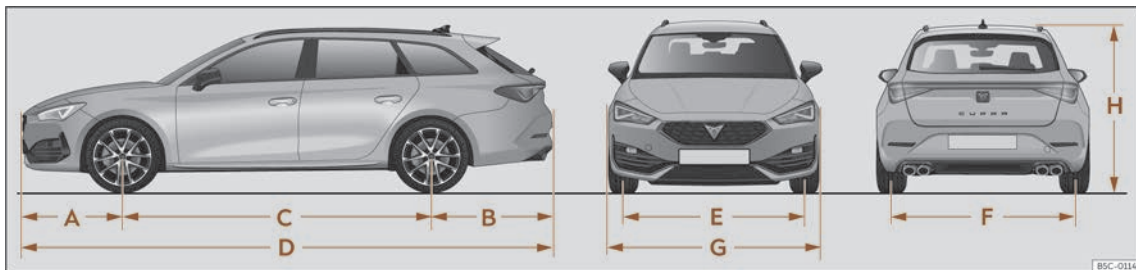
Tekniset tiedot

Bensiinimoottorit	2.0 TSI start-stop		2.0 TSI start-stop
	Leon	Leon Sportstourer	Leon Sportstourer
Teho kW (hv) / rpm	221 (300) / 5 300-6 500		228 (310) / 5 450-6 500
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	400/2 000-5 200		400/2 000-5 450
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1 984		4/1 984
Polttoaine	Bensiini 98-okt / 95-okt. (hieman alhaisempi teho)		
Manuaalivaihteisto	DSG	DSG	DSG 4Drive
Huippunopeus (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	5,7	5,9	4,9
Sallittu kokonaismassa (kg)	1970	2 080	2 140

Mitat



Kuva 239 Mitat



Kuva 240 Mitat

Tekniset tiedot

>>> kuva 239,>>> kuva 240		Leon	Leon PHEV	Leon Sportstourer	Leon Sportstourer PHEV
A	Ylitys edessä (mm)	903	903	903	903
B	Ylitys takana (mm)	806	813	1 065	1 072
C	Akseliväli (mm)	2 689	2 682	2 689	2 682
D	Pituus (mm)	4 398	4 398	4 657	4 657
E	Raideleveys ^{a)} edessä (mm)	1 535	1 538	1 535	1 538
F	Raideleveys ^{a)} takana (mm)	1 513	1 508	1 513	1 508
G	Leveys (mm)	1 799	1 799	1 799	1 799
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1 444	1 467	1 439	1 463
	Kääntöympyrä (m)	11,2	11,2	11,2	11,2

^{a)} Tieto riippuu vannetyypistä. Arvot pyörille 235/35 R19 ET49.

Aakkosellinen hakemisto

Numerot ja symbolit

4Drive	141
12 voltin akku	316
Energianhallinta	322
Kytkeminen irti ja kiinni	318
Käynnistysapu	295
Lataus	318
Vaihto	318
Varaustila	322
12-voltin akku	
Happotaso	318
Merkkivalot	320
48 voltin akku	321
48-voltin akku	
Merkkivalot	322

A

ACC	174
Ajaminen	
Ajaminen veden peittämällä tiellä	141
Kuormattu auto	140
Perävaunun veto	282
Takaluukku auki	140
Taloudellisesti	139
Turvallisuus	38
Ulkomaanmatkat	118, 142
Ajaminen kuormatulla autolla	140
Ajaminen tavaratila auki	140
Ajaminen veden peittämällä tiellä	141

Ajoavustin (Travel Assist)			
Ks. Travel Assist	188		
Ajonestojärjestelmä	146		
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	163		
Ajoprofiili	161		
Ajoprofiilin valinta			
Ominaisuudet	160		
Ajoprofiilit	160		
Ajoprofiilin valinta	161		
Ajoprofiilit (Drive Profile)			
Ks. Ajoprofiilin valinta	160		
Ajotiedot	22		
Ajotietojen näyttö	22		
Ajotila	161		
Ajoturvallisuus	38		
Ajovaloautomaatiikka	113		
Ajovalojen korkeussäätö	118		
Ajovalot			
Polttimon vaihto	304		
Ulkomaanmatkat	118		
Akku	84		
Akkuhappo	318		
Alamäkiavustin	159		
Alkuperäistärvikkeet	342		
Android Auto™			
Edellytykset	231		
Erikoisuuksia	232		
Valikko	231		
Yhteyden katkaisu	232		
Yhteyden muodostus	232		
Apple CarPlay			
Edellytykset	230		
Erikoisuuksia	231		
Valikko	230		
Yhteyden katkaisu	231		
Yhteyden muodostus	231		
Apple CarPlay -käytön edellytykset	230		
Asetus			
Aika ja päivämäärä	28		
Auringolta suojautuminen	126		
Auto			
Alustanumerot	356		
Auton tiedot	356		
Edestä katsottuna	6, 7		
Lainaaminen tai myynti	225		
Lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access)			
.....	86		
Moottorin tiedot	358		
Nostaminen	333		
Sisänäkymä	10		
Takaa katsottuna	8, 9		
Tunnustiedot	356		
Yleisnäkymä (oikeanpuoleinen ohjaus)	12		
Yleisnäkymä (vasemmanpuoleinen ohjaus) ..	11		
Auto Hold	199		
Auto Hold -toiminto	199		
Auto Lock (keskuslukitus)	88		
Auto Unlock	88		
Automaattinen autonpesukone			
Auto Hold -toiminnon kytkeminen pois päältä			
.....	199		
Automaattiset autonpesukoneet	343		
Automaattivaihteisto			
Ajo-ohjeita	155		
Alamäkiavustin	159		
Launch Control -ohjelma	156		
Merkkivalo	154		
Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet	155		
Tiptronic	155		
Valitsinvivun asennot	154		
Auton asetukset	35		

Auton hinaus		Avain		Kytkeminen pois	167
Erikisuuksia	296	Autonavain	83	Kytkeminen päälle	167
Hinaus hätätilassa	298	Avainkielen kääntö esiin	84	Liikennemerkkien tunnistus	25
Hinauskielto	298	Kauko-ohjaus	83	Mukautuva vakionopeudensäädin	174
Hinausköysi	296	Lukkojen avaus ja lukitseminen	89, 94	Nopeudenrajoitin	173
Hinauspuomi	296	Ohjeita kuljettajalle (mekaaninen virtalukko)		Peruutuskamera	171
Hinaussilmukka takana	300		146	PreCrash-järjestelmä	47
Valmistelut	298	Pariston vaihto	84	Pysäköintitutka Plus	202
Auton hoito	342	Synkronointi	85	Pysäköintitutka takana	205
Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento	293	Uusi avain	83	Rengaspainevaroitin	335, 336
Auton istuinpaikat	40	Avainkytkin	52	Turvaohjeita	167
Auton kuormaus		Avaus	88	Tutkatunnistin edessä	168
Kattotelineet	277	Konepelti	307	Tutkatunnistin takana	169
Kuormansidontalennit	273	Takaluukku	96	Ultraäänitunnistimet	170
Läpilastausluukku	275	Tankkausluukku	288	Vakionopeudensäädin	171
Matkatavaroiden sijoitus autoon	266	Avaus ja lukitseminen		Väsymyksen tunnistus	24
Perävaunu	282	Kauko-ohjaimen avulla	89	Yleisiä ohjeita	167
Tavaratila	266	Keskuslukituspainikkeesta	90	Avustettu kaistanvaihto	190
Tavaroiden sijoitus autoon	266	Lukkosylinteristä	94		
Yleisiä ohjeita	266	Avaus ja sulkeminen	88		
Auton mitat	361	Ikkunat	99		
Auton myynti	225	Kattoluukku	102	B	
Auton nostaminen	333	Konepelti	307	Bensiini	
Auton paikannus	225	Ovet	93	Hiukkassuodatin	291
Auton pesu		Takaluukku	96	Lisäaineet	290
Erikisohoito	346	Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen	96	Tankkaus	290
Erikisuuksia	98	Tankkausluukku	288		
Painepesuri	343	Avustavat järjestelmät		C	
Ulkopuolen puhdistus	344, 345	Ajoavustin (Travel Assist)	188	Coming home	117
Auton tiedot	34	Auto Hold -toiminto	199	CUPRA CONNECT	223
Autonavaimet	83	Ennakoiva nopeudensäätely	180	Aktivointi	224
Autonhoitotuotteet	342	Etukamera	169	Deaktivointi	226
Autotietotarra	356	Hätäjärrutus (Front Assist)	181	Häiriöt	226
Avaaminen		Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	192	Lakisääteliset määräykset	225
Ikkunat	99	Järjestelmien rajat	167	CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi	226
Kattoluukku	102	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	193	CUPRA CONNECTin aktivointi	224

I					
i-Size	59	Tekniset tiedot	243	Kytkeminen päälle/pois	184
Ikkunat	99	Toimintojen suoritus	240	kääntymisjarrutustoiminto	183
Automaattinen käyttö	100	Toimintopinnat	32	Tilapäinen deaktivointi	185
Sulkemis- ja avausautomaatika	100	Turvaohjeita	235	Varoitukset	182
Voimanrajoitus	101	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	228	Väistöavustin	183
Ikkunoiden käyttökytkimet	99	WLAN	228	Jarruneste	311
Ilmastointi	127	WLAN-yhteyden jakaminen	228	jarrut	
Käyttöelementit	129	Yleisnäkymä käyttöelementeistä	238	Uudet jarrupalat	162
Ongelmanratkaisu	135	Ääniasetukset	241	Jarrut	162
Seisontatuuletus	134	Infotainment-järjestelmä		Hätäjarrutustehostin	163
Sisäilmankierto	131	Pudotusvalikko	241	Jarruneste	311
Ilmastointilaite		Valikkojen sopeutus	241	Jarrutehostin	162
Käyttöelementit takana	131	Yksilöllinen muokkaus	241	Sähköinen seisontajarru	198
Lämpötilan säätö	131	Yksilöllisesti muokatut valikot	241	Varoitusvalo	163
Seisontailmastointi	135	ISOFIX	59	Juomatelineet	
Infotainment	235	ISOFIX-järjestelmä	59	Edessä	219
Android Auto™	231	Istuimet	106	Keskiyknärnojassa takana	219
Apple CarPlay	230	Istuinpaikkojen lukumäärä	40	Pullotelineet	219
Apua käyttöön	30	Kynnärnoja	111	Jälkiasennus	
Auton tiedot	34	Lämmitys	132	Vetokoukku	286
Avustimet ja auton asetukset	35	Manuaalinen säätö	106	Järjestelmäasetukset	241
Ennen ensimmäistä käyttöä	235	Muistitoiminto	110	Jäähdytys	127
Ensimmäiset asetukset	33	Pääntukien irrotus	109	Jäähdytysjärjestelmä	
Internet-yhteys	229	Pääntukien kiinnitys	109	Jäähdytysnesteen lisäys	310
Järjestelmäasetukset	241	Pääntukien säätö	109	Jäähdytysnestetason tarkastus	310
Kytkeminen päälle ja pois	240	Sähköinen säätö	107		
Käyttö	240	Takaselkänoja	107	K	
Mediakäyttö	250	Väärä istuma-asento	40	Kaistanpitoavustin (Lane Assist)	185
MirrorLink®	232	Istuinlämmitys	132	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	
Navigointi	253	Istuinpaikkojen lukumäärä	40	Ajotilanteita	195
Ohjeet	30	J		Järjestelmän rajat	193
Poistumisvalikko	37	Jarruja käyttävät järjestelmät	168	Merkkivalo	194
Puhdistus	242	Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus	183	Side Assist Plus	194
Puhelinliitäntä	260	Järjestelmän rajat	183	Toimintatapa	193
Radiokäyttö	246	Kuvaruutunäyttö	182	Kamera	
				Puhdistus	26

Kangasverhoilut: puhdistus	345	Korkeajänniteakku		Valitsinvivun asennot	154
Kassikoukut	220, 274	Hoito	71	Varoitus- ja ohjetekstit	23
Katalyysaattori	291	Turvaohjeita	70	Kytkeminen pois päältä	
Kattoluukku	101, 102	Varoituskilvet	70	Puhelin	261
Mukavuusavaus ja -sulkeminen	103	Korkeajänniteakun lataus		Kytkin (merkkivalo)	158
Väliinjäämisuusia	103	Asetukset infotainment-järjestelmässä	78	Käynnistysapu	295
Kattotelineet	276	Hätäavaus	77	Kuvaus	295
Taakkatelineiden kiinnitys	276	Latauksen merkkivalo	75	Käynnistyskaapelit	295
Kattotelinejärjestelmä	276	Latauskaapeli	80	Käynnistyskaapelit	295
Kauko-ohjausavain		Latausrasia (AC)	74	Käynnistyspainike	143
Lukkojen avaus ja lukitseminen	89	Lataustavat	72	Käyntinopeusmittari	16, 18
Kaukovaloavustin	116	Ohjelmoitu latausaika	79	Käyttöelementit ohjauspyörässä	104
Kaukovalovipu	115	Ongelmanratkaisu	76	Käyttötila E-MODE	
Kellonaika		Korkeajänniteakun latauskaapeli	79	Merkkivalot	150
Asetus	28	Kosketettavat alueet	238		
Kellot		Kosketusnäyttö	238		
Ajan säätö	28	Kulmavalot	114		
Keskikynnärnoja	111	Kuormansidontalenkit	273		
Keskuslukitus	88	Kuvaruutunäytöt		L	
Automaattinen lukittuminen tahattoman		Aika ja päivämäärä	28	Lakisääteiset määräykset	225
avauksen estämiseksi	88	Drive Profile	160	Lane Assist	185
Hätälukitus	94	ECO-ajovinkkejä	27	Merkkivalo	187
Kauko-ohjausavain	89	Huoltovälit	28	Varoitus- ja merkkivalot	186
Keskuslukituspainike	90	Hätäajarrutusavustin (Front Assist)	182	Lapsilukko	
Keyless Access -järjestelmä	86	Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	192	Sähköiset lasinostimet	99
Varashälytys	91	Liikennemerkit	25	Lasikattoluukku	
Keyless Access		Matkamittari	22	Toimintahäiriö	101
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen	86	Mittaristo	21	Lasinpesin	312
Moottorin käynnistys	144	Mukautuva vakionopeudensäädin	175	Lasinpesuneste	
Ongelmanratkaisu	87	Nopeudenrajoitin	173	Lisäys	312
Press & Drive	143	Nopeusvaroitus	22	Tarkastus	312
Kiristysmomentti		Ovet, etulukku ja takaluukku auki	21	Täyttömäärät	312
Pyöränpultit	334	PreCrash-järjestelmä	48	Lasten kuljettaminen	56
Konepelti		Rengaspainearoitin	335	Latauskaapeli	
Avaus ja sulkeminen	307	Travel Assist	188	Latauspisteet (AC)	80
Korjaustyöt	347	Ulkolämpötila	21	Pistorasioita varten	81
				Latausrasia	74
				Launch Control (automaattivaihteisto)	156
				Leaving home	117

Led-ajovalot	304
Light Assist	116
Liikennemerkki	
Kuvaruutunäyttö	25
Liikennemerkkien tunnistus	25
Kuvaruutunäyttö	25
Nopeusvaroitus	26
Rajoitettu toiminta	26
Toimintatapa	25
Tuulilasin vauriot	26
Liikenne-radio	
Ks. TP (liikenne-radio)	248
Liikennetiedot	258
Liikku misturva	342
Liitettävyy s	
WLAN-tukiasema	228
Lisenssit	242
Lokerot	
Ks. Säilytyslokerot	218
Luistonesto	163
Lukitseminen ja lukkojen avaus	86
Keskuslukituspainikkeesta	90
Lukkosylinteristä	94
Lukkiutumattomat jarrut	163
Lukkojen avaus ja lukitseminen	86
Kauko-ohjaimen avulla	89
Keskuslukituspainikkeesta	90
Ovet	93
Lumiketjut	329
Lämmitys	127
Lämpömittari	
Moottorin jäähdytysneste	19
Lämpötila	
Ulkona	21
Läpilastausluukku	275

M

Maalipinta	
Hoito	344
Manuaalivaihteisto	153
Massat	356
Matkamittari	16
Kaikki ajetut kilometrit	22
Matkapuhelimet	348
Matot	138
Mediakäyttö	250
Symbolit	251
Varustelu	251
Meikkipeili	126
Melu	
Renkaat	324
Merkkivalot	
Yleisnäky m ä	13
Mikrokiutuliina: puhdistus	345
MirrorLink®	
Asetukset	230
Edellytykset	232
Erikoisuuksia	233
Valikko	232
Yhteyden katkaisu	233
Yhteyden muodostus	232
Mittaristo	15
Aika ja päivämäärä	28
Digitaalinen (Digital Cockpit)	16
Huoltovälinäyttö	28
Kuvaruutunäytöt	21
Käyttö monitoimiohjaukspyörästä	30
Symbolit	13
Varoitus- ja merkkivalot	13
Varoitus- ja ohjetekstit	23
Mittariston näyttö	16, 21
Hybridiautot	17

Mittariston valaistus	118
Mitä tulee huomioida ennen jokaista matkaa?	38
Moottori	
Käynnisty s (ohjeita kuljettajalle, mekaaninen virtalukko)	146
Sisäänajo	141
Start-stop-järjestelmä	150
Ääni	144
Moottori ja sytytysvirta	
Hätäkäynnisty s	146
Moottorin hehkutus	144
Moottorin käynnisty s	144
Moottorin sammutus	145
Press & Drive -käynnisty s	144
Moottorin hehkutus	144
Moottorin häiriö	
Merkkivalo	292
Moottorin jäähdytysneste	308
Luokitukset	308
Lämpömittari	19
Määrän tarkastus	310
Paisuntasäiliö (hybridiautot)	309
Varoitusvalo	19
Moottorin käynnisty s hinaamalla	298
Erikoisuuksia	296
Moottorin tiedot	358
Moottorin ääni	148
Moottorin öljynpaine	
Merkkivalo	316
Moottorinohjaus	
Merkkivalo	292
Moottorinohjaus.	291
Moottoritila	
Akku	316
Avaus ja sulkeminen	307

Moottoriöljy	314	Navigoinnin ääniohjeet	253	Säätö	105
Turvaohjeita	305	Navigointikartan käyttö	254	Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto) ..	155
Moottoriöljy		Navigointikartan pienentäminen	254	Ohjauspyöränlämmitys	134
Huoltovälit	313	Navigointikartan suurentaminen	254	Oikea istuma-asento	39
Kulutus	314	Navigointitietojen päivitys	256	Etumatkustaja	40
Lisäys	314	Osoitteen syöttö opastusta varten	257	Kuljettaja	39
Luokitukset	313	Rajoituksia	253	Oktaaniluku (benssiini)	290
Moottorin öljytason tarkastus	314	Reitin muokkaus	258	Omistusoikeuden todistaminen	225
Tarkastushuolto	313	Reittisuunnitelma	258	Ongelmanratkaisu	
Vaihto	313, 316	Symbolit	255	Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	193
Öljymittatikka	314	Tallennetut kohteet	257	Travel Assist	191
Muistitoiminto	110	Tallennetut tiedot	254	Ongelmanratkaisut	
Muistutus huollosta	28	Toiminnot	255	DSG-vaihteisto	158
Mukautuva vakionopeudensäädin	174	Toiminto: kohteen syöttö	256	Start-stop-järjestelmä	152
Erikoisia ajotilanteita	177	Yhteystietojen käyttö	258	Online-palvelut	223
Järjestelmän rajat	178	Yleisimmät kohteet	257	Onnettomuustietomuisti	349
Kuvaruutunäytöt	175	Neliveto	141	Osamatkamittari	28
Käyttö	175	Nokkakarit ja fyysikan lait	43	Osien vaihto	347
Toimintahäiriö	179	Nopeuden säätö	171	Ovenavauksen avustin (Exit Assist)	216
Varoitus- ja merkkivalot	179	Nopeudenrajoitin	173	Ovenkahva	94
Mukavuusavaus		Kuvaruutunäyttö	173	Ovenlukko	94
Lasikattoluukku	103	Käyttö	173	Ovenlukot	94
Mukavuussulkeminen		Merkkivalot	174	Ovet	93
Lasikattoluukku	103	Nopeustunnus	324	Lapsilukko	94
Multimedia	233, 246	Näyttö			
Lähteen valinta	251	Puhdistus	242		
Soitto	251				
Suosikit	251				
N		O		P	
Navigointi	253, 256	Ohjaus		Paikat joihin liittyy erikoismääräyksiä	261
Edelliset kohteet	257	Merkkivalo	159	Paikkaussarja renkaita varten	336
Ensisijaiset kohteet	257	Sähkömekaaninen ohjaus	159	Pakkasneste	308
Kohteiden tallennus	257	Vastaohjaustoiminto	159	Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä	
Käyttötymisen oppiminen	259	Ohjauspyörä		Hiukkassuodatin	291
Liikennetiedot	258	Käyttöelementit	104	Katalysaattori	291
		Lämmitys	134	Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä	
				Merkkivalo	292
				Pakokaasut	291

Palanut polttimo		Perävaunun aisapaino	278	Toimintahäiriö	48
Polttimon vaihto	304	Perävaunun kuormaus	282	Valvontajärjestelmä Front Assist	47
Pariston vaihto		Perävaunun veto		Press & Drive	
Autonavain	84	Ks. Perävaunu	278	Käynnistyspainike	143
Peruutusavustin	212	Pistorasiat	220	Moottorin käynnistys	144
Peruutusavustin (Rear View)	212	Perävaunu	280	Puhdistus	
Asetukset	214	Poistumisavustin	216	Auton pesu	343
Edellytykset	212, 214	Poistumisavustin (RCTA)	215	Auton sisätila	345
Kuvaruutunäyttö	213	Polkimet	40, 138	Auton ulkopuoli	344
Kytkeminen päälle/pois	213	Polkupyöräteline		Erikoishoito	346
Käyttöohjeet	214	Kiinnitys käännettävään vetokoukkuun	285	Painepesuri	343
Paikoitus poikittain	214	Suurin kantavuus	285	Puhelin	
Risteävä liikenne	213	Polttimon vaihto	304	Kontaktit	263
Peruutuskamera	171, 212	Polttoaine		Kytkeminen pois päältä	261
Perävaunu	278	Bensiini	290	Kytkeminen päälle	261
Aisapaino	278, 282	Merkintä	289	Matkapuhelimen liittäminen pariaksi	261
Ajovalojen säätö	282	Polttoainemittari	19	Pikavalintapainikkeet	264
Hinausköysi	279, 280	Säästäminen	139	Puhelinluettelo	263
Kuormaus	282	Tankkaus	288	Soittaminen	263
Kytkeminen	280	Polttoaineen keskikulutus	16	Suosikit	264
Kytkeminen autoon	280	Polttoaineen merkintä	289	Viestien lähetykset	263
LED-takavalot	279, 280	Polttoaineen säästäminen		Puhelinliitäntä	260
Perävaunumassat	282	Rullaustila	157	Räjähdyksille alttiit paikat	261
Perävaunun veto	282	Polttoaineenkulutus		Symbolit	260
Pistorasia	280	Miksi kasvaa?	292	Varustelu	260
Takavalot	279, 280	Rullaus	139	Puheohjaus	244
Tekniset edellytykset	279	Polttoainemittari	19	Aktivointisana	244
Toimintahäiriö	280	Merkkivalo	19	Aloitus	245
Ulkopeilit	279	Polttoainesäiliön kansi		Android Auto™	232
Varashälytys	280	Avaus ja sulkeminen	288	Lopetus	245
Vetokoukun jälkiasennus	286	Polttoainesäiliön tankkaus täyteen	288	Sirj™ (Apple CarPlay™)	231
Vetokoukun sähköinen vapautus	284	Powermeter	20	Pysäköinti	197
Yhdistelmänvakautus	283	PreCrash-järjestelmä	47	Automaattivaihteisto	155
Perävaunumassat		Ajoprofiilin valinta	48	Poikittain peruutusavustimen avulla	214
Perävaunun kuormaus	282	Kuvaruutunäytöt	48	Pysäköintiväylien avulla	210

Pysäköintiaukosta poistuminen		Pyörien tasapainotus	326	RCTA	215
Pysäköintiaavustimen avulla	211	Pyörimissuunta		Rear Traffic Alert	215
Pysäköintiaavustin	206	Renkaat	334	Rengaspaineet	326
Ennenaikainen lopetus	207	Pyörän vaihto	330	Rengaspaineiden valvonta	
Kuvaus	207	Jälkeenpäin tehtävät työt	334	Rengaspainevaroitin	335
Paikoituksen edellytykset	210	Pyöränpultit	332	Rengaspainevaroitin	336
Paikoitus pitkittäin	210	Pyöränpultit	328	Renkaan korjaus	336
Paikoitus poikittain	210	Kirstysmomentti	334	Renkaan kulutuspinta	327
Pysäköintiaukosta poistuminen (vain pitkittaiset pysäköintiaukot)	211	Lukkopultit	332	Renkaan vaihto	
Pysäköintijärjestelmät		Löysääminen	332	Auton nostaminen	333
Automaattinen jarrutus	200	Suojukset	331	Renkaanpaikkaussarja	336
Ongelmanratkaisu	201	Pyöränpulttiavain	293	Osat	337
Peruutusavustin (Rear View Camera)	212	Pyörät		Renkaan paikkaus	338
Pysäköintitutka		Irrotus ja kiinnitys	334	Renkaan täyttö ilmalla	338
Häiriö	202	Lumiketjut	329	Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen	338
Ks. Pysäköintiaavustin	206	Paikan vaihto	327	Renkaat	324
Käyttö	204	Pyöränpultit	328	Kulmisvaroitimet	327
Pysäköintitutka Plus	202	Tilapäisvarapyörä	330	Käyttöikä	326
Pysäköintitutka takana	205	Uudet pyörät	325	Lumiketjut	329
Tunnistimet ja kamera: puhdistus	344	Vaihto	330	Nopeustunnus	324
Visuaalinen näyttö	205	Pääntuet	108	Pyörimissuunta	324, 334
Ympäristönäyttö	202	Kiinnitys	109	Rengaspaineet	326
Pysäköintitutka takana	205	Säätö	109	Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet	324
Pyyhkijänsulat		R		Talvirenkaat	328
Puhdistus	294, 344	Radio	246	Tarvikkeet	324
Vaihto	294	Aseman säätö	247	Uudet renkaat	325
Pyyhkijänsulkien vaihto	293	Asemapainikkeet	247	Vaihto	330
Pyyhkimet	121	Symbolit	247	Renkaiden kuluminen	327
Erikoisuuksia	121	Taajuusalueet	247	Renkaiden urasyvyys	327
Huoltoasento	293	TP (liikenne-radio)	248	Ristiseläntuki	106
Pyyhinvipu	121	Varustelu	247	Rullaustila	157
Pyyhkijänsulan vaihto	293	Vastaanottotavat	247	Räjähdyksille alttiit paikat	261
Pyyhkimien nosto ylös	293	Radiokäyttö	246		
Sade- ja valotunnistin	122	Radiolähtettimet	348		
Toiminnot	122	Radion näyttö: puhdistus	345		

S

Sade- ja valotunnistin 122
 Sadedetunnistin
 Toiminnan tarkastus 122
 Safe 90, 146
 Safe-turvallukitus 90
 Ongelmanratkaisu 91
 SEAT Ident 225
 Seisontailmastointi 135
 Aktivointi 136
 Kytkeminen pois päältä 136
 Kytkeminen päälle 136
 Ohjelmointi 136
 Seisontatuuletus 134
 Service Mobility 342
 Sisäilmankierto 131
 Sisäilmansuodatin 127
 Sisäpeili
 Himmennettävä 124
 Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja
 Aktivointi 92
 Sisäänajo
 Uudet jarrupalat 162
 Uudet renkaat 324
 Uusi moottori 141
 Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus 242
 Sovellukset 230
 Start-stop 150
 Start-stop-järjestelmä
 Kytkeminen päälle/pois manuaalisesti 152
 Merkkivalot 150
 Moottori ei sammu 150
 Moottori käynnistyy itsestään 150
 Moottorin sammutus ja käynnistys 150
 Ohjeita kuljettajalle 152
 Toimintatapa 150

Sulakkeet 301
 Palaneen sulakkeen tunnistus 302
 Sulakkeet 301, 302
 Vaihdon valmistelut 302
 Vaihto 302
 Värimerkinnät 302
 Sulkeminen 88
 Ikkunat 99
 Kattoluukku 102
 Konepelti 307
 Takaluukku 96
 Symbolit
 Ks. Varoitus- ja merkkivalot 13
 Sähköinen seisontajarru 198
 Merkkivalot 199
 Sähköiset lasinostimet 99
 Sähkölaitteet 220
 Sähkömoottori
 Merkkivalot 148
 Säilytyslokerot 218
 Hansikaslokerot 218
 Muita lokeroita 220
 Ohjekirjakansio 218
 Vetolaatikat 219
 Säätö
 Etuistuimet 106
 Istuimet 39
 Istuimet muistitoiminnolla 110
 Pääntuet 109
 Valot 118

T

Taajuusalueet 247
 Taakkatelineet 276

Takaistuin
 Kääntö eteen tavaratilan puolelta
 etävapautusvivusta 112
 Takalasinpyyhiin 121
 Takaluukku 95, 99
 Takaselkänoja
 Kääntö eteen 107
 Kääntö takaisin 107
 Takasumuvalo
 Merkkivalo 113
 Takuu 349
 Talvikäyttö
 Kattoluukku 101
 Lumiketjut 329
 Perävaunu 278
 Renkaat 328
 Suolajäljet 122
 Talvirenkaat 328
 Tankkaus
 Merkkivalo 19
 Polttoainemittari 19
 Tankkausluukun avaus 288
 Turvaohjeita 288
 Tankkausluukku
 Avaus ja sulkeminen 288
 Tarkastushuolto 313
 Tarkastuslistat
 Android Auto™ -käytön edellytykset 231
 Apple CarPlay -käytön edellytykset 230
 MirrorLink® -käytön edellytykset 232
 Peruutusavustin (Rear View) 212
 Tarvikkeet 347
 Tarvittavat ohjeet 235
 Taustapeilit 123
 Ulkopeilien säätö 124

Taustapeli		Tekijänoikeudet	242	Jako ryhmiin	57
Himmennettävä	124	Tekijöitä, jotka heikentävät ajoturvallisuutta	38	Kiinnitys turvavyöllä	64
Tavaramerkit	242	Tekniset tiedot		Kiinnitysjärjestelmät	59
Tavaratila	96, 266	Auton mitat	361	Top Tether -järjestelmä	63, 64
Hätäavaus	99	Massat	356	Turvaohjeita	57
Muunneltava välipohja	270	Moottorin tiedot	358	Turvallisuus	
Suurentaminen	107	Perävaunun aisapaino	278	Ajoturvallisuus	38
Sähköinen avaus ja sulkeminen	96	Teknisiä muutoksia	347	Lasten turvallisuus	56
Sähköisen takaluukun erikoisuuksia	97	Tiedonsiirto	223	Turvaistuimet	56
Tavaratilan valo	119	Tieto-viihdejärjestelmä		Turvaohjeita	235
Tavaratilanpeite	268	Ks. Infotainment	30	Ikkunaturvaverhot	55
Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys	267	Tilapäisarapyörä	330	Keskiturvatyyny	53
Tavaratilanpeitteen säilytys	267, 269	Tiptronic (automaattivaihteisto)	155	Sivuturvatyyny	53
Tavaratilaverkko	273	Toimintahäiriö		Turvaistuinten käyttö	57
Tunnistinohjattu avautuminen ja sulkeutuminen		Kattoluukku	101	Turvavyönkiristimet	47
(Easy Open)	98	Kytkin	158	Turvavyöiden käsittely	42
Väliverkko	271, 272	Mukautuva vakionopeudensäädin	179	Turvatyynyjärjestelmä	48
Tavaratilan muunneltava välipohja	270	PreCrash-järjestelmä	48	Aktivointi	50
Tavaratilan välipohja	270	Vetokoukku	280	Etuturvatyynyn deaktivointi	52
Tavaratilanpeite	268	Toiminto alamäkihidastin	159	Etuturvatyyny	51
Säilytys	269	Top Tether	63, 64	Kuvaus	49
Tavaratilaverkko		Top Tether -järjestelmä	63, 64	Merkkivalo	50
Tavaratila	273	TP (liikenne radio)	248	Toimintatapa	50
Tavaraverkko		Travel Assist	188	Turvatyyny	48
Tavaratila	273	Avustettu kaistanvaihto	190	Etuturvatyyny	51
Tavaroiden kuormaus		Kuvaruutunäytöt	188	Ikkunaturvaverhot	55
Kassikoukut	274	Kytkeminen päälle ja pois	189	Keskellä	53
Kattotelineet	276, 277	Vikoja ja ratkaisuja	191	Kuvaus	49
Kuormansidontalennit	273	Tulipalo	67	Kytkeminen päälle/pois	52
Läpilastausluukku	275	Tunkki	293	Polviturvatyyny	55
Perävaunu	278, 282	Tunkki		Sivuturvatyyny	53
Perävaunun kuormaus	282	Nostopisteet	333	Turvavarusteet	38
Tavaratilaverkko	273	Tunnelmavalaistus	120	Turvavyön irrotus	44
Tavaroiden sijoitus autoon	266	Turvaistuimet		Turvavyön kulku	45
Kuorman sijoitus	266	i-Size	59	Turvavyön käyttämättömyyden vaarat	43
Matkatavaroiden kuormaus	266	ISOFIX	59	Turvavyön voim rajoitin	46

Turvavyönkiristimet	46	Ultraäänitunnistimet	170	Lähivalot	113
Merkkivalo	50	USB	233	Polttimon vaihto	304
Turvavyöt		USB-liitäntä	233	Päiväajovalot	114
Ei käytössä	43	Uusi autonavain	83	Seisontavalot	113
Merkkivalo	42			Sisävalot	119
Suojastoiminto	41	V		Sumuvalot	113
Symbolit	43	Vaatekoukut	220	Varoitus- ja merkkivalot	113
Säätö	44	Vaihdenäyttö	138	Varoitusäänet	114
Tarkoitus	48	Vaihdesuositus	138	Vilkkuvipu	115
Turvaohjeita	42	Vaihtaminen		Varaosat	347
Turvavyön kulku	45	Käsvaihteisto	153	Varashälytyn	91
Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen	47	Vaihteenvalitsimet ohjauspyörässä (automaattivaihteisto)	155	Perävaunu	280
Turvavöiden kelausautomaatit, kiristimet ja voimanrajoittimet	46	Vakionopeudensäädin	171	Sisätilanvalvonta ja poishinaussoja	92
Tutkatunnistin	168	Käyttö	172	Varoitus- ja merkkivalot	
Tutkatunnistin takana	169	Merkkivalot	173	12 voltin akku	320
Tuuletus	127	Valaistus		ACC	179
Tuulilasinspyyhkimet		Coming home	117	Automaattivaihteisto	154
Huoltoasento	293	Kytkimien valaistus	118	ESC	166
Työkalut	293	Leaving home	117	ESC pois päältä	165
Täyttömäärät		Mittariston valaistus	118	ESC:n sport-tila	165
Lasinpesuneste	312	Tunnelmavalaisuus	120	Hiukkassuodatin	291, 292
		Valitsinvipu (automaattivaihteisto)		Ilmastointi	135
U		Asennot	154	Jarrujen käyttö	174
Ulkoantenni	348	Valojen kytkeminen pois päältä	113	Jarrut	163
Ulkoiset audiolähteet		Valojen kytkeminen päälle	113	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	194
Äänenvoimakkuuden sopeutus	242	Valot		Korkeajänniteakku	76
Ulkomaanmatkat	142	Ajovalojen korkeussäätö	118	Korkeajännitejärjestelmä	76
Ajovalot	118	AUTO	113	Käyttötila E-MODE	150
Ulkopeilit		Kaukovaloavustin	116	Lane Assist	186, 187
Kääntö koria vasten	124	Kaukovalot	113	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	166
Lämmitys	124	Kaukovalovipu	115	Moottorin jäähdytysneste	19
Perävaunun veto	279	Kulmavalot	114	Moottorinohjaus	292
Säätö	124	Kytkeminen päälle/pois	113	Moottoriöljy	316
Ulkovalot		Käyttökentät	113	Mukautuva vakionopeudensäädin	175
Polttimon vaihto	304	Lukuvalot	119	Nopeudenrajoitin	174
				Ohjauspylväs	159

Polttoainemäärä	19	Väliinjäämissuoja		Äänimerkki	
Päästöjen valvonta	292	Kattoluukku	103	Turvavyö ei kiinni	42
Rengaspainevaroitin	336	Väliverkko	271, 272	Valot	114
Seisontajarru	199	Väsämyksentunnistus	24		
Start-stop	150			Ö	
Sähkömekaaninen ohjaus	159	W		Öljynvaihto	316
Sähkömoottori	148	WLAN	228		
Tankkaus	19, 288				
TCS	166	Y			
Turvatyynyt	52	Yhdistelmänvakautus	283		
Turvatyynyjärjestelmä	50	Yksityisyys	227		
Turvavyöt	42	Asetukset	227		
Vakionopeudensäädin	171, 173	Yleisnäkymä			
Valot	113	Auto edestä katsottuna	6, 7		
Vetokoukku	284	Auto sisältä	10		
Varoituskolmio	66	Auto takaa katsottuna	8, 9		
Varoitusvalot		Varoitus- ja merkkivalot	13		
Yleisnäkymä	13	Yleisnäkymä (oikeanpuoleinen ohjaus)	12		
Varoitusvilkut	66	Yleisnäkymä (vasemmanpuoleinen ohjaus)	11		
Varoitusäänet		Ympäristö			
Varoitus- ja merkkivalot	13	Ajaminen ympäristötietoisesti	139		
Vastaohjaustoiminto	159	Sähkölaitteiden kierrätys	350		
Vetokoukku		Tankkaus	288		
Jälkiasennus	286	Ympäristön huomiointi	350		
Merkkivalo	284	Ympäristöohje			
Polkupyörätelineen asennus	285	Tankkaus	288		
Sähköinen vapautus	284				
Sähköisesti vapautettava vetokoukku	284	Ä			
Toimintahäiriö	280	Äänenvoimakkuus			
Vetolaatikot	219	Asetus ulkoisissa audiolähteissä	242		
Vilkkujen mukavuustoiminto	115	Äänet			
Vilkkuvipu	115	Jarrut	162		
Vilkut		Sähköinen seisontajarru	198		
Polttimon vaihto	304	Ääniasetukset	241		
Voimanrajoitus					
Ikkunat	101				

SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamia autoja. Siitä syystä autojen ulkonäköön, varusteluun ja tekniikkaan voi tulla muutoksia. Kirjan tiedot, kuvat ja tekstit eivät sen vuoksi oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Tämän kirjan tekstit, kuvat ja standardit perustuvat painatushetkeä edeltäviin tietoihin. Virheitä tai puutteita lukuun ottamatta tämän kirjan tiedot ovat voimassa painatushetkellä.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

 Tämä paperi on valmistettu kloorittomasti valkaistusta selluloosasta.

© SEAT S.A. – jälkipainos: 15.11.22

Finés 5FA012771CF (11.22)



5FA012771CF

