



**CUPRA** LEON 5D / SPORTSTOURER

Käyttöohjeet



## Johdanto

Olet valinnut autoksesi CUPRAn – kiitos luottamuksesta!

Uudessa CUPRAssa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittelimme, että luet nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän rasittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa.

## CUPRA

### HUOMIO

**Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvatyynyä»»**  
Sivu 34, Lastenistuinten asennus ja käyttö.

# Tästä kirjasta

Tässä kirjassa kuvatut auton **varusteet** ovat painatushetken mukaisia. Osa kuvatuista varusteista voi tulla käyttöön vasta myöhemmin tai ne kuuluvat vain tiettyihin maihin vietäviin autoihin.

**Tietyt kirjassa kuvatut varusteet ja toiminnot eivät kuulu auton kaikkiin malliversioihin ja teknisistä syistä ja maakohtaisesti niihin voi tulla muutoksia, ilman että sitä voidaan pitää harhaanjohtavana mainontana.**

**Kuvat** voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisesti.

**Suuntatiedot** (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

**Audiovisuaalisen materiaalin** tarkoitus on pelkästään auttaa ymmärtämään auton joitakin toimintoja paremmin. Se ei korvaa käyttöohjekirjaa. Katso käyttöohjekirjasta täydelliset tiedot ja varoitukset.

✱ **Tähdellä (\*) merkityt varusteet** eivät kuulu vakiona kaikkiin malleihin.

® **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellisen ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

## ⚠ HUOMIO

**Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.**

## ⓘ VAROITUS

**Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.**

## 🌿 Ympäristöohje

**Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.**

## ℹ Huomautus

**Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.**

## Digitaalinen käyttöohjekirja

CUPRAn virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjekirjan digitaalisen version:



- Skannaa QR-koodi»» **Kuva 1**
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

ja valitse autosi.

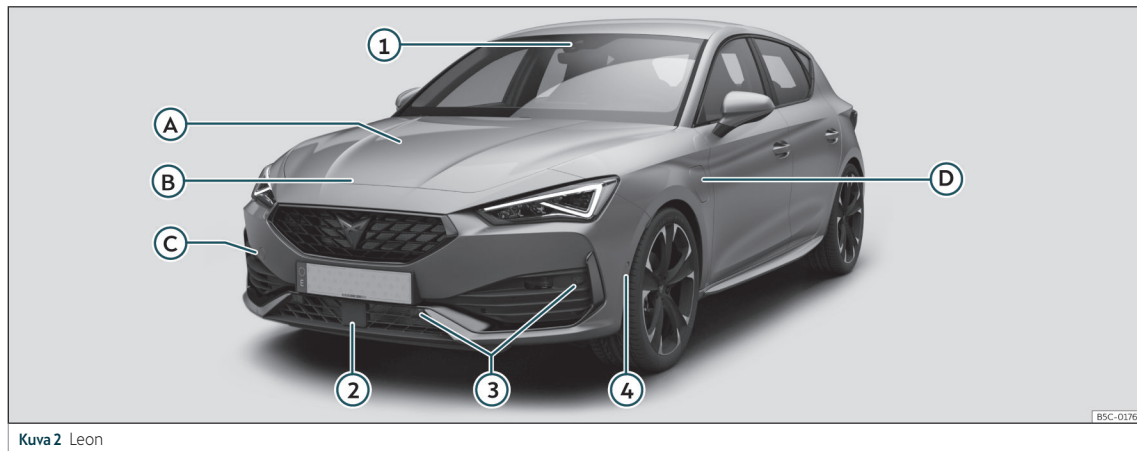


# Sisällysluettelo

|                                                    |    |                                      |     |                                                         |     |
|----------------------------------------------------|----|--------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------|-----|
| <b>Yleiskuvat autosta</b> .....                    | 7  | Käynnistysapu .....                  | 52  | <b>Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita</b> ..... | 131 |
| <b>Auto ulkopuolelta</b> .....                     | 7  | Auton hinaus .....                   | 54  | Tavaroiden sijoitus autoon .....                        | 131 |
| <b>Auto ulkopuolelta</b> .....                     | 8  | <b>Sulakkeet ja polttimet</b> .....  | 59  | Tavaratila .....                                        | 132 |
| <b>Auto ulkopuolelta</b> .....                     | 9  | Sulakkeet .....                      | 59  | Väliverkko* .....                                       | 138 |
| <b>Auto ulkopuolelta</b> .....                     | 10 | Polttimoiden vaihto .....            | 62  | Kattotelineet .....                                     | 140 |
| <b>Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)</b> .....  | 11 | <b>Käyttö</b> .....                  | 65  | Säilytyslokerot .....                                   | 142 |
| <b>Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)</b> .....    | 12 | <b>Ohjaamo</b> .....                 | 65  | Pistorasiat, virranulosotot .....                       | 145 |
| <b>Auto sisäpuolelta</b> .....                     | 13 | <b>Sisänäkymä</b> .....              | 65  | <b>Ilmastointi</b> .....                                | 147 |
| <b>Turvallisuus</b> .....                          | 14 | <b>Mittarit ja merkkivalot</b> ..... | 66  | Lämmitys, tuuletus, jäähdytys .....                     | 147 |
| <b>Ajoturvallisuus</b> .....                       | 14 | Mittaristo .....                     | 66  | Seisontalämmitys (lisälämmitys)* .....                  | 155 |
| Ajo-ohjeita .....                                  | 14 | Mittariston käyttö .....             | 81  | Seisontailmastointi* .....                              | 158 |
| Autossa matkustavien oikea istuma-asento .....     | 15 | Merkkivalot .....                    | 82  | <b>Infotainment</b> .....                               | 161 |
| Polkimien alue .....                               | 18 | Infotainment-järjestelmä .....       | 85  | <b>Johdanto</b> .....                                   | 161 |
| <b>Turvavyöt</b> .....                             | 18 | Monitoimiohjauspyörä* .....          | 90  | Ensimmäiset vaiheet .....                               | 161 |
| Miksi turvavyöt? .....                             | 18 | <b>Avaus ja sulkeminen</b> .....     | 91  | Yleiskuva ja käyttöelementit .....                      | 164 |
| Turvavöiden oikea asento .....                     | 21 | Autonavaimet .....                   | 91  | Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita .....                | 165 |
| Turvavyönkiristimet .....                          | 23 | Keskuslukitus .....                  | 93  | <b>Tiedonsiirto</b> .....                               | 171 |
| PreCrash-järjestelmä* .....                        | 24 | Varashälytin* .....                  | 100 | CUPRA CONNECT .....                                     | 171 |
| <b>Turvatyynyjärjestelmä</b> .....                 | 25 | Ovet .....                           | 102 | Full Link .....                                         | 176 |
| Lyhyt johdanto .....                               | 25 | Takaluukku .....                     | 104 | WLAN-tukiasema* .....                                   | 180 |
| Turvatyynyjen toimintatapa .....                   | 27 | Ikkunoiden käyttökytkimet .....      | 108 | <b>Infotainmentin käyttö</b> .....                      | 182 |
| <b>Lasten turvallinen kuljettaminen</b> .....      | 33 | Kattoluukku* .....                   | 110 | Puheohjaus* .....                                       | 182 |
| Lasten turvallisuus .....                          | 33 | <b>Valot</b> .....                   | 112 | Radio/multimedia .....                                  | 184 |
| <b>Hätätilanteet</b> .....                         | 43 | Auton valot .....                    | 112 | Navigointi* .....                                       | 191 |
| <b>Apua ongelmiin</b> .....                        | 43 | Sisävalot .....                      | 118 | Puhelinliitännä .....                                   | 198 |
| Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu* ..... | 43 | <b>Näkyvyys</b> .....                | 120 | Multimedia .....                                        | 203 |
| Varusteet hätätilanteita varten .....              | 44 | Tuuli- ja takalasin pyyhkimet .....  | 120 | <b>Ajaminen</b> .....                                   | 205 |
| Renkaan paikkaus .....                             | 44 | Taustapeilit .....                   | 122 | <b>Käynnistys ja ajaminen</b> .....                     | 205 |
| Pyörän vaihto .....                                | 47 | Auringolta suojautuminen .....       | 124 | Moottorin käynnistys ja sammutus .....                  | 205 |
| Pyyhkijänsulkien vaihto .....                      | 51 | <b>Istuimet ja pääntuet</b> .....    | 124 | Start-stop-järjestelmä .....                            | 210 |
|                                                    |    | Istuimien säätö .....                | 124 | Käyttötilan valinta .....                               | 212 |
|                                                    |    | Pääntuet .....                       | 125 | Automaattivaihteisto DSG .....                          | 214 |
|                                                    |    | Istuintoiminnot .....                | 127 | Vaihdesuositus .....                                    | 220 |
|                                                    |    |                                      |     | Ohjaus .....                                            | 220 |

|                                                                                                     |     |                                                     |     |                                      |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|
| Ajoprofiilit (Drive Profile)*                                                                       | 221 | <b>Tietoja ja taitoja</b>                           | 289 | <b>Kuluttajatietoa</b>               | 340 |
| Ajo-ohjeita                                                                                         | 223 | <b>Korkeajänniteakku</b>                            | 289 | <b>Kuluttajatietoa</b>               | 340 |
| <b>Kuljettajaa avustavat järjestelmät</b>                                                           | 226 | Turvaohjeita                                        | 289 | Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot | 340 |
| Yleisiä ohjeita                                                                                     | 226 | Korkeajänniteakun hoito                             | 291 | Muuta kiinnostavaa tietoa            | 340 |
| Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat                                                     | 227 | Latausprosessin asetus infotainment-järjestelmässä  | 291 | Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU   | 341 |
| Vakionopeudensäädin                                                                                 | 229 | Korkeajänniteakun lataus                            | 293 | <b>Tekniset tiedot</b>               | 344 |
| Nopeudenrajoitin                                                                                    | 231 | Latauskaapeli                                       | 297 | <b>Tekniset tiedot</b>               | 344 |
| Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*                                                      | 233 | <b>Tarkastukset ja täytöt</b>                       | 301 | Mitä on syytä tietää                 | 344 |
| Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)*                                      | 237 | Tankkaus                                            | 301 | <b>Aakkosellinen hakemisto</b>       | 349 |
| Ennakoiva nopeudensäätely                                                                           | 242 | Polttoainelajit                                     | 302 |                                      |     |
| Kaistanpitoavustin (Lane Assist)*                                                                   | 244 | Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto | 304 |                                      |     |
| Ajoavustin (Travel Assist)                                                                          | 246 | Moottoritila                                        | 305 |                                      |     |
| Hätätilanneavustin (Emergency Assist)                                                               | 249 | Moottoriöljy                                        | 308 |                                      |     |
| Kaistanvaihtoavustin (Side Assist), poistumisavustin (RCTA) ja ovenavauksen varoitus (Exit Assist)* | 250 | Jäähdytysjärjestelmä                                | 310 |                                      |     |
| <b>Jarruttaminen ja pysäköinti</b>                                                                  | 256 | Jarruneste                                          | 312 |                                      |     |
| Jarrujärjestelmä                                                                                    | 256 | Pesunestesäiliö                                     | 313 |                                      |     |
| Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät                                           | 260 | Auton 12 V:n akku                                   | 314 |                                      |     |
| Pysäköinti                                                                                          | 263 | Energianhallinta                                    | 317 |                                      |     |
| <b>Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten</b>                                | 264 | <b>Pyörät</b>                                       | 319 |                                      |     |
| Pysäköintiavustin (Park Assist)*                                                                    | 264 | Pyörät ja renkaat                                   | 319 |                                      |     |
| Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)                                | 271 | Rengaspainevaroitin                                 | 325 |                                      |     |
| Pysäköintitutka Plus*                                                                               | 273 | Tilapäisvarapyörä                                   | 327 |                                      |     |
| Pysäköintitutka takana*                                                                             | 276 | <b>Kunnossapito</b>                                 | 329 |                                      |     |
| Peruutusavustin (Rear View Camera)*                                                                 | 276 | <b>Huolto</b>                                       | 329 |                                      |     |
| <b>Vetokoukku ja perävaunu*</b>                                                                     | 279 | Huoltovälit                                         | 329 |                                      |     |
| Perävaunun veto                                                                                     | 279 | Muut huoltopalvelut                                 | 331 |                                      |     |
| Sähköisesti vapautettava vetokoukku*                                                                | 285 | Takuu                                               | 332 |                                      |     |
| Vetokoukun jälkiasennus                                                                             | 287 | <b>Säännöllinen hoito</b>                           | 332 |                                      |     |
|                                                                                                     |     | Hoito ja puhdistus                                  | 332 |                                      |     |
|                                                                                                     |     | <b>Lisävarusteet ja tekniset muutokset</b>          | 338 |                                      |     |
|                                                                                                     |     | Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt                 | 338 |                                      |     |

## Auto ulkopuolelta



Kuva 2 Leon

B5C-0176

**A Nestetasojen tarkastus**

- Öljy»» Sivu 308
- Jarruneste»» Sivu 312
- Akku»» Sivu 314

**B Konepelti**

- Avausvipu»» Sivu 306
- Avaus/sulkeminen»» Sivu 306

**C Auton hinaus**

- Hinaussilmukka»» Sivu 57
- Käynnistys hinaamalla»» Sivu 55

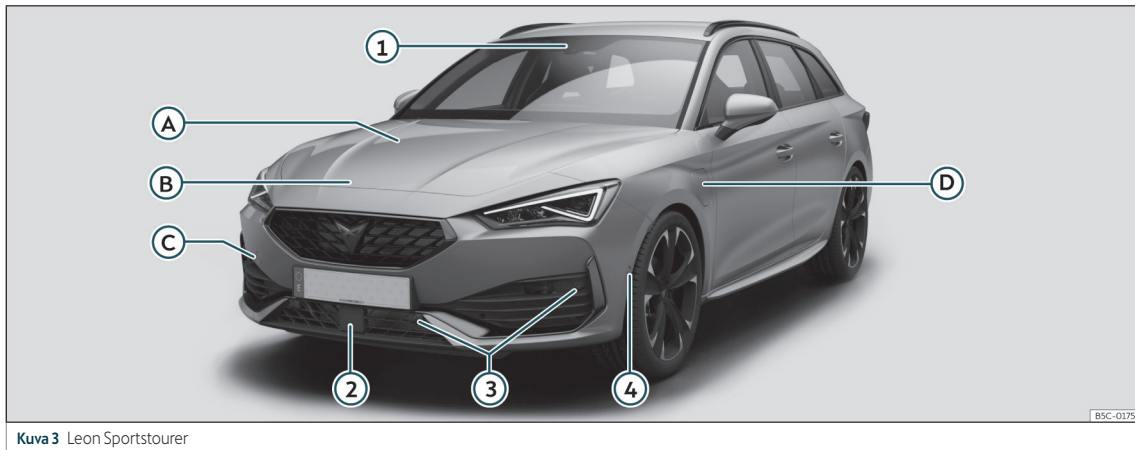
**D Latausrasia (hybridiautot)**

- Latausprosessin merkkivalo»» Sivu 295
- Lukon hätäavaus»» Sivu 297

**Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet»» Sivu 226**

- ① Monitoimikamera edessä
- ② Tutkatunnistin edessä
- ③ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

## Auto ulkopuolelta



Kuva 3 Leon Sportstourer

BSC-0175

**A Nestetasojen tarkastus**

- Öljy»» Sivu 308
- Jarruneste»» Sivu 312
- Akku»» Sivu 314

**B Konepelti**

- Avausvipu»» Sivu 306
- Avaus/sulkeminen»» Sivu 306

**C Auton hinaus**

- Hinaussilmukka»» Sivu 57
- Käynnistys hinaamalla»» Sivu 55

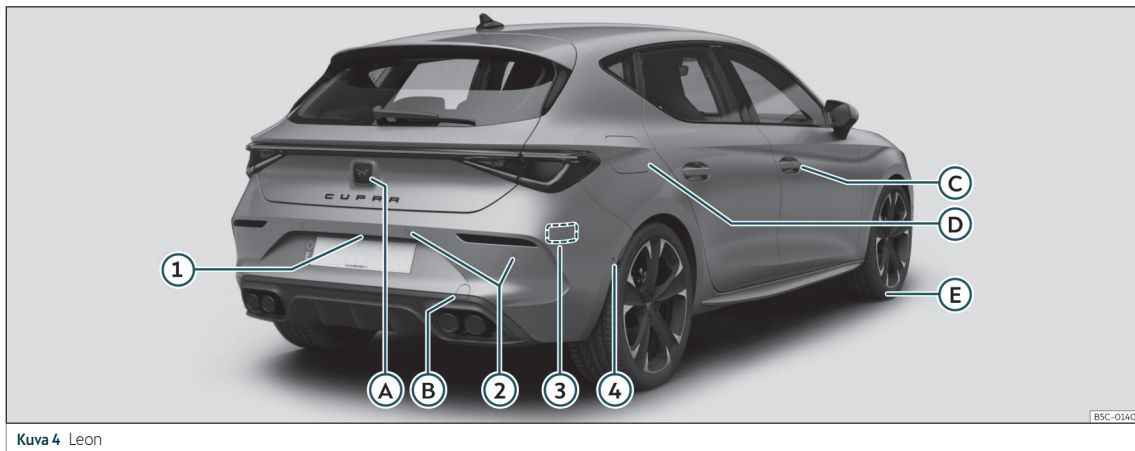
**D Latausrasia (hybridiautot)**

- Latausprosessin merkkivalo»» Sivu 295
- Lukon hätäavaus»» Sivu 297

**Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet»» Sivu 226**

- ① Monitoimikamera edessä
- ② Tutkatunnistin edessä
- ③ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

## Auto ulkopuolelta



Kuva 4 Leon

**A Takaluukku**

- Avaus ulkoapäin»» Sivu 104
- Hätäavaus»» Sivu 107

**B Auton hinaus**

- Hinaussilmukka»» Sivu 57
- Käynnistys hinaamalla»» Sivu 55

**C Avaus ja sulkeminen**

- Ovet»» Sivu 102
- Keskuslukitus»» Sivu 93

- Hätälukitus»» Sivu 102

**D Polttoainesäiliö**

- Täyttömäärä»» Sivu 344
- Peitekannen avaus/sulkeminen»» Sivu 301

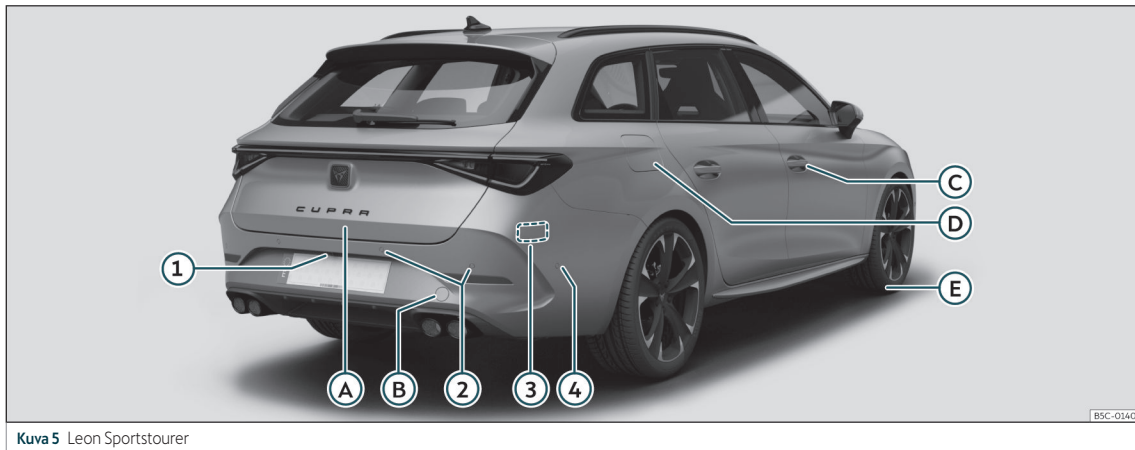
**E Toiminta vikatilanteessa**

- Renkaanpaikkaussarja»» Sivu 44
- Pyöränvaihto»» Sivu 47

**Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet»» Sivu 226**

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

## Auto ulkopuolelta



Kuva 5 Leon Sportstourer

**A Takaluukku**

- Avaus ulkoapäin»» Sivu 104
- Häätävaus»» Sivu 107

**B Auton hinaus**

- Hinaussilmukka»» Sivu 57
- Käynnistys hinaamalla»» Sivu 55

**C Avaus ja sulkeminen**

- Ovet»» Sivu 102
- Keskuslukitus»» Sivu 93

- Hätälukitus»» Sivu 102

**D Polttoainesäiliö**

- Täyttömäärä»» Sivu 344
- Peitekannen avaus/sulkeminen»» Sivu 301

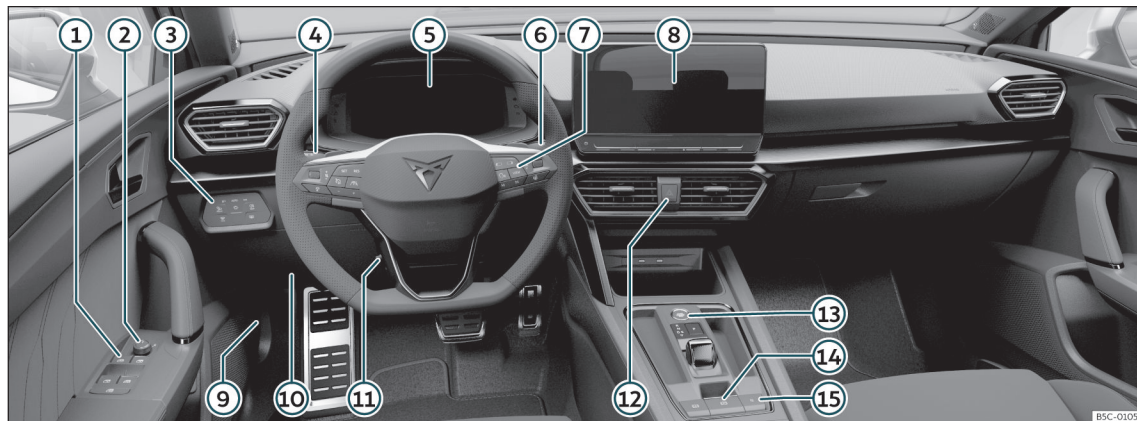
**E Toiminta vikatilanteessa**

- Renkaanpaikkaussarja»» Sivu 44
- Pyöränvaihto»» Sivu 47

**Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet»» Sivu 226**

- 1** Peruutuskamera
- 2** Pysäköintitutkan tunnistimet
- 3** Tutkatunnistimet takana
- 4** Pysäköintiavustimen tunnistin

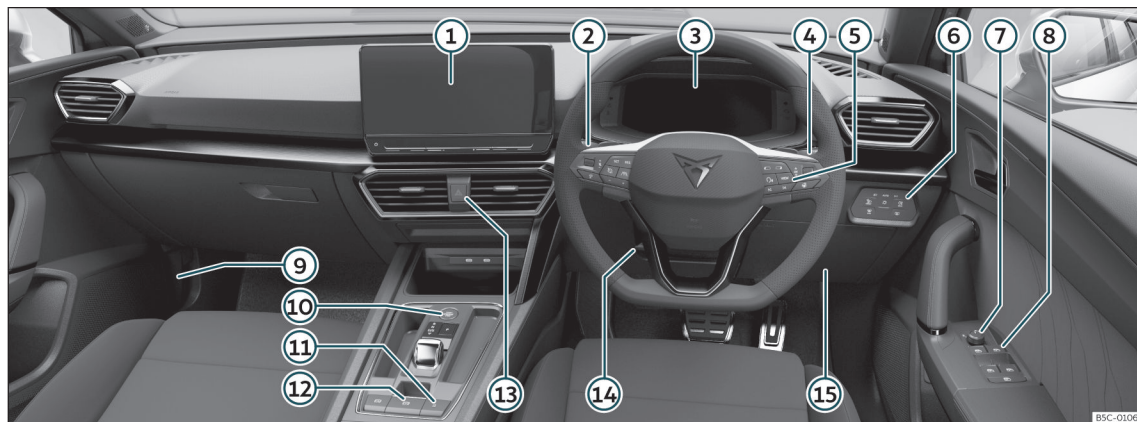
## Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)



- |                                                             |                                                       |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ① Sähköiset lasinostimet»» Sivu 108                         | ⑧ Infotainment-järjestelmä»» Sivu 85 ,<br>»» Sivu 161 |
| ② Ulkopeilien säätö»» Sivu 122                              | ⑨ Konepellin avausvipu»» Sivu 306                     |
| ③ Valojen sekä lasien huuhteenpoiston painikkeet»» Sivu 112 | ⑩ Sulakkeet»» Sivu 59                                 |
| ④ Viilku- ja kaukovalovipu»» Sivu 114                       | ⑪ Ohjauspyörän asennon säätö»» Sivu 17                |
| ⑤ Merkkivalot»» Sivu 82                                     | ⑫ Varoitusvilkut»» Sivu 117                           |
| ⑥ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin<br>»» Sivu 120     | ⑬ Käynnistuspainike»» Sivu 205                        |
| ⑦ Kuljettajaa avustavat järjestelmät»» Sivu 81              | ⑭ Sähköinen seisontajarru»» Sivu 258                  |
|                                                             | ⑮ Keskuslukitus»» Sivu 93                             |

B5C-0105

## Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)



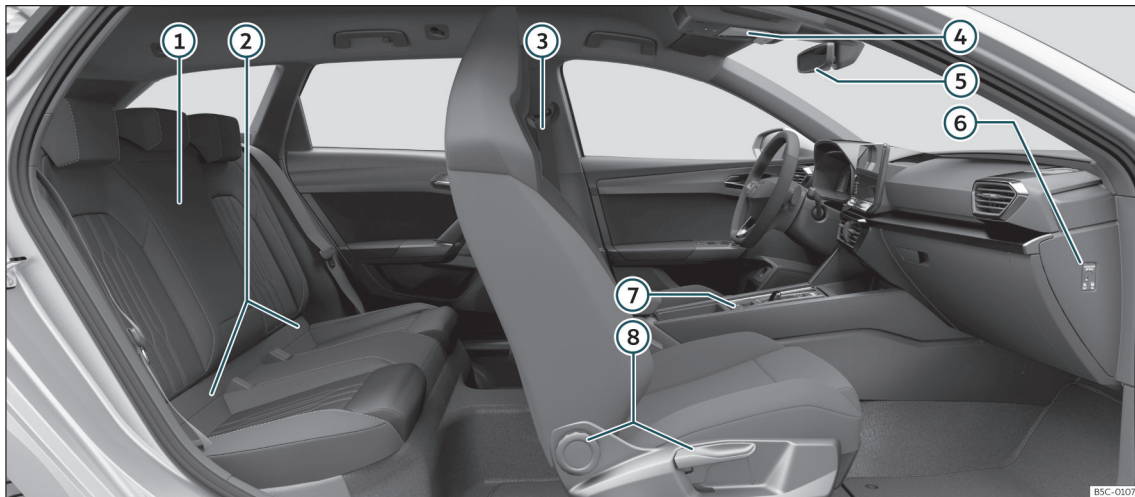
- ① Infotainment-järjestelmä» Sivu 85,  
» Sivu 161
- ② Viilku- ja kaukovalovipu» Sivu 114
- ③ Merkkivalot» Sivu 82
- ④ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin  
» Sivu 120
- ⑤ Kuljettajaa avustavat järjestelmät» Si-  
vu 81

- ⑥ Valojen sekä lasien huuhteenpoiston pai-  
nikkeet» Sivu 112
- ⑦ Ulkopeilien säätö» Sivu 122
- ⑧ Sähköiset lasinnostimet» Sivu 108
- ⑨ Konepellin avausvipu» Sivu 306
- ⑩ Käynnistyspainike» Sivu 205
- ⑪ Keskuslukitus» Sivu 93

- ⑫ Sähköinen seisontajarru» Sivu 258
- ⑬ Varoitusvilkut» Sivu 117
- ⑭ Ohjauspyörän asennon säätö» Sivu 17
- ⑮ Sulakkeet» Sivu 59



## Auto sisäpuolelta



- ① Kyynärnoja»» Sivu 138
- ② ISOFIX-lukituspaikat»» Sivu 36
- ③ Turvavyöt»» Sivu 18
- ④ Panoraamakattoluukku»» Sivu 110
- ⑤ Sisäpeili»» Sivu 122
- ⑥ Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois päältä»» Sivu 28
- ⑦ Sähköinen seisontajarru»» Sivu 258
- ⑧ Istuinsäädöt»» Sivu 124

# Turvallisuu

## Ajoturvalisuus

### Ajo-ohjeita

#### Turvallisuu ennen kaikkea!

##### HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

#### Ennen ajamaan lähtöä

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.

- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat»» Sivu 131.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa»» Sivu 125.
- Ohjeista muita autossa matkustavia säättämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Suojaa lapset sopivan lastenistuimen ja oikkeen kiinnitetyn turvavyön avulla»» Sivu 33.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa»» Sivu 15.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein»» Sivu 18.

#### Turvatekijät

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhelinkeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johdettuen esim. lääkkeitä, alkoholistia tai huumeista).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja keliolosuhteita vastaavaksi.
- Pidä pitkällä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

##### HUOMIO

Alkoholii, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden ja hengenvaarallisia vammoja.

- Alkoholii, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvalisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetys.

#### Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvalisuutta ei pidä koskaan vaarantaa.

Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo sisältää osan auton turvavarusteista<sup>1)</sup>:

- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voimanrajoittimet etu- ja takaistuimilla
- Turvavyönkiristimet etuistuimilla ja takana reunapaikoilla
- Etuturvatyyny
- Kuljettajan polvi- \* ja keskiturvatyyny\*
- Sivuturvatyyny etuistuinten selkänojissa
- Sivuturvatyyny takapenkin selkänojassa\*,
- Ikkunaturvatyyny
- "ISOFIX"-lukituspisteet etumatkustajan istuimella ja takaistuimilla "ISOFIX"-lastenistuinten varten
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä<sup>2)</sup>
- Takapääntuilla käyttöasento ja ei käytössä -asento
- Säädettävä ohjauspyörä

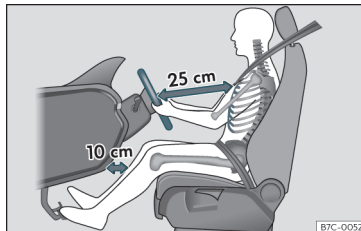
Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa mat-

kustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

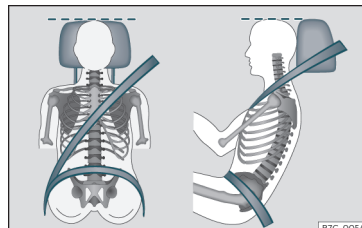
**Turvallisuus koskee kaikkia!**

## Autossa matkustavien oikea istuma-asento

### Kuljettajan oikea istuma-asento



**Kuva 6** Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



**Kuva 7** Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammatikortista kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvavyön optimaalinen suojavaikutus. CUPRA suosittelee kääntymään merkkiliikkeen puoleen.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi ajokäytössä tai onnettomuudessa CUPRA suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

»

<sup>1)</sup> Mallista/maasta riippuen.

<sup>2)</sup> Etuistuimien integroituja pääntukia ei tarvitse säätää.

### Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälleen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea»» **Kuva 7.**
- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pääntuki aivan alas – myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän henkilön kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajon aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein»» **Sivu 21.**

### Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm»» **Kuva 6** ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivuilta kiinni kevyesti koukistetuin käsivarsin.
- Säädetyn ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelautaan on vähintään 10 cm»» **Kuva 6.**

- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

### Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

### Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on yhteensä viisi istuinpaikkaa: kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

Joissakin malleissa on vain neljä istuinpaikkaa: kaksi edessä ja 2 takana.

### ⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa ja turvatyynyjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asettua oikeaan istuma-asentoon ennen

liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko matkan ajan. Tämä koskee myös turvavyön käyttöä.

- Autossa ei saa koskaan matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella»» **Sivu 33.**
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasista. Turvatyyny ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitetulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

### Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa, erityisesti jos laueava turvatyyny osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista, erityisesti lapsista.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille autossa matkustaville.

## Kun auto liikkuu:

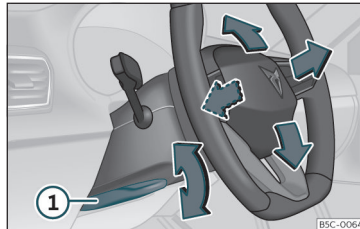
- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimella.
- Älä ole istuimella polvillasi.
- Älä kallista selkänöjää liian taakse.
- Älä nojautu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ulos ikkunasta.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänöjan päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnojan päällä.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

## HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten vaaraa onnettomuudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutustilanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy matkan aikana olla aina oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein matkustavat.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käyttämättömyys tai liian pieni etäisyys turvatyynyyn altistaa suureen loukkaantumisvaaraan – varsinkin jos laukeavat turvatyynyt osuvat autossa matkustavaan.

## Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 8 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisoessa paikallaan.

- Vedä vivusta» Kuva 8 ① alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.

## HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu» Kuva 8 ① säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjauspyörää on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.
- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan etuturvatyynyn suojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.
- Pidä ohjauspyörästä aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan etuturvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa – esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

## Polkimien alue

### Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kunnolla lattiassa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä >>> .

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat\* mattoille.

Jos jokin auton jarrupiireistä on pois toiminnasta, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

### Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

### HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.

- Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.
- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.

## Turvavyöt

### Miksi turvavyöt?

#### Merkkivalot



#### Palaa punaisena

Kuljettajan tai jonkin matkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo  muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
- Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä>>> Si-vu 33.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irroteetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muutama sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo .

Mittariston merkkivalo  sammuu vasta, kun kaikki autossa istuvat ovat kiinnittäneet turvavyön virran ollessa kytkettynä.

## Takaturvavöiden käyttötilan näyttö\*



**Kuva 9** Mittaristo: Näyttö kertoo, että istuinpaikka takana vasemmalla käytössä ja että kyseinen matkustajan on kiinnittänyt turvavyön.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö»» **Kuva 9** kertoo kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.

-  Näyttö kertoo, että kyseinen paikka ei ole käytössä.
-  Näyttö kertoo, että paikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Jos takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen käyttötilan näytön symboli vilkkuu enintään 30 sekunnin ajan. Kun ajonopeus ylittää 25 km/h, kuuluu lisäksi ääni-merkki.

Kun takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyön käyttötilan näyttö tulee esiin noin 30 sekunniksi. Näyttö

voidaan poistaa painamalla mittariston painiketta **[0.0/SET]**.

## Turvavöiden suojaustoiminto



**Kuva 10** Turvavyötä oikein käytävä kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin äkkijarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä

energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkiinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritilanteissa laukeavien turvatyynyjen optimaalista suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi etuturvatyyny laukeavat vain tietyissä nokkakolaritilanteissa. Etuturvatyyny eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuvassa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylity.

## Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

- Käytä turvavöitä aina tässä kappaleessa kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

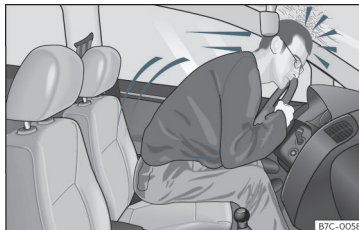
## HUOMIO

- Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetty turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.
- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumis-ia.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kinalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.
- Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja vaaleja vaatteita (esim. pitkää päällystakkaa), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukkokielen vastakappale ei saa paperin tms. tukkima, koska muuten lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä muuta turvavyön kulkuasentoa pidikkeillä, lenkeillä tms.
- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä yön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vaka-

via vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.

- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Lisäksi on tarkastettava turvavöiden kiinnitykset.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

## Nokkakolari ja fysiikan lait



**Kuva 11** Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää eteenpäin.



**Kuva 12** Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fysikaalinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan ”kineettiseksi energiaksi”.

”Kineettisen energian” suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.



Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voivat helposti ylittää 000 kg. Nopeuden kasvaessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevät vielä lisää.

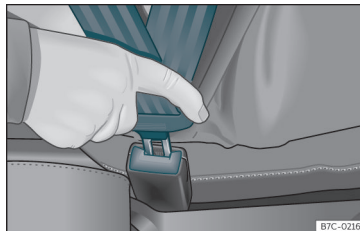
Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole ”yhteydessä” autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasia vasten»» Kuva 11.

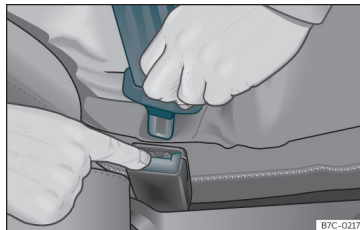
Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten hekään eivät pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden»» Kuva 12.

## Turvavöiden oikea asento

### Turvavyön kiinnitys ja irrotus



**Kuva 13** Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



**Kuva 14** Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilanteissa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin »» △.

### Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikein»» Siivu 15.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon »» △.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. Älä anna turvavyön kiertyä »» △.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon»» Kuva 13.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa.

### Turvavyön irrotus

Irrota turvavyö vain auton seisossa paikallaan »» △.

- Paina vyönlukon punaista painiketta »» Kuva 14. Lukkokieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

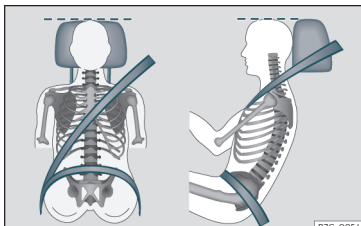
### △ HUOMIO

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti.
- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!

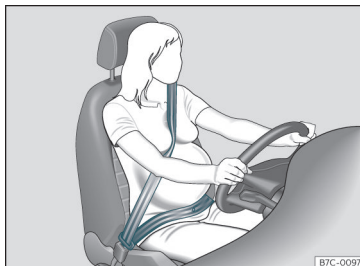
»

- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovan ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

## Turvavyön oikea kulku



**Kuva 15** Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.



**Kuva 16** Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetyt turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Lisäksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvatyyny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja» Sivun 15, Autossa matkustavien oikea istuma-asento.

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kainalosta tai selän takaa.

- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Kiristä turvavyötä tarvittaessa siitä vetämällä.

**Raskaana olevan naisen** tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa» **Kuva 16**.

## Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää sopivaksi etuistuimen korkeussäädön avulla.

### ⚠ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Kiristä turvavyötä tarvittaessa siitä vetämällä.

• Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee kulkea litteänä vatsan ympäri» Kuva 16.

- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartalosta.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa erillisten pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

## Huomautus

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö ja turvatyyny voivat suojata optimaalisella tavalla. CUPRA suosittelee kääntymään merkiliikkeen puoleen.

distuu voimakas törmäys tai kun auto kaatuu (plug-in-hybridimallit).

Turvavyönkiristimet vetävät turvavöitä sisään päin ja vähentävät siten autossa matkustavien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvatyynyjärjestelmän kanssa. Turvavyönkiristimet aktivoituvat – törmäyksestä riippuen yhdessä joidenkin turvatyynyjien kanssa.

## Huomautus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai sen yksittäisten osien romutuksessa on ehdottomasti noudatettava asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

## Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahin-

koa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

## HUOMIO

- Asiaton käsittely tai itse suoritettua korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.
- Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (myös kelausautomaatteja) ei ole mahdollista korjata.
- Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.
- Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

## Ympäristöohje

Turvatyynymoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perkloraatia. Hävittämisessä on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

## Turvavyönkiristimet

### Turvavyönkiristimien toiminta

Turvavöissä on kiristimet edessä ja takana reunapaikoilla.

Tunnistimet aktivoivat turvavyönkiristimet, jos auton keulaan, kylkeen tai takaosaan koh-

## PreCrash-järjestelmä\*

### Toimintatapa

PreCrash on avustinjärjestelmä, joka mahdollisissa vaaratilanteissa tulee autossa matkustavien suojaksi. Se ei kuitenkaan pysty estämään törmäyksiä.

Järjestelmä voi toimia täydellisesti vain, kun mitään erityistä ajoprofiilia ei ole valittu eikä ole toimintahäiriötä.

### Perustoiminnot

Kyseisen maan määräyksistä ja auton varustelusta riippuen kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton ali-/yli-ohjautuessa) seuraavat toiminnot voivat laueta yksinään tai yhdessä, kun ajonopeus on yli noin 30 km/h.

- Kiinnitettyjen etuturvavöiden palautuva kiristyminen.
- Varoitusvilkkujen kytkentyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.
- Auton kaatuessa turvavyönkiristimet aktivoituvat (varustelusta riippuen).

Ajotilanteen kriittisyydestä riippuen etuturvavyöt kiristyvät yksitellen tai samanaikaisesti yhdessä.

### Lisäksi ympäristönvalvontajärjestelmän (Front Assist) yhteydessä

Front Assistilla»»» Sivu 233 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajojen puitteissa tietoja mahdollisesta törmäysvaarasta edellä kulkevaan ajoneuvoon. Jos on vaarana peräajaja tai Front Assist aktivoituu, myös PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua.

### Lisäksi hätätilanneavustimen (Emergency Assist) yhteydessä

Hätätilanneavustimella varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajoitusten puitteissa tietoja kuljettajan aktiivisuudesta. Jos kuljettajan ei todeta ajavan autoa aktiivisesti, seuraavat PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua:

- Turvavöiden palautuva kiristyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.

### PreCrash-järjestelmän aktivointi

PreCrash-järjestelmä voi (varustelusta riippuen) deaktivoitua osittain, jos vetoluiston rajoitus ja/tai ajonvakautus kytketään pois päältä. Kun nämä turvajärjestelmät ovat kytkettyinä päälle (vakiona aina kun virta kytketään), järjestelmä on kokonaan aktivoitu.

### Asetus ajoprofiiliin valinnassa

Ajoprofiiliin valinnalla varustetussa autossa PreCrash-järjestelmä mukautuu valitun ajoprofiiliin erityisasetuksiin»»» Sivu 221.

### Rajoitettu toiminta

Seuraavissa tilanteissa PreCrash-järjestelmä ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitustusti:

- Kun TCS ja/tai ESC on kytkettynä pois päältä.
- Peruutettaessa.
- Jos turvatyynyjen ohjainlaitteessa on toimintahäiriö.
- Jos järjestelmässä itsessään, ASC:ssä tai Front Assistissa on häiriö.

### Ratkaisuja ongelmiin

Jos PreCrash-järjestelmään tulee häiriö, mittariston näytössä näkyy jatkuvasti teksti **Järjestelmä ei käytettävissä** tai **Järjestelmä vain rajoitetusti käytettävissä**. Hakeudu CUPRA- tai SEAT -merkkikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

### ⚠ HUOMIO

PreCrash-järjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Järjestelmän käyttö ei missään tapauksessa oikeuta ottamaan riskejä tai vaarantamaan turvallisuutta. Front

Assist ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tai estämään törmäystä oma-toimisesta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Järjestelmä ei aina tunnista kaikkia kohteita.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajorataa ylittäviin tai muuten vaikeasti havaittaviiin ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.
- Metalliset esineet (esim. kaiteet) tai heikot keliolosuhteet saattavat heikentää järjestelmän toimintaa ja kykyä havaita törmäysriskejä.
- Älä koskaan jätä noudattamatta syttyviä varoitusvaloja.

## ⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Älä tee mitään infotainment-järjestelmän säätöjä ajon aikana.

## Turvatyynyjärjestelmä

### Lyhyt johdanto

#### Miksi on tärkeää käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyyny voitavat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvallisuuksystistä – ei vain koska laki niin määrää >>> Sivu 18, Miksi turvavyöt?.

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle lau-

keavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys etuturvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten etuturvatyyny voi lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynyjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/ tai ikkunaturvatyyny eivät laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynyjen olisi pitänyt lauetta.

## ⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuintilla. Älä koskaan kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

»

- Käytä turvavyötä aina oikein, jotta lau-  
keavan turvatyynyn aiheuttama loukkaan-  
tumisriski on mahdollisimman vähäinen

>>> Sivu 18.

## Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turva-  
vöiden kanssa autossa matkustavien turvalli-  
suutta.

**Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton  
varustelusta riippuen) seuraavista osista:**

- Elektroninen ohjainlaite
- Etururvatyynyt kuljettajalle ja etumatkusta-  
jalle
- Kuljettajan polviturvatyyny
- Sivuturvatyyny
- Keskiturvatyyny kuljettajaa varten
- Ikkunaturvatyyny
- Turvatyynyjen merkkivalo  mittaristossa  
>>> Sivu 27
- Avainkytkin, josta etumatkustajan eturur-  
vatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta.
- Etumatkustajan etururvatyynyn merkkivalo  
(kertoo onko turvatyyny kytketty pääl-  
le/pois).

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta  
valvotaan elektronisesti. Turvatyynyjen

merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi aina,  
kun virta kytketään (itsediagnoosi).

**Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo**

:

- ei syty virta kytkettäessä>>> Sivu 27
- ei sammuu noin 4 sekuntia virran kytkemi-  
sen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy  
sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

**Turvatyynyjärjestelmä ei laukea seuraavis-  
sa tilanteissa:**

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.

### HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voi-  
vat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa  
asennossa>>> Sivu 15.
- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjes-  
telmä täytyy välittömästi tarkastuttaa am-  
mattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että  
turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitel-  
lulla tavalla onnettomuudessa.

## Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin  
murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se  
ehtisi suojata. Turvatyynyn lauetessa voi  
muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia  
eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain  
virran ollessa kytkettynä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri tur-  
vatyynyjä lauetta samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä tai pe-  
räänajossa turvatyyny ei laukea. Auton  
kaatuessa turvatyyny laukeavat vain plug-in-  
hybridimallissa.

### Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä lau-  
keaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat  
sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli  
(pehmeä, kova), törmäyskulma, auton no-  
peus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle on  
hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja  
huolehtii sen perusteella turvatyynyjen lau-  
kaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää  
ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon  
alapuolelle, turvatyyny ei laukea, vaikka  
auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan etururvatyyny.
- Etumatkustajan etururvatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.\*
- Ikkunaturvaverhot (törmäyksen voimasta riippuen).

Voimakkaassa sivutörmäyksessä voivat jotkut (tai kaikki) turvatyynyt laueta (törmäyksen voimasta riippuen)

- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen takaistuimen sivuturvatyyny\*.
- Keskiturvatyyny\*.

Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on oviasennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttoaineen syöttö moottorille katkeaa.
- Hybridiautoissa kytkeytyy korkeajännitejärjestelmä pois päältä.
- Hätäpuhelu yhdistyy\*.

## Turvatyynyen toimintatapa

### Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo



#### Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



OFF

#### Palaa kattokonsolissa

Etumatkustajan etururvatyyny kytketty pois käytöstä. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn olla pois toiminnasta.



ON

#### Palaa kattokonsolissa

Etumatkustajan etururvatyyny toimintavalmiudessa. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois käytöstä, keskikonsolin keskiosan varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan

turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo **ei pala jatkuvasti** tai yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö >>> . Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.



### HUOMIO

Jos turvatyynyen ja turvavyönkiristimien järjestelmässä on häiriö, ne saattavat laeeta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

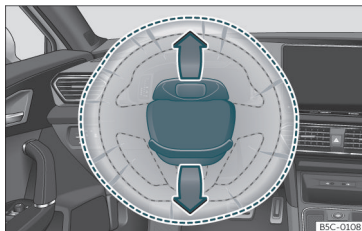
- Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva lastenistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan etururvatyyny saattaa laueta onnettomuudessa.



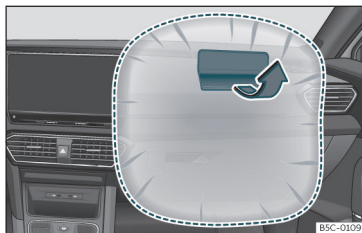
### VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukkaantuminen.

## Etuturvatyyny



**Kuva 17** Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



**Kuva 18** Etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä ja etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etuturvatyynyjen lauetessa niiden peitekan-  
net avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta  
jääden näihin kiinni»» **Kuva 17** »» **Kuva 18** .

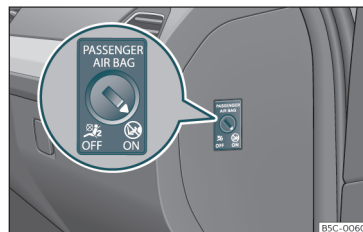
Turvavöitä täydentävät etuturvatyyny anta-  
vat lisäsuojaa kuljettajan ja etumatkustajan  
pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä  
»» ⚠.

Turvatyynyn erikoisrakenne mahdollistaa sii-  
nä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun  
autossa matkustava painuu tyynyä vasten.  
Näin pää ja rintakehä pysyvät turvatyynyn  
suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turva-  
tyyny on tyhjentynyt niin paljon, että näky-  
vyys eteenpäin on taas esteetön.

### ⚠ HUOMIO

- Edessä istuvien ja turvatyynyjen vaikutus-  
alueen välissä ei saa olla muita henkilöitä,  
eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvatyyny suojaavat vain yhdessä on-  
nettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne  
täytyy uusia.
- Turvatyynymoduulin päälle ei saa myös-  
kään kiinnittää mitään esineitä (esim. juo-  
matelineitä tai puhelinpidikkeitä).

## Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle/pois\*



**Kuva 19** Avainkytkin, josta etumatkustajan turvatyyny kytketään päälle/pois.



**Kuva 20** Kattokonsolissa: Poiskytketyn etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo.

Kytke etumatkustajan turvatyyny pois päältä,  
jos poikkeustapauksessa etumatkustajan is-  
tuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi  
istuu selkä menosuuntaan.



CUPRA suosittelee asentamaan lastenistui-  
men vain takaistuimelle, jotta etumatkusta-  
jan turvavyö voi pysyä päälle kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvavyö on kytketty  
**pois toiminnasta**, merkitsee se, että vain  
etumatkustajan puoleinen eturvavyö on  
pois päältä. Auton kaikki muut turvavyöt  
toimivat edelleen normaalisti.

### Etumatkustajan eturvavyön kytkemi- nen päälle/pois

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puolen etuovi.
- Työnä avainkieli etumatkustajan turvavyö-  
n avainkytkimen loveen»» Kuva 19. Tällöin  
tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisä-  
ssä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deakti-  
vointi) tai **ON** (aktiivointi). Ellei avain käänny,  
varmista että se on työnnetty tarpeeksi pit-  
källe sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvavyön poiskytkemisen jäl-  
keen, palaako virran ollessa kytkettynä merk-  
kivalo **OFF**  tekstissä **PASSENGER AIR BAG**, joka on  
kattokonsolissa»» Kuva 20.
- Tarkasta virran uuden kytkemisen jälkeen,  
että merkkivalo **OFF**  ei pala ja merkkivalo  
**ON**  palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten.

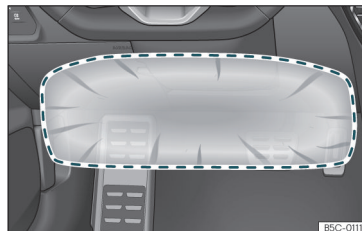
### ⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvavyön  
avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvavyö pois päältä vain, kun vir-  
ta on katkaistuna! Muuten turvavyön  
poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä  
turvavyön avainkytkimeen, koska se voi  
muuten vaurioitua tai kytkeä turvavyön  
ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvavyö tulee kytkeä  
mahdollisimman pian takaisin toimintaan,  
jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

### Politurvavyö\*



Kuva 21 Kuljettajan puolella: politurvavyön  
sijainti.



Kuva 22 Kuljettajan politurvavyön vaikutusalue.

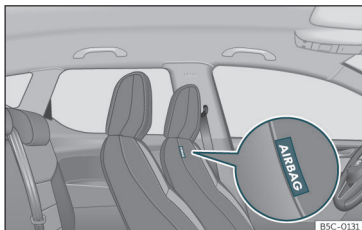
Politurvavyö sijaitsee kuljettajan puolella  
kojelaudan alla»» Kuva 21. Sijaintipaikka on  
merkitty tekstillä "AIRBAG".

Rajattu alue»» Kuva 22 kuvaa laukeavan pol-  
viturvavyön vaikutusaluetta. Tälle alueelle  
ei saa sijoittaa tai kiinnittää mitään esineitä.

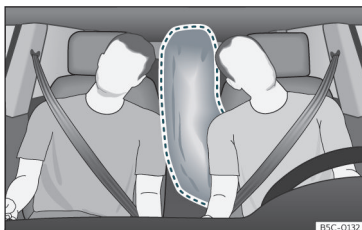
### ⚠ HUOMIO

- Politurvavyö avautuu kuljettajan pol-  
vien edessä. Pidä politurvavyön alue aina  
vapaana.
- Älä kiinnitä mitään esineitä politurvavyö-  
n peitekannen päälle tai sen vaikutus-  
alueelle.
- Säädä kuljettajan istuin siten, että polvien  
ja politurvavyön välissä on vähintään  
10 cm. Ellei tätä vaatimusta voida vartalon  
mittojen vuoksi täyttää, ota ehdottomasti  
yhteyttä ammattikorjaamoon.

## Keskiturvatyyny\*



**Kuva 23** Kuljettajan istuimen selkänöjapehmusteessa: keskiturvatyyny.



**Kuva 24** Täysin avautunut keskiturvatyyny (avautumisalue)

Keskiturvatyyny on tarkoitettu etuistuinpaikoille ja se sijaitsee kuljettajan istuimen selkänöjapehmusteessa.

Keskiturvatyynyn sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG"»» **Kuva 23**.

Laukeava keskiturvatyyny täyttää rajatun alueen (avautumisalue)»» **Kuva 24**. Sen vuoksi tällä alueella ei saa pitää mitään esineitä »» ⚠.

Keskiturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa\* ja vähentää siten edessä istuvien loukkaantumisvaaraa.

### ⚠ HUOMIO

Lauetessaan turvatyyny avautuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella.

- Jätä keskiturvatyynyn avautumisalue vapaaksi.
- Älä kiinnitä mitään esineitä keskiturvatyynyn peitteen päälle tai sen avautumisalueelle.
- Edessä istuvien ja turvatyynyjen avautumisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Varmista tämä kaikkien autossa matkustavien – myös lasten – osalta.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon. Keskiturvatyyny ei voi muuten avautua sen laukeamisen yhteydessä.

### ⚠ HUOMIO

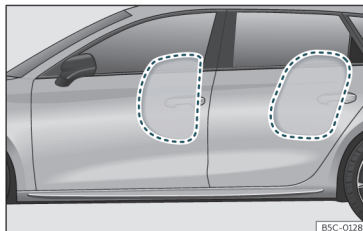
Etuistuinten vääränlainen käyttö voi estää keskiturvatyynyn toiminnan ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuimia ei saa poistaa autosta eikä niiden osiin saa tehdä mitään muutoksia.
- Jos selkänöjiin kohdistuu liian suuria voimia, on vaarana, että keskiturvatyyny ei laukea kunnolla tai ollenkaan tai se laukeaa väärässä tilanteessa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai keskiturvatyynyn moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

## Sivuturvavyönyt\*



Kuva 25 Sivuturvavyönyt kuljettajan istuimessa



Kuva 26 Täysin avautunut vasen sivuturvavyönyt.

Varustelusta riippuen sivuturvavyönyt ovat etuistuinten selkänojoissa ja takapenkin selkänojoissa»» Kuva 25, »» Kuva 26.

Sijaintipaikat on merkitty selkänojen yläosaan tai niiden alapuolelle tekstillä ”AIRBAG”.

Turvavöitä täydentävät sivuturvavyönyt antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä »» △.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvavyönyt vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvavyönten suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

## △ HUOMIO

- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumisriski on turvavyönten lauetessa normaalia suurempi.
- Jotta sivuturvavyönyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvavyönyt eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.

• Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.

• Autossa matkustavien ja turvavyönten avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvavyönten toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.

• Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai terävereunaisia esineitä.

• Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvavyöjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvavyönyt eivät laukea kolarissa!

• Sivuturvavyönteillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvavyönty avautuu esiin selkänojan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.

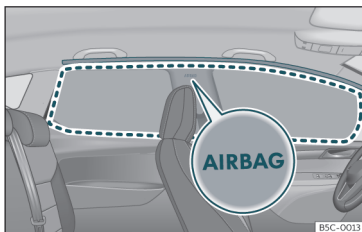
• Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvavyönten moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

• Turvavyönty suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

»

- Kaikki turvavyönyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johduen muista korjaustoimista (esim. etuistuimen irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvavyönyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

### Ikkunaturvaverhot\*



Kuva 27 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsivat auton molemmilla sivuilla, ovien yläpuolella»» Kuva 27 . Ne on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle voimakkaassa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa\* »» ⚠.

Laukeava ikkunaturvavyö kattaa rajatun alueen (avautumisalue)»» Kuva 27 . Sen

vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä »» ⚠.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojaavat edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.

### ⚠ HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettynä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai terävereunaisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.

- Turvavyönyt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvavyönyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

- Sivuturvavyöjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvavyöjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeenpäin). Etuovien vauriot voivat estää turvavyönyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.

## Lasten turvallinen kuljettaminen

### Lasten turvallisuus

#### Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuussyistä matkustaa auton takaistuimilla. Takaistuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pituutensa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa lastenistuimessa tai käyttää auton turvavöitä. Turvallisin paikka lastenistuimelle on etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fyysisen lakien alaisia» Sivu 20 . Aikuisiin verrattuna lasten lihaksen ja luut eivät ole vielä yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän loukkaantumiskärsivänsä on suurempi.

Tämän loukkaantumiskärsivän vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä lastenistuimissa!

On suositeltavaa käyttää autonvalmistajan oman tarvikeohjelman lastenistuimia, joissa on merkintä "Peke" (ei kaikissa maissa, ks. [www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)).

Nämä erikoissuunnitellut ja -hyväksytyt lastenistuimet ovat standardin ECE-R44 mukaisia.

CUPRA suosittelee kiinnittämään verkkosivulla mainitut lastenistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat lastenistuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat lastenistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat lastenistuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat lastenistuimet (ryhmä 3): Turvavyö (TAKATA MAXI).

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet» Sivu 34 .

Lastenistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

#### Lastenistuinien jako ryhmiin



Kuva 28 Esimerkkejä lastenistuimista.

Vain sellaisia lastenistuimia saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksytyjä ja lapselle sopivia.

Näitä istuimia koskee normi ECE-R44 tai ECE-R129. ECE-R merkitsee: Economic Commission for Europe -säädos.

#### Lastenistuimet painoluokittain

Lastenistuimet on jaettu viiteen ryhmään:

| Ikäryhmä | Lapsen paino   |
|----------|----------------|
| Ryhmä 0  | 10 kg:aan asti |
| Ryhmä 0+ | 13 kg:aan asti |
| Ryhmä 1  | 9–18 kg        |
| Ryhmä 2  | 15–25 kg       |
| Ryhmä 3  | 22–36 kg       |

»

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa lastenistuimissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Lastenistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

CUPRA suosittelee käyttämään **sen oman tarveohjelman** lastenistuimia. Nämä istuimet sopivat käytettäväksi erityisesti meidän autoissamme. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia lastenistuimia saa merkiliikkeistä.

### Lastenistuimet hyväksymisluokittain

Lastenistuimilla voi olla hyväksymisluokat yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

• **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita lastenistuimia voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-lastenistuimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).

• **Puoliyleinen:** Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden lastenistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarus-

teet kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita lastenistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

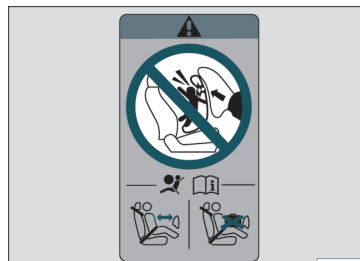
• **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää lastenistuimen erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita lastenistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

• **i-Size:** i-Size-hyväksytyjen lastenistuinten tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Lastenistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on iSize-hyväksyntä tälle autolle.

### Lastenistuinten asennus ja käyttö



Kuva 29 Turvatyynyttarra etumatkustajan häikäisy-suojassa



Kuva 30 Turvatyynyttarra etumatkustajan takapilarissa

### Lastenistuimen kiinnitysohjeita

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia lastenistuimia niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Pehdy lastenistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä lastenistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii lastenistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen lastenistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty lastenistuin edellyttää,

että etuistuinten selkänokat säädetään niin, että ne eivät osu lastenistuihin. Kun lastenistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvot menosuuntaan, etuistuimen selkänokat täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

- Kun asennat lastenistuihin takaistuimelle, säädä sen kohdalla olevaa pääntukea tai irrota se tarvittaessa, jotta se ei osu lastenistuihin.
- Jos käytetään tyyppiä puoliyleinen olevaa lastenistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys latiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi lastenistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.
- Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa. Aseta selkänokat pystyasentoon<sup>1)</sup>.

### Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisy-suojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan eturvatyynystä» Kuva 29.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan eturvatyynyyn» Sivu 25.
- Etumatkustajan ja etumatkustajan eturvatyynyn välissä olevat esineet» Δ kappaleessa Eturvatyyny sivulta 28.

Toimintakykyinen etumatkustajan eturvatyyny muodostaa selkänokan menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska lastenistuihin kohdistuva turvatyynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eturvatyynyä kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä» Sivu 28. Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa lastenistuinta» Sivu 33.

### Δ HUOMIO

- Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkänokan menosuuntaan asennettuun lastenistuihin ja singota sen ovea, kattoa tai selkänokaa vasten.

• Lastenistuinta ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle selkänokan menosuuntaan, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos se on tarpeen, kytke etumatkustajan turvatyyny pois toiminnasta» Sivu 28. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.

• Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman lastenistuinta.

• Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteissa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville.

• Älä koskaan jätä lasta yksinään lastenistuihin tai autoon.

• Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.

»

<sup>1)</sup> Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

- Kun lastenistuin asennetaan takaistuimelle, takaovien lapsilukot on suositeltavaa aktivoida käyttöön»» Sivut 103.

## Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen lastenistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

### Luettelo kiinnitysjärjestelmistä

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitys-järjestelmä, joka mahdollistaa lastenistuimen nopean ja varman asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden lastenistuimen ja auton korin välille.

Lastenistuimissa on kaksi jähkä kiinnitysu-loketta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkänöjan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Eu-

roopassa»» Sivut 37. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidi-kevyöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

- **Automaattinen kolmipisteturvavyö.** Mikäli lastenistuimessa on ISOFIX-kiinnitys-mahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmipiste-turvavyön sijasta»» Sivut 41.

Lisäkiinnikkeet:

- **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohja-taan takaselkänöja yli ja kiinnitetään sen ta-kana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänöjan ta-kapuolella tavaratilassa»» Sivut 40. Top Tet-her -vyön kiinnityslenkkit on varustettu ank-kurisyömböillä.

- **Tukijalka:** Jotkut lastenistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää lastenistuinta kallistumasta eteenpäin tör-mäykssä. Tukijalalla varustettuja lastenis-tuimia saa käyttää vain etumatkustajan istui-

mella tai takapenkin reunapaikoilla »»  Täl-laisen lastenistuimen mukana tulevasta luett-elosta tulee katsoa autot, joissa lastenistuinta on sallittua käyttää.

### Lastenistuinten suositellut kiinnitys-järjestelmät

CUPRA suosittelee kiinnittämään lasten-istuimet seuraavalla tavalla:

- **Selkä menosuuntaan asennettavat tur-vakaukalot tai lastenistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvot menosuuntaan asennettavat lastenistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

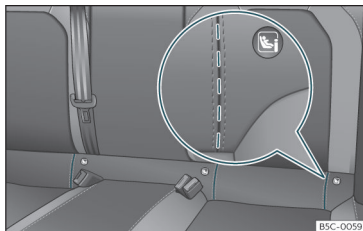
### HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oi-kein ja turvallisesti.



## Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -järjestelmän avulla



**Kuva 31** Takaistuimien raot, joista ISOFIX/i-Size-pidikelenkit saadaan esiin.

ISOFIX- ja Top Tether -järjestelmän avulla lastenistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja tukevasti takapenkin reunapaikoille.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on



**Kuva 32** Etumatkustajan istuin: ISOFIX/i-Size-pidikelenkit.

automallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan. ISOFIX-pidikelenkit sijaitsevat takaistuimen selkänojan ja istuinosan välissä»» Kuva 31. Top Tether -pidikelenkit sijaitsevat takaselkänojiin takana (takaselkänojassa tai tavaratilan alueella)»» Sivu 40.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autos- »  
sa: ks. seuraava taulukko.

ISOFIX-paikat autossa

| Painoryhmä            | Kokoluokka <sup>a)</sup> | Laite                   | Etumatkustajan istuin |                                      | Reunapaikka ta-<br>kana | Keskipaikka taka-<br>na |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                       |                          |                         | Turvatyyny käytössä   | Turvatyyny kytketty<br>pois käytöstä |                         |                         |
| Ryhmä 0, maks. 10 kg  | E                        | ISO/R1                  | X                     | IL                                   | IL                      | X                       |
| Ryhmä 0+, maks. 13 kg | E                        | ISO/R1                  | X                     | IL                                   | IL                      | X                       |
|                       | D                        | ISO/R2                  | X                     | IL                                   | IL                      | X                       |
|                       | C                        | ISO/R3                  | X                     | IL                                   | IL                      | X                       |
| Ryhmä I, 9–18 kg      | D                        | ISO/R2                  | X                     | IL                                   | IL                      | X                       |
|                       | C                        | ISO/R3                  | X                     | IL                                   | IL                      | X                       |
|                       | B                        | ISO/F2                  | X                     | IL-SU, IUF                           | IL-SU, IUF              | X                       |
|                       | B1                       | ISO/F2X                 | X                     | IL-SU, IUF                           | IL-SU, IUF              | X                       |
|                       | A                        | ISO/F3                  | X                     | IL-SU, IUF                           | IL-SU, IUF              | X                       |
| Ryhmä II, 15–25 kg    | B2/B3                    | ISO/B2/B3 <sup>b)</sup> | X                     | IL                                   | IL                      | X                       |
| Ryhmä III, 22–36 kg   | B2/B3                    | ISO/B2/B3 <sup>b)</sup> | X                     | IL                                   | IL                      | X                       |

IUF: Soveltuu yleisesti hyväksytyille, kasvot menosuuntaan asennetulle ISOFIX-lastenistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Soveltuu tietyille ISOFIX-lastenistuimille, jotka kuuluvat luokkaan "autokohtainen", "rajoitettu" tai "puoliyleinen". Ota huomioon lastenistuimen valmistajan autoluettelo.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai pituusluokan ISOFIX-lastenistuimille.

<sup>a)</sup> Kokoluokkatieto vastaa lastenistuimelle hyväksytyn lapsen painoa. Jos lastenistuimella on hyväksyntä "yleinen" tai "puoliyleinen", kokoluokka ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Kokoluokkatieto on kussakin lastenistuimessa.

<sup>b)</sup> Jos kiinnitys tehdään etuistuimelle, on tarpeen irrottaa pääntuki ja avata selkänöjan kallistuksensäätö.

## i-Size-paikat autossa

| Etumatkustajan istuin |                                   | Reunapaikka takana | Keskipaikka takana |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| Turvatyyny käytössä   | Turvatyyny kytketty pois käytöstä |                    |                    |
| X                     | i-U                               | i-U                | X                  |

i-U: Sopivat paikat i-Size-lastenistuimille, jotka kiinnitetään kasvot tai selkä menosuuntaan ja joilla on yleinen hyväksyntä.

X: Sopimaton paikka i-Size-lastenistuimille.

## Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size-järjestelmän avulla

Noudata ehdottomasti lastenistuimen omia käyttöohjeita.

- Avaa ensin istuimessa olevat raot, jotta saat pidikelenkit esiin»» Kuva 31.
- Työnnä lastenistuin ISOFIX/iSize-pidikelenkkeihin, niin että se lukittuu selvästi. Jos lastenistuimeen kuuluu Top Tether -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin»» Sivu 40. Ota huomioon lastenistuimen valmistajan ohjeet.
- Vedä lastenistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

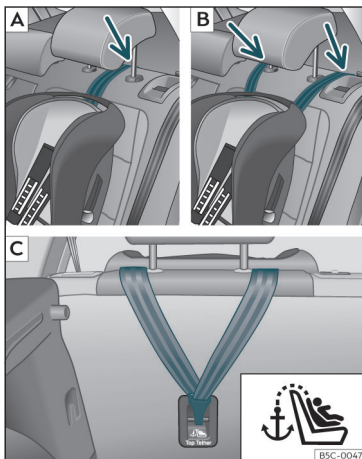
ISOFIX- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja lastenistuinta saa merkkiliikkeitä.

### HUOMIO

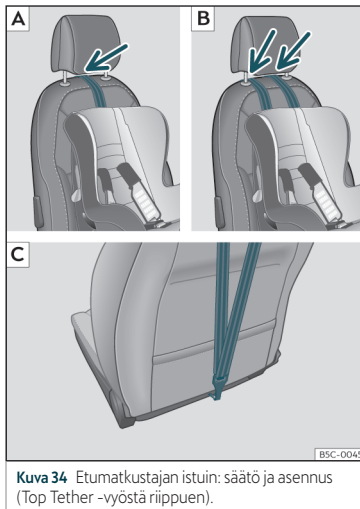
Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISOFIX- ja Top Tether -kiinnikkeillä varustuille lastenistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmiä olevia lastenistuinta tai muita vöitä tai esineitä. Muuten on vaarana hengenvaarallinen loukkaantuminen.
- Varmista, että lastenistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether -pidikelenkkeihin.

## Top Tether -kiinnitysvyöt



**Kuva 33** Takaistuimet: säätö ja asennus (Top Tether -vyöstä riippuen).



**Kuva 34** Etumatkustajan istuin: säätö ja asennus (Top Tether -vyöstä riippuen).

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa lastenistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Se pitää lastenistuimen paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää lastenistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteissa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö lastenistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia lastenistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä lastenistuinten omista käyttöohjeista.

## Pidikevyön kiinnitys

- Levitä lastenistuinten Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö pääntuen alta (nosta pääntukea tarvittaessa tai poista se)»» **Kuva 33** [A]/[B], »» **Kuva 34** [A]/[B].
- Ohjaa pidikevyö taakse ja kiinnitä selkänokan takana olevaan kiinnityspaikkaan»» **Kuva 33** [C], »» **Kuva 34** [C].
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

## Kiinnitysvyön löysääminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

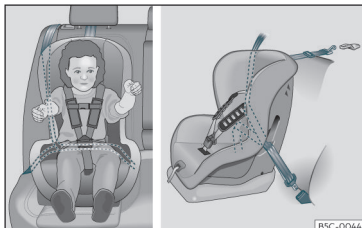
## ⚠ HUOMIO

Lastenistuinten väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.

- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

## Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä



Kuva 35 Lastenistuimen kiinnitys takaistuimelle.

Jos haluat käyttää autossa lastenistuinta, jonka hyväksymislukko on yleinen (U), varmista että sitä on sallittua käyttää tässä autossa. Tarvittavat tiedot löytyvät lastenistuimen oranssista ECE-hyväksymismerkistä. Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista.

| Painoryhmä            | Etumatkustajan istuin <sup>a)</sup> |                                                 | Reunapaikka takana | Keskipaikka takana <sup>b)</sup> |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|
|                       | Turvattuyn käytössä                 | Turvattuyn kytketty pois käytöstä <sup>c)</sup> |                    |                                  |
| Ryhmä 0, maks. 10 kg  | X                                   | U                                               | U                  | U                                |
| Ryhmä 0+, maks. 13 kg | X                                   | U                                               | U                  | U                                |
| Ryhmä I, 9–18 kg      | X                                   | U                                               | U                  | U                                |
| Ryhmä II, 15–25 kg    | X                                   | UF                                              | UF                 | UF                               |

X: Ei sovellu lastenistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleisimmille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

UF: Soveltuu yleisimmille kasvojen suuntaan asennettuihin lastenistuimiin, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

## Turvallisuus

| Painoryhmä          | Etumatkustajan istuin <sup>a)</sup> |                                                 | Reunapaikka takana | Keskipaikka takana <sup>b)</sup> |
|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|
|                     | Turvavyyny käytössä                 | Turvavyyny kytketty pois käytöstä <sup>c)</sup> |                    |                                  |
| Ryhmä III, 22–36 kg | X                                   | UF                                              | UF                 | UF                               |

X: Ei sovellu lastenistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleismallisille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

UF: Soveltuu yleismallisille kasvot menosuuntaan asennetuille lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

- a) Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.
- b) Puoliyleisen hyväksynnän saaneita lastenistuimia, jotka kiinnitetään auton turvavyön ja tukijalan avulla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.
- c) **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan ylös.

### Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä

- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii lastenistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen lastenistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se lastenistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuulu-vasti.

• Ota ehdottomasti huomioon lastenistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset»» Sivu 34.

### HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettyinä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

# Hätätilanteet

## Apua ongelmiin

### Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu\*

#### Toimintatapa



Kuva 36 Kattokonsolissa: puhepalvelujen kytkin.

Varustelusta riippuen kattokonsolissa on kytkin.

Painamalla painiketta  ja  >>> Kuva 36 voidaan hakea seuraavia puhepalveluja:

- Infopuhelu
- Vikapuhelu

- Hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden.

Puhepalvelu aktivoitaessa muodostuu puheyhteys.

#### Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo >>> Kuva 36 (nuoli). Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettävissä.
- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin 20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on deaktivoitu.
- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö. eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoitusti. CUPRA suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.
- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytettävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.
- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivinen.

#### Infopuhelu<sup>1)</sup>

Infopuhelun avulla päästään yhteyteen SEAT S.A:n asiakaspalvelun kanssa.

#### Vikapuhelu<sup>1)</sup>

Vikapuhelun avulla voidaan auton rikkouduttua pyytää suoraan ammattilaisen apua.

Puhelun yhteydessä välittyy joitakin tietoja autosta, esim. sen sijainti.

#### Hätäpuhelupalvelu<sup>1)</sup>

Kun hätäpuhelu suoritetaan manuaalisesti tai onnettomuudessa (jossa turvatynnyt laukeavat) automaattisesti, hätäpuheluun olennaisesti liittyvät tiedot, kuten auton sijainti, välittävät automaattisesti. >>> Sivu 340.

Jos puhelu on julkinen, vastataan pääsääntöisesti sen maan kielellä, jossa auto on.

Jos puhelu on yksityinen, vastataan kielellä, joka on valittu auton infotainment-järjestelmään. Ellei valittu kieli on käytettävissä, käytetään englantia.

#### Siirto hätänumeroon 112

Joissakin tilanteissa, joissa hätäpuhelu on käytettävissä rajoitetusti tai sitä ei voida suorittaa, puhelu siirtyy yleiseen hätänumeroon 112.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu toimii vain rajoitetusti tai se siirtyy yleiseen hätänumeroon 112:

»

<sup>1)</sup> Käytettävissä vain tietyissä maissa.

• Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, autotallit, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

• Seudun matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, mutta kyseisen teleoperaattorin matkapuhelinverkko ei ole käytettävissä.

• Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Hätäpuhelupalvelun käyttöön ei ole voimassaolevaa lisenssiä.

• Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.

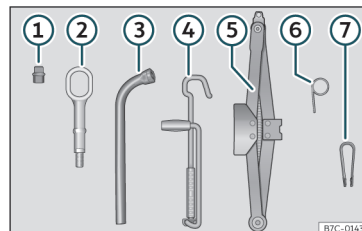
• Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen led-merkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.

#### Huomautus

Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.

## Varusteet hätätilanteita varten

### Työkalut



Kuva 37 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiksi työkaluihin: >>> Siv. 132

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Adapteri lukkopultteja\* varten
- ② Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ③ Pyöränpulttiavain\*
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki\*
- ⑥ Pölykapselin\* irrotuskoukku
- ⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

#### HUOMIO

Irralliset työkalut, renkaanpaikkaussarja ja varapyörä voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut, renkaanpaikkaussarja, varapyörä tai tilapäisvarapyörä on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.

#### HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

#### Huomautus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

## Renkaan paikkaus

### Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)\*

Renkaanpaikkaussarjan\* (Tyre Mobility System) avulla voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin 4 mm. **Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!**



Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

### Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle  $-20^{\circ}\text{C}$ .
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on kooltaan suurempi kuin 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttöpäivä on ohitettu.

### HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengasta täytetään ajoradan reunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.

- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten – tulee pysytellä turvallisen etäisyyden päässä autosta.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.
- Sammuta moottori, kytke sähköinen seisontajarru päälle ja kytke vaihteenvälitsin asentoon P, jotta auton tahattoman liikuttamisen riski vähenisi.

### HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa!

- Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja vain 10 minuuttia. sen jälkeen rengas on tarkastettava.

### Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

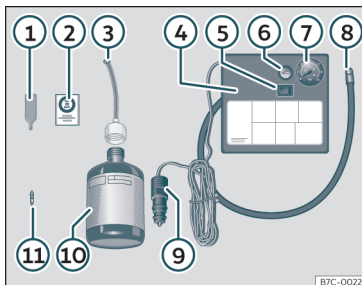
### Huomaus

Uuden paikkausainepullon saa CUPRA- tai SEAT-liikkeestä.

### Huomaus

Noudata renkaanpaikkaussarjan\* omia käyttöohjeita.

## Renkaanpaikkaussarjan osat\*



Kuva 38 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarjan säilytyspaikka on tavari-tilassa välipohjan alla. Se koostuu seuraavista osista» Kuva 38 :

- ① Venttiili-istukan kiertotyökalu
- ② Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- ③ Täyttöletku tulppineen
- ④ Ilmakompressorin (versiosta riippuen malli voi vaihdella)
- ⑤ Pääle/pois-kytkin
- ⑥ Ilmanpoistoruuvi (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).

- ⑦ Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- ⑧ Renkaantäyttöletku
- ⑨ 12 V:n johtopistoke
- ⑩ Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- ⑪ Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

## Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

### Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua» Kuva 38-- 1 venttiili-istukan kiertäminen ulos. Aseta venttiili-istukka puhtaalle alustalle.
- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti» Kuva 38 ⑩.
- Kierrä täyttöletku» Kuva 38 ③ täyttöpulloon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta» Kuva 38 ③ ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen koko sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.

- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökalulla» Kuva 38 ① takaisin rengasventtiiliin.

### Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku» Kuva 38 ⑧ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi» Kuva 38 ⑥ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke» Kuva 38 ⑨ kojelaudan 12 V:n pistorasiaan» Sivu 145 .
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä» Kuva 38 ⑤.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nykyään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

- Kytke ilmakompressori pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaineeksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Liimaa tarra»» Kuva 38 ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajon jälkeen»» Sivu 47.

### ⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressori voivat kuumentua pumpppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressoria herkästi syttyvän materiaalin päälle.
- Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkauksaine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

### ⚠ VAROITUS

Kytke ilmakompressori pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumene liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä ennen sen kytkemistä uudelleen päälle.

## Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku»» Kuva 38 ⑤ uudelleen ja lue rengaspaine mittarista ⑥.

### 1,3 baaria ja vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun »» ⚠.

### 1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka matkaa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

### ⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

## Pyörän vaihto

### Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla **P**-painiketta.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut»» Sivu 44 ja varapyörä\* esille valmiiksi»» Sivu 327.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

### ⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevalle pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

## Pyöränpulttien suojukset



**Kuva 39** Pyöränpulttien suojukset.

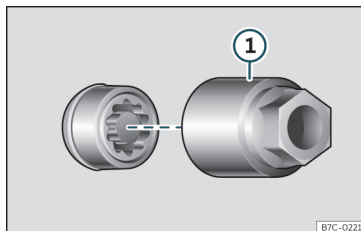
### Poistaminen

- Työnä muovipihdit (auton työkaluista »» **Kuva 37**) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät»» **Kuva 39**.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

**Lukkopultilla** on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopultteihin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

## Lukkopultit\*



**Kuva 40** Lukkopultti adapterineen

### Lukkopultin löysäminen

- Vedä pölykapseli\* tai pyöränpultin suojus\* irti.
- Paina adapteri»» **Kuva 40** ① (työkalut »» **Sivu 44**) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia»» **Sivu 48**.

### Huomaus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saa tarvittaessa koodinumeron perusteella CUPRA- tai SEAT-liikkeestä.

## Pyöränpulttien löysäminen



**Kuva 41** Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysäminen.

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen päältä. Ota samalla tukea autosta.

### Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavain kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan»» **Kuva 41**.
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen päältä ja kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastapäivään »» .

## Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtäällä asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

### ⚠ HUOMIO

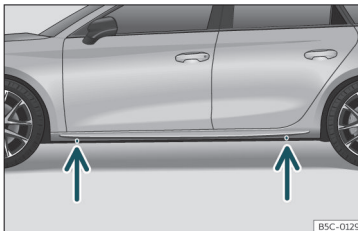
Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löysyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kierteiden täytyy olla puhtaat, herkästi kiertävät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!
- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpul-

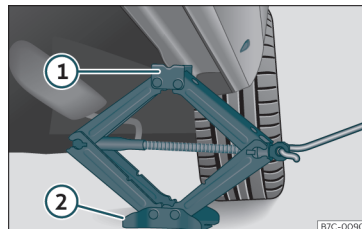
tit on kiristetty ohjeitiukkuuteen, ne voivat löysyä ajon aikana.

- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukkuuteen asti, ne voivat löysyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kiertteet voivat vahingoittua.

## Auton nostaminen



Kuva 42 Tunkin tuentapisteen.



Kuva 43 Tunkin asetus pitkittäisjäykisteessä olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki\* (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) » Kuva 42.
- Etsi vaihdettavan pyörän läheltä auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne) » Kuva 42.
- Kierrä nostokohdan alla olevan tunkin\* kampea, kunnes nokka ① » Kuva 43 on pitkittäisjäykisteen alapuolella.
- Aseta tunkki\* siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuentapaikkaan ja liikkuva alustalevy ② asettuu tasaisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Kierrä tunkin\* kampea lisää, kunnes pyörä irtoaa hieman maasta. »

## ⚠ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki\* on tarkoitettu vain tähän autotyyppiin. Älä missään tapauksessa nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

- Varmista, että tunkki\* on tukevasti paikallaan. Liukkaalla/pehmeällä pinnalla tunkki\* voi liukua/upota – loukkaantumisvaara!

- Nosta autoa vain sen omalla tunkilla\*. Muut tunkit (myös muihin CUPRA-malleihin tarkoitettut) voivat luistaa pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!

- Nosta autoa tunkilla\* vain pitkittäispalkin nostoon tarkoitetuista paikoista. Muuten tunkki\* ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan. Loukkaantumisvaara!

- Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.

- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.

- Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos moottori on käynnissä.

- Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin tärinän vuoksi auto voi pudota tunkilta.

## ⚠ VAROITUS

- Autoa ei saa nostaa kynnyksestä. Aseta tunkki\* vain pitkittäispalkin nostamiseen tarkoitettuun kohtaan. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

- Kaikenlainen ulkoluistaan/helmaan kohdistettu kuormitus (esim. tunkin tuenta) voi vahingoittaa sitä. CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita aiheutuu auton nostamisesta väärästä paikasta.

## Pyörän irrotus ja kiinnitys

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

### Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Poista pyörä.

### Pyörän kiinnitys

Ota tarvittaessa huomioon renkaaseen merkitty pyörimissuunta»» Sivu 51.

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.

- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.

- Käytä lukkopultin yhteydessä apuna adapteria.

- Laske auto varovasti alas tunkin\* avulla.

- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötöpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.

- Kiinnitä tarvittaessa pyöränpulttien suojukset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

### Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **140 Nm**. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta sen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierre-riät täytyy puhdistaa **ennen** kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeituukkuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

## Renkasiin merkitty pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Jos rengas silti asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

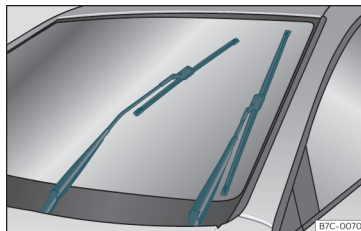
## Pyörän vaihdon jälkeen tehtävät työt

- Aseta pyöränpulttien suojukset takaisin paikalleen.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan» Sivu 131.

- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspaineenvaroitimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se» Sivu 325.
- Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti viipymättä momenttiavaimella» Sivu 50. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

## Pyyhkijänsulkien vaihto

### Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 44 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkijänsulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista» Kuva 44.

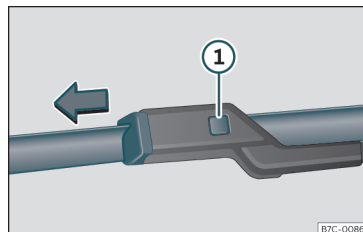
- Sulje konepelti» Sivu 305.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhkivipua lyhyesti alaspäin» Sivu 120 ④.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhkivipua liikuttaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

### Huomautus

- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peitteen avulla jäätymiseltä.

## Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulkien vaihto



Kuva 45 Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto.

»

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkijänsulat. Grafiittipinnoitteen ansiosta sulka liukuu pehmeästi lasilla. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien lasipinnalla liukumisesta aiheutuvaa ääntä.

Tarkista pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti. **Jos pyyhkijänsulat jättävät lasiin raitoja**, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (liikaiset) >>> ①.

Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdollista että pyyhkinvarsien säätöasento on muuttunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkijänsulkien asennon tarkastusta ja säätöä varten.

Vialliset pyyhkijänsulat tulee vaihtaa välittömästi uusiin. Niitä saa alan liikkeistä.

## Tuulilasinpyyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon >>> Sivu 51.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta.

## Pyyhkijänsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkijänsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkijänsulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä >>> ①.

## Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta >>> **Kuva 45** ① painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- Paina **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

## Takalasin pyyhkijänsulan vaihto

- Käännä pyyhkin irti takalasista.
- Poista sulka pidikkeestä. Pidä samalla kiinni pyyhkimenvarresta.
- Paina uusi (pituudeltaan ja malliltaan samanlainen) uusi pyyhkimensulka pyyhkimenvarren pidikkeeseen. Pidä samalla kiinni pyyhkimenvarren yläpäästä.
- Käännä pyyhkin takaisin takalasias vasten.

## ⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja vakavien loukkaantumisten riskiä.

- Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdista lasia riittävästi.

## ⓘ VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhkijänsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhkijänsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita terävereunaisia esineitä, pyyhkijänsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdista ikkunalaseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tai vastaavilla nesteillä.
- Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä >>> Sivu 51.

## ⓘ VAROITUS

- Jotta vältytään konepellin ja pyyhkimenvarsien vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.

## Käynnistysapu

### Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.



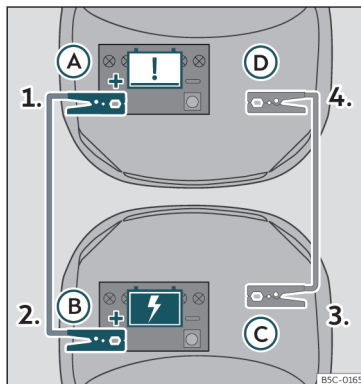
Ellei moottori käynnisty akun tyhjentymisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla käynnistyskaapeleilla** (ks. kaapelin valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkipinta-alan täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm<sup>2</sup> ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm<sup>2</sup>.

#### Huomaus

- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.
- Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

### Käynnistysapu: Kuvaus



**Kuva 46** Liitântäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

### Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista » .
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun (A) plusnapaan (+).
3. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
4. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (C) sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrunkoon kiinnittyvään

tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon.

5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (D) avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta.
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottorilissa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

### Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy tasaisesti.

### Käynnistyskaapelien irrotus

9. Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmityksen päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorien käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

»

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä uudelleen noin minuutin kuluttua.

## ⚠ HUOMIO

- Ota huomioon moottoritalaan liittyviä töitä koskevat varoitukset»» Sivu 305.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäänyt – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää). Vaihda jäänyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosku!

- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritalassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

## i Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

## Auton hinaus

### Johdanto aiheeseen

Hinauskäynnistys merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

Hinaus merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Noudata hinauksessa aina maakohtaisia määräyksiä.

Autoa ei saa teknisistä syistä hinata, jos sen akku on tyhjä. Sen sijasta käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa »» Sivu 52.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytketty nä!

Jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytketty, sen akku tyhjenee. Akun varaustilasta riippuen sen jännite voi pudota jo muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Esim. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukittua »» ⚠.

## ⚠ HUOMIO

Jos auto ei saa virtaa, sitä ei saa hinata.

- Hinauksen aikana virtaa ei saa katkaista käynnistyspainikkeesta. Muussa tapauksessa ohjaus voisi lukittua eikä autoa voisi ohjata. Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Jos virta katkeaa hinauksen aikana, hinaus täytyy heti lopettaa ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

## ⚠ HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajo- ja jarrutuskäytös muuttuu huomattavasti. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Hinattavan auton kuljettajana:
  - Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo erityisesti törmäystä hinaavaan autoon.
  - Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska

ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.

- Hinaavan auton kuljettajana:
  - Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
  - Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
  - Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.

### VAROITUS

- Tee peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto (esim. maalipinta) ei vahingoitu.
- Hinauskäynnistyksen yhteydessä palamattomaa polttoainetta voi päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

### Käynnistys hinaamalla

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Sen sijasta käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa»» Sivu 52.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton akku on tyhjentynyt, koska jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjär-

jestelmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut. Silloin ohjauslukkoa tai sähköistä seison-  
tajarrrua ei voi vapauttaa.

- Akun ollessa tyhjä moottorin ohjainlaitteen oikeaa toimintaa ei voida taata.

### VAROITUS

Hinauskäynnistyksen yhteydessä palamattomaa polttoainetta voi päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

### Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seison-  
tajarrru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa, jotta sähköinen seison-  
tajarrru ja ohjauslukko vapautuvat.

### Ohjeita hinaukseen

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin jos käytetään hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy olla tietoisia hinaamiseen liittyvistä vaikeuksista. Tästä syystä kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinauksen aikana tulee varoa teräviä nykyisiä. Päälystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Hinauksen aikana voidaan hinattavan auton suuntavilkkuja käyttää päällä olevista varoitustus-/häätavilkuista huolimatta. Vilkkuvipua tulee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettynä. Tällöin varoitusvilkut ovat pois päältä. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

### Hinattavan auton kuljettaja:

- Jätä virta päälle, jotta ohjaus ei lukitu, sähköinen seison-  
tajarrru ei kytkeydy päälle ja vilkut ja pyyhkimet voivat toimia.
- Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäystä hinaavaan autoon.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

### Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.



## Hinausköysi tai -puomi

Hinauspuomin käyttö on turvallisempaa ja se estää auton vaurioitumisen. Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun hinaussilmukkaan tai vetokoukkuun.

**Tehdasasenteisella vetokoukulla** varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla **vain**, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun»» Sivu 279 .

## Auton hinaus:

Tarkasta, voidaanko autoa hinata»» Sivu 56, **Milloin autoa ei ole sallittua hinata?**

Autoa voidaan hinata normaalisti hinauspuomin tai -köyden avulla jompikumpi akseli nostettuna.

- Kytke virta.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **N**»» Sivu 214 .
- Autoa ei saa missään tapauksessa hinata yli 50 km/h nopeudella.
- Autoa saa hinata enintään 50 km.

- Hinausautoa käytettäessä automaattivaihteista autoa saa hinata vain etupyörät nostettuina.

## Koskee nelivetoista autoa (4Drive)

Nelivedolla (4Drive) varustettua autoa saa hinata hinausköyden- tai -puomin avulla. Jos autoa hinataan etu- tai takapyörät nostettuina, moottori on sammutettava, koska muuten voimansiirtojärjestelmä voi vahingoittua.

## Milloin autoa ei ole sallittua hinata?

- Jos vaihteistosta puuttuu sen viallisuuden vuoksi öljyä.
- Jos akku on tyhjentynyt ja sähköistä seisonajarrua tai sähköistä ohjauslukkoa ei voida vapauttaa.
- Jos autoa täytyy hinata yli 50 km.
- Jos esimerkiksi onnettomuuden jälkeen ei voida varmistaa, että kaikki pyörät pyörivät normaalisti ja että ohjaus toimii.

## Toista autoa hinattaessa:

- Noudata lain määräyksiä.
- Toista autoa hinattaessa tulee noudattaa tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

rät nostettuina tai kuljettaa erityisen autonkuljetusauton tai -perävaunun päällä.

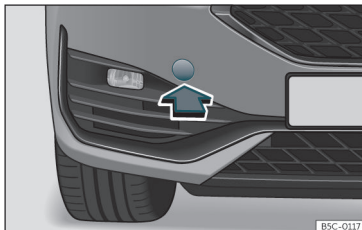
## Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisonajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa»» Sivu 52 , jotta sähköinen seisonajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

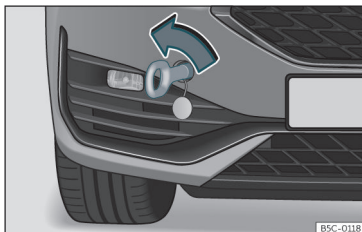
## VAROITUS

Ellei vaihteistossa ole sen vian vuoksi voiteluainetta, autoa täytyy hinata vetävät pyö-

## Hinaussilmukka edessä



**Kuva 47** Etupuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



**Kuva 48** Etupuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään etupuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse » **Kuva 47**.

Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita»» Sivu 55.

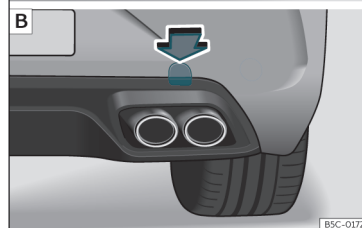
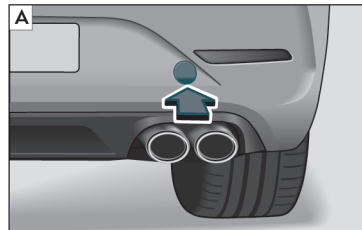
### Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta »» Sivu 44 .
- Irrota peitekansi painamalla sitä alaosaan ja jätä se riippumaan autosta »» **Kuva 47** .
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään »» **Kuva 48** »» ❶ Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekansi takaisin paikalleen. Paina oikeaa puolta, niin että nokka kiinnittyy pus-kuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

### ❶ VAROITUS

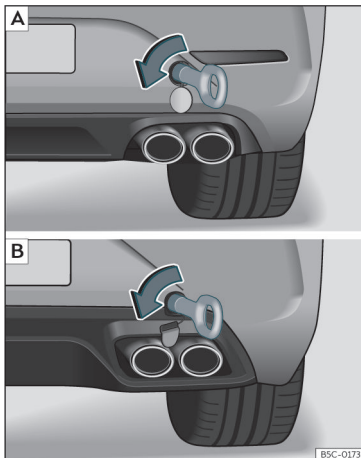
**Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.**

## Hinaussilmukka takana



**Kuva 49** Takapuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus. **A** Leon Sportstourer; **B** Leon.

»



**Kuva 50** Takapuskurin oikea puoli: kiinnitetty hinaussilmukka. **A** Leon Sportstourer; **B** Leon.

Hinaussilmukka kiinnitetään takapuskurin oikealla puolella olevan peitekanen taakse » **Kuva 49**.

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, siinä ei ole kiinnityspaikkaa vetokoukulle. Siinä tapauksessa on vetokoukku vedettävä esiin tai kiinnitettävä» Siivu 279, » **!**.

Noudata hinausta koskevia ohjeita» Siivu 55.

**Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehdasasenteista vetokoukku)**

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta» Siivu 44.
- *Leon Sportstourer*: Vapauta peitekansi kiinnityksestään painamalla sen alaosaa» **Kuva 49 A**. *Leon*: Vapauta peitekansi kiinnityksestään painamalla sen yläosaa» **Kuva 49 B**.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan autosta.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään» **Kuva 50** » **!**. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.

• Aseta peitekansi takaisin paikalleen. Paina sitä niin, että nokka kiinnittyy puskurin.

• Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

### **!** VAROITUS

- Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.
- Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla vain, jos tämä on erikseen tarkoitettu

kiinnitettäväksi vetokoukkuun. Jos käytetään vääränlaista hinauspuomia, sekä vetokoukun koukkuosa että auto voivat vahingoittua. Käytä sen sijaan hinausköyttä.

# Sulakkeet ja polttimot

## Sulakkeet

### Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen johdettu syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammatti-korjaamolla.

### ⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengenvaaran!

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

### ⚠ HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkeiden korjaaminen ja virtapiirin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja sa-

mat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

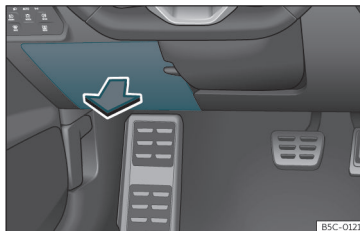
### ⚠ VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta sekä kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

### ℹ Huomautus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.
- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut.

## Sulakkeet auton sisätilassa



Kuva 51 Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakerasian kansi.

### Kojelaudan alla olevan sulakerasian avaus ja sulkeminen

- Avaas kansi kääntämällä se alas

» Kuva 51.

- Sulkeminen: Käännä selkänöja ylös, niin että se lukittuu.

### Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnusvärit

| Väri          | Virta ampeereina |
|---------------|------------------|
| Vaaleanruskea | 5                |
| Ruskea        | 7,5              |
| Punainen      | 10               |
| Sininen       | 15               |

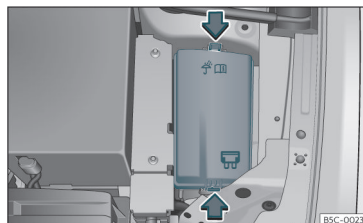
»

| Väri                 | Virta ampeereina |
|----------------------|------------------|
| Keltainen            | 20               |
| Valkoinen tai kirkas | 25               |
| Vihreä               | 30               |
| Oranssi              | 40               |

## VAROITUS

- Irrota sulakerasian kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avattu sulakerasia täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakerasiaan pääsevä lika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.

## Sulakkeet moottoritilassa

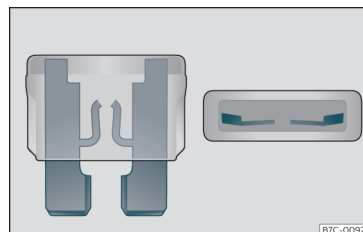


Kuva 52 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

## Moottoritilassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa konepelti [▲](#)»» Sivu 305.
- Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukokielekkeitä»» Kuva 52.
- Nosta kansi pois.
- Kiinnitä kansi asettamalla se sulakerasian päälle. Paina lukokielekkeitä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

## Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 53 Kuva palaneesta sulakkeesta.

## Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakerasia»» Sivu 59, »» Sivu 60.

## Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta»» Kuva 53.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

## Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi *samanvahvuinen* (sama väri ja merkintä) ja *samankokoinen* sulake.
- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakerasian kansi.

## Sulakepaikat

### Sulakkeet auton sisätilassa

| Nro | Sähkölaite/ampeeria                |    |
|-----|------------------------------------|----|
| 3   | Perävaunu                          | 25 |
| 5   | Automaattivaihteiston valitsinvipu | 25 |
| 6   | Sisävalo                           | 30 |
| 8   | Kattoluukku                        | 20 |
| 7   | Istuinlämmitys                     | 30 |
| 9   | Ovi vasemmalla                     | 30 |
| 11  | Perävaunu                          | 15 |
| 12  | Valot – oikea puoli                | 40 |



## Sulakkeet ja polttimot

| Nro | Sähkölaite/ampeeria                                                                              |     |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 13  | Keskuslukitus                                                                                    | 40  |
| 14  | Beats Audio – can ja most.                                                                       | 30  |
| 16  | Turvatyyny                                                                                       | 7,5 |
| 18  | KESSY                                                                                            | 7,5 |
| 19  | Mittaristo                                                                                       | 7,5 |
| 20  | Connectivity Box                                                                                 | 7,5 |
| 21  | Peruutuskamera                                                                                   | 7,5 |
| 25  | Turvavyöt edessä RGS+EBSS                                                                        | 25  |
| 26  | Ovi oikealla                                                                                     | 30  |
| 27  | Turvavyöt edessä RGS+EBSS                                                                        | 25  |
| 28  | PHEV. Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentä pelastustöitä varten. Merkitty keltaisella tarralla | 10  |
| 29  | Perävaunu                                                                                        | 15  |
| 30  | Radio                                                                                            | 30  |
| 31  | Perävaunu                                                                                        | 25  |
| 34  | 230V:n virranulosotto                                                                            | 30  |
| 35  | Valot – vasen puoli                                                                              | 40  |
| 36  | Ilmastointilaitteen puhallin                                                                     | 40  |
| 37  | Sähkötoiminen takaluukku                                                                         | 30  |
| 39  | Lämmitettävä ohjauspyörä                                                                         | 10  |
| 40  | Hälytysääni                                                                                      | 7,5 |

| Nro | Sähkölaite/ampeeria                                                                             |     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 41  | Gateway                                                                                         | 7,5 |
| 42  | Automaattivaihteiston valitsinvipu                                                              | 7,5 |
| 43  | Ilmastointi-/lämmityslaitteen käyttöyksikkö, takalasinlämmitys, ilmastointilaitteen kompressori | 10  |
| 44  | Diagnoosi, käsijarrun kytkin, valokyt-kin, peruutusvalo, sisävalo, valaistu kynnyksistä         | 7,5 |
| 45  | Ohjauspylväs                                                                                    | 7,5 |
| 46  | Radion näyttö                                                                                   | 7,5 |
| 47  | Ajotila                                                                                         | 10  |
| 48  | USB                                                                                             | 7,5 |
| 52  | 12 V:n virranulosotto                                                                           | 20  |
| 58  | Pysäköintitunnistimet, pysäköintituk-kan ohjainlaite, etukamera ja tutka                        | 7,5 |
| 59  | Peruutusvaihteen kytkin, ilmastointi-tunnistin, peilit                                          | 7,5 |
| 60  | Diagnoosi, ajovalojen ohjainlaite, ajovalojen säädin                                            | 7,5 |
| 61  | Käynnistysmoottori, kytkintunnistin                                                             | 7,5 |
| 65  | Äänenvahvistin                                                                                  | 10  |
| 66  | Takalasinpyyhin                                                                                 | 15  |
| 67  | Takalasinlämmitys                                                                               | 30  |

| Sulake/ampeeria                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Sähkösäätöinen kuljettajan istuin | 15 |

### Moottoritilassa olevat sulakkeet

| Nro | Sähkölaite/ampeeria                            |     |
|-----|------------------------------------------------|-----|
| 2   | Moottorin ohjainlaite                          | 7,5 |
| 3   | Latausyksikkö, käyttömoottorin vaihtosuuntaaja | 10  |
| 4   | Ajovalo, vasen                                 | 15  |
| 5   | Ajovalo, oikea                                 | 15  |
| 8   | Jarrutehostin                                  | 40  |
| 9   | Äänimerkki                                     | 15  |
| 10  | Tuulilasinpyyhkimet                            | 30  |
| 11  | Ilmastointi PHEV                               | 7,5 |
| 13  | ESC-ohjainlaite                                | 25  |
| 15  | ESC-ohjainlaite                                | 40  |
| 16  | PHEV, automaattivaihteiston oh-jainlaite       | 50  |
| 21  | Moottorin ohjainlaite                          | 7,5 |
| 23  | Moottorin ohjainlaite (die-sel/bensiini)       | 15  |
| 24  | Moottorin tunnistimet                          | 10  |
| 25  | Moottorin tunnistimet                          | 10  |
| 26  | Moottorin virransyöttö                         | 10  |

»

| Nro | Sähkölaitte/ampeeria                                         |    |
|-----|--------------------------------------------------------------|----|
| 27  | Lambda-tunnistin                                             | 10 |
| 28  | Moottori                                                     | 20 |
| 29  | Bensiinipumpun ohjainlaite                                   | 15 |
| 30  | Jäähdytysnesteen kiertopumpu, polttoaineen katkaisuventtiili | 10 |

### Huomautus

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.
- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

Täys-led-ajovalot on suunniteltu kestäämään auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

### Sumuvalot, takavalot, rekisterikilvenvalo, sivuvilkut ja lisäjarruvalo

Koska kyse on led-polttimoista, vaihto tulisi teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

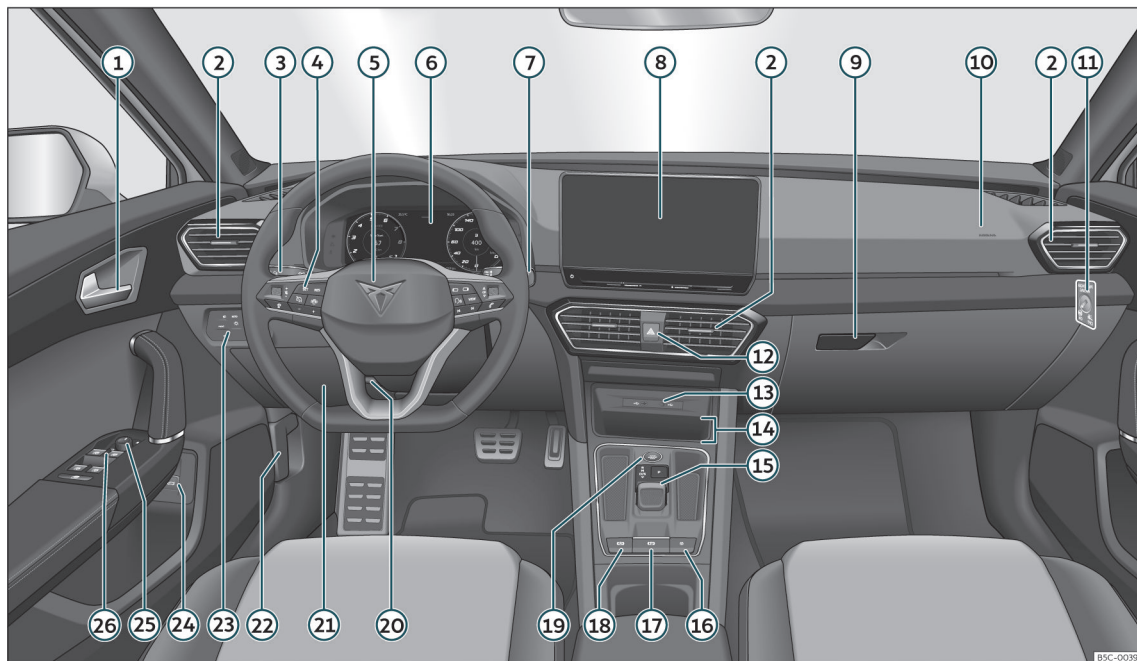
## Polttimoiden vaihto

### Polttimoiden vaihto

#### Led-ajovalot

Täys-led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisonatavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.





Kuva 54 Ohjaamo

BSC-0039

# Käyttö

## Ohjaamo

## Sisänäkymä

### Yleisnäkymä

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| ① Ovenkahva                                                       |     |
| ② Ilmasuuttimet                                                   | 152 |
| ③ Käyttövipu:                                                     |     |
| – Vilkut ja kaukovalot                                            | 114 |
| ④ Käyttöelementit:                                                |     |
| – Kuljettajaa avustavat järjestelmät                              | 82  |
| – Ajotietokone                                                    | 81  |
| – Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttö | 90  |
| ⑤ Ohjauspyörä, äänimerkkipainike                                  |     |
| – Kuljettajan turvatyyny                                          | 28  |
| – Tiptronic-valitsimet (automaattivaihteisto)                     | 216 |
| ⑥ Mittaristo                                                      | 66  |
| ⑦ Käyttövipu:                                                     |     |
| – Tuulilasinyyhkimet/takalasinpyyhin                              | 120 |
| – Takalasinpyyhin/-pesin                                          | 120 |
| – Ajotietokone                                                    | 72  |
| ⑧ Infotainment                                                    | 161 |
| ⑨ Hansikaslokerot                                                 | 143 |
| ⑩ Etumatkustajan turvatyyny                                       | 28  |
| ⑪ Etumatkustajan etuturvatyynyn kytin                             | 28  |
| ⑫ Varoitusvilkut                                                  | 117 |
| ⑬ USB-liitännät, tyyppi C                                         | 203 |
| ⑭ Connectivity Box*                                               | 202 |
| ⑮ DSG-vaihteiston valitsinvipu                                    | 214 |
| ⑯ Keskuslukituskytkin                                             | 96  |
| ⑰ Sähköisen seisontajarrun kytin                                  | 258 |
| ⑱ Auto Hold -kytkin                                               | 259 |
| ⑲ Käynnistyspainike                                               | 205 |
| ⑳ Ohjauspyörän säätö                                              | 17  |
| ㉑ Sulakerasia                                                     | 59  |
| ㉒ Konepellin lukituksen avaus                                     | 306 |
| ㉓ Valojen sekä lasien huurteenpoiston painikkeet                  | 112 |
| ㉔ Takaluukun avauspainike <sup>1)</sup>                           | 105 |
| ㉕ Ulkopeilien säädin                                              | 122 |
| ㉖ Sähköiset lasinnostimet                                         | 108 |

### Huomautus

- Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.
- Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus\*, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain kuvan esittäimestä» Sivut 64. Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

<sup>1)</sup> Koskee: Leon Sportstour

## Mittarit ja merkkivalot

### Mittaristo

#### Johdanto aiheeseen

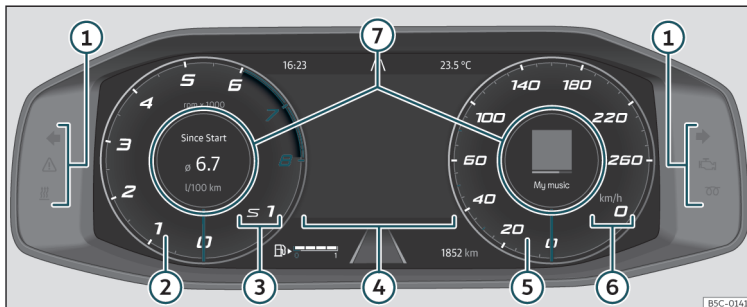
Jos 12 V:n akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) voivat muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

#### HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenee.

## Vapaasti muunneltava digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit)



Kuva 55 Digital Cockpit -mittaristo (klassinen näkymä).

Selitykset mittareihin:

- ① **Varoitus- ja merkkivalot**»» Sivu 82
- ② **Käyntinopeusmittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa)»» Sivuu 77.
- ③ **Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
- ④ **Näyttöruudun näytöt**»» Sivu 69
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Informaatioprofiilit**»» Sivu 67.

Digital Cockpit on korkearesoluutioisella TFT-näytöllä varustettu vapaasti muunneltava digitaalinen mittaristo. Siihen on valittavissa viisi erilaista näkymää, joihin pääsee käsi-ksi monitoimiohjauspyörän painikkeesta **VIEW**. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan klassisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muutakin tietoa.

Kuusi näkymää ovat:

- Klassinen
- Dynaaminen
- Avustimet
- Navigointi\*

- Night
- CUPRA

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, auton tila, navigointi<sup>1)</sup> ja kuljettajaa avustavat järjestelmät<sup>1)</sup>.

### Informaatioprofiilit

Monitoimiohjauspyörän painikkeiden  /  avulla voit liikkua Digital Cockpit -mittariston erilaisissa tiedoissa.

Vasemmalla näkyy tietoa auton tilasta, ajamisesta ja avustimista. »

<sup>1)</sup> Mallista riippuen.

Oikealla näkyy tietoa audiosta, puhelimesta, kompassista\* ja navigoinnista\*.

Digital Cockpitin **keskialueen** näkymästä riippuen esillä ovat seuraavat tiedot:

- **Klassinen näkymä ja dynaaminen näkymä:** Käynnistystiedot, päivämäärä, ajomatka ja toimitammat. Kierrettäessä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää: Navigointikartta\*, Liikennemerkit\*, ajotiedot (painamalla **OK** tapahtuu vaihto eri muistien kesken).
- **Avustimien näkymä:** Saadaan esiin painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  tai **VIEW**. Monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää kiertämällä esiin saadaan erilaiset avustimet. Paina **OK** halutun avustimen valitsemiseksi.
- **Navigoinnin näkymä:** Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**. Kierrä sen jälkeen säätöpyörää kartan suurentamiseksi tai pienentämiseksi. Kun painiketta **OK** painetaan uudelleen, kartta palautuu automaattiseen mittakaavaan.
- **Night-näkymä:** Nopeus näkyy digitaalisena.
- **CUPRA-näkymä:** Näkyvissä ovat kellonaika (keskellä) sekä käyntinopeus ja ajonopeus.

## Klassinen näkymä

Osoitin (kierroksia/minuutti) ja nopeusmittari näkyvät koko pituudessaan, kun painetaan

monitoimiohjauspyörän painiketta **VIEW** – riippumatta keskialueen valikosta»» **Kuva 55**.

Kun painiketta **VIEW** painetaan uudelleen pitkään, palataan edelliseen näkymään.

**Tai** etsi mittariston valikosta kohta **X Sulje** monitoimiohjauspyörän oikealla säätöpyörällä ja paina sitten **OK**.

## Mahdolliset tiedot Digital Cockpit –mittariston nopeusmittarin keskialueella

- Audio
- Puhelin
- Kompassinäyttö\*
- Navigointiohjeet\* (painamalla monitoimiohjauspyörän oikeaa nuolta esiin tuleva edelliset kohteet)
- G-voimamittari.
- **X > OK** (klassisen näkymän sulkeminen).

## Mahdolliset tiedot Digital Cockpit –mittariston käyntinopeusmittarin keskialueella

- Kulutus ja keskikulutus. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.
- Toimintamatka (polttoainemittarin täyttömäärä)
- Öljyn ja jäähdytysnesteen lämpötila

• Keskinopeus. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.

• Muita ajotietoja: ajetut kilometrit ja ajoaika. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.

- Avustimet.
- Teho ja vääntömomentti
- **X > OK** (klassisen näkymän sulkeminen).

## CUPRA-näkymä

Kun monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää kierretään, käyntinopeusmittarin oikealla alueella näkyvät seuraavat tiedot:

- Nopeus.
- Kierrosaikalakuri.

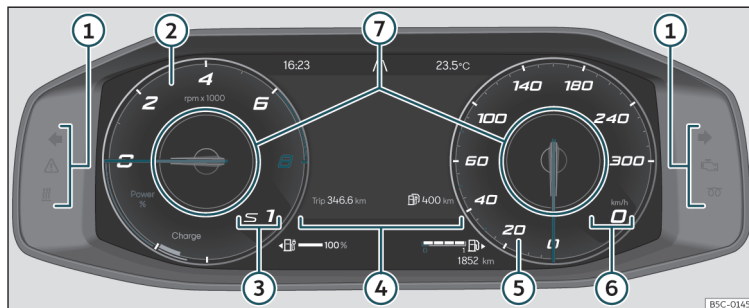
Käyntinopeusmittarin numerokehän ulkopuolella näkyvät seuraavat tiedot:

- Oikealla puolella: G-voimamittari.
- Vasemmalla puolella: Teho ja vääntömomentti



## Muokattava mittaristo (Digital Cockpit)

✓ Koskee: hybridautot



Kuva 56 Digital Cockpit -mittaristo (klassinen näkymä).

Selitykset mittareihin » Kuva 56:

- ① Varoitus- ja merkkivalot» Sivu 82
- ② Käyntinopeusmittari ja tehomittari. Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa)» Sivu 78 .
- ③ Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento
- ④ Näyttöruudun näytöt» Sivu 69
- ⑤ Nopeusmittari
- ⑥ Digitaalinen nopeusnäyttö
- ⑦ Informaatioprofiilit» Sivu 67 .

## Näyttöruudun näytöt

## Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöön voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkamittari
- Kellonaika » Sivu 77
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö

- Valitsinvivun asennot
- Vaihdesuositus (tiptronic-käyttö) » Sivu 220
- Yhdistetty toimintamatka (hybridautot) » Sivu 70
- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten » Sivu 71
- Huoltovälinäyttö » Sivu 80
- Nopeusvaroitus » Sivu 72
- Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilinäyttö » Sivu 210

»

• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat signaalit ja ilmoitus suurimman sallitun nopeuden\* ylittymisestä» Sivu 74

• Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT®) tilanäyttö» Sivu 224 .

• Polttoainetaloudellinen ajotila 

• Moottorin tunnuskirjaimet

• Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt » Sivu 226.

• Copyright

## Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttö kertoo, jos jokin ovista, konepelti tai takaluukku on auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Esitystapa voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

## Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkinvaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näytössä. Kun valitsinvipu on asennossa D/S tai tiptronic-asennossa, mittariston näytössä näkyy päällä oleva vaihte.

## Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötilan arvon ohessa näkyy ”jäähikesymboli” ❄️ (varoitusta liukkaudesta). Tämä symboli jää palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C » .

Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

## Vaihtesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen» Sivu 220 .

## Matkamittari

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamattamittari (Trip) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

Osamattamittarin (trip) nollaus:

- Valitse kohdasta **Ajotiedot trip**.
- Paina monitoimiohjaukspyörän painiketta  noin kahden sekunnin ajan.

## Yhdistetyn toimintamatkan näyttö (hybridiautot)

Näkyvä arvo määrittäytyy ja päivittyy ajotavan mukaan. Siten toimintamatka voi muuttua myös, kun polttoainesäiliö on täysi ja korkea-jänniteakku täyteen ladattu.

Toimintamatkaa voidaan pidentää myös vähentämällä mukavuusvarusteiden (kuten ilmastoinnin ja istuinlämmityksen) käyttöä tai kytkemällä ne kokonaan pois päältä.

## Nopeusvaroitusta

Asetetun enimmäisnopeuden ylittämisestä tulee ilmoitus mittariston näyttöön» Sivu 71.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä nopeusvaroituksen asetuksia (toimintopainike:  > **Ulkopuoli** > **Renkaat**)» Sivu 89 .

## Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytkettyinä mittariston näytössä näkyy ilmansuunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja opastus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

## Polttoainetaloudellinen ajotila

Varustelusta riippuen mittariston näytössä näkyy ajon aikana , kun moottori on polttoainetta säästävässä sylinterien lepuutustilassa (ACT®)» Sivu 224 .

## Moottorin tunnuskirjaimet

• Ks. valikko Huolto» Sivu 71 .

## Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeudesta kertovat tekstit.

**⚠ HUOMIO**

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tie voi olla liukas.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvissä.
- Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

**i Huomautus**

- Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näyttöruudut ja niiden näytöt voivat vaihdella. Ellei näyttö mahdollista varoitus- tai ohje-tekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkästään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampi varoitus, niiden symbolit ilmestyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.

- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

**Mittariston valikko**

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

- **Ajotiedot»» Sivu 72**
- **Avustimet.**
  - Front Assist päälle/pois»» Sivu 233
  - ACC (vain näyttö)»» Sivu 237
  - Lane Assist päälle/pois»» Sivu 244
  - Travel Assist päälle/pois»» Sivu 246
  - Side Assist päälle/pois»» Sivu 250
- **Navigointi.**
- **Audio.**
- **Puhelin.**
- **Auton tila»» Sivu 72**

**Huoltovalikko**

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

**Huoltovalikon avaus**

- Mene **klassisessa näkymässä** aloitustietojen näyttöön ja paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** noin 5 sekunnin ajan.
- Sitten esiin tulee **Konfigurointilista**, missä voit tehdä valita **huoltovalikon** tai **näkymävalikoiman** (näkymät aktivoitavissa/deaktivoitavissa).

**Huoltovälinäytön nollaus**

Valitse valikkokohta **Huolto** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

**Öljynvaihtohuollon nollaus**

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuolto** **nollaus** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

**Ajotietojen nollaus**

Valitse valikkokohta **Osamatkamittarin nollaus** ja seuraa mittariston näytön ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

**Moottorin tunnuskirjaimet**

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näytössä alhaalla vasemmalla. »

## Kellonajan asetus

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kellonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

## Rengaspaineet

Rengaspaineiden tallentamiseksi renkaiden vaihdon tai rengaspaineiden säädön jälkeen >>> Sivu 325. Noudata mittariston ohjeita.

## Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

## Vaihto näytöstä toiseen

- Kierrä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää >>> Sivu 81.

## Muistin vaihto

- Näkymästä riippuen valitse **Ajotiedot** ja paina monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta tai painiketta **OK**.
- **Lähdöstä alkaen:** Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.
- **Tankkauksesta alkaen:** Ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.

- **Pitkäaikainen:** Tämä muisti kerää ajotietoja enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai 99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään 1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

## Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse haluamasi muisti kohdasta **Ajotiedot**.
- Pidä monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin kahden sekunnin ajan.

## Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita ajotiedot, joiden halutaan näkyvän >>> Sivu 85.

- **Hetkellinen polttoaineenkulutus:** Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisoessa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).
- **Polttoaineen keskikulutus:** Polttoaineen keskikulutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.
- **Ajoaika:** Virran kytkemisen jälkeinen ajoaika tunteina (h) ja minuutteina (min).

- **Toimintamatka:** Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.
- **Ajomatka:** Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka kilometreinä.
- **Keskinopeus:** Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.
- **Digitaalinen ajonopeus:** Ajonopeus digitaalisessa muodossa.
- **Eco-ajovinkkejä:** Esiiin tulee ohjeita, joiden avulla kulutusta voi laskea, esim. **Ilmastointilaitte päällä: sulje ikkunat**.

## Öljyn ja jäähdytysnesteen lämpömittari

Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa, kun öljyn lämpötila on normaalioloissa **80–120°C**. Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  ei ilmes-ty näyttöruutuun >>> Sivu 308.

## Varoitus- ja ohjetekstit (auton tila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näytön punaisten ja keltaisten varoitusymbolien sekä tekstien ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä

»» Sivu 82. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Häiriötä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Auton tiedot**»» Sivuu 88.

### Prioriteetin 1 varoitusilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus).  **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

### Prioriteetin 2 varoitusilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käytönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

### Informaatioteksti

Antaa lisätietoa auton prosesseista.

### Pääsy varoituksiin ja tietoihin

- Paina infotainment-järjestelmässä  >  **Auton tiedot > Auton tila > Ilmoitukset.**

### Väsymyksen tunnistus\*



Väsymyksen tunnistus ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajotapa viittaa väsymykseen.

### Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan koko ajan kuljettajan ajokäyttöön. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitusäänen ja mittariston näytön symbolin »» **Kuva 57** avulla yhdessä täydentävän tekstiä kanssa. Mittariston näytön ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus tallettuu järjestelmään.

Ilmoitus voidaan poistaa mittariston näytöstä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**»» Sivuu 81.

Monitoimionäytön»» Sivuu 72 välityksellä ilmoitus voidaan saada uudelleen mittariston näyttöön.

### Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

### Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä toimintopainikkeesta  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Väsymyksen tunnistus**»» Sivuu 89. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

### Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitettusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Kuljettajan huomion siirtyessä pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 »

minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irtottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h:n nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

### ⚠ HUOMIO

Väsymyksen tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa riskien ottamiseen. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina itse vastuussa ajokunnonstaan.
- Älä koskaan aja autoa väsyneenä.
- Järjestelmä ei havaitse kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja»» Sivu 73, Toimintarajoituksia.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkitä tietyt tarkoitukselliset ajoliikkeet virheellisesti kuljettajan väsymykseksi.
- Aivan hetkellisestä torkahduksesta ei seuraa välitöntä varoitusta!
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti.

### ℹ Huomautus

- Väsymyksen tunnistus on suunniteltu vain moottoreilla ja hyväkuntoisilla pääteillä ajamiseen.
- Hakeudu häiriötilanteessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

### Liikennemerkkien tunnistus\*1)



Kuva 58 Mittariston näytössä: esimerkki tunnistetuista liikennemerkkeistä.

Liikennemerkkien tunnistus aktivoituu aina, kun virta kytketään.

Järjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kamerasiirron avulla vakioalliset liikennemerkkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista, vaaroista ja ohituskielloista.

Rajojensa puitteissa järjestelmä näyttää myös muita liikennemerkkejä, esimerkiksi tietyin rajoituksin voimassa olevia kielto- ja varoitusmerkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkkejä »» Sivu 279 tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

### Näyttöruudun näyttö

Saksan moottori- ja muilla päätteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättymisen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkkit näkyvät mittariston näyttöruudussa»» Kuva 58 ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä »» Sivu 85.

Vaaramerkkit eivät näy infotainment-järjestelmässä.

\*1) Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

## Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

### Liikennemerkkejä ei käytettävissä.

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.
- **TAI:** Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kieltomerkkejä.

### Vika: liikennemerkkien tunnistus

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

### Nopeusvaroitusta ei tällä hetkellä käytettävissä.

- Nopeudesta varoitettava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

### Liikennemerkkien tunnistus: puhdistatuulilasi.

- Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdistatuulilasi.

### Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.
- **TAI:** Auto on alueella, joka ei sisällä navigointijärjestelmän karttaan.

### Ei tietoja saatavilla.

- Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maassa, jossa parhaillaan ajetaan.

## Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistus on kytketty nä päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkit sisäpeilin yhteydessä olevan kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kaksi liikennemerkkiä lisäkilpien.

- **Ensimmäinen paikka:** Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa. Esimerkiksi nopeusrajoitus 130 km/h >>> **Kuva 58.**

- **Toinen paikka:** Toisella paikalla voi olla muu liikennemerkki, esim. vaaramerkki, ohituskielto tai vaihtoehtoinen nopeusrajoitus.

**Lisäkilvet:** Kun ajovalot ovat päällä ajon aikana, sadetta merkitsevä lisäkilpi näkyy vasemmalla ensimmäisenä.

Voi näkyä merkki, joka on voimassa vain rajoitetusti, esimerkiksi tietyssä ajon aikana voimassa oleva ohituskielto.

### Nopeusvaroitusta (riippuen mittaristosta)

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti ”gongi”-äänellä ja mittariston näyttöön tulevan ilmoituksen avulla.

### Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on kytketty perävaunu, voi-

daan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien auton nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttöä kytkeä päälle/pois. Aktivointi/deaktivointi tehdään infotainment-järjestelmässä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Väsymyksen tunnistus >>> Sivu 89.**

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Säätö tapahtuu 10 km/h:n portaissa alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroitusta kytetään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset.

### Kielletyn ajosuunnan merkki

Liikennemerkkien tunnistus varoittaa akustisesti ja visuaalisesti mittaristossa, jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkki yksisuuntaisella kadulla tai esim. moottoriteliittymässä.

### Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tietyt rajoitukset. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

&gt;&gt;

- Jos näkyvyys on heikko, esimerkiksi lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai aurinko häikäisee.
- Jos ajetaan suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.
- Jos liikennemerkit ovat kamerasäädön näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot).
- Jos liikennemerkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.
- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

## ⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisääminen mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pys-

ty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kamerasäädön näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistuksen toiminta voi estyä.

## ⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistuksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

## ⚠ HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

## 📌 Huomaus

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kamerasäädön näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäätä.
- Älä peitä kamerasäädön näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhkijänsulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kamerasäädön alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kamerasäädön kohdalla.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkkejä väärin.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikennemerkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.



## Taloudellisen ajotavan avustin



Kuva 59 Taloudellisen ajon avustimen näyttö (kaaviokuva).

Digital Cockpit -mittaristoon tulevien näyttöjen avulla taloudellisen ajon avustin auttaa kuljettajaa ajamaan ennakoivasti ja energiaa säästäen.

Kun lähestytään esim. risteystä, liikenneympyrää tai nopeusrajoituksen alkua, Digital Cockpit -mittaristoon ilmestyy symboli ➡ yhdessä kyseisen tapahtuman kanssa» Kuva 59.

### ⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää- ja liikenneolosuhteisiin.
- Ajoradalla olevat liikennemerkkit ja liikennesäännöt menevät aina eco-ajosuositusten edelle.

### ℹ Huomautus

- Varustelusta ja mallista riippuen symbolit voivat olla ulkonäöltään erilaisia. Symboleja voidaan muuttaa tai laajentaa järjestelmää päivittämällä.
- Järjestelmän ollessa aktiivinen ajoavustin voi lisätä myös energian talteenoton vaikutusta taloudellisen ajotavan korostamiseksi, ilman että asiasta tulee ilmoitus. Näin tapahtuu esimerkiksi, jos jalka nostetaan kaasupolkimelta edellä kulkevan auton vuoksi. Tällöin energian talteenotto sopeutetaan edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, ilman että asiasta tulee ilmoitus.

### Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmästä

- Paina ⌚ / ⌚ > Asetukset.
- Valitse valikkokohta Aika ja päivämäärä kellonajan säätämiseksi» Sivu 85.

Kellonajan säätö digitaalisessa mittaristossa

- Pidä klassisessa näkymässä» Sivu 68 monitoimiohjaukspyörän painiketta OK painettuna, kun päivämäärän, ajomatkan ja toimintamatkan tiedot ovat valittuina.
- Paina ja kierrä painiketta OK asetusten suorittamiseksi.

### Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden (kierroksia minuutissa).

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, automaattivaihteiston valitsinvipu on siirrettävä siirtää asentoon D tai jalka on nostettava pois kaasupolkimelta » ❶.

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja » Sivu 220, Optimaalisen vaihteen valinta.

### ❶ VAROITUS

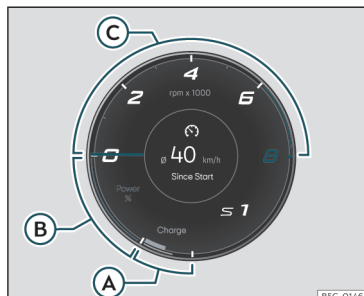
- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkeksi asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

### ✿ Ympäristöohje

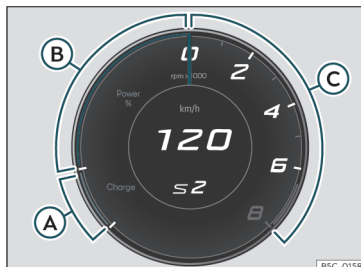
Aikainen suuremmalle vaihteelle vaihtaminen auttaa säästämään polttoainetta ja hiljentämään käyntiääntä.

## Tehomittari (tehonäyttö prosentteina)

✓ Koskee: hybridiautot



**Kuva 60** Digitaalinen mittaristo: tehomittari (klassinen näkymä)



**Kuva 61** Digitaalinen mittaristo: tehomittari (CUPRA-näkymä)

Käyntinopeusmittarissa on vasemmalla alhaalla kaksi väriltään erilaista aluetta:

**Vihreä Charge:** Latausalue kertoo synnytetyn varausmäärän ja maksimaalisen varauksen.

**Sininen Power %:** Sähköisen ajamisen alue. Ilmaisee käytetyn tehon prosentteina ja käytettävissä olevan tehon.

Tehomittari antaa tietoa sähkömoottorin hyötysuhteesta. Tehomittarin palkki kertoo senhetkisen hyötysuhteen.

Ohuempi värillinen raita kertoo, kuinka paljon käyttövoimaa on käytettävissä. Riippuen valitusta ajo-ohjelmasta ja sillä hetkellä käytettävissä olevasta tehosta eri väripalkkien pituus voi vaihdella.

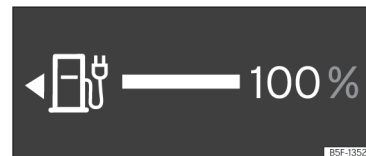
Tehomittari voi näyttää seuraavat tiedot:

## >>> Kuva 60

- A Auto ottaa talteen sähköenergiaa.
- B Sähkökäyttö kytkeytynyt päälle / Boost (auto kulkee hetken aikaa sekä sähkö- että polttomoottorin maksimiteholla).
- C Polttomoottori on toiminnassa.

## Akun varaustilan näyttö

✓ Koskee: hybridiautot



**Kuva 62** Digitaalinen mittaristo: akun varaustilan näyttö.

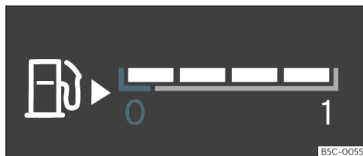
Polttoainemittarin akkusymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä puolta, jolla latausluukku on.

## i Huomaus

- Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Tietyissä olosuhteissa korkeajänniteakkuun tallentunut energia ei ehkä riitä ajamiseen lähimmälle tankkauspaikalle.

- Hyvin alhaisessa ulkolämpötilassa (jolloin myös korkeajänniteakku on kylmä) poltto-moottorin käynnistyminen voi vaikeutua ja sähköinen toimintamatka voi lyhentyä.

## Polttoainemittari



**Kuva 63** Polttoainemittari (näkömäästä riippuen eri paikoissa).

## Merkkivalot



### Palaa keltaisena

Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu >>> Tankkaa mahdollisimman pian.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näyttöruudulla.

Polttoainesäiliön tilavuus:>>> Sivu 344.



### HUOMIO

Jos polttoainetta on liian vähän jäljellä ja ajoa jatketaan, auto voi jättää tielle, mistä

voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineen-syöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamaässä.

- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.

- Tankkaa aina, kun polttoainetta on vielä jäljellä noin neljännes säiliön tilavuudesta, jotta ei olisi vaaraa polttoaineen loppumisesta.

## VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, voi seurata sytytyskatkoksia ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalyysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

## Huomautus

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

## Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö voidaan valita kyseisestä valikosta>>> Sivu 68.

## Varoitus- ja merkkivalo



### Palaa punaisena



Älä jatka ajoa!

Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.



### Viilkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

- Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso >>> Sivu 310.

- Ellei varoitusvalo sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammatti-laisten apuun.



## VAROITUS

- Moottorin pitkän kestoajan saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpeneminen riippuu myös ulkolämpötilasta.

>>

Ota tässä tapauksessa huomioon moottori-öljyn lämpötila\*»» Sivu 72.

- Jäähdytysilman sisääntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormitaan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumeneminen!

- Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikutus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumeneminen. Turvaudu ammattilaisten apuun.

## Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöön ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

CUPRAn huollot jakautuvat huoltoihin, jotka sisältävät öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat ilman moottori-öljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos huollot tehdään aika- ja kilometri-perustaisesti, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.

Autoissa, joissa on LongLife-huoltojärjestelmä, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden

määrää on voitu vähentää. CUPRAn käyttämän tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määrittämisessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa. Esivaroitus näkyy ensimmäisen kerran 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisuksi päiviin. Huoltoilmoitus voidaan kysyä vasta, kun edellisen huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

## Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

## Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näyttöruudussa näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- Tarkastushuolto nyt!
- Autoon on tehtävä tarkastushuolto.
- Öljynvaihtohuolto ajankohtainen!

## • Öljynvaihto- ja tarkastushuolto ajankohtainen!

### Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

*Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä*

- Paina  /  > Asetukset.

- Valitse valikkokohta **Sovellukset ja huollot** huoltotietojen näkemiseksi.

*Ajankohdan kysyminen Digital Cockpit -mittaristosta*

- Huollon ajankohtaa voidaan kysyä vain huoltovalikosta»» Sivu 71.

## Huoltovälinäytön nollaus

Jos huoltoa ei ole tehty CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huoltovalikosta»» Sivu 71.

Älä nollaa huoltovälinäyttöä huoltojen välillä, koska silloin tulee vääriä näyttöjä.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määräys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan joustavia öljynvaihtovälejä.

**Huomautus**

- Huoltoilmoitus katoaa moottorin käydessä muutaman sekunnin kuluttua tai kun painetaan monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.
- Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku kytketään irti pidemmäksi aikaa, seuraavan huoltoajan määrittäminen ei ole mahdollista. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit» Si-vu 329.
- Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määrittyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan ammattikorjaamolla.

**Mittariston käyttö****Johdanto aiheeseen**

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoiminäyttöä käytetään silloin pelkästään monitoimiohjauspyörän painikkeista.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

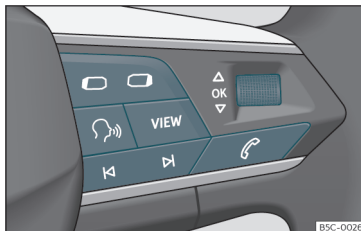
**HUOMIO**

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Älä koskaan hae mittariston näyttöruudun valikkoja esiin ajon aikana.

**Huomautus**

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos auton 12 V:n akkua on ladattu tai se on vaihdettu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

**Käyttö monitoimiohjauspyörän välityksellä**

**Kuva 64** Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit (varustelusta riippuen).

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 viika on esillä,» Sivu 72, valikkoihin ei pääse käsiksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**» **Kuva 64**.

**Valikon tai informaationäytön valinta**

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK**» **Kuva 64**, tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita **OK** tai **OK**» **Kuva 64**.
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta **OK**» **Kuva 64** tai odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

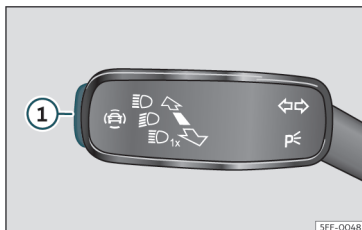
**Valikkoasetusten suoritus**

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää» **Kuva 64**, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK**» **Kuva 64** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktiivitu.

**Paluu valikkoluetteloon**

Paina painiketta **OK** tai **OK**» **Kuva 64**.

## Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike\*



**Kuva 65** Vilkku- ja kaukovalovivussa: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).



**Kuva 66** Monitoimiohjauspyörässä vasemmalla: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Vilkku- ja kaukovalovivussa olevalla painikkeella voidaan valikossa **Avustimet** näkyvät kuljettajaa avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois vilkku- ja kaukovalovivusta

- Paina painiketta »»» **Kuva 65** ① valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois »»» Sivu 81. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvista valinta monitoimiohjauspyörän painikkeella **OK**.

**Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois monitoimiohjauspyörästä\***

- Paina painiketta »»» **Kuva 66** valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvista valinta monitoimiohjauspyörän painikkeella **OK**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta »»» Sivu 89.

## Merkkivalot

### Varoitus- ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia »»» ⚠, häiriötä tai tiettyjä toimintoja. Tietty varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Malliversiosta riippuen mittariston näyttöön voi tulla myös tekstejä, jotka antavat ohjeita tai kehottavat toimimaan tietyllä tavalla »»» Sivu 66, Mittaristo.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöön voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

### Punaiset varoitus- ja merkkivalot

|  |                                                                     |
|--|---------------------------------------------------------------------|
|  | Keskivaroitusvalo: lisätiedot mittariston näytössä.                 |
|  | Sähköinen pysäköintijarru päällä »»» Sivu 256.                      |
|  | Jarrujärjestelmässä häiriö »»» Sivu 256.                            |
|  | Ohjauksessa häiriö »»» Sivu 221.                                    |
|  | Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö kiinnittämättä »»» Sivu 18. |
|  | Moottorin jäähdytysneste »»» Sivu 79.                               |

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
|  | Moottorin öljynpaine»»» Sivu 308 . |
|  | Laturissa häiriö»»» Sivu 315 .     |
|  | Paina jarrupoljinta»»» Sivu 237 .  |
|  | Sähköinen voimalinja»»» Sivu 296   |

## Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

|  |                                                                                                    |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Keskivaroitusvalo: lisätiedot mittariston näytössä.                                                |
|  | Etupyörien jarrupalat kuluneet»»» Sivu 256 .                                                       |
|  | Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; <b>TAI</b> ESC tai TCS aktivoitu»»» Sivu 260. |
|  | TCS kytketty manuaalisesti pois päältä. <b>TAI</b> : ESC sport-tilassa»»» Sivu 260 .               |
|  | ABS:ssä häiriö»»» Sivu 260 .                                                                       |
|  | Sähköisessä seisontajarrussa häiriö.                                                               |
|  | Takasumuvalo kytketty päälle»»» Sivu 112 .                                                         |
|  | Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä»»» Sivu 304.                                            |
|  | Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä»»» Sivu 304 .                                        |
|  | Hiukkassuodatin nokeentunut»»» Sivu 304 .                                                          |
|  | Ohjauksessa häiriö»»» Sivu 221 .                                                                   |

|  |                                                                           |
|--|---------------------------------------------------------------------------|
|  | Rengaspainevalvonta»»» Sivu 325 .                                         |
|  | Polttoainesäiliö lähes tyhjä»»» Sivu 79 .                                 |
|  | Turvavyö- ja turvavyönkristysjärjestelmässä häiriö»»» Sivu 27 .           |
|  | Etumatkustajan etuturvavyö kytketty pois toimintavalmiudesta»»» Sivu 27 . |
|  | Etumatkustajan etuturvavyö kytketty toimintaan»»» Sivu 27 .               |
|  | Vakionopeudensäätimessä häiriö»»» Sivu 231.                               |
|  | Nopeudenrajoittimessa häiriö»»» Sivu 232                                  |
|  | Mukautuvassa vakionopeudensäätimessä (ACC) häiriö»»» Sivu 242 .           |
|  | Kaistanpitoavustin (Lane Assist)»»» Sivu 245 .                            |
|  | Häiriö kaistanpitoavustimessa (Lane Assist)»»» Sivu 245.                  |
|  | Kaistanpitoavustin (Lane Assist) deaktivoitu»»» Sivu 245.                 |
|  | Häiriö auton valoissa»»» Sivu 112 .                                       |
|  | Moottorin öljytaso»»» Sivu 308 .                                          |
|  | Vaihteistohäiriö»»» Sivu 219 .                                            |
|  | Pesunestettä liian vähän»»» Sivu 120 .                                    |

## Vihreät merkkivalot

|  |                                                                                               |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Suunta- tai varoitusvilkut päällä»»» Sivu 112 .                                               |
|  | Perävaunun vilkut»»» Sivu 112 .                                                               |
|  | Auto Hold aktivoitu (palaa vihreänä) tai Auto Hold pysäytetty (palaa valkoisena)»»» Sivu 259. |
|  | Latausjärjestelmä»»» Sivu 294                                                                 |
|  | Paina jarrupoljinta»»» Sivu 214 .                                                             |
|  | Vakionopeudensäädin»»» Sivu 230 .                                                             |
|  | Nopeudenrajoitin»»» Sivu 231                                                                  |
|  | Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)»»» Sivu 238.                                              |
|  | Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen»»» Sivu 245.                                      |
|  | Seisontalämmitys*»»» Sivu 155 .                                                               |

## Siniset merkkivalot

|  |                                                                         |
|--|-------------------------------------------------------------------------|
|  | Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkaa käytetään»»» Sivu 112 . |
|--|-------------------------------------------------------------------------|

## Muut merkkivalot

|  |                                                                                     |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu»»» Sivu 70 . |
|  | Kaukovaloavustin (Light Assist)»»» Sivu 112 .                                       |
|  | Huoltovälinäyttö»»» Sivu 80 .                                                       |

|                                                                                   |                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|   | Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä.                       |
|  | Matkapuhelimen akun varaustila .                          |
|  | Liukkauden vaara»» Sivu 70 .                              |
|  | Start-stop-järjestelmä kytketty päälle<br>»» Sivu 210.    |
|  | Start-stop-automaatiikka ei käytettävissä<br>»» Sivu 210. |

## HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Liikenteeseen pysähtynyt auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.
- Jokaisen auton moottoritila on vaarallinen alue»» Sivu 305 .



## Infotainment-järjestelmä

### Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen keskusohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaite, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

### Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista:»» Sivu 161.

### Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.
- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.
- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa ✓ on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun valikkopainiketta < painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

**Vierityspalkki:** Jotkut valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetuksia sisältävät

listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alaspäin.

### Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

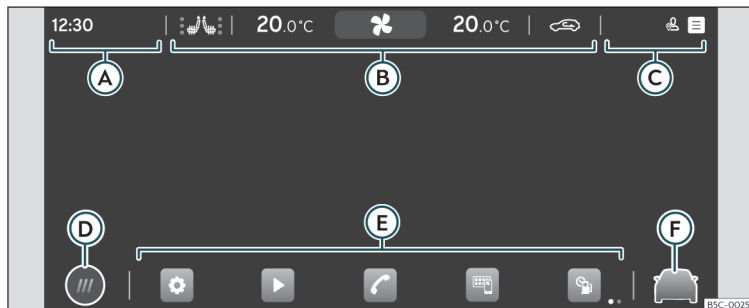
### Ohjeet

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

### HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

## Toimintopintojen selitykset



**Kuva 67** Kaaviokuva: yleisnäkömä näyttöruudun mahdollisista toimintopinnoista.

### Näyttöruudun yläalue

Seuraavat tiedot tulevat aina näkyviin – myös vaikka infotainment-järjestelmä on pois päältä»» **Kuva 67**:

- A** Kellonaika tai saapuva puhelu.
- B** Ilmastointirivi»» Sivu 149.
- C** Tilapalkki. Järjestelmän yksilöllinen muokkaus käyttäjän ja ilmoitusten mukaan.

### Näyttöruudun ala-alue

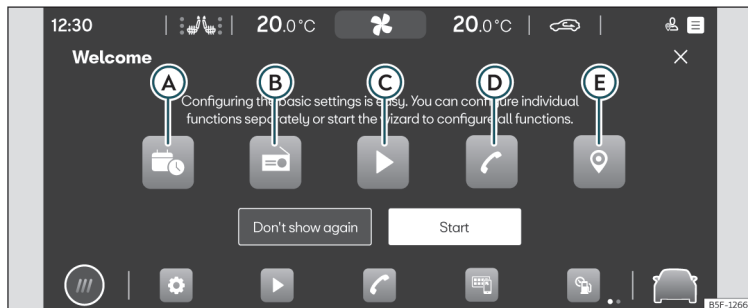
**D** Päävalikon näkymätila:

⌂: Päävalikko, jossa on kuusi päätoimintoa ja jotka jakautuvat kahteen näyttöruutuun (3 + 3, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti painamalla toimintoa pitkään).

⊕: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän kaikki toiminnot)

- E** Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin (enimmillään 10 toimintoa, 5 + 5, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti). Symbolia pitkään painamalla voit valita/poistaa toimintoja.
- F** Suora pääsy avustaviin järjestelmiin ja auton asetuksiin»» Sivu 89.

## Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



**Kuva 68** Kaaviokuva: avustin ensimmäisten asetusten tekoon

Konfigurointiaavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö >> **Kuva 68** tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopainiketta **Älä näytä uudelleen**.

## Toimintopinta: Toiminto

✕ Sulkee konfigurointiaavustimen.

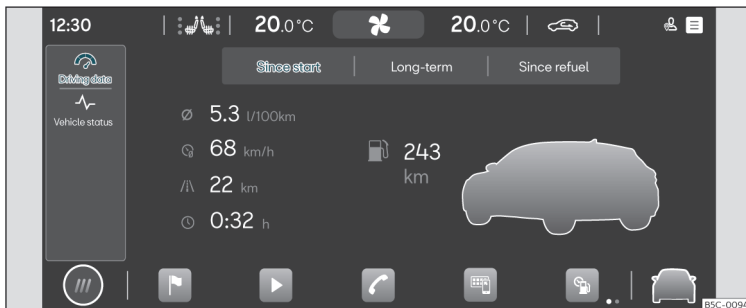
## Toimintopinta: Toiminto

|   |                                                                              |
|---|------------------------------------------------------------------------------|
| A | Paina päivän ja kellonajan asettamiseksi.                                    |
| B | Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi.         |
| C | Paina online-media-asetuksiin pääsemiseksi.                                  |
| D | Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariksi infotainment-järjestelmän kanssa. |

## Toimintopinta: Toiminto

|                     |                                                                                                                                            |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E                   | Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.                                              |
| Älä näytä uudelleen | Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä ensimmäiset asetukset, tulee avata <b>Ohjeet</b> . |
| Aloituis            | Aloittaa konfigurointiaavustimen.                                                                                                          |
| Lopetus             | Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfiguroinnin päättämiseksi avustimien päävalikossa.                             |

## Auton tiedot

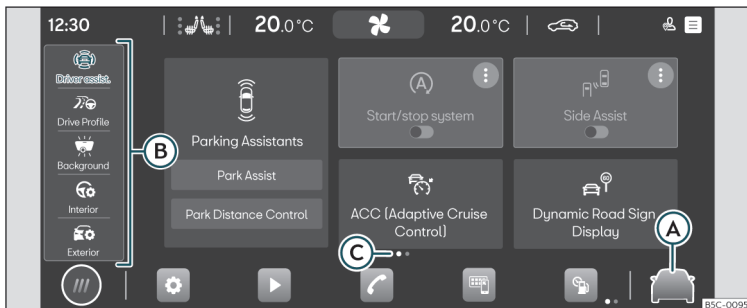


Kuva 69 Kaaviokuva: tietoa ja auton tila

Kun painat päävalikossa kohtaa **Tiedot**, avautuu auton tietojen valikko seuraavine alavalikkoineen:

- **Ajotiedot.** Näkyvissä ovat keskinäkulutus, keskinopeus, ajomatka, ajoaika ja toimintamatka. Käytettävissä on kolme muistia: "Lähdöstä alkaen", "Pitkäaikainen" ja "Tankkauksesta alkaen"  
»» Sivu 72.
- **Auton tila.** Vikoja, tapahtumia, rengaspaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.

## Avustimet ja ajoneuvoasetukset



Kuva 70 Kaaviokuva: avustimet ja ajoneuvoasetukset

Kun painat **☰**» **Kuva 70 A** tai päävalikossa kohtaa **Ajoneuvoasetukset**, avautuu avustimien ja ajoneuvoasetusten valikko. Kun sitten painat yhtä vasemman alueen **B** valikoista, esiin tulevat valitut asetukset tai avustimet.

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

Kohdat **C** näyttävät, että liikuttamalla sormeä näyttöruudulla vasemmalta oikealle (tai päinvastoin) nähdään muut autoon kuuluvat avustimet.

### ■ Kuljettajaa avustavat järjestelmät

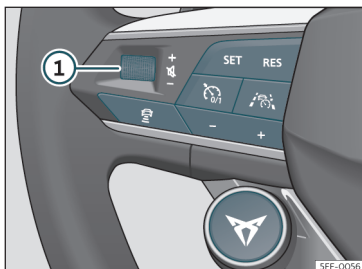
- Seisontajarrun automaattinen aktivoituminen»» Sivu 258 .
- Pysäköintiavustin»» Sivu 264 .

- ESC:n aktivointi/deaktivointi, vakautusohjelmat ja jarruja käyttävät järjestelmät»» Sivu 260 .
- Start-stop-järjestelmän aktivointi ja deaktivointi»» Sivu 210 .
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)»» Sivu 237 .
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist)»» Sivu 244 .
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)»» Sivu 233 .
- Väsymyksen tunnistus»» Sivu 73 .
- Liikennemerkkien tunnistus»» Sivu 74 .
- Kaistanvaihtoavustin»» Sivu 250 .
- Hätätilanneavustin (Emergency Assist)»» Sivu 249 .

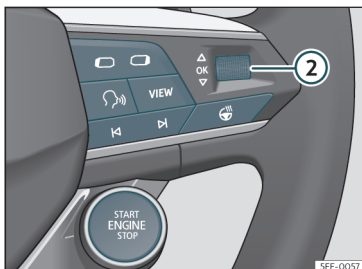
- **Drive Profile**»» Sivu 221
- **Ambiente-tunnelmavalaisuus**»» Sivu 119
- **Sisäpuoli**
  - Mittaristo»» Sivu 69 .
  - Valaistus»» Sivu 118 .
  - Taustapeilit»» Sivu 122 .
- **Ulkopuoli**
  - Lukitus»» Sivu 91 .
  - Valot»» Sivu 112 .
  - Ikkunat»» Sivu 108 .
  - Renkaat»» Sivu 325 .

# Monitoimiohjauspyörä\*

## Toiminnot



Kuva 71 Käyttöelementit ohjauspyörässä



Kuva 72 Käyttöelementit ohjauspyörässä

linta ja navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

## Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta):

| Symboli | Toiminto                                                                                                                                                                                          |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①       | <b>Kiertäminen:</b> Äänenvoimakkuuden nosto/lasku<br><b>Painaminen:</b> Mykistys                                                                                                                  |
| ②       | <b>Kiertäminen:</b> Haku mittariston valikosta. Kierrä navigointilasssa Digital Cockpitin kartan suurentamiseksi/pienentämiseksi<br><b>Painaminen:</b> Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta |
| ⏮ ⏭     | <b>Radio:</b> Edellisen/seuraavan aseman haku.<br><b>Media:</b> Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteenpäin/taaksepäin.                            |
| ☎       | Puhelinvalikon aktivointi (puheluun vastaaminen, puhelun lopetus)                                                                                                                                 |
| 🔄       | Vaihto media- ja radiolähteiden kesken.                                                                                                                                                           |
| 📺 📺     | Mittariston valikon vaihto (edellinen/seuraava)                                                                                                                                                   |
| 🗣       | Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois                                                                                                                                                              |
| VIEW    | <b>Digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit):</b> Digitaalisen mittariston näkymien vaihto» Sivu 67                                                                                               |

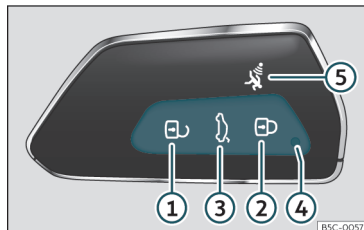
| Symboli           | Toiminto                                                                                                                                    |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 🔌                 | Ohjauspyörän lämmityksen aktivointi/deaktivointi» Sivu 153                                                                                  |
| 🚦 0/1             | Kytkeminen päälle/pois: vakionopeudensäädin» Sivu 229 / ACC» Sivuvu 237 / nopeudenrajoitin» Sivuvu 231                                      |
| SET RES           | <b>SET:</b> Aktivoi ACC / vakionopeudensäädin / nopeudenrajoitin<br><b>RES:</b> ACC:n tai nopeudenrajoittimen ohjelmoidun nopeuden palautus |
| - +               | + : Ohjelmoidun nopeuden nosto<br>- : Ohjelmoidun nopeuden lasku                                                                            |
| 🚦                 | Travel Assist päälle/pois» Sivuvu 246                                                                                                       |
| 🚦                 | Avaa kuljettajaa avustamien järjestelmien valikon mittaristosta                                                                             |
| 🚦                 | Muuttaa ACC:n ohjelmointia etäisyyttä                                                                                                       |
| 🚦                 | Ajoprofiilin valinta» Sivuvu 221                                                                                                            |
| START ENGINE STOP | Moottorin käynnistys ja sammutus» Sivuvu 205                                                                                                |

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-

# Avaus ja sulkeminen

## Autonavaimet

### Autonavaimet



Kuva 73 Autonavain.



Kuva 74 Keskikonsoli: paikka autonavaimelle.

Selitykset»» Kuva 73

- ① Auton lukkojen avaus

- ② Auton lukitseminen
- ③ Vain takaluukun lukon avaus. Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti. Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- ④ Merkkivalo
- ⑤ Hälytyspainike\*. Paina vain hätätilassa! Painikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki soi ja vilkut toimivat hetken. Uudelleen painettaessa nämä lakkaavat.

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukitsemisen kauko-ohjatusti »» Siv 93.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen»» Siv 93 tai sen paristo on vaihdettava»» Siv 93.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

### Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo ④»» Kuva 73 vilkkahtaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään (esim.

tehtaässä ikkunoiden mukavuusavaus) merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa»» Siv 93 .

### Paikka autonavaimelle

Käynnistyspainikkeen vieressä on paikka autonavainta varten»» Kuva 74 . **Huomio!** Älä sekoita tätä paikkaa hätäkäynnistyspaikkaan »» Siv 209.

### Uuden avaimen hankinta

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajonetojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamoilta – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä»» Siv 93 .

### ⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi

»

omatoimisesti poistumaan autosta tai autamaan itseään.

- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinnostimet) aktivoituvat! Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

## VAROITUS

Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisiasia. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

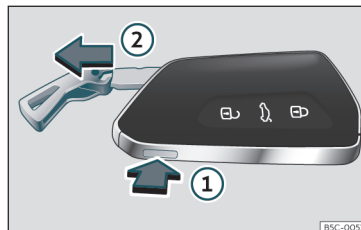
## Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauetä. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltaavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taa-

juutta käyttäviä lähettämiä (esim. radiolähettämiä tai matkapuhelimia).

- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolosuhteet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskuslukituspainiketta»»» Sivü 96 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormituksesta. Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia voi tilata CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolta. Siellä avaimet täytyy myös sopeuttaa lukkojärjestelmään.
- Käytössä voi olla enintään viisi autonavainta.

## Autonavaimen avainkielen kääntäminen esiin



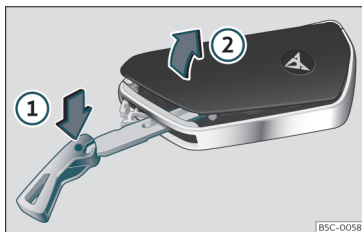
Kuva 75 Autonavain: avainkielen vetäminen esiin.

Autonavaimen sisältyy avainkieli, jonka avulla voidaan tehdä kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus»»» Sivü 102.

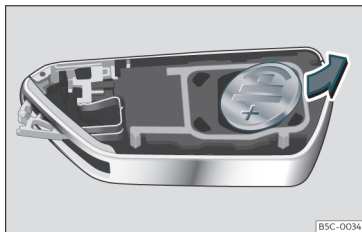
- Kun painiketta»»» Kuva 75 ① painetaan yhden kerran, avainkieli vapautuu ja esiin tulee avainlenkki.
- Kun painiketta ① pidetään painettuna ja samalla lenkistä vedetään nuolen suuntaan»»» Kuva 75 ②, avainkieli voidaan vetää kokonaan ulos.



## Pariston vaihto



Kuva 76 Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



Kuva 77 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

## Pariston vaihto

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta»» Sivun 92.
- Työnnä avainkieli loveen»» Kuva 76, paina nuolen suuntaan ① ja vipua kansi irti ②.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta»» Kuva 77.
- Aseta uusi paristo paikalleen ja paina se paristokoteloon »» ①.
- Paina peitekansi kiinni avainkoteloon.

## ⚠ HUOMIO

- Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.
- Säilytä autonavaimia sekä paristoja sisältyäviä avaimenperiä poissa lasten ulottuvilta.
  - Jos epäillään, että paristo on nieltä, tulee heti hakeutua lääkäriin.

## ⚠ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

## 🌿 Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.

## Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta »» Sivun 91.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä. Synkronointi on päättynyt.
- Asenna tarvittaessa suojus.

## Keskuslukitus

### Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella. »

Jos lukitsematon auto seisoo pitkään paikallaan (esim. omassa autotallissa), voi seurata akun tyhjeneminen, jolloin moottoria ei voida enää käynnistää.

## ⚠ HUOMIO

Keskuslukituksen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Häätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.

- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukituspainikkeesta voidaan kaikki ovet lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.

- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

- Älä jätä ihmisiä lukittuun autoon. Häätilanteessa he eivät pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

## Kuvaus

Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avaamisen ja lukitsemisen yhtä aikaa:

- Ulkopuolelta autonavaimella»» Sivu 95.
- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla»» Sivu 96.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta»» Sivu 96.

Auton turvallisuuden parantamiseksi käytössä on erilaisia järjestelmiä:

- "Safe"-turvajärjestelmä»» Sivu 99
- Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi
- Valikoiva avausjärjestelmä
- Nopeudesta riippuva automaattinen lukitus ja avaus (Auto Lock)
- Turva-avaus

## Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

## Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtaässä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista avata vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Tee kyseinen asetus infotainment-järjestelmässä»» Sivu 95.

## Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)\*

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h.

Lukot voidaan avata painamalla ovelta olevaa keskuslukituksen avustoimintoa tai vetämällä ovenkahvasta.

Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

## Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

## Avaimen jääminen lukitun auton sisään

Seuraavissa tapauksissa auton lukittuminen estyy, jos avain on jäänyt auton sisään:

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu, mikäli kuljettajan ovi on auki»» Sivu 96.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin ei avain voi jäädä epähuomiossa lukitun auton sisään.

## Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovesta oleva LED palaa lukituksen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälytyksessä\* on häiriö. Teetä häiriön poisto CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa.
- Varashälyttimen\* sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, jos ikkunat ja katto-luukku\* on suljettu.

## Keskuslukituksen asetukset

Keskuslukituksen asetuksia voidaan muuttaa infotainment-järjestelmässä.

### Ovenlukkojen avaus

- Kosketa toimintopintaa  > **Ulkopuoli** > **Sulkeminen** > **Ovenlukkojen avaus**.

Voit määrätä, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan kaikki, myös tankkausluukun lukko avautuu.

Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta  painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.

Kun painiketta  painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni\*.

## Auton lukkojen avaus tai lukitseminen ulkoapäin



**Kuva 78** Kauko-ohjausavain: painikkeet.

- Lukitseminen: paina painiketta  >>> **Kuva 78**.
- Lukitseminen ilman "Safe"-turvajärjestelmää: paina painiketta  2 sekunnin sisällä toistamiseen.
- Lukkojen avaus: paina painiketta .
- Takaluukun lukon avaus: paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

### Valikoiva avausjärjestelmä

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avauksen. Muilta osin auto jää lukkoon.

*Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus:*

- Paina **yhden kerran** kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta **yhden kerran** avaruussuuntaan.

*Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus:*

- Paina 5 sekunnin sisällä **kaksi kertaa** kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä **kaksi kertaa** avaruussuuntaan.

Safe-turvalukitus\* ja varashälytys\* deaktivoidut heti myös, kun pelkästään kuljettajan ovi avataan.

»

Jos autossa on infotainment-järjestelmä, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan»» Sivu 95.

## ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappa-leessa "Safe"-turvalukitus sivulta 100.

## i Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto on näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot »» Sivu 108, Mukavuusavaus ja -sulkeminen.

## Auton lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta



Kuva 79 Keskikonsolissa: keskuslukituspainike

- Lukitseminen: paina painiketta »» Kuva 79.

- Lukkojen avaus: Paina sitä varten painiketta »» Kuva 79.

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus ulkoapäin ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähtyessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt lau-keavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

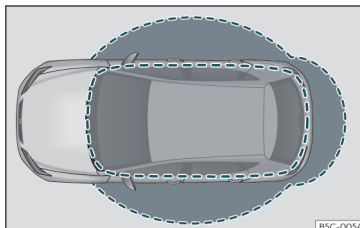
## ⚠ HUOMIO

- Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos turvalukitus "safe" on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätalassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkin lapsia – lukittuun autoon.

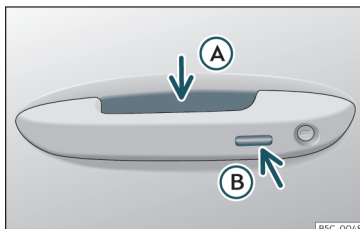
## i Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock)»» Sivu 94. Keskuslukituksen painikkeesta »» auton lukot voidaan taas avata.

## Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access -järjestelmän avulla



Kuva 80 Keyless Access: lähestymisalueet.



Kuva 81 Ovenkahva: tunnistinpinnat.

## »» Kuva 81

- Ⓐ Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.
- Ⓑ Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

## Keyless Access -järjestelmän konfigurointi

Keyless Access -järjestelmän käytöstä voidaan säätää infotainment-järjestelmän valikossa **Ajoneuvoasetukset**.

Kun Keyless Access on deaktivoituna, sen toiminta on rajoittunutta.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella.

## Auton lukkojen avaus

- Kosketa ovenkahvan sisäsvin tunnistinpin-taa **A**. Kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*.

Kun tunnistinpintaa kosketetaan kahdesti, auton kaikki ovet avautuvat lukituksestaan.

## Auton lukkojen automaattinen avaus

Auton lukot voidaan avata automaattisesti. Sitä varten täytyy toiminnon olla aktivoituna infotainment-järjestelmässä ja autonavaimen täytyy olla lähellä autoa.

Jos avain on seuraavalla havaitsemisalueella, auton lukot avautuvat automaattisesti.

Jos auton lukkoja ei avata pitkään aikaan, toiminto deaktivoituu.

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain etuo-vista. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enin-tään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulke-misen jälkeen. Siten on mahdollista varmis-taa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti *vain* kyseisen oven lu-kon tai auton kaikki lukot. Tarvittavat asetuk-set voidaan suorittaa autossa, jossa on kul-jettajan informaatiojärjestelmä» Sivu 89 .

## Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alu-eella» **Kuva 80**, lukitus- ja käynnistysjärjes-telmä Keyless Access sallii pääsyn autoon, kun samalla kosketetaan etuoven kahvan tunnistinpintaa.

Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mah-dollisia ilman autonavaimen aktiivista käyt-töä:

- **Keyless Entry:** Auton lukkojen avaus etuo-vien kahvan tai takaluukun *soft touch* -pin-nan / kahvan välityksellä.
- **Keyless Exit:** Auton lukitseminen etuovien kahvassa olevan tunnistimen välityksellä.
- **Easy Open:** Takaluukun avaus heilautta-malla jalkaa takapuskurin alapuolella» Sivu 106.

- **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käyn-nistys käynnistyspainikkeesta» Sivu 205 .

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat ku-ten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilai-set.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*, lukittumisen merkiksi *yhden kerran*.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole au-ton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat *neljä kertaa*. Jos ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muuta-man sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

## Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu jommankumman etuoven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistin-pintaa» **Kuva 81** **A** (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukko-jen avaus tai infotainment-järjestelmän kon-figurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartut-taessa kaikki lukot avautuvat.

»

## Auto ilman "Safe"-turvalukitusta: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless-Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan lukitustunnistinpintaa»»» **Kuva 81** (B) (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

## Autossa "Safe"-turvalukitus: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless-Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan tunnistinpintaa»»» **Kuva 81** (B) (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä "Safe"»»» Sivu 99 -turvajärjestelmän kanssa. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.
- Kosketa *kaksi kertaa* etuoven kahvan tunnistinpintaa»»» **Kuva 81** (B) (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että "Safe"-turvalukitus aktivoituu»»» Sivu 99.

## Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä»»» **Kuva 80**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

## Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla»»» Sivu 205. Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta.

## Tunnistimien automaattinen poiskytkeminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyksi ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella.
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

## Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä\*

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avausyksiön varten.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska autoa ei voida muuten lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa»»» **Kuva 81** (B) *yhden kerran*. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.
- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitu, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

## Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi pysyvästi pois päältä\*

Auton lukkojen avaus Keyless Access -järjestelmän avulla voidaan deaktivoida pysyvästi infotainment-järjestelmästä, jota mut ei voi päästä autoon ja käynnistää sitä.

## Mukavuustoinninnot

Kun haluat sulkea mukavuustoinnin avulla kaikki sähköiset sivuikkunat ja katto-luukun, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnan >>> **Kuva 81** (B) (nuoli) päällä, kunnes ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet.

**Ovenlukkojen avaus** koskettamalla ovenkahvan tunnistinpintaa tapahtuu infotainment-järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti (toimintopinta  > **Ulkopuoli** > **Sulkeminen**).

### VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrysuihku voi aktiivoida ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan tunnistinpinta >>> **Kuva 81** (B) (nuoli) aktivoituu pidemmäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

### Huomautus

• Jos akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti >>> **Sivu 102**.

• Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avastoiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.

• Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä viallinen, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa kääntä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

• Infotainment-järjestelmässä ulkokeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksellä >>> **Sivu 122**.

• Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeuttavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radio-signaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).

• Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.

• Auto voidaan lukita vain, kun vaihteiston valitsinvipu on asennossa P.

• Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyn aikavälein liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton

lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.

• Jos auto yritetään lukita, kun viimeksi käytetty avain on yhä auton sisällä, kaikki vilkut vilkahtavat neljä kertaa.

## "Safe"-turvalukitus<sup>1)</sup>

Kun auto on lukittu, "Safe"-turvalukitus kytkee ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta >>> .

Auton varustelusta riippuen voi virran katkaisun yhteydessä mittariston näyttöön tulla ilmoitus siitä, että "Safe"-turvalukitus on aktivoituna.

### Auton lukitseminen ja "Safe"-turvalukituksen aktivointi

• Paina yhden kerran autonavaimen painiketta .

### Auton lukitseminen ilman "Safe"-turvalukituksen aktivointia

• Paina kaksi kertaa autonavaimen painiketta .

• **TAI:** Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan ulkopuolen tunnistinpintaa >>> **Kuva 81** (B).

<sup>1)</sup> Maasta ja malliversiosta riippuen.

## Kun ”Safe”-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytyn on aktiivinen.
- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoituneet.

## ”Safe”-turvalukituksen tila

Kuittauksena vilkkuu ovesta oleva led-valo. Led-valo vilkkuu aluksi hetken aikaa nopeasti. Sitten se sammuu noin 30 sekunnin ajaksi ja alkaa vilkkua hitaasti.

### HUOMIO

Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja ”Safe”-turvalukitus\* on päällä, ihmisiä – varsinkin lapsia – ei saa jäädä autoon, koska ovia ja ikkunoita ei silloin saa sisäpuolelta auki. Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon.

## Varashälytys\*

### Kuvaus

Varashälytyn vaikeuttaa autoon murtautuminen ja sen varastaminen. Kun varashälytys havaitsee autoon tunkeutumisen, se laukaisee ääni- ja vilkkuvaroituksen.

Varashälytys aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella. Järjestelmä on tämän jälkeen heti toimintavalmis. Kun hälytyslaitteisto ja turvalukitus (kaksoislukitus) kytketään päälle, kuljettajan ovesta oleva merkkivalo ja auton vilkut vilkahtavat.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki varashälytyksen päälle kytkemisen aikana, se ei kuulu auton suojattuihin alueisiin. Jos tällainen ovi tai takaluukku suljetaan myöhemmin, se kuuluu automaattisesti auton suojattuihin alueisiin, ja vilkkujen ilmoitus tulee ovet lukittaessa.

- Kun lukot avataan ja varashälytys kytketään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytys kytketään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

### Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytys päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytketä 15 sekunnin kuluessa. (Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusaikaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan).
- Jokin ovi avataan.

- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään autoon kuulumattomalla avaimella.
- Hälytyksen manipulointi.
- Auton akku kytketään irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta»» Sivu 101).
- Autoa hinataan (autossa poishinaussuoja »» Sivu 101).
- Autoa nostetaan (autossa poishinaussuoja »» Sivu 101).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta»» Sivu 101).
- Varashälyttimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

### Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot autonavaimen avauspainikkeesta .
- **TAI:** Kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.

Jos kuljettajan oven lukitus avataan mekaanisesti autonavaimella, oven avaamisen jälkeen virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa.

Muussa tapauksessa hälytys laukeaa päälle 30 sekunniksi ja virran kytkeminen estyy.



## ⚠ VAROITUS

Kun varashälytín kytetään pois päältä, sisätílanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

## i Huomautus

- Ellei autolla ajeta pitkään aikaan, merkkivalo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytín pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytín ei aktivoitu.
- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukituspainike aktivoituu.
- Jos akku on heikentynyt tai kokonaan tyhjä, varashälytín ei toimi kunnolla.
- Kun hälytín on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytketynä irti.
- Jos jompikumpi akkukaapeleista kytetään irti hälyttimen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.

## Sisätílanvalvonta ja poishinaussuoja\*

Varashälyttimen\* valvonta- ja tarkkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen autoon.

Sisätílanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätílanvalvonnan tunnistimen päälle kytkeytyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun ”Safe”-turvalukitus\*» Sivu 99 kytetään pois päältä, sisätílanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

### Aktivointi

- Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun varashälytín aktivoidaan.

### Deaktivointi

- Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Kun ovi on avattu, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.
- Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätílanvalvonnan tunnistin ja kallistustunnistin kytkeytyvät pois päältä. Varashälytín pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.

Sisätílanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Kun sisätílanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkeytyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätílanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaisisi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

### Deaktivointi infotainment-järjestelmän kautta

- Katkaise virta ja kosketa toimintopintaa  > Ulkopuoli > Sulkeminen > Sisätílanvalvonta.
- Kun auto nyt lukitaan, sisätílanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

### Väärä hälytys

Sisätílanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava laakisäätöisiä määräyksiä.

### Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).



- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).
- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irrallisia papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

#### Huomautus

- Jos auto lukitaan hälyttimen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytin kytkeytyy päälle kaikkinä toimintoinen (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoituksella kytketty pois päältä.
- Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on laukaissut hälytyksen, ovesta vilkkuva merkkivalo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tämä vilkkusignaali eroaa päällä olevan varashälyttimen vilkutuksesta.
- Autoon jätetyn matkapuhelimen värinähälytys saattaa laukaista sisätilanvalvonnan hälytyksen, koska tunnistimet reagoivat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja värähtelyyn.
- Jos varashälyttimen aktivoinnin yhteydessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain hälytin aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat.

## Ovet

### Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi auton-avain tai keskuslukitus on viallinen.

#### HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

#### HUOMIO

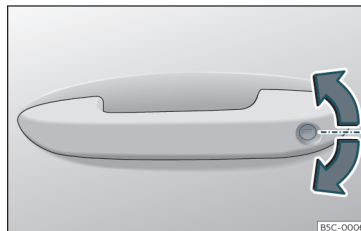
Ovien ja takaluukun liikkumisalue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

#### VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

### Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus



**Kuva 82** Kuljettajan oven kahva: lukkosylinteri.

Jos keskuslukitus menee epäkuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet >>> Sivun 100.

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta >>> Sivun 91.

- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

### Erikoisuuksia

- Varashälytys pysyy aktiivituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea » Sivut 100.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöön oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

### Huomautus

**Varashälytys ei aktivoitu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella» Sivut 93.**

### Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka



**Kuva 83** Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Hätälukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädyssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Vedä peitetulppa pois aukosta.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti oikealle (oikea ovi) tai vasemmalle (vasen ovi).
- Aseta peitetulppa takaisin paikalleen.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolisesta avausvivusta.

### Lapsilukot



**Kuva 84** Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

#### Lapsilukko päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovensa myötäpäivään » **Kuva 84** ja oikeassa ovensa vastapäivään.

»

## Lapsilukko pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käänä oven ollessa auki lovea autonavaimella – vasemmassa ovela vastapäivään >>> **Kuva 84** ja oikeassa ovela myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

## Takaluukku

### Johdanto aiheeseen

#### ⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä avaa takaluukkua, jos takasumuvallot tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.
- Älä paina takaluukkua kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Var-

mista aina, ettei kukaan ole takaluukun kääntöalueella.

- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasu ei voi päästä auton sisään – myrkytyksen vaara!
- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkin jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenaikasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

#### ⚠ VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotalissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.

#### i Huomautus

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

## Takaluukun avaus ja sulkeminen



**Kuva 85** Takaluukun avaus ulkopuolelta.

Takaluukussa on sähköinen avausjärjestelmä. Sitä käytetään takaluukun SEAT-merkkiin yhdistetyn kahvan välityksellä >>> **Kuva 85**.

Takaluukun lukitsemiseksi tai sen lukon avaamiseksi paina autonavaimen painiketta  tai .

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöön.\* Jos se on auki ajon aikana yli 6 km/h:n nopeudessa, kuuluu lisäksi varoitusääni\*.

### Avaus ja sulkeminen

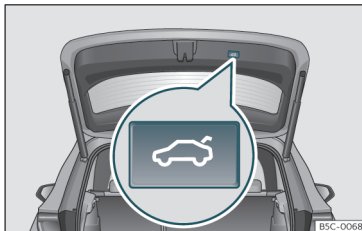
- Avaus: vedä kahvasta ylöspäin >>> **Kuva 85**. Se avautuu itsestään.

- Sulkeminen: Ota kiinni yhdestä takaluukun sisäpuolella olevista tartuntapaikoista ja vedä luukkua alaspäin tai paina takaluukussa olevaa painiketta\* >>> **Kuva 86**.

Jos ovet on lukittu, myös takaluukku menee lukkoon.

## Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen\*

✓ Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 86 Takaluukussa oleva sulkemispainike.



Kuva 87 Kuljettajan ovelsa: takaluukun avaus- ja sulkemispainike.

## Takaluukun avaus

- Avaa auton lukot»» Sivu 93 ja paina lyhyesti takaluukun avauskahvaa. Jos autossa on Keyless Access, voit painaa suoraan takaluukun kahvaa. Takaluukun lukko avautuu, kun lähellä on käyttöön oikeuttava autonavain.

- **TAI:** Vedä kuljettajan ovelsa olevaa painiketta ⇨ ylöspäin»» Kuva 87. Painike toimii myös virran ollessa katkaistuna.

- **TAI:** Pidä autonavaimen painiketta ⇨ painettuna noin 1 sekunnin ajan. Jos auto on lukittuna, vain takaluukun lukko avautuu (ovat jäävät lukkoon).

- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnistinohjattu avaus, takaluukku voidaan avata heilauttamalla jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open »» Sivu 106). Takaluukku avautuu itsestään.

## Takaluukun sulkeminen

- Paina lyhyesti takaluukussa olevaa painiketta ⇨»» Kuva 86 »» Δ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 104.

- **TAI:** Vedä kuljettajan ovelsa olevaa painiketta ⇨ ylöspäin»» Kuva 87.

- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access, pidä autonavaimen painiketta ⇨, kunnes takaluukku on sulkeutunut tai liikuta jalkaa puskurin alla olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open)»» Sivu 106. Autonavaimen täytyy olla

enintään 1,5 metrin etäisyydellä takaluukusta (ei auton sisällä).

- **TAI:** Liikuta takaluukku kädellä alaspäin, kunnes se sulkeutuu itsestään.

- Takaluukku liikkuu automaattisesti aivan alas ja sulkeutuu itsestään »» Δ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 104.

## Avautumisen tai sulkeutumisen keskeytys

Takaluukun automaattinen avautuminen ja sulkeutuminen voidaan keskeyttää painamalla painiketta ⇨.

Sulje takaluukku kädellä. Se voi vaatia hieman voimaa.

Kun painat painiketta ⇨ uudelleen, takaluukku palautuu alkuasentoon.

Jos takaluukku kohtaa automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen aikana vastusta tai esteen, toimenpide keskeytyy heti. Sulkeutumisen yhteydessä takaluukku avautuu hieman.

- Tarkasta, minkä vuoksi takaluukku ei voitu avata tai sulkea.

- Yritä avata tai sulkea luukku uudelleen.

- Tarvittaessa luukku voidaan avata tai sulkea käyttäen hieman voimaa.

## Erityistä perävaunun vedossa

Jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu sähköisesti »

» Sivu 279, takaluukku voidaan avata ja sulkea vain siihen tarkoitettuista painikkeista.

## Akustiset varoitukset

Takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen aikana kuuluu merkkiääniä. Poikkeus: Jos takaluukku suljetaan pitokahvasta tai Easy Open -toiminnolla käyttäen jalanliikettä tai siihen tarkoitettua painikkeesta» Kuva 86.

## Avautumiskulman muuttaminen ja tallennus

Jos avautuvan takaluukun yläpuolella ei ole riittävästi tilaa, luukun avautumiskulmaa voidaan muuttaa.

Uuden avautumiskulman tallentamiseksi takaluukun täytyy olla auki ainakin puoliksi.

- Keskeytä toimenpide halutussa kohdassa.
  - Paina takaluukussa olevaa painiketta ⇄
- » Kuva 86 vähintään 3 sekuntia.

Avautumiskulma tallentuu. Tallentumisen kuittauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

## Avautumiskulman palautus ja tallennus

Jos takaluukun halutaan avautuvan taas kokonaan, avautumiskulma täytyy palauttaa ja tallentaa uudelleen.

- Avaa takaluukku tallennettavalle korkeudelle.

• Avaa takaluukku kädellä kokonaan. Se voi vaatia hieman voimaa.

• Paina takaluukussa olevaa painiketta ⇄

» Kuva 86 vähintään 3 sekuntia.

• Nyt on tehtäällä asetettu avautumiskulma palautettu ja tallennettu. Tallentumisen kuittauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

## Automaattinen ylikuumenemissuoja

Jos järjestelmää käytetään toistuvasti peräkäin, se kytkeytyy pois päältä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintoa voidaan käyttää jälleen. Siihen asti takaluukku voidaan avata ja sulkea vain käsin (vaatii jonkin verran voimaa).

Jos takaluukun ollessa auki auton akku kytketään irti» Sivu 314 tai jos kyseinen sulake palaa» Sivu 59, järjestelmä täytyy resetoita. Sitä varten takaluukku on suljettava yhden kerran kokonaan.

## Lukon hätäavaus

» Sivu 107

### ⚠ HUOMIO

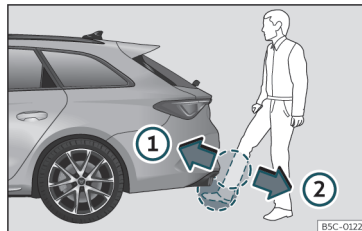
Jos takaluukun päällä on paljon lunta tai muuta kuormaa, on mahdollista, että takaluukku ei avaudu tai se sulkeutuu avattaessa.

sa painon vaikutuksesta aiheuttaen vakavia vammoja

- Älä avaa takaluukkua, jos sen päällä on paljon lunta tai muuta painoa (esim. tavara-teline).
- Poista lumi tai muu kuorma ennen luukun avausta.

## Takaluukku tunnistinohjatulla avauksella ja sulkemisella (Easy Open)

✓ Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 88 Takaluukun tunnistinohjattu avaus (Easy Open).

Kun käyttöön oikeuttava avain on takaluukun lähellä, tämä voidaan avata heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla olevien tunnistimien kohdalla.

- Katkaise virta.
- Asetu takapuskurin taakse.

- Vie jalka nopealla liikkeellä puskurin alle. Säären alaosan täytyy tulla lähelle tunnistinalueen yläosaa ja jalkaterän lähelle tunnistinalueen alaosa» **Kuva 88** ①.
- Poista jalka nopeasti tunnistinalueelta» **Kuva 88** ②. Takaluukku avautuu itsestään.
- Ellei takaluukku aukea, toista menettely muutaman sekunnin kuluttua.

Vastaavalla tavalla jalkaa heilauttamalla taka-luukku voidaan sulkea (kun autonavain on lähellä takaluukku).

Jos auto on lukossa, myös takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen, mikäli käyttöön oikeuttavan autonavain ei ole auton sisällä.

Takaluukun liike (avautuminen tai sulkeutuminen) voidaan pysäyttää uudella samantyyppisellä jalkaliikkeellä (mikäli autonavain on lähellä takaluukku).

Seuraavissa tilanteissa Easy Open -toiminto ei ole ollenkaan tai on vain rajoitetusti käytettävissä (esimerkkejä):

- Jos takapuskuri on erittäin likainen.
- Jos takapuskuriin on roiskunut suolavettä esim. suolatulla tiellä ajamisen jälkeen.
- Jos sähköisesti vapautettavaa vetokoukku ei ole käännetty sisään.
- Jos autoon on asennettu vetokoukku jälkikäteen.

Voimakkaassa sateessa on mahdollista, että Easy Open -toiminto avaa takaluukun hie- man viiveellä tai deaktivoituu automaattisesti, jotta vältytään takaluukun vääristymiseltä (esim. valuvan veden vuoksi).

Easy Open -toiminto voidaan kytkeä pysyvästi päälle/pois infotainment-järjestelmästä (painike  > **Ulkopuoli** > **Sulkeminen**).

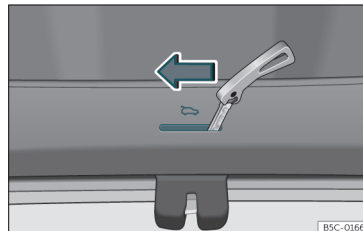
## ⚠ HUOMIO

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä, Easy Open -toiminto saattaa epähuomiossa aktivoitua ja takaluukku avautuu (esim. jos takapuskurin alueella esiintyy liikettä – johtuen sinne suunnatusta vesisuihkusta tai siellä suoritettavista huolto- tai korjaustöistä). Takaluukun tahattoman avautumisen seurauksena lähellä olevat ihmiset voivat loukkaantua tai voi syntyä aineellista vahinkoa.

- Sen vuoksi täytyy aina varmistaa, että käyttöön oikeuttava autonavain ei ole epähuomiossa takaluukun lähestymisalueella.
- Ennen autoon tehtäviä kunnostus- tai korjaustöitä Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.
- Ennen polkupyörätelineen kiinnitystä tai perävaunun kytkemistä» **Sivu 279 Easy**

Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.

## Takaluukun hätäavaus



**Kuva 89** Takaluukun lukon hätäavaus (Leon).



**Kuva 90** Takaluukun lukon hätäavaus (Leon Sportstourer).

Takaluukku voidaan hätätilassa avata sisäpuolelta (esim. jos akku on tyhjä).

»

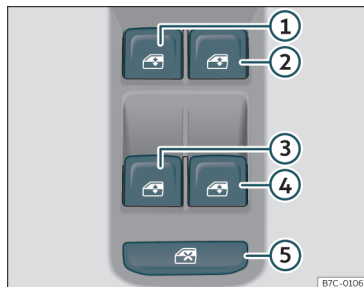
Tavaratilan verhouksessa on lovi, josta hätä-avausmekanismiin pääsee käsiksi.

## Takaluukun lukon avaus tavaratilan puolelta

- Työnnä avainkieli loveen ja käännä avainta nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu >>> **Kuva 90.**

## Ikkunoiden käyttökytkimet

### Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen



**Kuva 91** Kuljettajan ovelta: ikkunoiden käyttökytkimet.

- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

### Painikkeet kuljettajan ovelta

- ① Vasemman etuoven ikkuna
- ② Oikean etuoven ikkuna
- ③ Vasemman takaoven ikkuna
- ④ Oikean takaoven ikkuna
- ⑤ Turvakytin takaovissa olevien lasinnoistinkytymien deaktivoiniseksi

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovelta olevista kytkimistä. Muissa ovissa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa >>> .

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun avain on virtalukossa eikä etuovia ole avattu.

### Turvakytkin

Kuljettajan ovelta olevasta turvakytimestä >>> **Kuva 91** ⑤ voidaan takaovissa olevat lasinnoistinpainikkeet saada pois toiminnasta.

*Turvakytkin vapautettuna:* Takaovien painikkeita voidaan käyttää.

*Turvakytkin lukittuna:* Takaovien painikkeet eivät ole käytettävissä.

Turvakytkimen symboli  palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

### Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta autonavaimella:

#### Mukavuusavaus:

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku\* ovat saavuttaneet halutun asennon.
- **TAI:** Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella  ja pidä avainta sitten kuljettajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku\* ovat saavuttaneet halutun asennon.

#### Mukavuussulkeminen:

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku\* ovat sulkeutuneet >>> .
- **TAI:** Pidä avainta kuljettajan oven lukossa lukitusasennossa, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluukku\* ovat sulkeutuneet.
- **TAI** Keyless Access\* -järjestelmän avulla (vain sulkeminen): Pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla >>> **Kuva 93** (nuoli), jotta ikkunat ja kattoluukku\* sulkeutuvat. Kun tunnistinpintaa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskeytyy.

Mukavuussulkemisen aikana ensin sulkeutuvat ikkunat ja sitten kattoluukku.



Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä erilaisia asetuksia: ➤ **Ulkopuoli** ➤ **Ikkunat** ➤ **Mukavuusavaus**.

## Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomaatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaamisen ja sulkemisen. Lasinnostimen painiketta ei silloin tarvitse pitää painettuna.

**Sulkemisautomaatiikka:** Vedä kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti ylöspäin toiseen portaaseen asti.

**Avausautomaatiikka:** Paina kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti alaspäin toiseen portaaseen asti.

**Automaattisen liikkumisen pysäytys:** Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.

## Sulkemis- ja avausautomaatiikan palautus

Jos auton akku on kytketty irti tai tyhjentynyt, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomaatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Vedä kunkin ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä vähintään sekunnin ajan tässä asennossa.
- Vapauta painike ja vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä vedettynä. Sulkemis- ja avausautomaatiikka on nyt taas toimintavalmis.

Voit palauttaa yhden tai useamman ikkunan sulkemis-/avausautomaatiikan samanaikaisesti.

## ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappa-leessa Johdanto sivulta 102.

- Sähköisten lasinnostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinnostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuovista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinnostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.
- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täytyy

valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

## ℹ Huomautus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jähkkyiden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen»» Sivu 109. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

## Ikkunoiden voimanrajoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voimanrajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

- Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunas- sa ilmenee jähkkyä tai se kohtaa esteen, lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman »» ⚠.
- Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeudu, ennen kuin yrität sitä uudelleen.
- Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 sekunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen jähkästi tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomaatiikka kytketty 10 sekunniksi pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu jähkkyiden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.

»

- Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekunnin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voimalla. **Voimarajoitus on nyt deaktivoitu.**
- Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu kokonaan ja sulkeutumisautomaatiikka on taas toiminnassa.

## ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>> ⚠ kappaleessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen sivulta 109.

- Voimarajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

## Kattoluukku\*

### Johdanto aiheeseen

Kattoluukku toimii vain virran ollessa kytkettynä. Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

## ⚠ HUOMIO

Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Avaa tai sulje kattoluukku ja aurinkoverho vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, erityisesti jos nämä voivat päästä käsiksi autonavaimeen. Jos autonavainta käsitellään huolimattomasti, saattaa auto lukittua, virta kytkeytyä, moottori käynnistyä ja kattoluukku liikkua.
- Virran katkaisun jälkeen kattoluukku on vielä hetken aikaa avattavissa tai suljetavissa, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

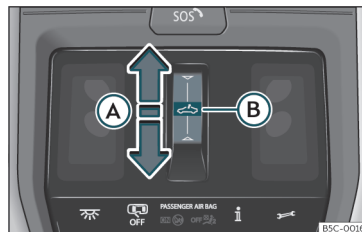
## ⚠ VAROITUS

- Jotta ei aiheutuisi vaurioita, poista mahdollinen lumi ja jää kattoluukun päältä ennen sen käyttöä.
- Sulje kattoluukku aina ennen autosta poistumista ja sateella. Kattoluukun ollessa auki vettä voi päästä auton sisätilaan vahingoittaen sähkölaitteita. Se johtaa auton muihinkin vaurioihin.

## i Huomautus

- Poista lehdet ja roskat kattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.
- Jos kattoluukussa on toimintahäiriö, myöskaan voimarajoitus ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle.

## Kattoluukun toiminta



Kuva 92 Katossa: kattoluukun painike.

Toiminta-alueita <A> voidaan käyttää kahdella tavalla: liu'uttamalla ja painamalla.

**Liu'uttaminen:** Katto avautuu/sulkeutuu ko-konaan tai osittain.

**Painaminen:** Katto nousee, avautuu tai sulkeutuu (osittain tai kokonaan). Paina uudelleen, kun haluat pysäyttää liikkeen.

### Kattoluukun nosto, avaaminen tai sulkeminen

*Kattoluukun avaus:*

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea taaksepäin toimintoalueen <A> >>> **Kuva 92** <A> päällä.
- Manuaalinen liikkuttaminen: Vedä sormea taaksepäin toimintoalueen <A> päällä ja pidä sitä paikallaan.

### Kattoluukun sulkeminen:

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea eteenpäin toimintoalueen ➡ **A** päällä.
- Manuaalinen liikuttaminen: Vedä sormea eteenpäin toimintoalueen ➡ päällä ja pidä sitä paikallaan.

### Kattoluukun nosto:

- Kattoluukku voidaan avata nostamalla vain, kun se kiinni.
- Automaattinen liikkuminen: Paina lyhyesti toimintoalueen ➡ **B** keskikohtaa.

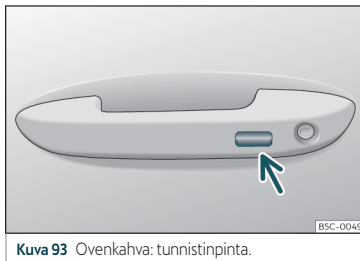
### Nostetun kattoluukun sulkeminen:

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea eteenpäin toimintopinnan ➡ **A** päällä **tai** paina lyhyesti toimintoalueen ➡ **B** keski-kohtaa.

### Avautumisen tai sulkemisen pysäytys:

- Paina uudelleen toimintoaluetta ➡.

## Kattoluukun avauksen tai sulkemisen mukavuustoiminto\*



Kuva 93 Ovenkahva: tunnistinpinta.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea ikkunoiden tapaan mukavuustoiminnon avulla.

### Kuljettajan oven lukosta\*

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.

### Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus- tai avauspainiketta painettuna, kun haluat avata tai sulkea kattoluukun. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

## Keyless Access -järjestelmän\* avulla (vain sulkeminen)

- Pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla»» **Kuva 93** (nuoli), jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistinpintaa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskeytyy.

## Kattoluukun ja aurinkoverhon voimanrajoitus

Väliinjäämisuoja voi vähentää loukkaantumisvaaraa kattoluukun tai aurinkoverhon sulkemisen yhteydessä »» **A**. Jos sulkeutuva kattoluukku tai aurinkoverho kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen.

- Tarkista, miksi kattoluukku tai aurinkoverho ei sulkeudu.
- Yritä sulkea kattoluukku tai aurinkoverho uudelleen.
- Jos kattoluukku tai aurinkoverhoa ei voida sulkea esteen tai vastuksen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan ja avautuu sitten uudelleen. Automaattitoiminnon ollessa aktiivituna voi seurata uusi sulkemisyritys.
- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, sulje se ilman aktivoitua voimanrajoitusta. »

## Kattoluukun sulkeminen ilman voimanageroitusta

- Kun väliinjäämissuojan aktivoinnista on kulunut enintään 5 sekuntia, vedä sormea eteenpäin toimintoalueen **Kuva 92** päällä ja pidä sitä painettuna, kunnes kattoluukku on sulkeutunut kokonaan.
- Kattoluukku sulkeutuu ilman voimanageroituksen vaikutusta.
- Ellei kattoluukku edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

### HUOMIO

Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen ilman väliinjäämissuojan aktivointia voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata kattoluukun ja aurinkoverhon sulkemisessa aina varovaisuutta.
- Kukaan ei saa olla kattoluukun tai aurinkoverhon liikkumisalueella – erityisesti jos ne suljetaan ilman voimanageroitusta.
- Voimanageroitusta ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä kattokehysten väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

## Valot

### Auton valot

#### Merkkivalot

##### palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.

Kaarrajovaloissa häiriö.

##### palaa

Takasumuvalo kytketty päälle.

##### palaa

Viilku vasemmalle tai oikealle.  
Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle» Sivu 117.

##### palaa

Perävaunun vilkut

##### palaa

Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkua käytetään» Sivu 114.

##### palaa

Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä» Sivu 115.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

### HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 84.

### Valo- ja näkyvyyspainikkeet



**Kuva 94** Kojelauta: valokytkin.

Painamalla painiketta **MODE** voidaan tehdä seuraavia valintoja (kyseinen merkkivalo syttyy):



Läihalojen kytkeminen päälle

## AUTO

Läihvalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus



Seisontavalojen kytkeminen päälle

Lisäksi voidaan seuraavat valotoiminnot akti-voida painamalla kyseistä symbolia.

Toiminto aktivoitaessa kyseinen symboli syt-tyy. Deaktivoimiseksi täytyy symbolia painaa uudelleen.



FRONT

Sumuvalojen\* kytkeminen päälle/pois



REAR

Takasumuvalon sytytys/sammutus.



MAX

Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle/pois»»» Sivü 150.



REAR

Takalasinlämmityksen kytkeminen päälle/pois»»» Sivü 150

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oi-keasta käytöstä.

## Ajovaloautomaatiikka AUTO\*

Ajovaloautomaatiikka on tarkoitettu vain kul-jettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittä-vän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun merkkivalo **AUTO** palaa, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät

seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle »»»

- Hämrätunnistin reagoi *pimeyteen*, esim. ajettaessa tunnelissa. Valot sammuvat, kun valaistus todetaan taas riittäväksi.

- Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle. Valot sammuvat, kun pyyh-kimet eivät ole pyyhkineet muutamaan mi-nuuttiin.

## Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajova-lot.

Päiväajovalot kytkeytyvät aina päälle, kun vir-ta kytetään, merkkivalot eivät pala tai merk-kivalo **AUTO** palaa ja valotunnistin ei havaitse pimeyttä. Päiväajovalot sammuvat kun virta katkaistaan.

Kun merkkivalo **AUTO** palaa, kirkkaustunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päi-väajovalot päälle/pois.

## Moottoritievalot\*

Moottoritievalot ovat käytettävissä LED High-ajovaloilla varustetussa autossa.

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotain-ment-järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktivointi:** Kun auton nopeus on yli 10 se-kunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila

siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.

- **Deaktivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaalkiksi.

## Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitus-ääniä, jotka muistuttavat valojen sammut-tamisesta.

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle »» Sivü 114.

- Kun merkkivalo tai palaa.



## HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vai-kea havaita autoa – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus ( **AUTO** ) kyt-kee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.



## HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

- Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.

»

## ⚠ HUOMIO

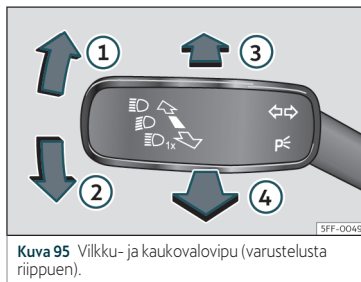
Liian ylös säädetty ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

## i Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.
- Takasumuv valo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuv aloa vain erittäin heikoissa näkyvyyssoloissa.

## Vilkku- ja kaukovalovipu



**Kuva 95** Vilkku- ja kaukovalovipu (varustelusta riippuen).

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä: Merkkivalo palaa mittaristossa.
- 4 Kaukovalot palavat niin kauan, kuin vivusta vedetään. Merkkivalo palaa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

## Mukavuusvilkutus

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä: > **UI-kopuoli** > **Valot** > **Mukavuusvilkutus**»» Siivu 89.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

## Pysäköintivalot

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
- Paina vilkkuvipu ylös tai alas.

Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontavalo ja takavalo (osittain) palavat.

## Molemmipuoliset pysäköintivalot

- Katkaise virta.
- Paina painiketta **MODE**, kun haluat valita .
- Lukitse auto ulkoapäin.

Vain ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain) kytkeytyvät päälle.

**⚠ HUOMIO**

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muus-  
sa liikenteessä. Siitä voi seurata onnetto-  
muus ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

**⚠ HUOMIO**

Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

**i Huomautus**

- Kun vilkun ollessa päällä katkaiset virran, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljet-tajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä, mikäli et halua jättää pysäköintivaloja palamaan.
- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutus-kertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvil-  
kutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytket-  
tyinä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

- Jos perävaunun vilkku menee epäkun-  
toon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lak-  
kaa vilkkumasta.

- **Kaukovalot** voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.

- Viileällä tai kostealla säällä ajovaloum-  
piot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti  
huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali il-  
miö eikä se vaikuta auton valolaitteiden  
kestoikään.

- Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman  
vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut vir-  
ran, pysäköintivalot eivät kytkeydy auto-  
maattisesti päälle.

**Kaukovaloavustin (Light Assist)\***

Kaukovaloavustin estää automaattisesti vas-  
taan tulevien ja edessä ajavien autojen häi-  
käisyn. Kaukovaloavustin reagoi lisäksi teiden  
valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois pääl-  
tä esimerkiksi ajettaessa taaajaman läpi.

Toimintarajojensa puitteissa avustin vaihtaa  
automaattisesti kaukovaloille riippuen muus-  
ta liikenteestä, valaistuksesta ja nopeudesta  
>>> ⚠.

**Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle**

- Kytke virta ja valitse valokytkimestä tila **AUTO**  
>>> Kuva 94.

- Paina vilkku- ja kaukovalo vipua perusasen-  
nosta eteenpäin >>> Kuva 95 ③. Kun merkki-  
valo  palaa mittariston näyttöruudussa,  
kaukovaloavustin on päällä.

**Kaukovaloavustimen kytkeminen pois  
päältä **

- Kytke valokytkimen tila **AUTO** pois päältä  
>>> Kuva 94.

- **TAI:** Kaukovalojen palaessa vedä vilkku- ja  
kaukovalo vipua taaksepäin >>> Kuva 95 ④.

- **TAI:** Paina vilkku- ja kaukovalo vipua eteen-  
päin, kun haluat kytkeä kaukovalot manuaali-  
sesti päälle. Kaukovaloavustin kytkeytyy pois  
päältä.

**Järjestelmän rajat**

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy  
kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kau-  
kovaloavustin ei kytke kaukovaloja pois ollen-  
kaan tai oikeaan aikaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikennemer-  
kit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuo-  
lia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuis-  
sa/laskuissa, joissa vastaantulijoita ei nähdä  
kokonaan.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee  
auto, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keski-  
kaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja). »

- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesisateessa.
- Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alueelta.
- Jos kameran edessä oleva alue on huurteen, lian, tarran, lumen tai jään peittämä.
- Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai virransyöttö on katkennut.

## ⚠ HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.
- Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

## ⓘ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.

- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

## ℹ Huomautus

- Kaukovaloavustusta voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta >>> Sivü 114.
- Jos kameran läheisyydessä on valoa heijastavia esineitä (esim. erillinen navigaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

## Sumuvalojen kulmavalotoiminto

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valo-toiminto, joka parantaa sivunäkyvyyttä, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkästi.

Kulmavalot toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h:n nopeudessa.

- Kun ohjauspyörää käännetään tai käytetään vilkku, kyseisen puolen sumuvalo sytty asteittain. Kääntymisen päättyttyä kulma- valo sammuu vähitellen.
- Peruutettaessa palavat molemmat sumu- valot.

## Toiminto "Coming home" ja "Leaving home"

Coming home- ja Leaving home -toiminto valaisevat auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan. Kun toiminto on kytkettynä päälle, edessä palavat lähi- ja seisontavalot ja takana takavalot ja rekisterikilvenvalo.

Leaving Home -toimintoa ohjaa valotunnistin.

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisajan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois.

## Coming home -toiminnon kytkeminen päälle

Autossa valo-sadetunnistin.

- Sammuta moottori ja katkaise virta valojen ollessa tilassa **AUTO**>>> Sivü 112.
- Coming home -toiminto aktivoituu automaattisesti vain, kun valotunnistin reagoi pimeyteen.

Auto ilman valo-sadetunnistinta:

- Katkaise virta.
- Käytä kaukovaloavustusta noin 1 sekunnin ajan.



Coming home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. **Jälkivalaisuaika** alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

### Coming Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun ajovaloilte säädetty palamis aika on umpeutunut.
- Automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on vielä auki noin 30 sekuntia päälle kytkemisen jälkeen.
- Kun valokytkimen merkkivalot eivät pala » Sivu 112.
- Kun virta kytketään.

### Leaving home -toiminnon aktivointi

- Lukitse auto kauko-ohjausavaimella.
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valot ovat tilassa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

### Leaving Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun Leaving home -toiminnon päälläoloaika (vakiona 30 sekuntia) on umpeutunut.
- Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella.
- Kun valokytkimen merkkivalot eivät pala » Sivu 112.
- Kun virta kytketään.

### Huomautus

**Coming Home- ja Leaving Home -toiminnon aktivoimiseksi täytyy valojen pääkytkimen merkkivalon **AUTO** olla päällä ja valotunnistimen täytyy reagoida pimeyteen.**

### Varoitusvilkut



**Kuva 96** Kojelaut: varoitusvilkkujen kytin.

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäytä auto aina turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta » ».
3. Sammuta moottori.
4. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.

5. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.

6. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.

7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut että kytkimen merkkivalo vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

### Hätäjärrutusvaroitus

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

### ⚠ HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusriskin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Katalysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maahan valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!

»

## Huomautus

- Auton akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä määriteltyjä määräyksiä.

## Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

## HUOMIO

Autossa olevien painavien tavaroiden vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Säädä valokeilaa aina auton kuorman mukaan, niin että muu liikenne ei häikäisty.

## Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on

välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoaroja, joita valonjakaumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös "ulkomaanvaloiksi".

Ajovalojen valonjakauma mahdollistaa "ulkomaanvaloille" määritettyjen arvojen säilymisen, ilman että tarvitsee käyttää peitekalvoja tai muuttaa säätöjä.

## Huomautus

"Ulkomaanvaloja" saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.

## Sisävalot

### Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus

Mallista riippuen mittariston valaistusta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä:  > Sisäpuoli > Valaistus >>> Sivu 89.

Kun virta on kytkettyä ja valot eivät ole päällä, valaistus himmenee automaattisesti ympäristön valoisuuden heiketessä. Joissakin tapauksissa, esimerkiksi kun ajetaan tunne-

lissa ja toiminto **AUTO** ei ole aktivoituna, mittariston valaistus saattaa sammua kokonaan. Tämän toiminnon tarkoitus on muistuttaa kuljettajaa ajovalojen kytkemisestä päälle.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit), mittaristoon ilmestyy ohjeteksti **Kytke valot päälle**.

## Sisä- ja lukuvalot



Kuva 97 Katossa: sisävalo edessä.



Sisävalojen sytytys/sammutus.



Sisävalojen ovikytkin.  
Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta katkaistaan.  
Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.

### Lukuvalo

Lukuvaloa käytetään sitä koskettamalla: Jokainen linssi syttyy/sammutuu kun sen keski-aluetta kosketetaan. Valon kirkkaus riippuu lisäksi painamisvoimasta.

Kun kumpaakin linssiä on tarkoitus säätää yhdessä, paina symbolia  **Kuva 97**.

### Hansikaslokeron valo ja tavaratilan valo\*

Kun hansikaslokeri ja takaluukku avataan/suljetaan, niiden valot syttyvät/sammutuvat automaattisesti.

### Jalkatilan valaistus\*

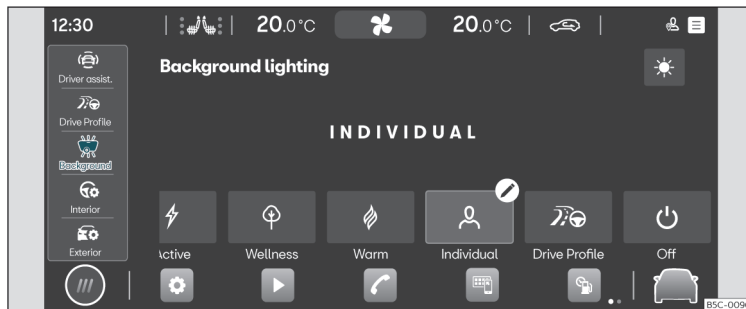
Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Va-

laistuksen kirkkautta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä:  **Sisäpuoli > Valaistus>>> Sivu 89**.

#### Huomautus

Lukuvalot sammuvat auto lukittaessa tai muutama minuutti virran kytkemisen jälkeen. Se estää auton akun tyhjenemisen.

### Ambiente-tunnelmavalistus\*



**Kuva 98** Kaaviokuva: ambiente-tunnelmavalistus

Ambiente-tunnelmavalistus valaisee keskikonsolia ja jalkatila sekä varustelusta riippuen myös etuovien sisäverhoilua ja kojelautaa.

**Ambiente-tunnelmavalauksella** on esisäädettyjä versioita>>> **Kuva 98**. Valaistuksen

intensiteettiä voidaan säätää toimintopinnasta .

- **Automaattinen:** Valaisee auton sisätilaa valitun ajoprofiiliin mukaisesti.
- **Manuaalinen:** Ambiente-tunnelmavalauksen intensiteetin säätö kaikilla alueilla se-

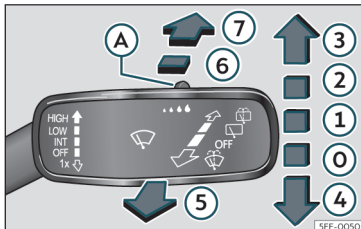
kä värin muuttaminen versioissa, joissa valaistus on etuovissa ja kojelaudassa.

- **Off:** Kytkee ambiente-tunnelmavalauksen pois päältä.

# Näkyvyys

## Tuuli- ja takalasin pyyhkimet

### Pyyhinvipu



Kuva 99 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimien käyttö

### Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

|   |      |                                                                                                                                              |
|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | OFF  | Pyyhkimet pois päältä.                                                                                                                       |
| 1 | INT  | Tuulilasin jaksopyyhrintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä» Kuva 99 A. |
| 2 | LOW  | Hidas pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä» Kuva 99 A.                                                                                   |
| 3 | HIGH | Nopea pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä» Kuva 99 A.                                                                                   |

### Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

|   |    |                                                                                                          |
|---|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | 1x | Kertapyyhrintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä nopeutuu. |
| 5 |    | Pyyhkimet. Kun vivusta vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.       |
| 6 |    | Takalasin jaksopyyhrintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.                                 |
| 7 |    | Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhin aktivoituu samalla.             |

### ⚠ HUOMIO

Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaitte on lämmittänyt tuulilasias. Pesuneste voi muuten jäätä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

### ⚠ VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Kun virta kytetään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikkeelle lähtöä.

• Älä käytä pyyhkimä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.

• Ennen kuin käytät pyyhkimä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä» Sivu 51.

### ℹ Huomautus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Takalasinpyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihde kytketään.

### Pyyhintoiminnot

#### Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa

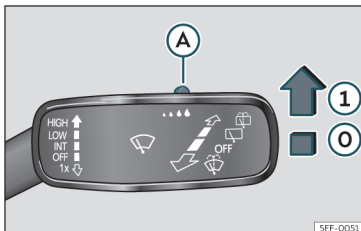
- Auto pysäytettäessä asennossa 1 tai 2 olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle. Kun ajoa jatketaan, pyyhkimien asento palautuu alkuperäiselle nopeudelle.
- Kun pyyhkimet ovat päällä, ilmastointilaitte kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisäilmankierrolle, jotta matkustamossa vältyttisiin pesunesteen hajulta.

- Jaksopyyhinnässä pyyhintävälit säätyvät nopeuden mukaan. Pyyhintävälit on sitä lyhyemmät, mitä nopeammin ajetaan.

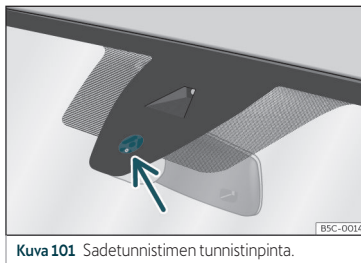
## Huomautus

- Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.
- Kun pyyhkimien käyttö lopetetaan ajon aikana, tapahtuu noin 5 sekunnin kuluttua jälkipyyhkäisy ("pisarapyyhinta"). Jos 10 sekunnin sisällä "pisarapyyhinnän" jälkeen pyyhin-pesutoimintoa käytetään vielä uudelleen, jälkipyyhkäisyä ei enää tapahdu. Jotta "pisarapyyhinta" oli jälleen käytettävissä, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois päälle.

## Sadetunnistin



Kuva 100 Pyyhkimet: sadetunnistimen säätö A.



Kuva 101 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoidu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintaa sateen voimakkuuden mukaan » » Δ. Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhinta» Sivun 120.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan» Kuva 100:

- ⊖ Sadetunnistin deaktivoitu.
- ① Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhinta tarvittaessa.
- A Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
  - Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.
  - Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktivoituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa ① ja ajetaan yli 16 km/h nopeudella.

## Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virheetoimintoihin sadetunnistimen tunnistinpinnan alueella » » Kuva 101 ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhkijänsulat: Viallisten sulmien jättämät vesikalvot tai pyyhinraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai aiheuttaa jatkuvan nopean pyyhinnän.
- Hyönteiset: Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimet toimintaan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttua maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.
- Lika: Kuiva pöly, vaha, pesuainejäämät (autonpesukone) jne. voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.
- Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

## ⚠ HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

»

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla oleva vesi haittaa näkyvyyttä.

## Huomautus

- Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue >>> **Kuva 101** ja tarkasta pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti (nuoli).
- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.
- Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen\* kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

## Taustapeilit

### Himmentyvä sisäpeili

#### Automaattisesti himmenevä sisäpeili\*

Automaattinen himmennystoiminto aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään.

Kun automaattinen himmennystoiminto on päällä, sisäpeili himmentyy **automaattisesti**, jos siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytkeytyy pois päältä autolla peruutettaessa.

## HUOMIO

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kanssa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

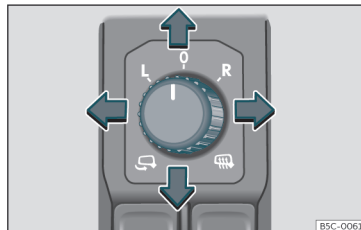
## VAROITUS

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

## Huomautus

- Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon\* vuoksi), peilien automaattinen himmennys ei toimi tarkoitustusti.
- Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihe on päällä, peilit eivät himmennä automaattisesti.
- Jos tuulilasiin täytyy kiinnittää tarroja, tunnistimia ei saa peittää. Se voi johtaa siihen, että sisäpeilin automaattinen himmennystoiminto ei toimi kunnolla tai ollenkaan.

## Ulkopeilien säätö



**Kuva 102** Kuljettajan ovelsa: ulkopeilien säätönuppi.

Kierä säätönuppi haluamaasi asentoon:

**L/R** Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

 Varustelusta riippuen peilipinnat lämpivät ulkolämpötilan mukaan.

 Peilien kääntö koria vasten.

### Ulkopeilien synkronoitu säätö

Infotainment-järjestelmästä ulkopeileille voidaan valita synkroninen säätö:  > **Ulkopuoli**  
> **Peilit**.

- Kierrä säätönuppi asentoon **L<sup>1)</sup>**.
- Säädä vasen ulkopeili. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätyy samalla vastaavasti (synkronisesti).
- Korjaa tarvittaessa oikeanpuoleisen ulkopeilin asentoa kiertämällä säätönuppia asennossa **R<sup>1)</sup>**.

## Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasento\*

Jotta taaksepäin paikoittaessa voitaisiin nähdä esim. jalkakäytävän reuna, etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy automaattisesti ennalta säädettyyn peruutusasentoon. Säätönupin täytyy silloin olla asennossa **R<sup>1)</sup>**.

Peili palautuu lähtöasentoonsa, kun ajetaan eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella tai avain poistetaan virtalukosta. Peili palautuu lähtöasentoonsa myös, kun säätönupin asentoa muutetaan.

## Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke virta.
- Valitse Infotainment-järjestelmästä:  > **Ulkopuoli > Peilit** >>> Sivu 89.
- Valitse säätönupin asento **R<sup>1)</sup>**.
- Kytke peruutusvaihdte.

- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että se näyttää hyvin esimerkiksi jalkakäytävän reunan.
- Kytke peruutusvaihdte pois päältä.
- Ulkopeilin uusi asento tallentuu.

## Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa\*

Infotainment-järjestelmästä voidaan valita ( > **Ulkopuoli > Peilit**), jos peilien halutaan kääntyvän koria vasten pysäköinnin ajaksi >>> Sivu 89.

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti koria vasten. Kun lukot avataan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaaliasentoon.

### ⚠ HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen)\* suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

### ⚠ HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja pelinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan.

### ① VAROITUS

- Jos peilinkotelon asento muuttuu ulkopuolisen tekijän voimasta (esim. kolhaisu pysäköitäessä), peilit täytyy kääntää sähköisesti ääriasentoon asti. Peiliä ei saa missään tapauksessa kääntää käsin takaisin, koska silloin kääntömekanismin toiminta häiriintyy.
- Kun autoa pestään automaattisessa autopesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin vaan ainoastaan sähköisesti.

### Huomautus

- Jos sähkösäätö menee epäkuuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin painamalla peilinlasin reunoja.

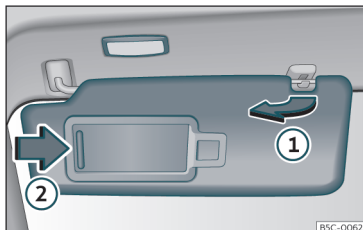
»

<sup>1)</sup> Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätyminen tapahtuu symmetrisesti.

- Kun ajonopeus ylittää 40 km/h, peilien kääntötoimintoa ei voida aktivoida.

## Auringolta suojaautuminen

### Häikäisysuojat



Kuva 103 Häikäisysuoja.

### Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisy-suojan säätömahdollisuudet

- Käännä häikäisysuoja alas tuulilasia vasten.
- Häikäisysuoja voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten»» **Kuva 103** ①.
- Siirrä ovea vasten käännettyä häikäisysuojaa pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisysuojassa on peitekannella varustettu meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisysuoja käännetään ylös.

### ⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisysuojat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisysuojat aina takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

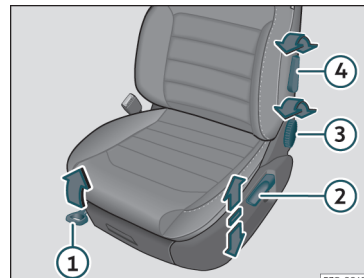
### i Huomautus

Häikäisysuojan yläpuolella oleva valo sammuu tietyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää auton akun tyhjenemisen.

## Istuimet ja pääntuet

### Istuimien säätö

#### Etuistuimien manuaalinen säätö



Kuva 104 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

- ① Eteen/taakse: Vedä vivusta ja siirrä istuinta samalla. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- ② Nosto/lasku: Liikuta vipua (tarvittaessa useita kertoja) ylös- tai alaspäin.
- ③ Selkänojan kallistuksen säätö: Kierrä säätöpyörää.
- ④ Ristiseläntuki: Liikuta vipua, kunnes asento on haluttu.



**⚠ HUOMIO**

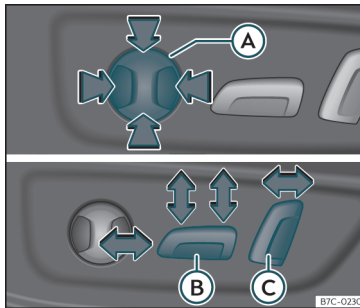
Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Tee istuinten säätö vain auton seisoessa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetys. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädä etuistuinten korkeutta, kallistusta ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

**⚠ HUOMIO**

Istuinsuojien tai -päällysten epäasianmukaisen käyttö voi johtaa siihen, että sähköinen istuinsäätö toimii tahattomasti ja etuistuimet liikkuvat yllättäen ajon aikana. Silloin kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja voi seurata onnettomuus. Lisäksi etuistuinten sähköiset osat voivat vahingoittua.

- Älä koskaan kiinnitä istuinsuojia tai -päällyksiä istuinten sähköisiin säätimiin.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon.

**Sähköinen säätö\***

Kuva 105 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- Ⓐ Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta säätösuuntaa vastaavasta kohdasta.
- Ⓑ Istuin eteen/taakse: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.  
Istuin ylös/alas: Paina painikkeen takaosaa ylös-/alaspäin. Kun haluat säätää istuimen kallistusta, paina painikkeen etuosaa ylös-/alaspäin.
- Ⓒ Selkänöjan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.

**⚠ HUOMIO**

- Sähkösäätöisten etuistuinten huolimatonta tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuinten sähkösäätöä voidaan käyttää myös, kun virta on katkaistuna. Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään.
- Hätätilassa sähköinen säätöminen voidaan keskeyttää painamalla jotain muuta kytkintä.

**⚠ VAROITUS**

Jotta etu- ja takaistuinten sähköiset osat eivät vahingoittuisi, älä ole istuinten päällä polvillaan tai kohdista niihin tai selkänöjan mitään muuta pistemäistä kuormitusta.

**ℹ Huomautus**

- Jos auton akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voida säätää sähköisesti.
- Moottori käynnistettäessä istuinten mahdollinen säätöminen keskeytyy.

**Pääntuet****Johdanto aiheeseen**

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätömahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Varmista, että istuimet on säädetty oikein» Sivut 15.

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet. Takana keskellä oleva pääntuki on tarkoitettu »

vain takapenkin keskipaikalle. Älä sen vuoksi kiinnitä sitä muille paikoille.

## Päätuen oikea säätöasento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

## Päätuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi päätuen yläreunan alapuolelle. Alimmassa asennossa päätuen ja selkänöjan välissä voi olla pieni rako.

## Päätuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

## ⚠ HUOMIO

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetty, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

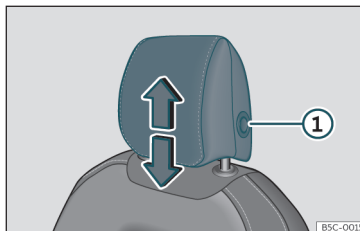
- Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.
- Säädä pääntuki pituutta vastaavasti niskan ja kaularangan loukkaantumisriskin vähentämiseksi. Päätuen yläreunan täytyy olla päälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskelle.

- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.
- Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennossa.

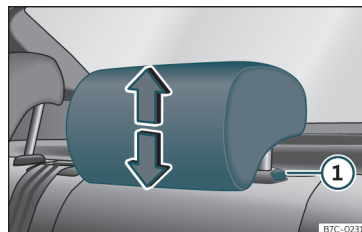
## ⓘ VAROITUS

Varmista päätuen irrotuksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänöjaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

## Päätukien säätö



Kuva 106 Etuistuimen päätuen säätö.

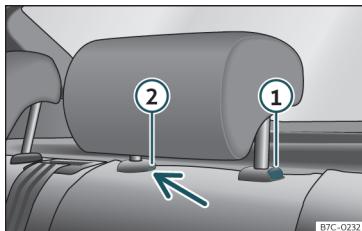


Kuva 107 Takapääntuen säätö.

## Päätuen korkeuden säätö

- Tartu pääntukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa paininetta ①» Kuva 106 » Kuva 107 .
- Päätuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

## Pääntuen irrotus ja kiinnitys



Kuva 108 Takapääntuen irrotus.

## Etuistuimen pääntuen irrotus ja kiinnitys

- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Paina sivulla olevaa painiketta»» Kuva 106 ① ja vedä pääntuki ulos.
- Kiinnitys: Työnnä pääntuen tangot selkänojassa olevien aukkojen kohdalle ja paina niitä niin syvälle, että ne lukittuvat.

## Takapääntuen irrotus

Pääntuen irrottamista varten kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänoja»» Sivu 129.
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Pidä painiketta»» Kuva 108 ① painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa ② ja vedä pääntuki ulos.

- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla »» ⚠ kappaleessa Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin sivulta 129.

## Takapääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

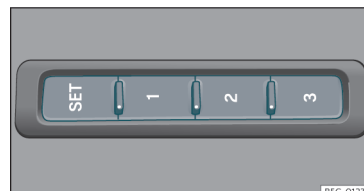
- Vapauta selkänoja»» Sivu 129.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänojasta.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla »» ⚠ kappaleessa Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin sivulta 129.

## ⚠ HUOMIO

Irrota takapääntuet vain, jos lastenistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti lastenistuimen irrotuksen jälkeen.

## Istuintoiminnot

## Muistitoiminto\*



Kuva 109 Kuljettajan istuimen ulkosivulla: muistipainikkeet.

## Muistipainikkeet

Muistipainikkeiden avulla voidaan kuljettajan istuimen ja ulkokeilien asentoja tallentaa ja hakea.

## Kuljettajan istuimen ja ulkokeilien säätöjen tallennus eteenpäinajoa varten

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihte vapaalle.
- Kytke virta.
- Säädä kuljettajan istuin ja ulkokeilit.
- Paina painiketta **TES** yli sekunnin ajan »» Kuva 109.
- Paina noin 10 sekunnin kuluessa sitä muistipainiketta, johon säädöt on tarkoitus tallentaa. Äänimerkki vahvistaa tallennuksen. »

## Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Paina haluamaasi muistipainiketta.
- Kytke peruutusvaihde.
- Sääda etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että se näyttää hyvin esimerkiksi jalkakäytävän reunan.
- Säädetty peilinasento tallentuu automaattisesti ja se kohdistuu siihen autonavaimeen, jolla auton lukot on avattu.

## Säätöjen haku

- Kun auto seisoo paikallaan ja virta on kytketty, paina haluamaasi muistipainiketta niin pitkään, että tallennettu asento on saatavutettu.
- **TAI:** Virran ollessa katkaistuna ja kuljettajan oven ollessa kiinni paina kyseistä painiketta lyhyesti.
- Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyä pois peruutusasennosta, kun eteenpäin ajetaan vähintään 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönuppi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon»» Sivu 122.

## Autonavaimen muistitoiminnon aktivointi

Edellytys: Haluttu muistipaikka on tallennettu.

- Avaa kuljettajan oven lukko.
- Pidä haluamaasi muistipainiketta painettuna.
- Paina liikkumisen jälkeen noin kolmen sekunnin sisällä autonavaimen avauspainiketta . Äänimerkki vahvistaa aktivoitumisen.

## Sivupeilien eteenpäinajoasennon ja kuljettajan istuimen säätöjen kohdistus autonavaimeen

- Aktivoi autonavaimen muistitoiminto.
- Virran ollessa kytkettynä sääda ulkopeilit ja istuin.
- Äänimerkki vahvistaa tallennetun asennon sekä virta katkaistaessa että auto lukittaessa. Säädot on kohdistettu autonavaimeen.

## Autonavaimen muistitoiminnon deaktivointi

Edellytys: Haluttu muistipaikka on tallennettu.

- Pidä painiketta **TES** painettuna »» **Kuva 109**.
- Paina seuraavan 10 sekunnin aikana autonavaimen avauspainiketta . Äänimerkki vahvistaa deaktivoitumisen.

## Istuinmuistin alustus

Jos esim. kuljettajan istuin on vaihdettu, muistijärjestelmä täytyy alustaa.

Alustaminen tyhjentää istuinmuistin kaikki tallennukset ja kohdistukset. Muistipainikkeet voidaan sen jälkeen ohjelmoida uudelleen ja kohdistaa autonavaimeen.

- Avaa kuljettajan ovi istuutumatka autoon.
- Käytä istuimen säätöjä ulkoapäin.
- Sääda istuimen selkänöjan kaltevuus etumaiseen asentoon.
- Vapauta kaltevuussäädön kytkin ja paina sitä uudelleen, kunnes kuuluu äänimerkki.

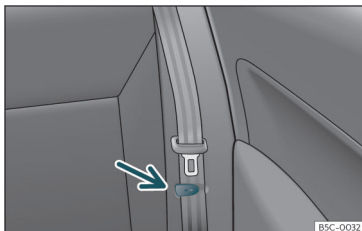
## HUOMIO

Tee muistitoiminnon asetukset vain auton seisossa paikallaan.

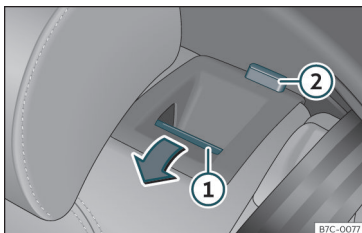
## Huomaus

Jos kuljettajan ovi avataan yli 10 minuuttia auton lukkojen avauksen jälkeen, kuljettajan istuin ja ulkopeilit eivät säädä automaattisesti.

## Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin



Kuva 110 Takaturvavyön pidike.



Kuva 111 Takaistuimien selkänojan kääntö eteen.

Takapenkin selkänoja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

### Selkänojan taitto eteen

- Aseta reunapaikkojen turvavyöt pidikkeiden taakse»» Kuva 110 .
- Paina takapääntuet aivan alas»» Sivu 126 .
- Vedä vapautuspainiketta»» Kuva 111 ① eteenpäin ja taita takaselkänoja samalla eteen. Takaselkänoja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki ② on näkyvässä.

### Selkänojan nosto pystyyn

- Käännä takaselkänojat taakse, niin että ne lukittuvat. Lukitus on tehty oikein, kun painikkeen punainen merkki ② ei enää näy.

### ⚠ HUOMIO

Jos takaselkänoja käännetään eteen tai taakse huolimattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.

- Älä koskaan käännä takaistuimen selkänojaa eteen/takaisin ajon aikana.
- Varmista, että takaselkänojaa käännettäessä turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun takaselkänoja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänojan liikealueelta.
- Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkissä matkustavia, takaselkänojan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva

selkänoja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänojan kanssa.

- Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänoja ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta aina, että punainen merkki ei ole näkyvässä, kun takaselkänoja on käännetty takaisin pystyasentoon.
- Kun takaselkänoja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsia-kaan).

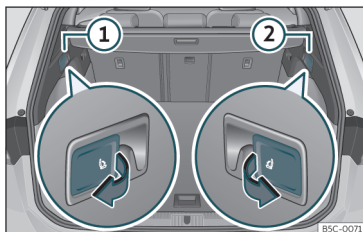
### ⓘ VAROITUS

Jos takaselkänoja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänojan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänojan pehmusteet osu niihin.

## Takaistuimen selkänojan kääntäminen eteen tavaratilan puolelta

✓ Koskee: Leon Sportstourer

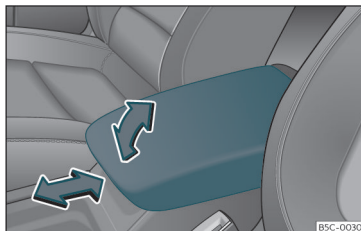


**Kuva 112** Tavaratilassa: Takaselkänojan vapautusvipu.

- Siirrä pääntuet aivan alas.
- Avaa takaluukku.
- Vedä etävapautusvivusta (vasemmalla >>> **Kuva 112** ① tai oikealla ②) nuolen suuntaan. Takaselkänojan vapautettu osa kääntyy itsestään eteen.
- Sulje takaluukku tarvittaessa.

Takaselkänoja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki >>> **Kuva 111** ② on näkyvisä.

## Keskikyynärnoja edessä



**Kuva 113** Keskikyynärnoja edessä.

**Nostaminen:** Vedä kyynärnojaa aivan ylös >>> **Kuva 113** tai asteittain ylöspäin halutun verran.

**Laskeminen:** Vedä kyynärnoja ensin aivan ylös. Laske keskikyynärnoja sitten alas.

**Säätö pituussuunnassa:** Siirrä keskikyynärnoja nuolen suuntaan aivan eteen >>> **Kuva 113** tai aivan taakse.

### ⚠ HUOMIO

Etuistuinten välinen kyynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikuttamista, mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyynärnojan säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

- Keskikyynärnojan päällä ei saa istua ajon aikana. Tällainen väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia vammoja.

## Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

### Tavaroiden sijoitus autoon

#### Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä, perävaunussa»» Sivu 279 ja katolla»» Sivu 140. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

#### Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan »»
- Aseta painavat tavarat tavaratilassa mahdollisimman eteen.
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa »» Sivu 344.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvöillä kuormansidontalenkkeihin »» Sivu 136.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainetarran tietoa»» Sivu 321.

- Jos autossa on rengaspainevaroitin, tallenna uudet rengaspaineet»» Sivu 325.

#### ⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisessä ohjauks- tai jarrutustilanteessa ja onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisvaaran vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatyynyjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokeroissa, tavaratilan peitteellä tai kojelaudalla.
- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.

#### ⚠ HUOMIO

Painavia tavaroita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurausena voi olla auton hallinnan menetys ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaroita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.
- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle takakselin etupuolelle.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

»

## ⚠ HUOMIO

- Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuisivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!
- Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisään ole jäänyt ihmisiä.

## ⚠ VAROITUS

Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai (varustelusta riippuen) takalasantennia.

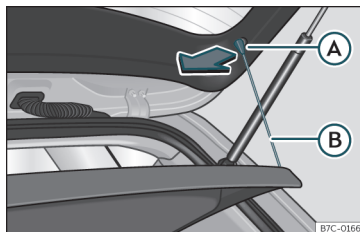
## i Huomautus

Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvoimia tavaroiden kiinnittämiseksi kuorman-sidontalenkkeihin.

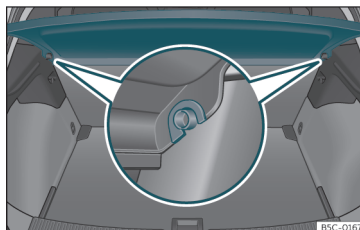
## Tavaratila

### Tavaratilanpeite

✓ Koskee: Leon



Kuva 114 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



Kuva 115 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

### Irrotus

- Irrota kannatinnauhat»» Kuva 114 B kiinnityspaikoista A.

- Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä»» Kuva 115 vetämällä sitä ylöspäin.

Tavaratilanpeitettä voidaan haluttaessa säilyttää tavaratilan välipohjan alla»» Sivu 133.

### Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että "hevosenkenkä" menee pidikkeen»» Kuva 115 päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannatinnauhat»» Kuva 114 B takaluukkuun.

## ⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

## ⚠ VAROITUS

- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.



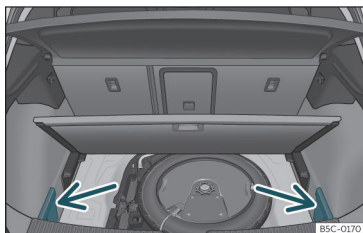
- Liiat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

## **i** Huomautus

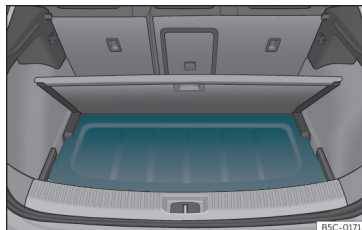
Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

## Tavaratilanpeitteen säilytys tavaratilassa

✓ Koskee: Leon



**Kuva 116** Tavaratilassa: peiteosat tavaratilan sivuilla.



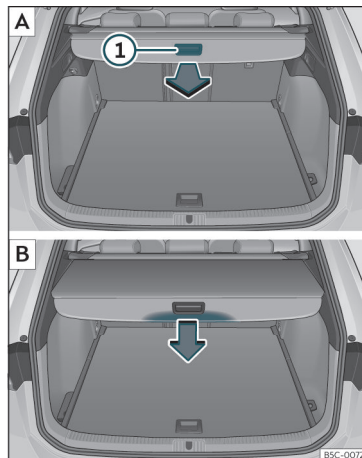
**Kuva 117** Tavaratilanpeitteen asetus tavaratilaan.

Irrotettu tavaratilanpeite voidaan sijoittaa tavaratilan välipohjan alle (auton varustelusta riippuen).

- Poista vasemmalla ja oikealla sivulla olevat peiteosat»» **Kuva 116**.
- Aseta tavaratilanpeite sille tarkoitettuihin pidikkeisiin»» **Kuva 117**.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

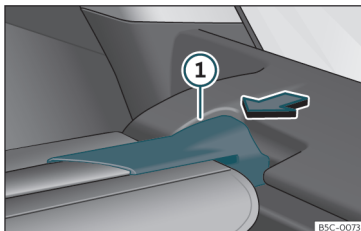
## Rullattava tavaratilanpeite

✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 118** Tavaratilanpeitteen avaus ja rullaus sisään.

»



**Kuva 119** Tavaratilanpeitteen irrotus.

## Tavaratilanpeitteen vetäminen kiinni

- Vedä peitettä kahvasta»» **Kuva 118** ① **A** tasaisesti esiin, kunnes se napsahtaa kiinni.

## Tavaratilanpeitteen avaus

- Paina tavaratilanpeitteen kahvaa nuolen suuntaan, niin että se vapautuu»» **Kuva 118** **B**.

Peite vetäytyy automaattisesti sisään, kunnes se on rullautunut kokonaan.

## Tavaratilanpeitteen irrotus

- Paina peitteen kannatinta»» **Kuva 119** ① nuolen suuntaan.
- Poista peite yläkautta.
- Peitettä voidaan säilyttää tavaratilan välipohjan alla. Silloin tämän on oltava yläasenossa.»» **Sivu 134**.

## Tavaratilanpeitteen kiinnitys

- Paina tavaratilanpeite vasemmalla tai oikealla sivulla olevaan kiinnityspaikkaan.
- Lukitse tavaratilanpeitteen kannatin»» **Kuva 119** ① toisen puolen kiinnityspaikkaan.
- Tarkista, että kannatin on lukittunut kunolla.

## ⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjauksessa tai jarrutustilanteissa.

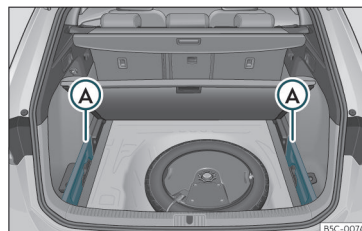
- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

## ⚠ VAROITUS

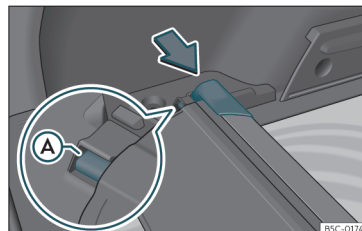
Kun avaat peitteen ja rullaat sen kokoon, paina kahvaa vain alaspäin. Jos painat kahvaa ylöspäin, akselit saattavat vahingoittua.

## Tavaratilanpeitteen säilytys

- ✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 120** Tavaratila: tavaratilanpeitteen säilytyspaikka.



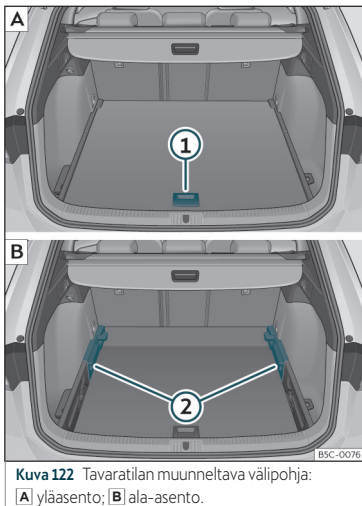
**Kuva 121** Tavaratila: tavaratilanpeitteen asetus säilytyspaikkaansa.

Tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavaratilan muunneltavan välipohjan alla.

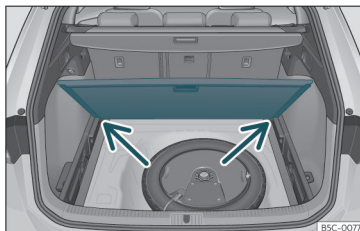
- Poista vasemmalla ja oikealla sivulla olevat peiteosat»» **Kuva 120** **A**.

- Paina tavaratilanpeitteen päätyosaa nuolen suuntaan, niin että se lukittuu kiinnityspaikkaan»» **Kuva 121**. Varmista, että liukukappale **A** lukittuu kyseiseen kiinnityspaikkaan.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

## Tavaratilan muunneltava välipohja



**Kuva 122** Tavaratilan muunneltava välipohja:  
**A** yläasento; **B** ala-asento.



**Kuva 123** Tavaratilan muunneltava välipohja:  
viisto asento.

### Tavaratilan muunneltava välipohja yläasennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan ala-asennosta yläasentoon, nosta välipohjaa kahvasta »» **Kuva 122** **1** ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan kannattimien »» **Kuva 122** **2** päällä.
- Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänöjaan asti ja laske sitten alas kahvasta **1**.

### Tavaratilan välipohja ala-asennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan yläasennosta ala-asentoon, nosta välipohjaa kahvasta »» **Kuva 122** **1** ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan pidikkeiden »» **Kuva 122** **2** päällä.
- Laske etuosa aivan alas ja työnnä sitä eteenpäin takaselkänöjaan asti. Laske välipohja samalla alas kahvasta **1**.

### Tavaratilan muunneltava välipohja viistos- sa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään tai renkaan-  
paikkaussarjaan.

- Kun muunneltava välipohja on yläasennossa, kohota sitä kahvasta »» **Kuva 122** **1**, vedä ylöspäin ja liikuta takaselkänöjaa kohti, kunnes välipohja taittuu saranakohdasta ja on liikkuvan osan varassa.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle »» **Kuva 123** (nuolet).

### ⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.
- Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.
- Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.

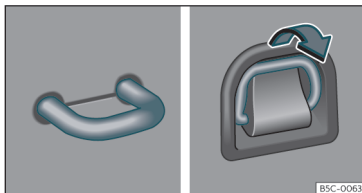
### ⓘ VAROITUS

- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 100 kg:lla.
- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas.

»

Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

## Kuormansidontalenkit\*



**Kuva 124** Tavaratilassa: kiinteä ja esiin käännettävä kuormansidontalenkki.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä»» **Kuva 124** , joihin irralliset esineet ja matkatavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien, -liinojen tai -vöiden avulla.

## ⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköysiä tai kiristysvöitä.
- Kiristä sidontaköydet ja kiristysvyöt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkeihin.

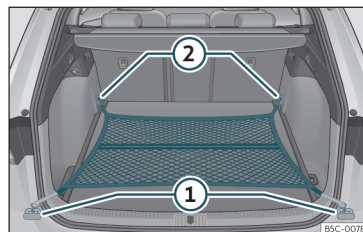
- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkien suurinta vetokuormitusta tavaraita kiinnitettäessä.
- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkkien yläpuolella.
- Ota huomioon tavaroiden kuormausta koskevat ohjekilvet.
- Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta kuormansidontalenkeihin.

## i Huomautus

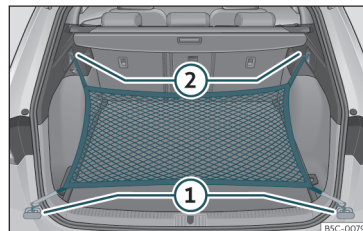
- Kuormansidontalenkkien suurin veto-kuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidontaköysiä tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeitä. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

## Tavaraverkko\*

✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 125** Tavaratilan pohjalle kiinnitetty tavaraverkko.



**Kuva 126** Tavaratilassa: lenkit ① ja koukut ② tavaraverkon kiinnitystä varten.

Tavaraverkko estää matkatavaroiden liukumisen. Vetoketjullisessa tavaraverkossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Tavaraverkko voidaan asentaa eri tavoin tavaratilaan.

### Tavaraverkon asettaminen tavaratilan pohjalle

Käännä etuosan kuormansidontalenkit tarvittaessa esiin» Sivu 136.

- Ripusta koukut kuormansidontalengkeihin ① ja ②» **Kuva 125** » . Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.

### Tavaraverkon kiinnitys takareunan luokse

- Ripusta verkon lyhyet koukut kuormansidontalengkeihin» **Kuva 126** ① » . Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä kiristysvyöt kassikoukkuihin ②.

### Tavaraverkon irrotus

Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä » .

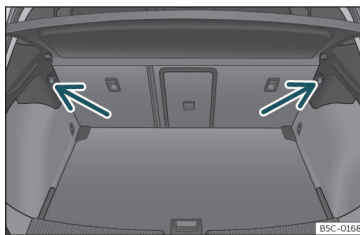
- Irrota tavaraverkko kuormansidontalengkeistä.
- Säilytä tavaraverkkoa tavaratilassa.

### HUOMIO

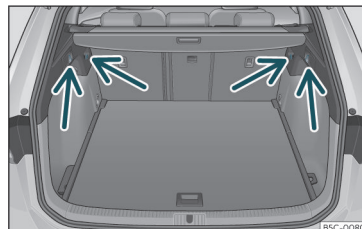
Joustavaa tavaraverkkoa täytyy venyttää, kun se kiinnitetään tavaratilaan. Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä. Tavaraverkon koukut voivat aiheuttaa vammoja, jos tavaraverkko kiinnitetään/irrotetaan väärin.

- Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni, jotta ne eivät yllättäen ponnahtaisi irti kiinnityksen tai irrotuksen aikana.
- Suojaa silmät ja kasvot, jotta kiinnitetäessä ja irrotettaessa mahdollisesti irti ponnahtavat koukut ja silmukat eivät aiheuttaisi vammoja.
- Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä kuvatussa järjestyksessä. Irti ponnahtava koukku voi aiheuttaa vammoja.

### Kassikoukut



**Kuva 127** Tavaratilassa: kassikoukut (Leon).



**Kuva 128** Tavaratilassa: kassikoukut (Leon Sportstourer).

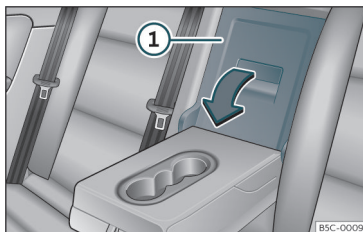
Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku » **Kuva 127**, » **Kuva 128**.

Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostokasseille.

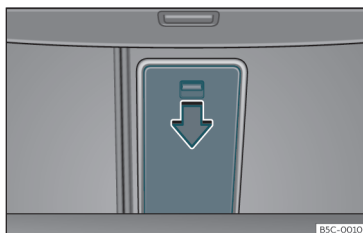
### HUOMIO

Älä koskaan käytä kassikoukkuja kuljetettavien tavaroiden sitomiseen. Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

## Läpilastausluukku\*



Kuva 129 Takaselkänoja: läpilastausluukun avaus.



Kuva 130 Tavaratila: läpilastausluukku.

Takapenkin keskikyynärnojan takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esineiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

Jotta auton sisäpuoli ei likaantuisi, likaiset esineet tulee kietoa esim. peitteeseen, en-

nen kuin ne työnnetään läpilastausluukun läpi.

Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

### Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynärnoja alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi» Kuva 129 ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

### Läpilastausluukun sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvässä.
- Sulje takaluukku.
- Käännä keskikyynärnoja tarvittaessa takaisin ylös.

### Huomaus

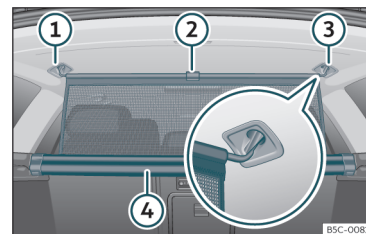
Läpilastausluukku voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapau-

tusvipua painaa nuolen suuntaan alaspäin ja kääntää kantta eteenpäin» Kuva 130 .

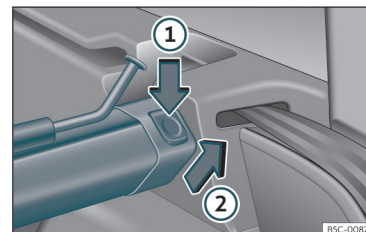
## Väliverkko\*

### Väliverkon käyttö takapenkin takana\*

✓ Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 131 Tavaratila: väliverkon kiinnitys ylös.



Kuva 132 Tavaratila: väliverkon irrotus.

## Väliverkon kiinnitys ylös

- Vedä kielekettä»» **Kuva 131** ② ylöspäin verkon saamiseksi ulos kotelostaan ④.
- Kiinnitä väliverkko oikealle sivulle ③ (suurennot).
- Kiinnitä väliverkko vasemman sivun kiinnityspaikkaan ① vetämällä tangosta.

Väliverkko on kiinnitetty oikein, kun sen T-muotoiset päät ovat niille tarkoitetuissa kiinnityspaikoissa ③ ja ①.

## Väliverkon rullaus kokoon

- Ota tanko pois kiinnityspaikoista ③ ja ①.
- Anna väliverkon rullautua koteloon ④ laskemalla se kädellä alas.

## Väliverkon irrotus

- Käänä takaselkänojat eteen.
- Paina vasenta tai oikeaa vapautuspainiketta»» **Kuva 132** nuolen suuntaan ①.
- Irrota kotelo nuolen»» **Kuva 132** ② suuntaan.

## Väliverkon kiinnitys

- Käänä takaselkänojat eteen.
- Aseta kotelo oikeaan ja vasempaan kiinnityspaikkaan.
- Paina kotelo vasemmalta ja oikealta nuolen»» **Kuva 132** ② suunnan vastaisesti, kunnes se kiinnittyy.

Vapautuspainikkeiden punaiset merkit eivät saa enää näkyä.

### ⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet, vaikka väliverkko olisi asianmukaisesti paikallaan.
- Auton liikkuessa ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.
- Jos väliverkko kiinnitetään kun takaselkänojat ovat pystyasennossa, takaselkänojan pidikkeitä ei saa käyttää.

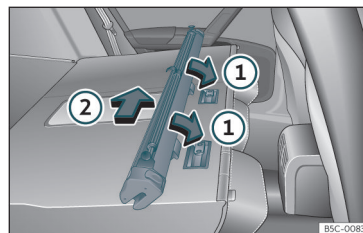
### ⚠ VAROITUS

Väliverkon epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

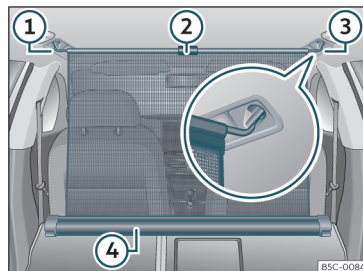
- Alaspäin vedettäessä väliverkkoa ei saa päästää liikkumaan vapaasti, koska silloin verkkoon ja autoon voi tulla vaurioita. Ohjaa väliverkko alas pitäen siitä kädellä kiinni.

## Väliverkon käyttö takaselkänojen ollessa käännettyinä

✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 133** Väliverkon kiinnitys takaselkänojiin



**Kuva 134** Kiinni ripustettu väliverkko takaselkänojen ollessa käännettyinä eteen.

## Väliverkon kiinnitys

- Käänä takaselkänojat eteen.

»

- Irrota väliverkko sivupidikkeistä.
- Kohdista verkkokokotelon alapuoli istuimessa oleviin aukkoihin»» **Kuva 133** ①.
- Paina kotelo vasemmalle nuolen»» **Kuva 133** ② suuntaan ääriasentoon asti.
- Tarkista, että väliverkko on kunnolla kiinni.

## Väliverkon kiinnitys ylös

- Vedä kielekettä»» **Kuva 134** ② ylöspäin verkon poistamiseksi kotelostaan»» **Kuva 134** ④.
- Kiinnitä väliverkko oikealle sivulle»» **Kuva 134** ③ (suurennos).
- Kiinnitä väliverkko vasemman sivun kiinnityspaikkaan»» **Kuva 134** ① vetämällä tangosta.

Väliverkko on kiinnitetty oikein, kun sen T-muotoiset päät ovat niille tarkoitetuissa kiinnityspaikoissa»» **Kuva 134** ③ ja ①.

## Väliverkon rullaus kokoon

- Ota tanko pois kiinnityspaikoista kattopalkkien verhouksista.
- Anna väliverkon rullautua koteloon»» **Kuva 134** ④ laskemalla se kädellä alas.

## Väliverkon irrotus

- Vedä verkon koteloa noin 5 cm nuolen»» **Kuva 133** ② suunnan vastaisesti.

- Ota väliverkon kotelo pidikekiskoista vetämällä sitä nuolen»» **Kuva 133** ① suunnan vastaisesti.
- Käännä takaselkänoja takaisin pystyasentoon.

### ⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa iralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet, vaikka väliverkko olisi asianmukaisesti paikallaan.
- Auton liikkua ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.

### ⚠ HUOMIO

Takaselkänojan saa kääntää takaisin pystyyn vasta kun väliverkko on irrotettu.

### ① VAROITUS

Väliverkon epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Alaspäin vedettäessä väliverkkoa ei saa päästää liikkumaan vapaasti, koska silloin verkkoon ja autoon voi tulla vaurioita. Ohjaa väliverkko alas pitäen siitä kädellä kiinni.

# Kattotelineet

## Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain CUPRAn hyväksymiä taakkatelineitä ja muita kiinnikkeitä.

**Tilanteet joissa taakkatelineet lisäkiinnikkeineen täytyy irrottaa**

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, esim. autotalissa.

### ⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.
- Suuret, painavat, pitkät tai leveät esineet vaikuttavat haitallisesti auton aerodynaamiikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää- ja liikenneolosuhteisiin.



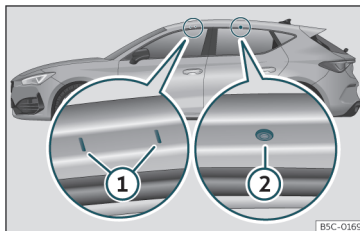
## VAROITUS

- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa.
- Auton korkeus kasvaa taakkatelineiden, mahdollisten lisäkiinnikkeiden sekä niihin kiinnitettyjen tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotallinville ilmoitettua maksimikorkeutta.
- Taakkatelineet, mahdolliset lisäkiinnikkeet sekä niihin kiinnitettyt tavarat eivät saa haitata kattoantennin, panoraamakatto-luukun ja takaluukun toimintaa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuorma.

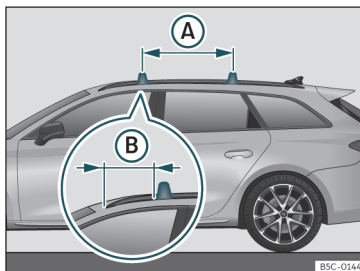
## Ympäristöohje

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilman-vas-  
tuksen vuoksi varautua polttoaineenkulu-  
tuksen kasvuun.

## Taakkatelineiden ja niiden lisäkiinnikkeiden kiinnitys



Kuva 135 Taakkatelineiden kiinnityspisteet (Leon).



Kuva 136 Taakkatelineiden kiinnityspisteet (Leon Sportstourer).

Taakkatelineet muodostavat perustan erilai-  
sille lisäkiinnitysjärjestelmille. Matkatavoi-  
den, polkupyörien, surffilautojen, suksien,  
veneiden jne. kuljetuksessa tulee turvallisuus-

syistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnitys-jär-  
jestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa CUPRA- tai  
SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä taakkatelineet lisäkiinnikkeineen aina  
oikein. Noudata tällöin taakkatelineiden ja  
näiden lisäkiinnikkeiden omia asennusohjei-  
ta.

### Leon

Etummaisat ja takimmaisat kiinnityspisteet  
① ja ② näkyvät vain, kun ovet ovat auki  
» Kuva 135.

### Leon Sportstourer

Taakkatelineet kiinnitetään kattokaiteisiin  
» Kuva 136. Taakkatelineiden keskinäisen  
etäisyyden (A) tulee olla noin 75 cm, ja etum-  
maisena taakkatelineen etäisyyden (B) katto-  
kaiteen kiinnityskohtaan tulee olla 30 cm.

## ⚠ HUOMIO

Taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkei-  
den virheellinen asennus ja käyttö voi ai-  
heuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seura-  
ta onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan omia käyttö-  
ohjeita.

- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset  
ajon ajona ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen  
ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuvi-  
liitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa ly-  
hyesti jokaisen pysähdysten yhteydessä.

»

- Älä tee taakkatelineisiin tai näiden lisäkiinnikkeisiin mitään muutoksia tai korjauksia.

## Huomautus

Lue taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

## Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu ohjeiden mukaisesti >>> .

### Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **75 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljetettavien tavaroiden yhteispainosta >>> .

Ota selvää kattotelineiden, näiden lisäkiinnikkeiden sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään taakkatelineitä ja lisäkiinnikkeitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

### Kuorman jako

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se asianmukaisesti >>> .

### Kiinnitysten tarkastus

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu, niiden ruuviliitokset ja kiinnityksen täytyy tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

## HUOMIO

- Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä taakkatelineille ja näiden lisäkiinnikkeille määrättyä enimmäiskuormituksia – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavuteta.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa kuorma tasaisesti.

## HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kuntoon tunteettomia kiinnityshihnoja tai kiristysvöitä.

## Säilytyslokerot

### Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienien esineiden säilyttämiseen.

## HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kotelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai autossa olevien vaatteiden taskuihin.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

## HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteetöntä käyttöä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- Varmista, että kaikkia polkimia voidaan käyttää esteettömästi.
- Kiinnitä matot aina kunnolla jalkatilaan.
- Älä aseta auton alkuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi päästä ajon aikana kuljettajan jalkatilaan.

- Poista jalkatilassa mahdollisesti olevat esineet auton seisossa paikallaan.

## ⚠ HUOMIO

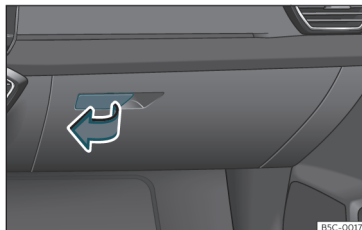
Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittua tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttimiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttimiä.
- Älä pidä sytyttimiä auton säilytyslokeroissa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

## ⓘ VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarkoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetyt läpinäkyvät imukupit) voivat koota auringonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

## Hansikasloker



**Kuva 137** Etumatkustajan puolella: hansikasloker.

### Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

**Avaus:** Vedä kahvasta»» **Kuva 137** ja avaa hansikasloker.

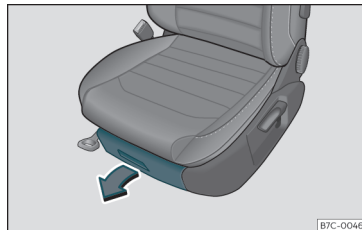
**Sulkeminen:** Paina kansi ylös.

## ⚠ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikasloker voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikasloker aina kiinni ajon aikana.

## Säilytysloker etuistuimien alla\*



**Kuva 138** Etuistuinten alla olevat säilytyslokerot

**Avaus:** Paina vetolaatikon kahvan painiketta ja vedä vetolaatikko auki.

**Sulkeminen:** Työnnä vetolaatikko etuistuinten alle, niin että se kiinnittyy.

Varustelusta riippuen kuljettajan istuimen alla voi olla ohjekirjalokero\* (suunnilleen käyttööhjekirjan kokoinen) säilytyslokeron sijasta.

## ⚠ HUOMIO

Auki oleva vetolaatikko voi haitata polkimien käyttöä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Pidä vetolaatikko aina kiinni ajon aikana. Muuten vetolaatikko ja putoavat esineet voivat joutua kuljettajan jalkatilaan ja estää polkimien käyttöä.

»

## ⚠ VAROITUS

Vetolaatikon maksimikuormitus on 1,5 kg.

## Juomatelineet



Kuva 139 Keskiyknärnojaissa takana: juomateline.

Pullotelineet sijaitsevat etuvien säilytyslokeissa.

## Juomatelineet edessä

Keskikonsolissa on kaksi juomatelinettä  
» Kuva 139.

## Juomatelineet keskikonsolissa takana

Käyttö: Käänä keskiyknärnoja alas.

Kun juomatelinettä ei enää käytetä, käännä kyknärnoja takaisin ylös.

## ⚠ HUOMIO

Juomatelineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomatelineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatelineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullot tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatelineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

## ⚠ HUOMIO

Suljetut pullot voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuuman tai kylmän auton sisään.

## ⚠ VAROITUS

Älä pidä juomatelineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

## i Huomautus

Juomatelineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

## Muut säilytyspaikat

Mualla autossa on lisää säilytyslokeroita ja pidikkeitä:

- Keskikonsolissa.
- Hansikaslokeron yläosassa. Enimmäiskuormitus on 1,2 kg.
- Takapenkin vasemmalla ja oikealla puolella on myös säilytyslokero.

Keskimmäisissä ovipilareissa ja katon takao-  
sassa olevissa tartuntakahvoissa on vaate-  
koukku.

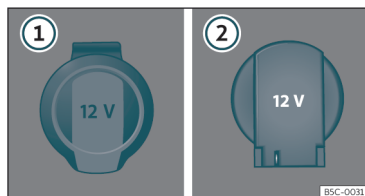
## ⚠ HUOMIO

Ripustetut vaatteet voivat rajoittaa kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa siten onnettomuuden ja vakavia vammoja.

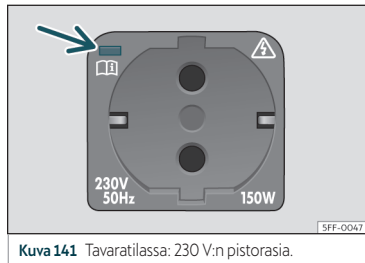
- Ripusta vaatteet vaatekoukkuihin niin, että kuljettajan näkyvyys ei heikkene.
- Käytä auton vaatekoukkuja vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräviä esineitä.
- Älä käytä vaateripustimia, jotta ikkuna-  
turvaverhojen toiminta ei estyisi.

## Pistorasiat, virranulosotot

### Pistorasiat/virranulosotot autossa



**Kuva 140** 12 V:n virranulosotto: ① kyynärnojaassa edessä, ② tavaratilassa.



**Kuva 141** Tavaratilassa: 230 V:n pistorasia.

#### Etuistuinten kyynärnojaassa

- Nosta pistorasian kansi ylös»» **Kuva 140** ①.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

#### Tavaratilassa\*<sup>1)</sup>

- Nosta pistorasian kansi ylös»» **Kuva 140** ②.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

#### USB-liitännät

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuinten välissä. Näiden liitäntöjen maksimiteho on 10,5 W.

Niitä **ei** ole tarkoitettu tiedostojen toistoon.

#### Maksimaalinen ottoteho

| Pistorasia / virranulosotto | Maksimaalinen ottoteho            |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 12 V                        | 120 W                             |
| 230 V                       | 150 W (300 W – maks. 2 minuuttia) |

12 V:n virtapistokkeesta voidaan ottaa virtaa pieniin sähkölaitteisiin.

Varmista, että maksimaalinen ottoteho, joka näkyy jokaisessa pistorasiassa, ei ylitä. Laitteen ottoteho kerrotaan niiden tyyppikilvessä.

Jos kaksi tai useampi laitetta yhdistetään samanaikaisesti, varmista että niiden kokonaiskulutus ei ole yli 190 W »» ①.

#### 230 V:n pistorasia\*

Moottorin käydessä pistorasia»» **Kuva 141** aktivoituu automaattisesti, kun pistoke painetaan siihen kiinni. Jos käytettävissä on riittävästi energiaa, voit käyttää pistorasiaa myös moottorin ollessa sammutettuna »» ⚠.

**Sähkölaitteen yhdistäminen:** Käännä peitekansi auki ja työnnä pistotulppa kokonaan pistorasian sisään integroidun lapsilukon vapauttamiseksi. Pistorasiasta saa virtaa vain, kun lapsilukko on vapautettu.

#### Pistorasian led-näyttö

|                            |                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| Vihreä yhtäjaksoinen valo: | Lapsilukko on vapautettu. Pistorasia on käyttövalmis. |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|

»

<sup>1)</sup> Leon: oikealla puolella. Leon Sportstourer: vasemmalla puolella.

## Pistorasian led-näyttö

Vihreä vilkkuva valo:

Virta on katkaistuna, mutta käytävissä on vielä riittävästi energiaa, jotta pistorasia voi saada virtaa enimmillään 10 minuutin ajan. Jos pistotulppa irrotetaan ennen tämän ajan umpeutumista, pistorasia deaktivoituu ja on käytettävissä uudelleen vasta, kun virta kytketään.

Punainen vilkkuva valo:

Kyseessä on häiriö, esim. ylivirta tai yllämpötilakatkaisu.

## Kytkeytyminen pois päältä ylikuumentamisen vuoksi

Jos lämpötila ylittää tietyn arvon, 230 V:n pistorasian vaihtosuuntaaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Poiskytketyminen estää ylikuumentamisen, jos yhdistettyjen laitteiden virran kulutus on liian suuri tai ympäristön lämpötila on liian korkea. 230 V:n pistorasiaa voidaan käyttää uudelleen vasta jäähtymisen jälkeen. Vedä yhdistettynä olevan laitteen pistoke irti ja työnnä sitten takaisin. Näin estetään sähkölaitteen kytkeytyminen epähuomiossa takaisin toimintaan.

## ⚠ HUOMIO

Sähköjärjestelmässä on korkea jännite!

- Älä läikytä mitään nestettä pistorasian päälle.

- Älä työnnä adaptoreita tai jatkojohtoja 230 V:n pistorasiaan! Muussa tapauksessa integroitu lapsilukko vapautuu ja pistorasia aktivoituu.
- Älä työnnä 230 V:n pistorasiaan mitään sähköä johtavaa esinettä (esim. sukkapuikkoa).

## ⚠ HUOMIO

Pistorasia toimii vain virran ollessa kytkettynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa, varsinkaan jos avain on virtalukossa. Loukkaantumisvaara!

## ⚠ VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistotulppa sopii pistorasiaan.

## ⚠ VAROITUS

- 230 V:n pistorasia:
  - Älä ripusta pistorasiaan liian painavaa laitetta tai pistoketta (esim. verkkolaitetta).
  - Älä yhdistä neon-valoja.
  - Yhdistä pistorasioihin vain laitteita, joilla on sama jännite.
  - Integroitu ylikuormituskatkaisu estää sähkölaitteiden kytkeytymisen päälle suurella käynnistysvirralla. Irrota siinä

tapauksessa sähkölaitteen verkko-osa ja yritä muodostaa yhteys uudelleen noin 10 sekunnin kuluttua.

## ℹ Huomautus

- Jos sähkölaitteita on päällä moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liian kauan, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.
- Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.
- Joihinkin 230 V:n pistorasiaan yhdistettyihin laitteisiin voi tulla häiriöitä johtuen liian pienestä tehosta (wattiuku).

## Ilmastointi

### Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

#### Johdanto

**3-alueinen Climatronic:** Auton sisätilan lämmitys, tuuletus, jäähdytys ja kosteuden poisto. Kolme säätelyaluetta (kuljettaja, etumatkustaja, taka-alue).

Ilmastointilaitte voidaan kytkeä päälle eri tavoin:

- Paina **AUTO** ilmastointirivillä >>>**Kuva 142**
- **TAI:** Paina ilmastoinnin valikossa >>> **Sivu 150** tai ilmastointi-widgetissä.
- **TAI:** Paina ilmastoinnin valikossa >>> **Sivu 150** tai ilmastointi-widgetissä.
- **TAI:** Muuta haluamaasi lämpötilaa.

Climatronic toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ja kattoluukku\* ovat kiinni.

Valikkojen tietyt toiminnot ja välilehdet riipuvat auton varustelusta.

#### Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihiiliipankoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkeneisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajetaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

#### HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäätä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Varmista aina, että ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

#### HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata kolari, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

#### VAROITUS

- Sisäilmasuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.
- Jos epäillään, että ilmastointilaitte on vaurioitunut, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä seurannaisvahingoilta. Tarkastuta Ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoistyökaluja. CUPRA suosittelee käyttämään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamaa.

#### Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää päällä jäähdytystä (kompresoria). Kosketa sitä varten toimintopintaa A/C. Symbolin tulisi palaa.
- Parhaaseen lämmitystehoon ja lasien nopeaan sulamiseen päästään vasta, kun moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Jotta lämmitys- ja jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.

»

- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmanrakojen kautta. Sen vuoksi näitä ilmanpoistorakoja ei saa peittää millään tavaroilla.
- Kun sisäilmankierto on päällä, autossa ei pidä tupakoida, koska muuten matkustamosta imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrystimeen. Siitä aiheutuisi hajuhaittoja.
- Ilmastointilaite on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttyä järjestelmän vuodoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaite ammattikorjaamolla.
- Jos moottoria käytetään hyvin suurella teholla, ilmastointikompressorin kytkeytyvä väliaikaisesti pois päältä.



## Climatronicin käyttöelementit



## A Ilmastointirivi

Kiinteä palkki infotainment-järjestelmän näyttöruudun yläosassa» Kuva 142 A (myös kun se on deaktivoituna) sisältää seuraavat ilmastointitoiminnot:



Näyttää puhaltimeen tilan/nopeuden. Painamalla pääsee ilmastoinnin valikkoon» Siv. 150.

## 20.0°C

Kun liikutat sormea vasemmalta oikealta (tai päinvastoin) lukujen päällä, haluttu lämpötila säätyy.

Samoja lukuja painamalla pääsee lämpötilan säädön alavalikkoon.

**TAI:** Käytä kosketusalueita 1 ja 2 (sininen/punainen) ilmastointilaitteen lämpötilan säätöön» Kuva 142.



Yhteys istuinlämmityksen\* alavalikkoon» Siv. 153.



Sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois» Siv. 152

Kuva 142 Kaaviokuva: ilmastointitoiminnot

## Lämpötilan säädön alavalikko

Alavalikko seuraavine toimintoineen:

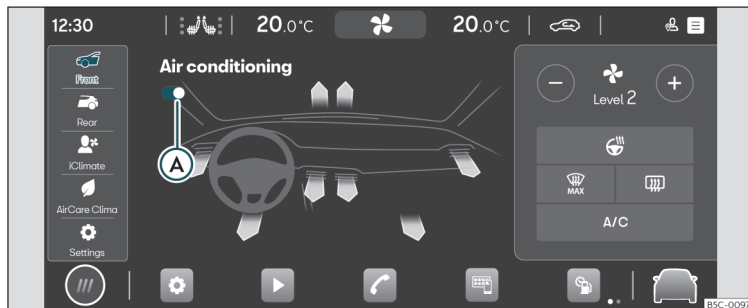
## 20.0°C

Kun liikutat sormea vasemmalta oikealta (tai päinvastoin) palkin päällä **tai** painat ⊕ tai ⊖, haluttu lämpötila säätyy.

## SYNC

Kuljettajan puolen lämpötilasäätöjen käyttö kaikilla alueilla.

## Ilmastoinnin valikko



Kuva 143 Kaaviokuva: ilmastoinnin valikko.

Ilmastoinnin valikko sisältää seuraavat toiminnot (varustelusta riippuen):

### Etuosan alavalikko

Alavalikko matkustamon etualueen ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:



Climatronicin kytkeminen päälle/pois» **Kuva 143**

### Ilmasuuttimet (nuolet)

Kun kosketat haluamaasi nuolta ilmanjako suuntautuu yhteen tai useampaan seuraavista alueista: Jalat, ylävartalo tai tuulilasi.

Nuolien ilmaisema väri ei kerro suuttimista tulevan ilman lämpötilaa vaan haluttua lämpötilaa riippuen ympäristöoloista.



Puhaltimen nopeuden manuaalinen säätö painamalla tai .



Ohjauspyöränlämmityksen\* kytkeminen päälle/pois.

Myös tila näkyy (päällä/pois).

Monitoimiohjauspyörän välityksellä voidaan myös valita lämmitystasot ja kytkeä päälle/pois» **Sivu 153**.



Climatronicin huurteenpoistotoiminto poistaa jään ja kosteuden tuulilasista. Ilmasta poistetaan kosteutta, ja puhallin säätyy suu-remmalle teholle.

Kun tämä toiminto on aktivoituna, takaosan ilmastointi ei ole päällä.



Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä. Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas.

Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

## A/C

Jäähdytysjärjestelmän ja huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle/pois

## AUTO

Tilassa **AUTO** valittu lämpötila pysyy tasaisena. Puhaltimen nopeus ja ilman jakautuminen säätyvät automaattisesti.

Tila **AUTO** deaktivoituu sillä hetkellä, kun puhaltimen nopeutta ja/tai ilmanjakoa muutetaan manuaalisesti.

Puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa tilassa **AUTO** ilmastointiprofiilissa (*heikko, keskimääräinen tai voimakas*) painelemalla toimintopainiketta **AUTO**.

Ilmastointiprofiilia voidaan säätää myös asetusten alavalikossa.

## Takaosan valikko

Alavalikko matkustamon takaosan ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:



Climatronicin kytkeminen päälle/pois.



Kun symboli palaa, takaosan lämpötilaa ei ole mahdollista säätää.

## 20.0°C

Takaosan lämpötilan säätö painamalla symbolia ⊕ tai ⊖.

## iClimate-alavalikko

Alavalikko, jossa on erilaisia älykkäitä ja/tai automaattisia toimintoja:



Käsien lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan niin, että ohjauspyörän aluetta lämmitetään.



Jalkojen viilennys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan niin, että jalkojen aluetta jäähdytetään.



Lasien huurteenpoisto: Sopeuttaa automaattisesti ilmastointilaitteen toimintaa tietyksi ajaksi niin, että lasit vapautuvat huurteesta.



Jalkojen lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan niin, että jalkojen aluetta lämmitetään.



Fresh Air: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan niin, että sisätilaa tuuletetaan.

## AirCare Clima -alavalikko

Ilmastointilaitteessa on suodatin, joka vähentää allergiaa aiheuttavien epäpuhtauksien pääsyä sisään.

AirCare -toiminnon ollessa aktivoituna sisäilmankierto on päällä ja se säätyy automaattisesti ja jatkuvasti niin pitkään, että lasien huurtumisvaaraa ei ilmene.

- Painettaessa  AirCare aktivoituu tai deaktivoituu.
- Painettaessa **i** saadaan tietoa AirCare-järjestelmän toiminnasta.

## Asetusten alavalikko

Alavalikko seuraavine asetuksineen:

- Automaattinen sisäilmankierto: kytkeminen päälle/pois» Sivu 152.
- Ilmastointiprofiilit: Puhaltimen nopeuden (*heikko, keskimääräinen tai voimakas*) säätö tilassa **AUTO**.

## Ilmastointilaitteen käyttöohjeita

Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

## Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttö

Ilmastointilaitteen (kompressorin) ollessa päällä polttoaineenkulutus kasvaa.



Ilmastointilaitte toimii parhaiten, kun ikkunat ja kattoluukku\* ovat kiinni. Jos auringossa seisoneen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähtymistä voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita ja kattoluukku\* aluksi hetki auki.

### Lämpötilayksikön vaihto (Climatronic)

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikkö (Celsius/Fahrenheit) voidaan vaihtaa:  > **Asetukset** > **Yksiköt**.

### Jäähdytys ei kytkeydy päälle

Ellei jäähdytys kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.
- Ulkoilman lämpötila on alle noin +3°C.
- Ilmastointikompressorin on kytkeytynyt väliaikaisesti pois päältä moottorin jäähdytystiesten liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta Ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

### Erikoisuuksia

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

#### **Huomautus**

**Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotoiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.**

### Ilmasuuttimet

Jotta sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, ilmasuuttimet tulee pitää auki.

- Kun haluat sulkea vasemmalla puolella olevat ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan oikealle. Kun haluat sulkea oikealla puolella olevat ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan vasemmalle.
- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön nupista.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.

#### **Huomautus**

**Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen, jotta ne eivät mene pilalle.**

### Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä, kun painetaan .

### Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta  manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

### Climatronicin automaattinen sisäilmankierto

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saastepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saastepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmä ei pysty tunnistamaan epämiellyttäviä hajuja.

- Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointilaitteen asetusten valikosta» Sivu 149.

## Etuistuimien lämmitys\*

Virran ollessa kytkettynä etuistui-  
mia voidaan lämmittää sähköisesti virran ollessa kytketty-  
nä.

### Istuinlämmityksen käyttö

Painettaessa symbolia  ilmastointirivillä  
» Kuva 142 (A) avautuu istuinlämmityksen  
valikko.

- Kosketa vasemman tai oikean istuimen toi-  
mintopintaa, kun haluat kytkeä istuinläm-  
myksen päälle suurimmalla tehollaan.
- Kosketa uudelleen vasemman tai oikean  
istuimen toimintopintaa, kunnes säädettyä  
on haluamasi lämmitystaso.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois  
päältä, kosketa kyseistä istuinsymbolia niin  
monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.
- Istuinlämmitystä voidaan säätää myös kos-  
kettamalla kahdella sormella liukusäädintä  
» Kuva 142 (1) tai (2) (vasen tai oikea istuin).

Jos virta kytketään uudelleen päälle noin  
10 minuutin sisällä, kuljettajan istuimen vii-  
meksi säädetty lämmitystaso aktivoituu au-  
tomaattisesti.

### Milloin istuinlämmitystä ei pidä kytkeä päälle?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa  
tilanteissa:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu lastenistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin  
+25 °C.

### ⚠ HUOMIO

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai  
lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkei-  
den käytöstä, halvaantumisesta tai krooni-  
sista sairaudesta (esim. diabeteksesta) –  
voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada  
selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja,  
joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai  
jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai  
lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää  
istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa,  
hakeudu ammattikorjaamolle.

### ⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheut-  
taa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan  
ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva  
ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteis-  
sa vaatteissa.

- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä  
esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestet-  
tä.

### ⓘ VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät  
vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvil-  
laan tai kohdista istuimeen tai selkänojaan  
mitään muutakaan pistemäistä kuormitus-  
ta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristemat-  
eriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat  
vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua,  
kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se  
ammattikorjaamolla.

### 🌿 Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin  
sitä tarvitaan. Polttoainetta kuluu muuten  
tarpeettomasti.

## Ohjauspyöränlämmitys\*

Ohjauspyöränlämmitys toimii vain, kun  
moottori on käynnissä.

### Ohjauspyöränlämmityksen tasot

Ohjauspyörälle valittu lämmitystaso näkyy  
mittariston näyttörudulla.

Tasoja ohjataan monitoimiohjauspyörän painikkeista .

- **Lyhyt painallus (alle 1 sekuntia):** Lämmitys kytkeytyy päälle täydellä tehollaan. Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta niin monta kertaa, että haluttu taso on säädetty. Ohjauspyöränlämmityksen kytkeminen pois päältä: Paina useita kertoja ohjauspyörässä olevaa painiketta, kunnes mittaristoon syttyy ohjauspyöränlämmityksen symboli **OFF**.

- **Pitkä painaminen (yli 1 sekuntia):** Lämmitys kytkeytyy suoraan pois päältä. Kun ohjauspyörän painiketta painetaan uudelleen pitkään, viimeksi päällä ollut lämmitystaso palautuu.

## Automaattinen kytkeytyminen pois päältä

Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksi seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tehon tarve on liian suuri.
- Ohjauspyörän lämmitysjärjestelmä on viallinen.
- Virta katkaistaan.

## Seisontatuuletus\*

Seisontatuuletustoiminnon avulla paikallaan olevan auton sisätilaa voidaan tuulettaa lämpimällä säällä.

Seisontatuuletuksen tarvitsema energia tulee auton 12 V:n akusta.

Tuuletuksen toimintaa ohjataan CUPRA CONNECT -matkapuhelinsovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin avulla.

## Seisontatuuletuksen yhdistäminen

Toiminto voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Sovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin päälle/pois-painikkeesta seisontatuuletus kytkeytyy heti päälle.
- Ohjelmoimalla lähtöaika.

Jos 12 V:n akun varaustila on liian alhainen, seisontatuuletus ei kytkeydy päälle.

## Seisontatuuletuksen kytkeminen pois päältä

Seisontatuuletus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kun käyttäjän sovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalin asettama käyttöaika on umpeutunut.
- Sovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin päälle/pois-painikkeesta seisontatuuletus voidaan kytkeä heti pois päältä.
- Kun ohjelmoitu lähtöaika on saavutettu.

Seisontatuuletuksen pisin käyttöaika on 60 minuuttia.

## Lähtöajan ohjelmointi

Seisontatuuletuksen aktivoitumisen kellonai-ka voidaan ohjelmoida vain yhtä tuuletusker-taa varten. Lähtöaika täytyy aktivoida uude-leen jokaista tuuletuskertaa varten.

Ennen lähtöajan ohjelmointia täytyy tarkas-taa, että päivämäärä ja kellonaika on säädetty autoon oikein.

Kun lähtöaika on ohjelmoitu auto määrittää itse ympäristöolojen perusteella seisonta-tuuletukselle tarvittavan ajan.

## VAROITUS

Kuumalle tai kylmälle arat elintarvikkeet, lääkkeet ja muut tuotteet voivat vahingoit-tua virtaavan ilman vaikutuksesta.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita korkeille lämpötiloille arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen.

## Huomaus

Jos seisontatuuletuksella käytetään useita kertoja lyhyen ajan kulussa, 12 V:n akun va-raustila laskee. Akun varauksen palauttami-seksi on suositeltavaa, että autolla ajetaan pidempi matka.

## Seisontalämmitys (lisälämmitys)\*

### Johdanto aiheeseen

Seisontalämmitys saa polttoaineen auton polttoainesäiliöstä ja sitä voidaan käyttää sekä ajon aikana että auton seisoessa paikallaan.

Seisontalämmitystä voidaan ohjata CUPRA CONNECT -mobiilisovelluksen, MyCUPRA-verkkoportaalin tai kauko-ohjaimen avulla.

Talvella on mahdollista, että ennen liikkeelle lähtöä auton ikkunat vapautetaan lumesta ja jäästä (ohut jääkerros).

Hyvin lämpimällä säällä sisätilaa voidaan tuulettaa seisontalämmityksen avulla, kun moottori ei ole käynnissä.

Seisontalämmityksen pisin käyttöaika on 60 minuuttia.

### ⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä seisontalämmitystä tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa.

- Älä koskaan ohjelmoi seisontalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa.

### ⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen osat kuumenevat ja voivat aiheuttaa tulipalon.

- Pysäköi auto siten, että pakoputkiston osat eivät joudu kosketuksiin auton alla olevan herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon) kanssa.

### ⓘ VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

### Seisontalämmityksen kytkeminen päälle/pois

#### Liitäntä

Seisontalämmitys voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Paina päälle/pois-painiketta sovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaaliassa.
- Paina kauko-ohjaimen painiketta  >>> Siv 156.

- Automaattisesti ohjelmoimalla lähtöaika sovelluksessa tai MyCUPRA-sovelluksessa >>> Siv 157.

#### Deaktivointi

Seisontalämmitys voidaan kytkeä pois päältä seuraavasti:

- Paina päälle/pois-painiketta sovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaaliassa.
- Paina kauko-ohjaimen painiketta **OFF** >>> Siv 156.
- Automaattisesti, kun ohjelmoitu lähtöaika saavutetaan tai säädetty käyttöaika umpeutuu.
- Automaattisesti, kun merkkivalo  (polttoainemittari) syttyy >>> Siv 301.
- Automaattisesti, jos auton 12 V:n akun varastusta laskee liikaa >>> Siv 314.

#### Erityistä

Pois kytkemisen jälkeen seisontalämmitys toimii vielä hetken aikaa järjestelmään jääneen polttoaineen polttamiseksi ja pakokaasujen johtamiseksi ulos.

## Kauko-ohjain



Kuva 144 Seisontalämmityksen kauko-ohjain.

### Kuva 144

 Seisontalämmityksen kytkeminen päälle

**OFF** Seisontalämmityksen kytkeminen pois päältä

① Merkkivalo

Jos kauko-ohjaimen painikkeita painetaan tahattomasti, seisontalämmitys saattaa kytkeytyä päälle myös vaikka ollaan kauko-ohjaimen vaikutusmatkan ulkopuolella tai jos merkkivalo vilkkuu.

Seisontalämmityksen kytkemiseksi päälle/pois on painettava painiketta (noin yhden sekunnin ajan).

### Kauko-ohjaimen merkkivalo

Painikkeita painettaessa kauko-ohjaimen merkkivalo ① antaa käyttäjälle seuraavia tietoja:

#### Valo palaa noin kaksi sekuntia.

- **Vihreä:** Seisontalämmitys on kytketty päälle painikkeesta .
- **Punainen:** Seisontalämmitys on kytketty pois päältä painikkeesta **OFF**.

#### Vilkkuu hitaasi noin kaksi sekuntia

- **Vihreä:** Kytkeytymissignaalia ei ole vastaanotettu. Kauko-ohjain on vaikutusmatkan ulkopuolella. Siirry lähemmäksi autoa.
- **Punainen:** Katkaisusignaalia ei ole vastaanotettu. Kauko-ohjain on vaikutusmatkan ulkopuolella. Siirry lähemmäksi autoa.

#### Vilkkuu nopeasti noin kaksi sekuntia

- **Vihreä:** Seisontalämmityksen toiminta estynyt. Mahdollisia syitä: Polttoainesäiliö on lähes tyhjä, auton 12 V:n akun varaus on liian alhainen tai kyseessä on häiriö.

#### Valo palaa noin kaksi sekuntia.

- **Oranssi (sitten vihreä tai punainen):** Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaali on silti vastaanotettu.
- **Oranssi (vilkkuu sitten vihreänä tai punaisena):** Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

### Vilkkuu noin viisi sekuntia

- **Oranssi:** Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

### Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos painikkeita painettaessa kauko-ohjaimen merkkivalo ① vilkkuu noin viiden sekunnin ajan oranssina tai ei syty ollenkaan, kauko-ohjaimen paristo täytyy vaihtaa.

Paristo sijaitsee kauko-ohjaimen takapuolella, kannen alla.

- Avaa kansi kohottamalla sitä hieman vetämällä sitten alaspäin irti.
- Poista paristo.
- Aseta uusi paristo paikalleen. Kun vaihdat pariston, käytä samanlaista paristoa ja aseta se oikein päin (oikea napaisuus) >>> ①.
- Kiinnitä kansi asettamalla sen nokat ensin ylhäältä paikalleen ja painamalla sitten alhaalta kiinni.

### Vaikutusmatka

Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Pariston ollessa uusi kauko-ohjain vaikuttaa muuttaman sadan metrin päähän. Kauko-ohjaimen ja auton välissä olevat esteet, huonot sääolosuhteet ja heikentynyt paristo lyhentävät vaikutusmatkaa.



**⚠ HUOMIO**

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Pidä kauko-ohjain, paristoja sisältävät avaimenperät, varaparistot ja kaikenlaiset nappiparistot aina poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nieltä, tulee heti hakeutua lääkäriin.

**⚠ VAROITUS**

- Kauko-ohjaimessa on elektronisia osia. Suojele sitä sen vuoksi vedeltä, suoralta auringonpaisteelta ja iskuilta.
- Vääränlaisten paristojen käyttö voi vahingoittaa kauko-ohjainta. Korvaa tyhjä paristo vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnoiltaan samanlaisella uudella paristolla.

**🌿 Ympäristöohje**

- Hävitä tyhjat paristot ympäristöystävällisesti.
- Kauko-ohjaimen paristo voi sisältää perklooraattia. Noudata hävitystä koskevia määräyksiä.
- Varmista, että kauko-ohjainta ei käytetä epähuomiossa, jotta seisonalämmitys ei kytkeydy vahingossa päälle.

**Seisonalämmityksen ohjelmointi\***

Seisonalämmityksen aktivoitumisen kellon-aika voidaan ohjelmoida vain yhtä kertaa var-ten. Lähtöaika täytyy aktivoida uudelleen jo-ka kerta uudelleen.

Ennen lähtöajan ohjelmointia täytyy tarkas-taa, että päivämäärä ja kellon aika on säädetty autoon oikein.

Kun lähtöaika on ohjelmoitu auto määrittää itse ympäristöolojen perusteella tarvittavan käyttöajan.

**⚠ HUOMIO**

Älä koskaan ohjelmoi seisonalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii tuu-lettamattomassa tai suljetussa tilassa. Sei-sonalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

**Käyttöohjeita**

Seisonalämmityksen pakokaasujärjestelmä, joka on auton alla, ei saa olla lumen, mudan tms. tukkima. Pakokaasujen täytyy päästä es-teettömästi ulos. Kun seisonalämmitys on toiminnassa, sen pakokaasut poistuvat auton alla olevasta pakoputkesta.

Kun auton sisätilaa lämmitetään, ulkolämpö-tilasta riippuen lämmintä ilmaa ohjataan en-sin tuulilasille ja sitten ilmasuuttimien kautta muualle auton sisätilaan. Ilman jakautumi-seen voidaan vaikuttaa suuntaamalla ilma-suuttimet esim. sivuikkunoita kohti.

**Tilanteita, joissa seisonalämmitys ei kytkeydy päälle**

- Seisonalämmitys tarvitsee suunnilleen yhtä paljon virtaa kuin lähivalot. Jos auton 12 V:n akun varaustila laskee liikkaa, seisona-lämmityksen toiminta lakkaa tai se ei kytkeydy ollenkaan päälle. Näin varmistetaan auton moottorin käynnistyminen.
- Lämmitys täytyy aktivoida aina, kun lähde-tään liikkeelle. Siten täytyy myös katkaisuaika aktivoida joka kerta uudelleen.
- Merkkivalo  (polttoaineen määrä) syttyy.

**📌 Huomaus**

- Päällä oleva seisonalämmitys voi pitää ääntä.
- Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käyn-nissä oleva seisonalämmitys voi höyrystää lämmitys- ja tuuletuksijärjestelmästä tulevaa kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Tämä ei merkitse autossa olevaa vikaa.
- Jos auto pysäköidään kaltevalle pinnalle ja polttoainesäiliössä on vähän polttoaineta, seisonalämmityksen toiminta voi häiriintyä.

»

- Jos seisonalämmitystä käytetään useita kertoja peräkkäin, auton 12 V:n akku tyhjenee. Akun lataamiseksi autolla täytyy ajaa riittävän pitkä matka. Ohjesääntö: Ajoajan täytyy vastata seisonalämmityksen käyttö-aikaa.
- Kun lämpötila on alle +5°C, seisonalämmitys saattaa käynnistyä automaattisesti moottori käynnistettäessä. Jonkin ajan kuluttua seisonalämmityksen toiminta lakkaa.

## Ilmastoinnin saavuttama prosenttiosuus

- ✓ Koskee: hybridiautot

Tämä toiminto näyttää ilmastoinnin saavuttaman prosenttiosuuden. Tämä prosenttiosuus näkyy lämpötilan pudotusvalikossa.

Kuljettajan ja etumatkustajan alueilla on omat näyttönsä, jotka ilmaisevat niillä saavutetun ilmastoinnin prosenttiosuuden.

## Matkustajien tunnistus

- ✓ Koskee: hybridiautot

Edessä ja takana istuvien matkustajien tunnistustoiminnon avulla ilmastointia vähennetään niillä istuinpaikoilla, jotka eivät ole käytössä. Näin alennetaan energiankulutusta.

Ilmastoinnin vähennys näytetään seuraavasti:

- *Etuistuimen ilmastointialue:* Etumatkustajan puolelle valitun lämpötilan sijasta näkyy ECO.
- *Taka-alue:* Taakse valitun lämpötilan sijasta näkyy ECO. Ilmastoinnin vähennys näkyy myös takana olevassa ilmastoinnin käyttöyksikössä.

## Seisonalämmityksi\*

### Johdanto

- ✓ Koskee: hybridiautot

Seisonalämmityksen avulla paikallaan olevan auton sisätilaa voidaan jäähdyttää, tuulettaa tai lämmittää. Talvella tuulilasi voidaan vapauttaa jäädästä, huurteesta ja ohuesta lumipeitteestä. Seisonalämmitys saa virran verkkopistorasiasta tai auton korkeajänniteakusta.

Seisonalämmityksiä voidaan ohjelmoida ja ohjata infotainment-järjestelmän valikosta **Akunhallinta**, CUPRA CONNECT -mobiiliversion kautta ja MyCUPRA-verkkoportaalista.

### ⚠ VAROITUS

Kuumalle tai kylmälle arat elintarvikkeet, lääkkeet ja muut tuotteet voivat vahingoittua tai pilaantua virtaavan ilman vaikutuksesta.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita korkeille lämpötiloille arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen.

### ℹ Huomaus

Jos seisonalämmityksiä käytetään ilman yhdistettyä latauskaapelia, auton toimintamatka lyhenee. Äärimmäisissä ulkolämpötiloissa seisonalämmityksen lämmitys- tai jäähdytysteho ei välttämättä riitä saavuttamaan säädettyä ja haluttua lämpötilaa.

## Seisonalämmityksen käyttö

- ✓ Koskee: hybridiautot

**Seisonalämmityksen käyttö, kun latauspistoke ei ole kiinni**

Seisonalämmityksiä voidaan käyttää, ilman että latauspistoke on yhdistettynä. Kun latauspistoke ei ole kiinni, seisonalämmitys ottaa tarvitsemansa energian korkeajänniteakusta.

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Valitse valikko asetusvalikko.
- Aktivoi tarvittaessa toiminto **Käytä korkeajänniteakkaa**.

Seisonalämmityksiä voidaan käyttää vain, kun korkeajänniteakun varaustila on riittävä.

## Halutun lämpötilan säätö

- Seisontailmastoinnille haluttu lämpötila asetetaan infotainment-järjestelmän valikossa **Akunhallinta** käyttäen painikkeita ⊕ tai ⊖.

## Seisontailmastoinnin kytkeminen päälle

Seisontailmastointi voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Paina päälle/pois-painiketta mobiilisovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa.
- Kosketa seisontailmastoinnin symbolia  im infotainment-järjestelmässä (auton seisossa paikallaan). Seisontailmastoinnin käytön aikana auton ilmastointi toimii enintään 30 minuutin ajan.
- Automaattisesti ohjelmoimalla lähtöaika mobiilisovelluksessa, MyCUPRA-verkkoportaalissa tai infotainment-järjestelmän valikossa **Akunhallinta**»» Sivu 159.

## Seisontailmastoinnin kytkeminen pois päältä

Seisontailmastointi voidaan kytkeä pois päältä seuraavasti:

- Muodostamalla ajovalmius.
- Paina päälle/pois-painiketta mobiilisovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa.
- Kosketa seisontailmastoinnin symbolia  im infotainment-järjestelmässä (moottorin ollessa sammutettuna).

- Automaattisesti muutama minuutti ohjelmoidun lähtöajan jälkeen.
- Automaattisesti, jos korkeajänniteakun varastusta laskee liikaa.

### Huomautus

- Kun seisontailmastointi on toiminnassa, siitä kuuluu ääntä.
- Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä oleva seisontailmastointi voi höyrystää ilmastointijärjestelmästä tulevaa kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Tämä ei merkitse autossa olevaa vikaa.

## Seisontailmastoinnin ohjelmointi

- ✓ Koskee: hybridiautot

Seisontailmastointi voidaan ohjelmoida infotainment-järjestelmässä suunniteltua lähtöaika vastavasti. Haluttu sisälämpötila voidaan ohjelmoida suunniteltua lähtöaika var-  
ten.

Auto määrittää, milloin seisontailmastointi kytkeytyy päälle, niin että lähtöhetkellä lämpötila on haluttu.

## Auton ilmastointi ennen lähtöä

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Määritä suunniteltu lähtöaika.

- Kytke tarpeen mukaan päälle toiminnot **Ilmastointi** ja **Lataus**.

Kun toiminnot **Ilmastointi** ja **Lataus** ovat yhtä aikaa kytkettyinä päälle, ensin autoa ladataan ja sitten ilmastoidaan. Lähtöaika voidaan aktivoida vasta, kun toinen kahdesta toiminnosta on kytketty päälle.

Kun latauspistoke on kiinni, auton ilmastointi alkaa 30 minuuttia ennen suunniteltua lähtöaika. Jos ajovalmiutta ei muodosta suunnitellun lähtöajan jälkeen, autoa ilmastoidaan vielä 15 minuutin ajan.

Kun latauspistoke ei ole kiinni, ilmastoinnin käyttöaika lyhenee 10 minuuttiin. Jos ajovalmiutta ei muodosteta, kestoajaa pitenee 5 minuutilla.

Seisontailmastointi kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

## Laajennettu seisontailmastointi

**Akunhallinta**-valikossa on mahdollista ottaa käyttöön laajennettu ilmastointi, niin että kun autoa ilmastoidaan ennen lähtöä myös esim. istuinlämmitys ja takalasinlämmitys voivat kytkeytyä automaattisesti päälle.

Mukavuusvarusteet riippuvat auton varustelusta.

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.

»

- Kosketa istuimia, joiden mukavuusvarusteiden haluat kytkeytyvän päälle seisontailmastoinnin lisäksi. Vain valitut istuimet ilmastoidaan ennen lähtöä.
- Aktivoi toiminto **Automaattinen takalasinlämmitys**, kun haluat takalasinlämmityksen kytkeytyvän päälle ennen lähtöä.

Mukavuusvarusteiden pisin toiminta-aika ennen lähtöä on noin 10 minuuttia.

### Takalasinlämmityksen välitön aktivointi

CUPRA CONNECT -mobiilisovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin välityksellä takalasinlämmitys voidaan aktivoida seisontailmastoinnista erillään.

### Auton ilmastointi lukkojen avauksen yhteydessä (ovea avattaessa/lähestyttäessä)

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Valitse asetukset.
- Aktivoi toiminto **Avattaessa auton lukot**.

Auton ilmastointi alkaa sillä hetkellä, kun sen lukot avataan.

### Ohjelmoinnin tarkastus

Kun virta katkaistaan, infotainment-järjestelmässä näkyvät seuraavaksi ohjelmoitu aika ja konfiguroidut toiminnot.

# Infotainment

## Johdanto

### Ensimmäiset vaiheet

#### Johdanto aiheeseen

Infotainmentin toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

#### Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet»» Siivu 161.
- Palauta infotainment tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradiosemin taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit viritää ne helposti.
- Käytä vain sopivia audiolähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariiksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta Infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy CUPRA CONNECTiin, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

#### Tarvittavat ohjeet

Infotainmentin ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettävien infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- CUPRA CONNECT -palvelujen kuvaukset.

#### Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. CUPRA ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, joille päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. CUPRA ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintitalot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähkölaitteet (esim. laturit) voivat myös häiritä radio-signaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasin päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

#### ⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.
- Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

#### ⚠ HUOMIO

Autoon tehtaalta asennettu radio ohjelmistoinen on yhdistetty auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos radio korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton radion tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä radiota.
- Radioon liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. On suositeltavaa kääntyä »

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

## ⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

## ⚠ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistämisen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

## ⚠ HUOMIO

Sääda äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

## ⚠ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.

- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.

- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai varaukseltaan riittämätön.

## ⚠ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhelu tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on "vapautettu" tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

## ⚠ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

## ⚠ HUOMIO

Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

## ⚠ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemiset voivat aiheuttaa yllättäviä äänenvoimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

## ⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.

- Pälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).

- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevän aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

## HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan kolarissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvatyynyjen avautumisalueiden ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisessa paikassa.

## HUOMIO

Keskikyyrnäroja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyyrnärojaossa oleva säilytyslokero aina kiinni ajon aikana.

## HUOMIO

Jos valaistusolosuhteet eivät ole hyvät ja näyttöruutu on vahingoittunut tai likainen, tämän sisältöä ja tietoja voi olla vaikea lukea.

- Näyttöruudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näyttöruutu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

## HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuustai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa

näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.
- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos infotainment on kytketty pois päältä.

## HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

## HUOMIO

Ajosuositukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkit, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

- Poikkeukselliset tapahtumat voivat pidentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne kokonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

## Huomautus

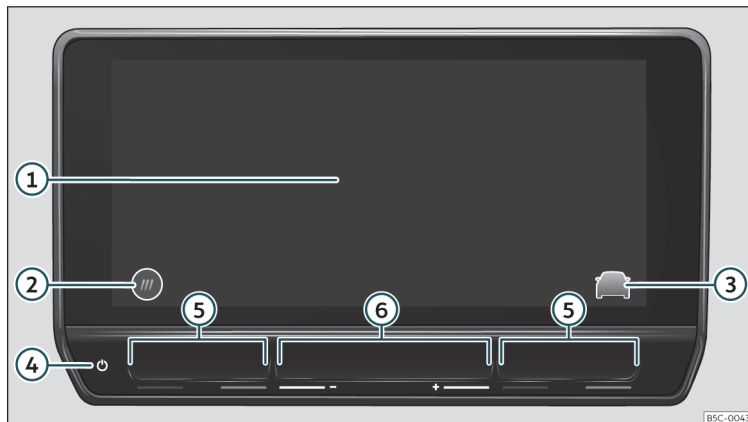
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetointoja tai vaurioita.

## Huomautus

Liian kovaaääninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

## Yleiskuva ja käyttöelementit

### Connect System



**Kuva 145** Yleisnäkymä: 10-tuumaisen version käyttöja näyttöyksikkö.

- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② Painike HOME.  
 ☰: Päävalikko Widget-näkymineen.  
 ⊕: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa
- ③ Painike, josta päästää suoraan käsiksi avustaviin järjestelmiin ja auton asetukseen.
- ④ Kosketusalue (infotainmentin kytkeminen päälle/pois)
- ⑤ Kosketusalueet (ilmastointilaitteen lämpötilan nosto ja lasku)
- ⑥ Kosketusalueet (äänenvoimakkuuden nosto ja lasku).



## Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

### Käyttöohjeita

- infotainment tarvitsee muutaman sekunnin käynnistykseen täydellisesti eikä reagoi tänä aikana käyttöön. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuskameran\* kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokkeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Jotkut infotainment-toiminnot edellyttävät aktivoitua CUPRA CONNECT -käyttäjätiliä ja internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainmentin käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai koskettaa näyttöruutua.
- Infotainmentin kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.
- Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.
- Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa täytyy lisäksi aktivoida vaihteiston pysäköintiasento (painike **P**) tai siirtää valitsinvipu vapaa-asentoon **N**. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain mää räyksää.
- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Jos 12 V:n akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.
- Jos asetuksia muutetaan, näyttöruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.
- Teetä infotainmentin korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkki-korjaamon puoleen.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimissa.
- Joissakin maissa infotainment kytkeyty automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan ja 12 V:n akun varaustila on alhainen.
- Joissakin pysäköintitutkalla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus las-

kee automaattisesti, kun peruutusvaihte on päällä. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.

- Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista:

### Asetukset > Copyright.

- Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu.

### Huomaus

Lisätietoja infotainment-järjestelmästä ja käyttöohjeita löytyy opastusvalikosta.

## Aloitusnäyttö HOME

Käyttö- ja näyttöyksikössä voit muokata aloitusnäytön näkymiä tai käyttää alkuperäistä mallia.

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voivat olla symboleina aloitusnäytössä:

### Päävalikot aloitusnäytössä

|                                                                                   |                            |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---|
|  | Navigointi» Sivu 191       |   |
|  | Radio/multimedia» Sivu 184 | » |

|                                                                                  |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|   | Puhelin» Sivu 198      |
|  | Full Link» Sivu 176    |
|  | Asetukset» Sivu 167    |
|  | Ajoneuvo» Sivu 89      |
|  | Tiedot» Sivu 88        |
|  | Ilmastointi» Sivu 147  |
|  | Ääni                   |
|  | Käyttäjät              |
|  | Yksityistila» Sivu 175 |
|  | Store                  |
|  | Oikeudellista tietoa   |
|  | Ohjeita                |

a) Riippuen valitusta yksityistilasta

## Infotainmentin käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainmentin käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainmentissa on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Kosketusalueet näyttöruudun ulkopuolella, esim. äänenvoimakkuuden säätöä varten (+ -).

## Pikaoppaan (Quick Guide) avaus

Lisätietoa ja käyttövinkkejä löytyy infotainment-järjestelmän pikaoppaasta (Quick Guide).

- Paina **HOME** > .

## Infotainmentin kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment kytkeytyy päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta.

Infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

## Objektien siirtäminen ja äänenvoimakkuuden säätö

Siirrä objekteja näyttöruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liukusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Voit muodostaa yksilöllisiä valikkoja ja näkymiä (varustelun mukaan).

## Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

*Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.*

- Kosketa molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

## Huomaus

Jos infotainment kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

## Infotainmentin yksilöllinen muokkaus

Voit muokata infotainmentin valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti, jotta pääset nopeasti haluamiisi ja eniten käytettyihin toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-soveluksiin.

## Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen konfigurointi

Kaikissa näkymissä (paitsi päävalikko, stand-by, pysäköinti, spelleri ja Full Link) näyttöruudun alareunasta pääsee suoraan käsiksi yksilöllisesti muokattaviin järjestelmiin. Poista,

vaihdta tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai kosketa vapaan paikan symbolia) lisäikkunan hakemi-seksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Paina X symbolin poistamiseksi.
- Kosketa lisäikkunassa näkyvää symbolia arvon vaihtamiseksi.
- Pidä sormea symbolin päällä ja vedä se haluamaasi paikkaan.
- Lopeta muokaus koskettamalla lisäikkunassa kohtaa X.

## Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen sopeutus

- Paina toimintopintaa yksilöllisesti muodostetussa valikossa ja pidä sormea näyttöruudulla, kunnes lisäikkuna avautuu.
- Kosketa toimintopintaa, johon haluat lisätä toiminnon.
- Kun haluat palata muokattavaan valikkoon, kosketa lopetusta.

### Huomautus

- Käytettävissä on aina vähintään kaksi yksilöllisesti muokattua valikkoa. Näitä ei voida poistaa

- Lisättävissä on enintään kaksi muuta yksilöllisesti muokattua valikkoa (yhteensä siis enintään neljä).
- Joitakin toimintopintoja varten on käytettävissä enemmän toimintoja, kuin lisäikkunassa ensin näkyy. Kaikkien toimintojen löytämiseksi siirrä näyttöä vasemmalle tai oikealle.
- Pudotusvalikkoa varten on käytettävissä enemmän toimintoja, kuin lisäikkunassa ensin näkyy. Kaikkien toimintojen löytämiseksi siirrä näyttöä vasemmalle tai oikealle.
- Pikavalintalistaa ei ole mahdollista hakea esiin ajon aikana.

## Asetukset (järjestelmä ja ääni)

Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

### Asetusten muuttaminen

Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

### Symboli ja sen merkitys



Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.

### Symboli ja sen merkitys



Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä.



Pudotusvalikon avaus.



Säätöarvon suurentaminen.



Säätöarvon pienentäminen.



Siirtyminen taaksepäin portaittain.



Siirtyminen eteenpäin portaittain.



Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.

## Ääniasetukset

Pääsy ääniasetuksiin: **HOME** > 

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

## Järjestelmäasetukset

Pääsy järjestelmäasetuksiin: **HOME** > 

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttöruutu.

- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.
- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Sovellukset ja palvelut
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointivastin.

### Ulkoisten audiolähteiden äänen-voimakkuuden sopeutus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna ensin infotainmentin äänenvoimakkuutta.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi liian hiljaa, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi Keskimääräinen** tai **Voimakas**.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on liian kovaääninen tai särisevä, alenna **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi Keskimääräinen** tai **Hiljainen**.

### Näyttöruudun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttöruudun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa»» Sivu 332.
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

#### VAROITUS

Näyttöruutu voi vahingoittua, jos sitä puhdistetaan väärinlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.

- Paina puhdistettaessa vain kevyesti.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai liuottimia. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa laitetta ja "pimentää" näyttöruutua.

### Rekisteröidyt tavamerkit, lisenssit ja tekijänoikeudet

#### Rekisteröidyt tavamerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla ® tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavamerkkiä. Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkit-

se, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavamerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavamerkki.
- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavamerkki.
- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä merkki. iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc. -yhtiön tavamerkkejä.
- MirrorLink® ja MirrorLink-logo ovat Car Connectivity Consortium LLC -yhtiön suojat-tuja tavamerkkejä.
- Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön (Redmond, USA) rekisteröimä tavamerkki.
- MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.
- Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet.

Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kiellettyä ilman Microsoftin lisenssiä.

## Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maakohtaisten määräysten perusteella. Noudata lakisääteisiä määräyksiä!

## Tekniset tiedot

### Keskustietokone käyttö- ja näyttöyksiköllä (10")<sup>1)</sup>

Autoon tehtaalla asennettu keskustietokone sisältää maakohtaisia komponentteja sekä ohjelmiston yhdistettävyyttä ja infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät käyttö- ja näyttöyksikön näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasitiivinen värinäyttö:
- Laitteen käyttö:
  - Kosketettavat alueet. Kosketuskäyttö.
  - Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.
  - Lähestymistunnistimet ja eleohjaus.

### Auto- ja mukavuustoiminnot

- Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset.
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset.
- Valo- ja näkyvyystoimintojen asetukset.
- Mukavuustoimintojen asetukset.
- Pysäköinnin ja paikoittamisen asetukset.

## Äänijärjestelmä

### Perusvarustelu:

Autoon tehtaalla asennettu infotainment on varusteltu seuraavasti:

- Teholtaan (W) erilaisia kaiuttimia eri paikoissa.
- Sisäinen vahvistin (järjestelmästä riippuen):
  - 7 kaiutinta: 5 x 20 W
- Asetusmahdollisuudet:
  - taajuuskorjain (järjestelmästä riippuen):
    - 7 kaiutinta: 5 taajuuskaistaa tai esimääritettyä asetusta.
  - Äänenjako (järjestelmästä riippuen):
    - 7 kaiutinta: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
  - Äänen optimointi alueittain (koskee 7 kaiuttimella varustettua järjestelmää):
    - Manuaalisesti (kuljettaja ja kaikki)

- Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)

### Lisä-äänentoistojärjestelmä

Infotainment-järjestelmää voidaan laajentaa lisä-äänentoistojärjestelmällä seuraavasti:

- 10 teholtaan (W) erilaista kaiutinta eri paikoissa.
- Ulkoinen vahvistin (340 W, Ethernet), joka käsittelee keskustietokoneen lähettämiä audiosignaaleja.
- Kaiutinkanavien ohjaus luokan AB pääteasteiden kautta.
- Audiosignaalin käsittely sisäisessä, digitaalissa signaaliprosessorissa (DSP).
- Erillinen subwoofer tavaratilassa.
- Asetusmahdollisuudet:
  - Käyttäjä-taajuuskorjain: 5 kaistaa.
  - BEATS®:n esimäärittämät taajuuskorjainasetukset (Signature, Active, Immersive ja Voice).
  - Äänenjako: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
  - Äänen optimointi alueittain:
    - Manuaalisesti (kuljettaja, edessä ja kaikki)
    - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)
    - Subwoofer-äänenvoimakkuus.

»

<sup>1)</sup> Laitteen kuvaus: Connect System.

- Surround-asetukset.

## Liitettävyyden

### WLAN

- WLAN – IEEE 802.11 b/g/n.
- Siirto 2,4 GHz ja 5 GHz.
- Kaksi WLAN-tilaa samanaikaisesti:
  - Tethering (2,4 GHz).
  - Tukiasema 2,4 GHz.
- Jopa kahdeksan WLAN-laitteen samanlainen yhdistäminen.
- Internet-yhteys WLAN:n välityksellä:
  - Tethering asiakkaan puhelimen kautta.
  - Tukiasema asiakkaille (clients) autossa.
- Apple CarPlay ja Android Auto WLAN:n välityksellä.
- Yksinkertaistettu prosessi pariin liittämistä varten: WPS tai QR-Code.

### Bluetooth®-profiilit

Enintään kaksi mobiililaitetta voidaan yhdistää Bluetooth®-handsfree-laitteistoon. Kolmas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä musiikkisoittimena.

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomankumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Hands-free telephone profile (HFP):**

HFP-profiilin avulla puheluja voidaan hallita infotainment-järjestelmän välityksellä.

- **Audio profile (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen audiovälityksen. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja audiotoston ohjausta ja valvontaa varten.

- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa kontaktien lataamisen matkapuhelimen puhelinluettelosta.

- **Message profile (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien (SMS) lataamisen ja synkronoinnin.

## Tiedonsiirto

### CUPRA CONNECT

#### Johdanto aiheeseen

Jotta CUPRA CONNECTia voidaan käyttää, se täytyy ensin aktivoida (online) tekemällä CUPRA CONNECT -sopimus SEAT S.A:n kanssa. Siihen sovelletaan väliaikaista käyttö-rajoitusta maasta riippuen.

Sekä CUPRAn tarjoamia CUPRA CONNECT -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Osoitteessa myCUPRA.com voit muodostaa käyttäjätilin, nähdä kuvauksen ja saada muuta tietoa.

CUPRA CONNECT -palvelujen ja -palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saatavuus riippuu maasta, autosta ja varustelusta.

#### Liitettävyyssilat

|                                                                                               |                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|  (valkoinen) | Täydellinen liitettävyys, kaikki palvelut ovat aktivoituja.       |
|  (harmaa)    | Rajoitettu liitettävyys, kaikki palvelut eivät ole käytettävissä. |
| Ei symbolia                                                                                   | Ei liitettävyyttä, palveluja ei käytettävissä.                    |

CUPRA CONNECTin puheentunnistus- tai hakuteknikka ei tunnista kaikkia sanoja eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille.

Jotkut CUPRA CONNECT -palvelut edellyttävät rekisteröintiä. Kaikille rekisteröinti ei ole tarpeen.

#### Palvelukuvaus

Perehdy kyseisten palvelujen kuvaukseen ennen CUPRA CONNECT -palvelujen käyttöä. Palvelukuvauksia päivitetään epäsäännöllisin välein ja annetaan käyttöön internetin välityksellä (myCUPRA.com).

- Käytä aina kunkin palvelukuvauksen uusinta versiota.

#### HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa hätäpuheluja eikä tavallisia puheluja eikä välittää tietoja. Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

#### VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä, joihin CUPRA ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Mobiililaitteiden väärinkäyttö.
- Tietojen häviäminen siirron aikana.
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai vialliset sovellusohjelmat.
- Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet, tietokoneet, tabletit tai mobiililaitteet.

#### Palvelukokonaisuus

Tässä esitetyt alustavat palvelut edustavat kolmannen sukupolven CUPRA CONNECT -palveluja ja tässä kuvataan laajin mahdollinen palvelukokonaisuus. Laajin mahdollinen kokonaisuus on saatavissa vain muutamiin automalleihin. Auton käyttöä aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainmentissa, voit tarkastaa, onko autossa palveluja ja mitä ne ovat.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa tarjottavat palvelut voivat poiketa tässä esitetyistä. Ne voivat myös vaihdella auton mallivuodesta riippuen. Mainitut palvelut vastaavat CUPRA CONNECTin kolmatta sukupolvea.



## CUPRA CONNECT -palvelut ja -toiminnot, joita ei tarvitse aktivoida

Seuraavat palvelut toimivat ilman CUPRA CONNECTin aktivoimista:

- Yleinen hätäpuhelupalvelu.
- Yksityistila.
- Oikeudellista tietoa.

## CUPRA CONNECT -palvelut

CUPRA CONNECT -palveluja ovat:

- Yksityinen hätäpuhelu
- Yleinen hätäpuhelu
- Vikapuhelu
- Asiakaspalvelu
- Huollon ajanvaraus
- Järjestelmän online-päivitys
- Personalisointi
- CUPRA CONNECTin aktivointi
- Yksityistila (palvelujen deaktivointi)
- Käyttäjän poisto / tehdasasetusten palautus
- Kauko-ohjattu seisonalämmitys
- Etäävaus
- Äänimerkki ja vilkut
- Auton tila ml. ovet ja valot
- Ajotiedot
- Auton tilaraportti

- Varashälyttimen ilmoitus
- Alueilmoitus
- Nopeusilmoitus
- Karttojen online-päivitys
- Erikoiskohteiden haku
- Tankkauspaikat
- Online-liikennetiedot
- Pysäköintialueet
- Infotainmentin online-päivitys
- Reitin online-määrittäminen
- Vaaratiedot
- Sanelu
- Luonnollinen puheohjaus infotainment-, media- ja radiosovelluksia varten.
- Luonnollinen puheohjaus kohteita ja osoitteita varten
- Nettiradio
- Online-media
- Reittien online-tuonti
- Kohteiden online-tuonti
- Kauko-ohjattava seisonatatuuletus
- Pysäköintipaikka
- Yksityistila
- Oikeudellista tietoa

## CUPRA CONNECT -palvelut hybridautoille

Käytettävissä sähkö- ja hybridautoille.

- Etäohjattu ilmastointilaite
- e-Manager
- Lähtöajat
- Lisäksi kaikki edellisessä kappaleessa mainitut CUPRA CONNECT -palvelut»» Sivu 172.

## Yksilölliset CUPRA CONNECT -vaihtoehdot

- In-Car Apps. Näiden sovellusten hankinta ja asennus suoraan infotainment-järjestelmään voidaan tehdä In-Car Storen kautta.
- Full Link.
- Datapaketit. Maksu käytettyjen online-toimintojen mukaan (esim. 2 Gt kuukaudessa).

### Huomautus

- Yleinen hätäpuhelupalvelu on käytettävissä ilman kirjautumista infotainment-järjestelmään.
- Personalisointi In-Car-sovellusten hankinta edellyttää kirjautumista infotainment-järjestelmään, mutta auton aktivointi CUPRA CONNECT -tilillä ei ole tarpeen.



## CUPRA CONNECT ja S-PIN – aktivointi

### CUPRA CONNECTin aktivointi

CUPRA CONNECTin aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

- Muodosta käyttäjätili verkko-osoitteessa myCUPRA.com tai suoraan infotainmentin käyttäjähallinnan valikossa.
- Tilaa CUPRA CONNECT ja aktivoi se.
- Lisää auto omalle käyttäjätilillesi.
- Todista omistusoikeus.
- Todista henkilöllisyytesi. Tämä on tarpeen vain, jos haluat suorittaa turvallisuuden kannalta tärkeitä CUPRA CONNECT -palveluja.
- Voit tehdä aktivoinnin sivustolla myCUPRA.com tai suoraan infotainmentin välityksellä. Menettele aktivoinnissa infotainmentin välityksellä seuraavasti: **HOME > Käyttäjähallinta > Ryhdy pääkäyttäjäksi.**

Noudata muita infotainmentin näyttämiä tietoja. Aktivoinnin aikana sinua saatetaan pyytää luomaan S-PIN-koodi.

### Päivitysmahdollisuus

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Infotainment            | Kyllä |
| CUPRA CONNECT -portaali | Kyllä |
| CUPRA CONNECT -sovellus | Kyllä |

Lisätietoja: myCUPRA.com/faqs.

### S-PIN

S-PIN on eine monimerkinen numerosarja joka voidaan valita vapaasti CUPRA CONNECT -rekisteröinnin aikana.

Vältä S-PIN-koodin määrittämisessä helposti arvattavia numeroyhdistelmiä ja esim. syntymäaikoja. Voit muuttaa S-PIN-koodin CUPRA CONNECT -käyttäjätiliin kohdassa "Tiliasetukset".

S-PIN tarvitaan esim. suojaamaan käyttäjäprofiilia tai turvallisuutta edellyttävän CUPRA CONNECT -palvelun suorittamiseen autossa.

S-PINin käyttö edellyttää ehdotonta luotettavuutta. Jos paljastat S-PINin ulkopuoliselle, se täytyy turvallisuusyistä vaihtaa heti.

### Omistajuuden ja henkilöllisyyden todistaminen

#### Pääkäyttäjäksi ryhtyminen

Jotta voit ryhtyä pääkäyttäjäksi ja samalla todistaa omistusoikeuden autoon, tarvitset molemmat autonavaimet. Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa rekisteröinnin aikana tai, jos sinulla jo on CUPRA CONNECT -käyttäjätili, kirjaudu sisään infotainmentin välityksellä ja mene **Käyttäjähallintaan**.

- Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Rekisteröidy infotainment-järjestelmässä CUPRA CONNECTiin.
- **Tai:** Avaa valikko **Käyttäjähallinta > Aseukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi** ja seuraa ohjeita.
- Paina ensimmäisen autonavaimen avauspainiketta.
- Paina toisen autonavaimen avauspainiketta.

Kun infotainment on käsitellyt käskyt radio- ja taajuuden välityksellä, omistajuuden todistaminen päättyy. CUPRA CONNECT -portaalista voit tarkistaa senhetkisen tilan.

### Kuinka omistajuus todistetaan?

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Infotainment            | Kahden avaimen menetelmä. |
| CUPRA CONNECT -portaali | Ei mahdollista            |
| CUPRA CONNECT -sovellus | Ei mahdollista            |

#### Tunnistautuminen (SEAT Ident)

Tunnistautuminen täytyy suorittaa, ennen kuin voit käyttää turvallisuutta edellyttäviä CUPRA CONNECT -palveluja (esim. "etä-avausta"). Tunnistautuminen voi tapahtua kahdella tavalla:

- Henkilökohtaisesti CUPRA- tai SEAT-liik-  
keessä.
- Lisätietoja SEAT Ident -menettelystä SEAT  
CONNECT -portaalissa (myCUPRA.com).

### Lain määräykset

Kun CUPRA CONNECT -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirtyy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epä-suorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun CUPRA CONNECT -sopi-  
muksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjä-  
senet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaa ja yksityisyyttä koskevia oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit näh-  
dä nämä tiedot.

Informointivelvollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

Käyttäjä voi hallinnoida tiedonsiirtoa milloin tahansa yksityisyyttilän kautta. Lisätietoja: myCUPRA.com/faqs

### Paikannuspalvelut: Kysyttävä kaikilta matkustajilta

Paikannuspalvelut tarvitsevat sijainti- ja ajo-neuvotietoja voidakseen tietää, käytetäänkö

autoa tiettyjen nopeusrajojen sisällä, liikute-  
taanko autoa, minne auto on pysäköity tai  
käytetäänkö autoa maantieteellisesti määri-  
tety alueen sisä- tai ulkopuolella. Nämä tie-  
dot näytetään CUPRA CONNECT -portaalis-  
sa ja CUPRA CONNECT -sovelluksessa.

Kysy sen vuoksi kaikilta autossa matkustavil-  
ta, hyväksyvätkö he aktivoidut palvelut. Tar-  
vittaessa palvelut täytyy deaktivoida (mikäli  
mahdollista) tai kieltävästi suhtautuva mat-  
kustaja täytyy jättää pois autosta.

### GPS-paikannus: tunnus

Jos autossa on tehtäällä asennettu ohjainlai-  
te, joka välittää auton sijainti- ja nopeustieto-  
ja, autossa on yleensä tällainen tunnus (esim.  
kattokonsolissa). Tunnuksen puuttuminen  
autosta ei takaa, että ohjainlaite ei silti välitä  
auton sijainti- ja nopeustietoja.

### Henkilökohtaiset tiedot

CUPRA suojelee henkilötietojasi ja käyttäjä  
niitä vain lain sallimissa rajoissa tai myöntä-  
mälläsi luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä  
CUPRA CONNECT -palvelujen yhteydessä  
löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin ver-  
sio voidaan hakea CUPRA-verkkosivustolta.

### Auton pysyvä luovutus

Jos toinen henkilö luovuttaa sinulle auton  
pysyvästi (esim. osto käytettynä), CUPRA  
CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen

käyttäjä voi CUPRA CONNECTin välityksellä  
edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata  
auton tiettyjä toimintoja.

Infotainment-järjestelmästä voit tarkistaa,  
onko jokin henkilö yhdistetty autoosi pää-  
käyttäjänä. Siinä tapauksessa voit itse rekis-  
teröityä auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikai-  
sempi pääkäyttäjä poistuu automaattisesti.  
Vaihtoehtoisesti voit pääkäyttäjänä poistaa  
tähänastisen käyttäjän pysyvästi suoraan in-  
fotainment-järjestelmästä sekä siirtää auton  
offline-tilaan ja siten rajoittaa auton kommu-  
nikointia SEAT S.A:n datapalvelimen kanssa  
sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen kä-  
sittelyä.

### CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi

Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä info-  
tainmentissa CUPRA CONNECT -palvelujen  
deaktivointia ja aktivointia varten:

- Keskitetty deaktivointi tai aktivointi
- Yksilöllinen deaktivointi tai aktivointi

Kyseisiä palveluja voidaan suorittaa uudel-  
leen, kun deaktivointi on peruttu infotain-  
mentissa.

**Huomautus**

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoja ei voi kytkeä pois päältä eikä deaktivoi-  
da (esim. yleinen hätäpuhelinjärjestelmä).

**Häiriöt**

Myös vaikka CUPRA CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, CUPRAn toimivallan ulkopuoliset tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilitietojen välittämiseksi teleoperaattorien välityksellä, esim. UMTS:stä EDGE:hen tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on poistanut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin käytöstä.
- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia

paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen CUPRA CONNECT ei ole käytettävissä.

**Palvelujen hallinta**

Avaa asetukset kohdassa **Käyttäjä** ja mene kohtaan **Yksityisyys ja palvelut**. Voit tehdä infotainmentissa seuraavaa:

- Autossa käytettävissä olevien CUPRA CONNECT -palvelujen kysely.
- Aktivoitujen ja deaktivoitujen CUPRA CONNECT -palvelujen lukumäärä.
- Yksittäisten CUPRA CONNECT -palvelujen aktivointi tai deaktivointi.

Lisätietoja: myCUPRA.com.

**Yksityisyyden ja palvelujen asetukset**

CUPRA CONNECT -palveluja voidaan aktiivoida tai deaktivoita yksitellen. Sitä varten täytyy vain tehdä merkintä aktivoitavan tai deaktivoitavan palvelun valintaruutuun. Jos haluat deaktivoita kaikki palvelut samanaikaisesti, valitse yksityistila.

**Yksityinen tila**

Mahdollistaa palvelujen deaktivoinnin tai aktivoinnin riippuen valitusta yksityisyystasosta.

|                                                                                                               |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Paikannus</b>        | <b>Sijainnin jako.</b> Pääkäyttäjä ja oheiskäyttäjä voivat nähdä sijaintitiedot portaalis-<br>sa tai CUPRA CONNECT -sovelluksessa. |
| <br><b>Sijainti</b>         | <b>Sijaintipaikan käyttö.</b> Tietoa sijainnis-<br>ta, autosta ja käyttäjästä käytetään pal-<br>veluihin.                          |
| <br><b>Yksilöllinen</b>     | <b>Ei sijaintitietoa.</b> Vain auto- ja käyttäjä-<br>tietoja käytetään palveluihin.                                                |
| <br><b>Tuntema-<br/>ton</b> | <b>Suurin yksityisyys.</b> Palvelut ovat deakti-<br>voituja. Vain lakisääteiset palvelut käyt-<br>tävät tietoja.                   |

Asetusmahdollisuudet eivät ole käytettävissä kaikissa maissa ja kaikissa automalleissa.

**Huomautus**

Jos kaikki CUPRA CONNECT -palvelut deaktivoidaan, OCU voi edelleen välittää tietoja.

## Full Link

### Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään.

Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liitännän ja WLAN-yhteyden välityksellä.

### Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- MirrorLink®

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettävyyden riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja CUPRA:n verkkosivustolta.

### Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Näkymä ⓘ: Paina **Full Link**
- Näkymä ⓘ: Paina **Valikko > Full Link**

- TAI: Paina **APP**.

### Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkia voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariaksi infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.

- Avaa matkapuhelimen lukitus.
- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth® matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothin® välityksellä infotainment-järjestelmään.
- Mene Full Link -päävalikkoon, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimessa vaadittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotainmenttiin.
- Katkaise USB-yhteys ja liity infotainmentiin uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariiksi liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnahdusikkunat hylätään yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa CUPRA suosittelee, että laitteet poistetaan sekä iPhone-asetuk-

sista että infotainmentista ja yhdistämisprosessi aloitetaan alusta.

### ⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

### ⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita.

### ⓘ VAROITUS

CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelimien väärästä käytöstä.

**Huomautus**

- Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa.
- Wireless Full Link (Android Auto™ ja Apple CarPlay™) on deaktivoitu maissa, joiden määräykset eivät salli sen käyttöä.

**Sovellukset**

Full Linkin avulla voidaan CUPRA-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttöruudulla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelinyhteys voivat olla maksullisia.

Sovellustarjonta on runsasta. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaihdella. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

CUPRAn tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

**Full Linkin symbolit ja asetukset**

- i** Näyttää enemmän tietoa.
- ⚙️** Full Link -asetusten valikon avaus.

**Apple CarPlay™**

Apple CarPlayn käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™-yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktiivoina iPhone™-laitteessa.
- Apple CarPlayn™ **täytyy** olla rajoituksitta aktivoitu iPhone™-asetuksissa.
- iPhone™-laitteen **täytyy** olla yhteydessä infotainment-järjestelmään USB-liitännän välityksellä. Vain tiedonsiirron mahdollistavat USB-liitännät soveltuvat Apple CarPlay™-käyttöön.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alkuperäinen Apple™-kaapeli.

*Apple CarPlay™ Wireless:* iPhone™-laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

**Yhteyden muodostus**

Kun yhdistät iPhone™-laitteen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja iPhone™-laitteen näytön ohjeita.

Apple CarPlay™ -käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- **TAI:** Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Apple CarPlay™ yhteyden muodostamiseksi iPhone™-laitteeseen.

**Yhteyden katkaisu**

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia **CUPRA**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Toimintopinnat voivat olla näyttöruudulla erilaisia.

**Erikoisuuksia**

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth®-yhteydet iPhone™-laitteen ja infotainment-järjestelmän välillä eivät ole mahdollisia.

- Aktiivinen Bluetooth-yhteys päättyy automaattisesti.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia vain Apple CarPlay™ -sovelluksen välityksellä. In-fotainmentin yhteydessä kuvatut toiminnot eivät ole käytettävissä.

- Yhdistettyä iPhone™-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-valikossa.
- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Infotainmentista riippuen mittariston näytörüudulla voi näkyä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

### Puheohjaus

- Paina lyhyesti , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään yhdistettynä olevan iPhone™ puheohjauksen (Siri™) aloittamiseksi.

#### Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.

- CUPRA- ja Apple CarPlay™ -verkkosivuilta tai CUPRA- tai SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista iPhone-laitteista, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

### Android Auto™

#### Android Auto™ -käytön edellytykset

Android Auto™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- Matkapuhelimen täytyy olla yhteensopiva Android Auton™ kanssa.
- Android Auto™ -sovelluksen täytyy olla asennettu matkapuhelimeen.
- Matkapuhelimen täytyy olla USB-liitännän välityksellä datayhteydessä infotainmentiin.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.

#### Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.

- **TAI:** Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Android Auto™ yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimeen.

#### Yhteyden katkaisu

- Paina Android Auto™ -tilassa kohtaa **Lopetus**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

#### Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-profiili) infotainmentiin.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia Android Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite on samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainmentiin, voidaan käyttää myös infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa.
- Aktiivista Android Auto™-laitetta ei voi käyttää medialaitteena Media-valikossa.
- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Mittariston näytörüudulla voidaan nähdä puhelimen tietoja.

- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puhelua.

### Puheohjaus

- Paina lyhyesti **Q**, kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään puheohjauksen aloittamiseksi yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta.

#### Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Android Auto™ -verkkosivustoilta tai CUPRA- ja SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimesta, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

### MirrorLink®

#### MirrorLink®-käytön edellytykset

MirrorLink®-käyttö edellyttää:

- Matkapuhelimen täytyy olla MirrorLink®-yhteensopiva.

- Matkapuhelin täytyy olla USB-liitännän välityksellä yhteydessä infotainment-järjestelmään tiedonsiirtoa varten.

- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.
- Käytössä olevasta matkapuhelimesta riippuen laitteeseen täytyy olla asennettu sopiva Car-Mode-sovellus MirrorLinkin™ käyttämiseksi.

#### Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

MirrorLink®-käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä MirrorLink®:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- **TAI:** Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimen kanssa.

#### Yhteyden katkaisu

- Paina MirrorLink® -tilassa kohtaa **APP**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- **TAI:** Paina , kun haluat siirtyä MirrorLink®-päävalikkoon.

- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

### Erikoisuuksia

Aktiiviseen MirrorLink®-yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen MirrorLink®-laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmän kanssa.
- Kun MirrorLink®-laite on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, voidaan käyttää infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa.
- Aktiivista MirrorLink®-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-päävalikossa.
- Mittariston näyttöruudulla voidaan nähdä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puhelua.

### Toimintopinnat

Toimintopinnat ja niiden toiminto:

**APP** Paluu Full Link -päävalikkoon. Täällä voit lopettaa MirrorLink®-yhteyden, yhdistää toisen matkapuhelimen tai valita toisen teknologian.

**X** Kosketa auki olevien sovelluksien sulke-  
miseksi. Kosketa sitten suljettavia

sovelluksia tai toimintopintaa **Sulje kaikki**, jos haluat sulkea kaikki avoimet sovellukset.



Kosketa matkapuhelimen näytön näkemiseksi infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.



MirrorLink® -asetusten avaus.



Paina MirrorLink®-päävalikkoon palaa-miseksi.

### Huomautus

CUPRA- ja MirrorLink®-verkkosivustoilta tai CUPRA- ja SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

## WLAN-tukiasema\*

### Johdanto

✓ Ei saatavissa malliin: Media System

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseen enimmillään 8 laitteelle»» Sivu 180, Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta.

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia internet-yhteyden muodostamiseksi hotspotiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client)»» Sivu 181.



### Huomautus

- **Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen.** Suurten tietomäärien vuoksi CUPRA suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiililiittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- **Datapakettien vaihto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).**

## Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

### Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina painiketta **HOME** > .
- Aktivoi langaton verkko. Paina sitä varten toimintopintaa **WLAN**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmässä. Kosketa sitä varten toimintopintaa **Aktivoi WLAN-yhteys** ja aktivoi valintaruutu.
- Syötä laitteessa näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan tehdä lisäksi valikossa **Yhteyden jako**:

- **Turvallisuustaso:** WPA2-koodaus luo verkkoavaimen automaattisesti.
- **Verkkoavain:** Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Kosketa toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.
- **SSID:** WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

### Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Laitteesta ja maasta riippuen.

*Wi-Fi Protected Setup* voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä.
- Paina WLAN-reitittimen WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu. Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.



- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

## Internet-yhteyden muodostus

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

### Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Paina painiketta **HOME > ⚙; TAI** hae esiin tila *Media* ja paina valikkoa **Asetukset**.
- Paina valikkoa **WLAN > WLAN-yhteyden aktivointi** ja aktivoi valintaruutu.
- Kosketa toimintopintaa **Etsi** ja valitse haluamasi laite listalta.
- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

### Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

### Huomautus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

# Infotainmentin käyttö

## Puheohjaus\*

### Johdanto aiheeseen

Puheohjaus toimii sekä online\*- että offline-tilassa ottaen huomioon tiedot Sivu 182, Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen). Online\*-tilassa käskyt otetaan vastaan tarkemmin, koska käytettävissä on enemmän tietoja.

Puheohjaus ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisuja, ilman että käskyjä täytyy oppia. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Infotainmentista löytyy ehdotuksia käskyiksi.

Offline-tilassa toiminnot ovat rajoitettuja.

Voimakkaat äänet auton sisällä tai ulkopuolella voivat aiheuttaa virhetoimintoja sekä aiheuttaa sekavia lauseita ja vastauksia.

### Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

*Online\* ja offline:* saksa, amerikanenglanti, brittienglanti, ranska, italia, espanja, tšekki. Nämä kielet mahdollistavat online-käskyt, ilmastointilaitteen ohjauksen, luonnollista vuorovaikutuksen jne.

Infotainment-järjestelmän muut kielet eivät sisällä online-käskyjä, ilmastointilaitteen ohjausta tai luonnollista vuorovaikutusta.

### Edellytykset

- *Online\* ja offline:* Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.
- *Online\*:* aktiivinen CUPRA CONNECT Plus -sopimus.

### Huomautus

- Puheohjaus tunnistaa vain infotainmentin asennetuilla kielillä annetut käskyt.
- Kokeile puheohjausta ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulisi tutuksi.

## Aktivointisana ja käskyt

### Puheohjauksen aktivointisana

Kun puheohjaus on kytketty päälle aktivointisanan avulla, infotainment vastaa: **Kuinka voin auttaa?** Sen jälkeen järjestelmä skannaa kaikki aktivointisanan jälkeen autossa lausutut sanat.

Puheohjaus alkaa, kun infotainment on tunnistanut aktivointisanan.

### Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois

- Kohdassa **HOME** paina **Asetukset > Puheohjaus > Aktivointisanan aktivointi/deaktivointi**.

Aktivointisana:

Hola Hola

### Käskyt

Jotta puheohjaus tunnistaa käskyt luotettavasti, noudata käskyjä koskevia ohjeita.

Ohjeita käskyjen suorittamiseksi oikein:

- Puhu selvästi. Epäselvästi lausuttuja käskyjä ei tunnisteta. Puhu normaaliäänellä. Puhu suurissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ikkunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmasuuttimia mikrofonin suuntaan tai kattoa kohti.
- Älä käytä hyvin voimakasta aksenttia tai murretta.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.



Puheohjaus on aktiivituna ja tunnistaa lausutut sanat.

### Huomautus

- Kun aktivointisana on kytketty pois päältä, puheohjausta ei voida aktivoida sen avulla. Puheohjaus on edelleen käytettävissä monitoimiohjauspyörän painikkeen avulla .
- Käytettävyyttä riippuu maasta ja varustelusta.

- Puhelinluettelon sisällöstä riippuen ja puhelinluettelon nimien luotettavan tunnistamisen varmistamiseksi voi olla syytä muuttaa etu- ja sukunimen järjestystä.

### Puheohjauksen aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen puheohjaus voidaan aloittaa eri tavoin.

#### Puheohjauksen aloitus

- *Puheohjauksen aktivointi:* Lausu puheohjauksen aktivointisana.
- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta .

Puheohjaus pysähtyy automaattisesti, kun käytät infotainmentin toimintoja, pysäköintijärjestelmä aktivoidaan tai saapuu puhelu.

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä olevan matkapuhelimen puheohjaus voi käyn-

nistyä, kun puheohjauspainiketta pidetään painettuna.

#### Puheohjauksen lopetus manuaalisesti

Puheohjaus voidaan keskeyttää käskyllä **Keskeytä**.

- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta  kahdesti peräkkäin tai pitkään.



## Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- AM\*-viritin.
- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty kanavalista.
- DAB\*- ja FM-asemat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle. 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio\*.

### Radion käyttötilan yleiset symbolit

**AM** Taajuusalueen AM valinta.

**FM/DAB** Taajuusalueen FM/DAB valinta.

**Nettiradio\*** Nettiradion\* vastaanottotilan valinta.

**TP** Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikennetietoasemien (TP) seuraaminen.

### FM/DAB-taajuusalueen symbolit

 Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden manuaalista valintaa varten. Mahdollista

vain kun yhdistetty asemalista on kytketty pois.



DAB-vastaanotto ei mahdollinen.



DAB-asemat tukevat diaesityksiä.

### AM-taajuusalueen symbolit



Asemalistan päivitys manuaalisesti.



Taajuuskaistan näyttö AM-taajuuden manuaalista valintaa varten.

### Nettiradion\* valikot



Valittavien asemien näyttö.



Tekstihaun avaus.



Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.



100:n viimeksi kuunnellun radioaseman ja podcastin näyttö.



Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.



Nettiradioasemien näyttö maittain.



Nettiradioasemien näyttö halutun kielen mukaan.



Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyyliin.

## Asemien valinta, viritys ja tallennus

### Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. AM\*, FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio\*.

### Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

### Valinta taajuusalueelta (AM ja FM)

- Aktivoi taajuusalue.
- Paina kohdistinta, vieritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.
- **TAI:** Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastaavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säätyy.



**Asemalistan (AM ja FM/DAB) valinta**

Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. AM-taajuusalueella saatat joutua päivittämään asemalista, jos et enää ole alueella, jolla viimeksi käytit asemalista. FM/DAB-taajuusalueella asemalista päivittyy automaattisesti.

- Avaa asemalista.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy, FM/DAB:n yhteydessä ja aseman saatavuudesta riippuen paras vastaanottotapa päivittyy automaattisesti.

**Asemien haku ja suodatus (nettiradio\*)**

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

- Avaa asemien luettelo.
- Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.
- **TAI:** Paina Q tekstihaun aloittamiseksi. Esiiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy.

**Haku SCAN-käyttöttilassa (AM ja FM/DAB)**

SCAN-tilassa asemat säätävät automaattisesti vuorotellen. Jokainen asema kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- SCAN-tilan aloittamiseksi paina **SCAN**.

SCAN-tila käynnistyy ja säädettynä oleva asema näkyy näyttörudulla. Sen viereen ilmestyy toimintopinta SCAN.

- Aseman valitsemiseksi paina SCAN.

SCAN-tila pysähtyy ja asema on säätynyt. Toimintopinta SCAN katoaa.

**Radioasemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle**

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

- Säädä haluamasi asema.
- Vaihda asemapainikkeisiin.
- Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut.
- **TAI:** Paina asemaa asemalistalla ja pidä sitä painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.
- Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

**Radion käyttöttilan erikoistoiminnot****TP (liikenne-radio)**

TP-toiminto valvoo säädettyn liikenne-radioaseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen media-toiston aikana. Sitä varten täytyy liikenne-radioaseman olla vastaanotettavissa.

Tietty ilman omaa liikenne-radiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenne-radioasemaan (EON).

AM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätty automaattisesti liikennetiedotuksia lähettävä asema, mikäli sellainen on vastaan-otettavissa.

Ellei liikennetiedotuksia lähettävää asemaa voida virittää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikennetietoja lähettävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

**TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois**

- Radiotilassa tai mediatilassa paina **Asetukset > Liikenne-radio (TP)**.

### Nettiradio\*

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradio-asetuksia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan lähetyksen kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

Nettiradio on käytettävissä vain, kun infotainmentin internet-yhteys on aktiivinen. Nettiradiota käytettäessä internetin datavälityksestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu korkeaksi tai matalaksi, jotta voit virittää nettiradion.

### Asemalogot

Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voitu jo esiasentaa infotainementiin.

Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat asemiin automaattisesti.

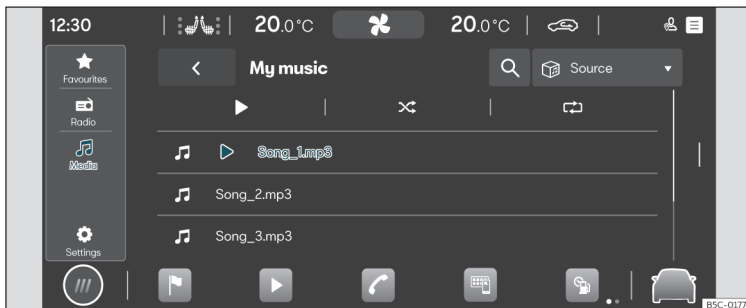
Nettiradiokäytössä infotainment hakee asemalogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti asemiin.

### Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

- FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.

- Paina symbolia  ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalogon.
- Valitse asemalogo. Toista toimenpide halutessasi muihin asemiin.
- **TAI** valikossa **Asetukset > Asemalogot**.

## Mediakäyttö



Kuva 147 Kaaviokuva: medianäkymä

Mediakäytössä mediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä tai suoratoistopalvelulta infotainmentin välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppisiä:

- Audiotiedostot.
- Videotiedostot (järjestelmästä riippuen).

Myös suoratoistopalveluja voidaan käyttää. Suoratoistopalvelujen saatavuus riippuu varustelusta ja maasta.

Jotta voisit käyttää suoratoistopalveluja, tarvitset oman käyttäjätilin kyseisiä suoratoistopalveluja varten.

#### Mene MEDIA-valikkoon

- Paina **HOME** > ► > **Kuva 147**.

#### Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > ► > .

#### Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatueroit voivat aiheuttaa häiriöitä soittossa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittolistajestyksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta soittolistaa voidaan soittaa, mediatiedostojen on oltava muistivälineellä soittolistan viittamissa paikoissa.



## Ominaisuudet. Audio, media ja liitettävyydet:

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Laitteiden yhteiset soitto- ja ohjauslistat.
- Mediasuoratoisto (online\*).
- Mediahaku.

### Huomautus

**CUPRA ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.**

## Medialähteen valinta ja toisto

### Medialähteen valinta

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

Suoratoistopalvelujen käyttö edellyttää internet-yhteyttä.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarkoitus käyttää.

## Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatavilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

### Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa **Omat mediat** näkyy aina tämä luokitusnäky. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

- Aktivoi kansiorakenne.
- Näkyviin tulee valitun medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soitto- ja yhdistetyt medialähteet).
- Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta.
- **TAI:** Paina  tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi kappaleen nimi. Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
- Paina haluamaasi kappaletta.
- Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon.
- Jos soitto- ja yhdistettyjä kappaleita, sen kaikki saatavilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
- Sulje painamalla X.

## Suosikkien valinta

Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyyllilajeja suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.
- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.

## Suoratoistopalvelujen asennus

Varustelusta riippuen suoratoistopalveluja voidaan käyttää suoraan infotainmentista. Tarvitset sitä varten Premium-käyttäjätilin kyseiselle suoratoistopalvelulle ja sinun täytyy kirjautua sen avulla infotainmentiin. Lisäksi sinun täytyy olla internet-yhteydessä.

- Valitse  **suoratoisto** medialähteeksi.
- Esiin tulee käytettävissä olevien suoratoistopalvelujen lista.
- Valitse haluamasi suoratoistopalvelu.
- Noudata infotainment-järjestelmän ohjeita.
- Suoratoistopalvelu lisätään medialähteiden listaan uutena toimintopintana.

## Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatiedostoja, jotka ovat infotainmentissa kohdassa **Omat mediat**. Voit tallentaa enintään 30 »

kappaletta, albumia, esittäjää ja tyyllilajia yksitellen suosikeiksi.

- Aloita soitto.
- Mene suosikkeihin.
- Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.
- **Tai:** Pidä olemassa olevaa suosikkia painetuna noin 3 sekunnin ajan.
- Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli.
- Soittolista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat mediätiedostoon liitetystä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

### Viihdesisältöjen toisto infotainmentissa

Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

### Videotila

Videotilassa voidaan infotainmentin näyttöruudulla toistaa videoita muistivälineeltä, kohdasta **Omat mediat** tai suoratoistopalvelusta. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Kuva näkyy vain auton seisoessa paikallaan. Ajon ajaksi infotainmentin näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

Suoratoistopalvelun käyttö edellyttää vakaata internet-yhteyttä. Siitä voi syntyä puhelinkustannuksia.

## Navigointi\*

### Johdanto aiheeseen



Kuva 148 Kaaviokuva: navigointinäkymä

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausarvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin, jotta mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat matkakohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulta.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietyistä nopeudesta lähtien. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.

### Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalle reitille.

Navigoinnin ääniohjeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritiellä tai liikennemyymälässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, esimerkiksi koska se on ei-digitalisoidulla alueella, näytössä näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigoinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää ääniohjeen aikana. Kaikki uudet navigoinnin ääniohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

Rajoitukset navigoinnin aikana

### Rajoitukset navigoinnin aikana

Jos infotainment ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (esim. tunneli tai pysäköintihalli), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Infotainment yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältyvät

»

infotainmentin muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katujen nimien ja rakennusten numeroinnin muutoksia). Jos navigointitiedostot ovat vanhentuneita, opastuksessa saattaa esiintyä virheitä ja epätarkkuuksia.

### Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

### Kartan siirtäminen (Ohje: käytä etusormea).

- Siirrä karttaa sormella.

### Näkymän suurentaminen (Ohje: käytä etusormea).

- Voit suurentaa näkymää tietyssä kohdassa koskettamalla karttaa kaksi kertaa peräkkäin.

### Näkymän pienentäminen (Ohje: käytä etusormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla samanaikaisesti.

### Näkymän muuttaminen (Ohje: käytä etusormea).

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentamiseksi.

### Näkymän muuttaminen (Ohje: käytä peukaloa ja etusormea).

- Kosketa karttaa kummallakin sormella vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Liikuta sormia yhteen karttanäkymän pienentämiseksi. Liikuta sormia erilleen karttanäkymän suurentamiseksi.

### Näkymän kallistus (Ohje: käytä etu- ja keskisormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakasuorassa yhteen samanaikaisesti ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta sormia ylöspäin kartan kallistamiseksi eteenpäin. Liikuta sormia alaspäin kartan kallistamiseksi taaksepäin.

### Näkymän kiertäminen (Ohje: käytä peukaloa ja etusormea).

- Kosketa karttaa kummallakin sormella vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

### Tallennetut tiedot

Infotainment tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajetut reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

### Tallennettujen tietojen poisto

- Paina Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista ja sitten OK.

### ⚠ HUOMIO

Suorita navigoinnin asetukset, kohteensyötöt ja muutokset vain auton seisoessa paikallaan.

### i Huomaus

- Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.
- Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedostoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.
- Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.

### Navigoinnin toiminnot ja symbolit

#### Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta.

## Toiminnot

- Kohteen syöttö ja reitin määrittäminen (offline ja online\*).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttöruutu ja mittaristo\*)
- Karttojen online\*-päivitys.
- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Liikennetiedot online\*
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI)

## Symbolit kartalla

Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä» Sivu 196.

-  Nykyinen sijainti
-  Kohteiden haku.
-  Kohteet reitin varrella.
-  Määränpää.
-  Kotiosoite
-  Työosoite
-  Ensimmäiset kohteet
-  Lisäikkuna, jossa lisää vaihtoehtoja.
-  Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.

-  Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.
-  Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.
-  Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.
-  Kartan mittakaava.

## Symbolit lisäikkunassa

- Lisäikkunan avaamiseksi paina .
-  Navigoinnin edellisen ääniohjeen toisto.
-  Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuus.
-  Kartan valaistus – automaattinen, päivä tai yö.
-  Uusia reittejä kohteeseen.
-  360 asteen toimintamatkanäyttö (hybridiautot)

## Muita symboleja

-  Tarkat kohdetiedot osoitteelle.
-  Kohteiden haku.
-  Yleisimmät kohteet.
-  Edelliset kohteet.
-  Ensimmäiset kohteet
-  Takaisin

## Symbolit reittisuunnitelmassa

-  Nykyinen sijainti.

-  Nykyisen opastuksen kohde.

## Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.

Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi» Sivu 194.

-  Tankkauspaikka.
-  Pysäköintipaikka.
-  Matkailutoimisto.
-  Rautatieasema.
-  Ravintola.

## Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä» Sivu 196.

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu lisäikkuna, jossa on lisätietoja» Sivu 196.

-  Hitaasti etenevä liikenne.
-  Seisova ruuhka.
-  Onnettomuus.
-  Viallinen ajoneuvo.
-  Liukkautta (jää tai lunta).
-  Tie suljettu.
-  Liukas tie.

-  Vaara.
-  Tietyö.
-  Voimakas tuuli.
-  Heikentynyt näkyvyys.

## Navigointitiedostot

Infotainment on varustettu sisäisellä navigointitietomistilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saattavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät väärin kohteisiin.

Pidä navigointitiedot aina ajan tasalla.

### Navigointitietojen online\*-päivitys

Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla autoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

### Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivustolta [www.seat.com](http://www.seat.com) ja tallentaa USB-muistivälineelle. Navigointi ei ole mahdollista USB-muistin välityksellä.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotaimentiin. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa **HOME > ⚙ > Järjestelmätie-dotnäky** karttojen versio.

### HUOMIO

Jos päivität navigointitietoja ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Tee navigointitiedostojen asennus vain auton seisoessa paikallaan.

### Huomautus

Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. "Tuntematon"-tilassa päivitystä ei tapahdu.

## Opastuksen aloitus

Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.

Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.

### Navigoinnin päävalikon haku

- Paina **HOME > 🏠**.

### Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina .
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdista  **Yleisimmät kohteet**,  **Edelliset kohteet** tai  **Ensisijaiset kohteet**.

**TAI:** Paina  ja syötä kohde kirjoituskenttään.

**TAI:** Tarkka osoite.

3. Paina **Aloita**.

### Yleisimmät kohteet

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

### Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina  ja sitten .
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti.

**Pika-aloitus:** Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

### 🕒 Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

### Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

**Pika-aloitus:** Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

### ☆ Ensimmäiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, kosketa kohteen syöttämisen aikana lisäikkunassa ☆.

### Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten ☆.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

#### Huomautus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.

### Valinta kartalta

Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteen-syöttöön. Kosketa sitä varten sormella haluamaasi sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa "offroad-navigoinnin", kosketa ilman sijaintitietoja olevaa vapaata aluetta.

### Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla»» Sivu 192.
- Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
- Kosketa kohtaa **Reitti**.

### Offroad-navigointi\*

"Offroad-navigointi" määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suorinta tietä kohteeseen.

### Navigoinnin aloitus

- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla»» Sivu 192.
- Kosketa mitä tahansa pistettä (ilman sijaintitietoja) kartalla.
- Kosketa kohtaa **Reitti**.

### Opastuksen aloitus kontaktitietojen avulla

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

### Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Kosketa haluamaasi kontaktia.
- Kosketa kohtaa **Reitti**.

#### Huomautus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

## Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa auto-maattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja, kun internet-yhteys on voimassa. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden värillisenä korostuksena.

### Liikennetapahtumat

Liikennetapahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastumiset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetapahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetapahtumat voidaan kiertää» Sivu 196.

### Vaarailmoitukset

Vaaroista ilmoitetaan navigointikartalla samalla tavalla symboleilla kuin liikennetiedotukset. Tässä tapauksessa informaation lähteenä on toinen ajoneuvo, joka on havainnut vaaran ja on ladannut tiedon siitä palveluntarjoajalle.

Näytettävät vaarat ovat: rikkoutunut auto tai liukas tie.

### Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetapahtumia vastaavasti, ja katu-/tieverkko korostuu värillisinä.

- **Oranssi:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.



#### Huomautus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisyysasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikannus- tai sijaintitason asetus on tarpeen.

## Toimintojen kuvaus

### Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetapahtumat, POI-kohteet ja matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman koskettaminen avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

### Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Kosketa | tai siirrä sitä.
- **Sulkeminen:** Kosketa | tai siirrä sitä.

### Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikohdeita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

### Liikennetapahtumien kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikennetapahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetapahtumat muuttamalla reittisuunnitelmaa» Siv. 196.

- Kosketa liikennetapahtumaa.
- Kosketa kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

### Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toiminnosta.

### Lisäikkunan sulkeminen

- Kosketa vapaata aluetta lisäikkunan ulkopuolella.
- **TAI:** Kosketa X.
- **TAI:** Kosketa OK.

### Toiminnot lisäikkunassa:

Näytä kartalla

Näyttää valinnat kartalla.



**Toiminnot lisäikkunassa:**

|                 |                                                        |
|-----------------|--------------------------------------------------------|
| Lisää välikohde | Lisää välikohteen opastukseen.                         |
| Suora reitti    | Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.                |
| Poista          | Poistaa välikohteen opastuksesta.                      |
| Kierrä          | Kiertää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen. |
| Pysäytä opastus | Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.                 |
| ✕               | Lisäikkunan sulkeminen.                                |
| ☆               | Lisää kohteen suosikkeihin.                            |

**Käyttötymisen oppiminen**

Matkan aikana navigointi tallentaa ajettut reitit ja kohteet muodostaakseen auto-maattisesti kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikon-päivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reittiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdote-tuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poiketaan. Siinä tapauksessa reitti määrite-tään uudelleen ja opastus tapahtuu suorinta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navi-goinnin käytettävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

**Käyttötymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi**

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikos-ta  > **Perustoimintojen asetukset**.

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Toiminnon deaktivoidaksesi deaktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Tallennettujen tietojen poistamiseksi kos-keta **Opitun käyttötymisen poisto**.

**360 asteen toimintamatkanäyttö**

✓ Koskee: plug-in-hybridiautot

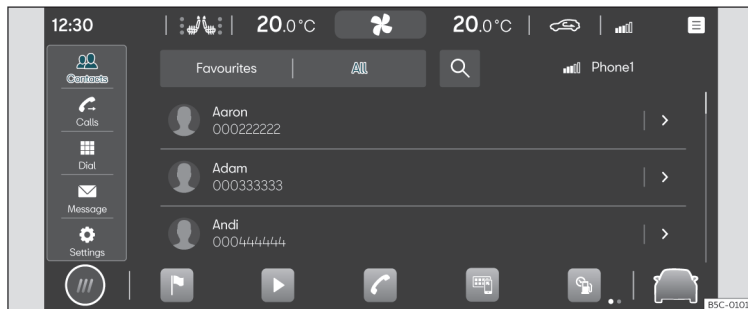
360 asteen toimintamatkanäyttö näyttää matkan, joka on mahdollista ajaa korkea-jänniteakun senhetkiselällä varauksella.

**360 asteen toimintamatkanäytön aktivointi**

- Avaa lisäikkuna ja kosketa symbolia .

## Puhelinliitântä

### Johdanto aiheeseen



Kuva 149 Kaaviokuva: puhelinäkymä

Puhelinliitännän avulla voit yhdistää mobiililaitteita infotainmentiin ja ohjata puhelin-toimintoja infotainmentin kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainmentiin samanaikaisesti kaksi mobiililaitetta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolosuhteet, korkea melutaso (myös auton ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelin keskustelua.

#### Huomautus

- Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittäminen pariaksi on periaatteessa tarpeen

vain yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothiin® tai WLAN:n välityksellä infotainmentiin uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariaksi.

- Käytettävissä olevat puhelintoiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.

### Puhelinliitännän ominaisuudet ja symbolit

#### Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto

- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa tilaa 5000 kontaktille.
- Tekstiviestitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta\*: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viestipohjat), kuuntelu, viestihistoria.
- Sähköpostitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta\*: Sähköpostiviestien luku, sähköpostiviestin kirjoitus.
- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofoniiin.

## Symbolit päävalikossa

-  Kontaktit.
-  Puhelulistat (saapuneet ja soitetut puhelut).
-  Puhelinnumeron valinta.
-  Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).\*
-  Puhelinliitännän asetukset.

## Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

-  Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
-  Puhelun lopetus tai hylkäys.
-  Kontaktilistan avaus.
-  Puhelinnumeron valinta.
-  Handsfree-toiminnon mykistys
-  Puhelu pitoon.
-  Puhelun jatkaminen.
-  Neuvottelupuhelun aloitus.
-  Puhelun siirto yksityistilaan.
-  **SOS** Hätäpuhelin soitto.
-  Avun saanti häiriötilanteessa.

 Tietoa CUPRA-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.

 Vastaaja.

## Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi kosketa .
-  Saapuva puhelu.
-  Lähtevä puhelu.
-  Vastaamatta jäänyt puhelu.
-  Puhelinnumero (työ).
-  Puhelinnumero (yksityinen).
-  Matkapuhelinnumero (työ)
-  Matkapuhelinnumero (yksityinen).
-  Faksi (yksityinen).
-  Faksi.

## Viestien symbolit\*

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi kosketa .
-  Puheensyötön aktivointi» Sivu 182.
-  Viestimallit.

## Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitäntä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

## ⚠ HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

## i Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

## Liittäminen pariaksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariiksi liittämisen edellytys:

»

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainmentista.
- Mobiililaitteesta riippuen täytyy Bluetooth®-valikon olla auki tai toiminnon **näkyvyys** olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.

Liitä matkapuhelin pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa. Tällöin käyttäjäprofiili tallentuu» Sivu 200.

Pariksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyyttä riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttäjärjestelmästä.

### Matkapuhelimen liittäminen pariaksi

- Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.
- Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariaksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
- *Vaihtoehtoisesti:* Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

### Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen täytyy olla yhdistetty infotainmentiin. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty infotainmentiin, voit vaihtaa aktiivisten ja passiivisten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitännää voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

### Yhteystapojen erot

|              |                                                                                                                                                      |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ensisijainen | Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.                        |
| Toissijainen | Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puheluja voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja. |

Pariksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotainmentiin, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

### Matkapuhelimen yhdistäminen

*Edellytys: Matkapuhelin on liitetty pariaksi infotainmentin kanssa.*

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

### Aktiivisen yhteyden muodostaminen

*Edellytys: Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettynä infotainmentiin.*

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

### Käyttäjaprofiilit

Jokaista pariaksi liitettyä matkapuhelinta kohti syntyy automaattisesti yksilöllinen käyttäjäprofiili. Käyttäjäprofiiliin tallentuvat matkapuhelimen tiedot, esim. yhteystiedot ja asetukset. Infotainment-järjestelmässä voi olla samanaikaisesti tallennettuna enintään neljä käyttäjäprofiilia.

### ⚠ HUOMIO

Jos teet pariaksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Suorita pariaksi liittäminen vain auton seisoessa paikallaan.

### ℹ Huomautus

- Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariaksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotainmentiin pariaksi liittämisen päättämiseksi.
- Kun infotainmentissa on esillä tunnetun matkapuhelimen valikko, langaton lataustoiminto on deaktivoitu. Kun poistut tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.

## Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitännää:

- Puhelinliitäntä Basic.
- Puhelinliitäntä Comfort.

### Puhelinliitäntä Basic

Puhelinliitäntä Basic käyttää siirtoon Bluetooth® HFP -profiilia. Tämä liitäntä mahdollistaa puhelintoimintojen käytön infotainmentin auton kaiuttimien välityksellä.

### Puhelinliitäntä Comfort

Comfort-puhelinliitäntä käyttää Basic-puhelinliitännän tapaan Bluetooth® HFP -profiilia.

Comfort-puhelinliitäntä voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla»»» Sivu 202.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton anteniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

## Soittaminen

### Puhelinliitännän avaus

- Paina **HOME** > .

## Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:

### Kontaktit

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.

- Kosketa  ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Kosketa  ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi kontaktin hakemiseksi. Kosketa kontaktia puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Kosketa suosikkia puhelinliitännän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.

### Puhelut

Puhelinliitäntä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.

- Kosketa  > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Kosketa  ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Kosketa numeroa suodatetulla listalla puhelun aloittamiseksi.

### Valinta

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä

infotainmentin näytössä näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.

- Kosketa  ja syötä puhelinnumero.
- Kosketa  puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  pitkään.

## Viestien lähetyk\*

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainmentista riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitännän avulla.

### Tekstiviestien lähetyk

- Kosketa  **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi kosketa **OK**.

### Sähköpostiviestien lähetyk

- Kosketa  **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi kosketa **OK**.

## Puhelinluettelo, suosikit ja pikavalintapainikkeet

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen kerran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saatat joutua vahvistamaan tietojen siirron puhelimessa.

Joka kerta, kun puhelin yhdistetään uudelleen, puhelinluettelo päivittyy.

Jos neuvottelupuheluja tuetaan, puhelinluettelo voidaan käyttää puhelun aikana. Jos kontaktiin on tallennettu kuva, se voidaan näyttää listalla nimen vieressä.

### Suosikit

Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää kuusi suosikkia puhelinluettelosta. Jos nimen yhteyteen on tallennettu rekisteröity kuva, se näkyy pikavalintapainikkeessa.

Pikavalintapainikkeet täytyy varata manuaalisesti, ja sitten ne yhdistyvät käyttäjäprofiiliin.

### Pikavalintapainikkeen varaus

- Paina valikossa **Suosikit** painiketta +. Sitten avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy

useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

### Pikavalintapainikkeen muokaus

- Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia ✎ valikossa **Suosikit**. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

### Suosikille soittaminen

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

#### Huomautus

**Suosikit eivät päivity automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täytyy varata uudelleen.**

## Connectivity Box\*



**Kuva 150** Kesrikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Box sisältää erilaisia mobiililaitteen käyttöä helpottavia toimintoja. Näitä ovat:

- Langaton lataus (*Wireless Charger*)<sup>1)</sup>.
- Signaalinvahvistin (*Mobile Signal Amplifier*).

### Langaton lataus (*Wireless Charger*)

Voit ladata mobiililaitetta langattomasti Qi-tekniologian<sup>2)</sup> avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

<sup>1)</sup> Sisältää langattoman latauksen.

<sup>2)</sup> Qi-tekniologia mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa»» **Kuva 150** »» .

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai CUPRAN verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-tekniologiaa.

### Signaalinvahvistin (Mobile Signal Amplifier)

Tämän avulla voi vähentää säteilyä auton sisällä ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä järjestelmä ja matkapuhelin on suositeltavaa liittää pariksi Bluetoothin® avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa »» **Kuva 150A** »» .

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään automaattisesti ulkoantennia.

### HUOMIO

- Matkapuhelin voi lämmetä langattoman latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun otat matkapuhelimen käteen. Poista matkapuhelin varovasti alustalta.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla metallisia tai muita esineitä, jotta voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen, jotta Connectivity Boxin toiminta ei häiriinny.

### Huomautus

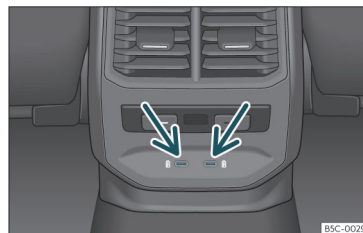
- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen induktiolataamiseen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-tekniologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi matkapuhelin.
- Jotta langaton lataus toimisi oikein, moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi tekniologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen matkapuhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

## Multimedia

### USB-liitäntä



**Kuva 151** Keskikonsoli: USB-liitäntä.



**Kuva 152** Keskikonsoli takana: USB-liitäntä lataustoiminnolla.

USB-liitäntä sijaitsee edessä keskikonsolin alueella»» **Kuva 151** .

»

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuintien välissä»» **Kuva 152**.



# Ajaminen

## Käynnistys ja ajaminen

### Moottorin käynnistys ja sammutus

#### Käynnistyspainike



Kuva 153 Käynnistyspainike.

Moottori voidaan käynnistää käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Silloin täytyy käytön oikeuttavan autonavaimen olla auton sisällä.

Painike **START ENGINE STOP** sijaitsee keskikonsolin alaosassa tai (mallista riippuen) monitoimiohjauspyörässä.

**Autosta poistuttaessa** ohjaus lukittuu sähköisesti, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

#### Virran kytkeminen ja katkaisu

Kun haluat vain kytkeä virran (käynnistämättä moottoria), paina käynnistyspainiketta lyhyesti yhden kerran **painamatta** samalla jarru- tai kytkinpoljinta >>> .

Painikkeen **START ENGINE STOP** teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis kytkemiseen päälle/pois<sup>1)</sup>.

#### Virran automaattinen katkaisu

Kun moottorin sammuttamisen jälkeen auto toteaa kuljettajan poistuneen, virta katkeaa tietyn ajan kuluttua automaattisesti. Jos lähi-valot olivat tällöin päällä, seisontavalot palavat vielä noin 30 minuutin ajan. Seisontavalot voidaan kytkeä pois päältä lukitsemalla auto >>> Sivu 96 tai tekemällä se manuaalisesti >>> Sivu 112.

#### Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoes- sa paikallaan ja start-stop-järjestelmän olles- sa aktivoituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähi-valot  olivat päällä virran automaat- tisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot ma- nuaalisesti pois päältä.

#### Virran katkaisu autosta poistuttaessa (hybridivoimalinja)

Jos E-MODE-tilassa virtaa ei katkaista ajon päättymisen ja autosta poistumisen jälkeen, virta katkeaa jonkin ajan kuluttua automaat- tisesti. Näin estetään 12 V:n akun tyhjenemi- nen.

#### HUOMIO

**Älä** paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moot- tori käynnistyy heti.

»

<sup>1)</sup> Koskee malleja, joissa käynnistyspainike on keskikonsolissa.

## ⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita.

## ℹ Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja ota huomioon mittariston näytön mahdolliset ohjeet.
- Jos auto seisoo pitkään paikallaan ja virta on kytkettynä, auton akku voi tyhjentyä eikä moottoria voida ehkä enää käynnistää.
- Jos STOP-vaiheen aikana painetaan **(START ENGINE STOP)**, virta katkeaa ja painike vilkkuu<sup>1)</sup>.
- Jos mittariston näyttöön ilmestyy teksti ”Start-stop-järjestelmä pois päältä: käynnistä moottori manuaalisesti”, painike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu<sup>1)</sup>.

## Hybridivoimalinjan kytkeminen päälle

- ✓ Koskee: hybridautoja

Kun hybridauto käynnistetään, auton voimalinja siirtyy ajovalmiuteen. Ajovalmiuden ollessa muodostettuna sähköinen voimalinja on kytketty päälle. Polttomoottori käynnistyy automaattisesti, kun korkeajänniteakun varaus ei riitä sähköiseen ajamiseen tai kun liikuttamiseen tarvitaan tavallista enemmän tehoa.

### Ajovalmiuden muodostamisen edellytykset

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, auton ajovalmius voidaan muodostaa:

- Korkeajänniteakun varauksella on riittävä.
- Latauskaapeli ei ole yhdistettynä.
- Korkeajänniteakun lämpötila on käyttöalueella.
- Auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain.

### Ajovalmiuden muodostaminen

- Paina käynnistyspainiketta yhden kerran. Virta on kytketty.
- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.

- Siirrä vaihteiston valitsinvipu asentoon **N** tai pysäköintiasentoon **P**.

- Paina käynnistyspainiketta»»» **Kuva 153**, kunnes merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Älä paina tällöin kaasua. Vapauta käynnistyspainike, kun merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Tehomittarin osoitin siirtyy asennosta **OFF** asentoon **0**.

- Ellei merkkivalo **READY** syty, keskeytä toimipide ja tee se uudelleen.

- Jos auto on lukittu autonavaimella, käynnistyspainike on deaktivoitu. Jos avain on auton sisällä ja moottori halutaan käynnistää, avaa ensin auton lukot tai suorita hätäkäynnistys»»» Sivu 209.

### Ajovalmiuden tunnistus

Sähkömoottori ei synnytä havaittavaa ääntä ajovalmius muodostettaessa eikä ajon aikana. Sen vuoksi auton ajovalmiutta ei voi tunnistaa moottorin äänestä. Auton ajovalmius voidaan sen sijaan todeta seuraavista seikoista:

- Mittariston tehomittarissa näkyy **0**»»» Siivu 78.
- Mittariston näyttö on valaistu, siitä riippumatta onko auton valot kytketty päälle.
- Mittaristossa palaa merkkivalo **READY**.

<sup>1)</sup> Koskee malleja, joissa käynnistyspainike on keskiakselisissa.

- Kuuluu äänimerkki.

## Ajovalmiuden muodostaminen kovalla pakkasella

Hyvin alhaisessa lämpötilassa (alle noin -27 °C) korkeajänniteakku voi jäätymään rikkoutua. Tässä tapauksessa ajovalmiutta ei ole mahdollista muodostaa.

Kun korkeajänniteakun lämpötila on noussut riittävästi, ajovalmius voidaan taas muodostaa.

Jotta varmistetaan, että ajovalmius voidaan muodostaa myös hyvin alhaisissa lämpötiloissa, CUPRA suosittelee pysäköimään auton kylmyydeltä suojattuun paikkaan.

### Huomautus

Ajovalmiuden muodostamisen yhteydessä saattaa kuulua naksahdus. Se on normaalia eikä merkitse häiriötä.

## Moottorin käynnistys

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N** ja pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

- Paina käynnistyspainiketta»» **Kuva 153** – painamatta samalla kaasua. Moottorin käynnistäminen edellyttää, että auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike **START ENGINE STOP** palaa jatkuvasti kertoen, että moottori on käynnistetty<sup>1)</sup>.

- Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike.

- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen ja toista se noin minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys»» Siv. 209.

### HUOMIO

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häämyrkytyksen vaara!

- Moottorin pakokaasut sisältävät mm. haju- ja väritöntä hiilimonoksidia, jonka hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

### HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käynnistyessä varsinkin, jos vaihte on päällä. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheutua vaurioita ja vakavia vammoja.

### HUOMIO

Älä koskaan käytä käynnistyssuihketta. Se voi räjähtää ja aiheuttaa moottorin käyntinopeuden äkillisen nousun – vaarana loukkaantuminen!

### VAROITUS

- Käynnistäminen välittömästi moottorin sammutuksen jälkeen voi vaurioittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.
- Vältä kylmän moottorin yhteydessä korkeita käyntinopeuksia, kiihdytyksiä täydellä kaasulla ja moottorin raskasta kuormittamista – vaarana moottorivaurio!

### Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti rauhallisesti liikkeelle. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.

### Huomautus

- Moottoria käynnistettäessä virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkettyvät väliaikaisesti pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistymisen jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa »

<sup>1)</sup> Koskee malleja, joissa käynnistyspainike on keskikonsolissa.

tavallista voimakkaampi. Se on normaalia ja vaaratonta.

## Moottorin sammutus

- Pysäytä auto >>> 
- Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla **P**-painiketta.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Paina käynnistyspainiketta lyhyesti >>> **Kuva 153.**

## Pesukatutoiminto (hybridiautot)

Kun virta on katkaistu, auto on vaihteiston asennossa **N** 30 minuuttia rullaustilassa. Tämän jälkeen vaihteiston pysäköintiasento **P** kytkeytyy automaattisesti, kun auto seisoo paikallaan. Minuutti ennen sitä mittariston näyttöön tulee vastaava varoitus.

### HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Turvatiynyt ja turvavyönkristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy pai-

naa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.

- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

### HUOMIO

Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa lapsia jää autoon. Nämä saattavat muuten käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia varusteita (esim. lasinnostimia) – vaarana onnettomuus!

### VAROITUS

- Kun pysähdytään ja start-stop-järjestelmä\* sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Ennen kuin poistut autosta, varmista että virta on katkaistuna, koska muuten akku tyhjenee!
- Jos moottoria on kuormitettu pitkään raskaasti, se voi ylikuumentua sammuttamisen jälkeen. Moottorivaurion välttämiseksi käytä moottoria noin kaksi minuuttia vaihteiston ollessa vapaa-asennossa, ennen kuin sammutat sen.

### Huomaus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluksi vielä uudelleenkin päälle, jos moottoriin patoutunut lämpö nostaa jäähdytystesteen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittelee moottoritilaa vielä lisää.

## Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton.

Autonavaimessa oleva mikropiiri deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti.

Elektroninen ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun avain on auton ulkopuolella.

Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus **SAFE**, moottoria ei voida käynnistää.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä CUPRA-avaimella.

### Huomaus

Vain alkuperäinen CUPRA-avain takaa auton moitteettoman käytön.

## Hätäkäynnistystoiminto



**Kuva 154** Keskikonsoli: hätäkäynnistys.

Ellei järjestelmä tunnista auton sisällä olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistys. Mittariston näyttöön tulee asiaan liittyvä ilmoitus. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko:

- Heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen aseta autonavain keskikonsolissa olevaan juomatelineeseen»» **Kuva 154**, mahdollisimman lähelle Kessy-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

## Ohjetekstit mittariston näyttöruudussa

### Paina jarrua

- Tämä ohjeteksti tulee näkyviin, jos kuljettaja ei paina jarrupoljinta moottoria käynnistettäessä.

### Valitse N tai P

- Tämä ohjeteksti tulee näyttöön moottorin käynnistymisen tai sammutuksen yhteydessä, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa **P** tai **N**. Moottori voidaan käynnistää ja sammuttaa vain, kun valitsinvipu on näissä asennoissa.

### Kytke asento P, auto voi liikkua. Ovet lukittavissa vain asennossa P.

- Tämä ohjeteksti ilmestyy turvallisuusyistä yhdessä varoitusäänen kanssa, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa **P** moottorin sammutuksen jälkeen. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

### Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!

- Tämä ohjeteksti ilmestyy, jos kuljettajan ovi avattaessa valitsinvipu ei ole asennossa **P**. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

## Virta kytkettynä

- Tämä ohje ilmestyy, jos kuljettajan ovi avataan virran ollessa kytkettynä.

## Toiminto "My Beat"\*

- ✓ Koskee autoja, joissa käynnistyspainike on keskikonsolissa.

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa lisänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, käynnistyspainike »» **Kuva 153** vilkkuu kiinnittäen huomiota itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainikkeen valo palaa. Kun virta katkaistaan, käynnistyspainikkeen valo sammuu muuttaman sekunnin kuluttua.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike palaa jatkuvasti ilmaisten, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään käynnistyspainikkeesta ja valo vaihtuu vilkutuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeesta, tämän valo vilkkuu uudelleen.

**Start-stop-järjestelmällä** varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa. »

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, käynnistyspainikkeen valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisen huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän>>> Sivu 210 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, käynnistyspainikkeen vilkkuminen kertoo tästä.

## Start-stop-järjestelmä

### Merkkivalot



palaa

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.



palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä tai on kytketty pois päältä.

### Ohjeet mittariston näyttöruudussa

**Start-stop-järjestelmä pois päältä.**  
**Käynnistä moottori manuaalisesti.**

- Ohjeteksti ilmestyy, kun tietyt edellytykset täyttyvät stop-vaiheessa ja start-stop-järjestelmä ei käynnistä moottoria uudelleen.

**Start-stop-järjestelmä: Häiriö!**  
**Toiminto ei käytettävissä**

- Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja korjaamolle vian korjausta varten.

### Kuvaus ja toimintatapa

Start-stop-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään CO<sub>2</sub>-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään. Virta pysyy edelleen kytkettynä. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti.

Tässä tilanteessa käynnistyspainike **START ENGINE STOP** palaa jatkuvasti<sup>1)</sup>.

Virran kytkemisen jälkeen start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Infotainment-järjestelmästä voit hakea lisää tietoa start-stop-järjestelmästä: Kosketa toimintopintaa ☺ > Tiedot > Auton tila > >>> Sivu 88.

### Moottorin sammutus ja käynnisty

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta tai kytke Auto Hold -toiminto päälle. Moottori sammuu. Näyttöruudussa syttyy merkkivalo (A). Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (vaihteistosta riippuen noin 7 tai 2 km/h).<sup>2)</sup>
  - Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Kun Auto Hold -järjestelmä on aktivoituna, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapautettaessa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan.
- ### Perusedellytykset start-stop-toiminnoille
- Kuljettajan ovi on suljettu.
  - Kuljettajan turvavyö on kiinni.
  - Konepelti on kiinni.
  - Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
  - Peruutusvaihte ei ole kytkettynä.
  - Auto ei ole liian kaltevalla pinnalla.

<sup>1)</sup> Koskee malleja, joissa käynnistyspainike on keskikonsolissa.

<sup>2)</sup> MHEV-mallissa (kevythybridi) alkaen 20 km/h.

## Moottoria ei sammu eri syistä

Ennen pysähtymistä järjestelmä tarkastaa, täyttyvätkö tietyt ehdot. Moottori ei sammu esim. seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin lämpötila ei ole riittävä start-stop-toiminnolle.
- Ilmastointilaitteesta valittua lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle » Sivu 147.
- Pysäköintitilusta\* on kytketty päälle.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörän kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihe on kytketty.
- Auto on jyrkässä mäessä.
- Kun ruuhkassa on pysähtynyt viisi kertaa, moottori ei enää sammu.
- Jos ESC on deaktivoitu.
- Häätäjarrutuksen tai pidon menetyksen jälkeen.
- Kun perävaunu on kytketty autoon.
- Kun ruuhkassa on pysähtynyt viisi kertaa, moottori ei enää sammu.
- Jos akun varaustila on alhainen.
- Kun hiukkassuodatin regeneroituu.

Mittariston näyttöön ilmestyy ; lisäksi kuljettajan informaatiojärjestelmään\*, START STOP.

## Moottori käynnistyy taas itsestään

Sammutusvaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle » Sivu 147.
- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.
- Virrankulutus on suuri.
- Auto rullaa eteen- tai taaksepäin moottori sammutettuna.
- ESC deaktivoitu.
- Kaasupoljinta painetaan.
- Ohjauspyörää käännetään hieman.
- Kun ilmastointilaite aktivoituu.

## Lisätietoa koskien automaattivaihteistoa

Moottori sammuu valitsinvivun asennoissa **P**, **D**, **N** ja **S** sekä tiptronic-käyttötilassa. Valitsinvivun asennossa **P** moottori sammuu myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta sitten, kun kaas-

poljinta painetaan tai kytketään toinen ajo-asento ja jarru vapautetaan.

Jos sammutusvaiheessa valitsinvipu siirretään asentoon **R**, moottori käynnistyy uudelleen.

Vaihda nopeasti **D**:stä **P**:hen, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti siirrettäessä valitsinvipu **R**:n yli.

## Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) varustettua autoa

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

## ⚠ HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrujen ja ohjauksen täyttää toimintakykyä ei silloin taata. Ohjaamiseen ja jarruttamiseen täytyy käyttää tavallista enemmän voimaa. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottoritilaa koskeissa töissä varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä» Sivu 212.

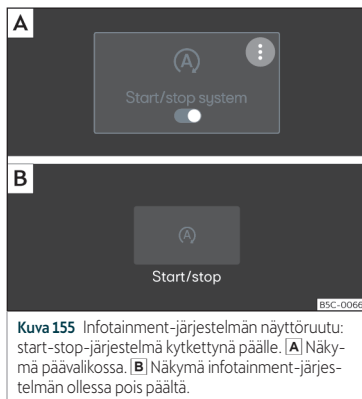
## ⓘ VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä» Sivu 225.

»

**Huomautus**

- Jarrutusvoimaa vähentämällä tai lisäämällä voit itse päättää, sammutuuko moottori. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käännöksissä, sammutusvaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.
- Pidä pysähdystilassa jarrupoljinta painettuna, jotta auto ei liiku.
- Jos peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon D, N tai S, autolla täytyy ajaa yli 10 km/h:n nopeudella, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

**Start-stop-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois**

Ellet halua käyttää järjestelmää, voit kytkeä sen manuaalisesti pois päältä infotainment-järjestelmästä:

- Valitse > **Kuljettajan apujärjestelmät**.

Kun symboli (A) näkyy oranssina >>> **Kuva 155**, järjestelmä on aktivoitu ja huolehtii moottorin sammutuksesta ja käynnistyksestä. Kun

symboli (A) on valkoinen, järjestelmä on pois päältä.

**Huomautus**

Järjestelmä kytkeytyy joka kerta päälle, kun moottori sammutetaan tarkoituksellisesti.

**Käyttötilan valinta****Käyttötilan valinta**

✓ Koskee: hybridiautot

Autoon kuuluu erilaisia käyttötiloja, joiden avulla auto voidaan sopeuttaa optimaalisesti kuhunkin ajotilanteeseen. Ajovalmiuden muodostamisen jälkeen on sähköisen ajamisen käyttötila **E-MODE** aina ensin aktiivinen, kun kaikki siihen vaadittavat toimintaedellytykset täyttyvät.

**Käyttötilan valinta**

- Muodosta ajovalmius >>> **Sivu 206**.
- Paina painiketta MODE, joka on käyttöyksikössä keskikonsolin yläosassa.
- Kosketa infotainment-järjestelmän toimintopintaa **E-Mode** tai **Hybrid**.



Lisätietoja tästä käyttötavasta: ①.

## E-MODE (sähköinen ajaminen)<sup>1)</sup>

Käyttötilassa E-MODE auto liikkuu pääasiassa täysin sähköisesti. Polttomoottoria ei käytetä, ellei se ole tarpeen.

Käyttötilan E-MODE aktivoiminen edellyttää seuraavaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Ajonopeus on alle 130 km/h.
- Korkeajänniteakun lämpötila on yli +10°C.

Jos E-MODE-tilassa ajamiseen vaadittavat edellytykset eivät enää täyty, polttomoottorin käynnistyminen lopettaa sähköisen ajamisen. Siinä tapauksessa mittariston näytössä palaa Ø.

Jos käyttötilassa E-MODE kaasu painetaan pohjaan (*kickdown*), polttomoottori käynnistyy. Käyttötila E-MODE pysyy kuitenkin aktiivitena.

## Hybrid (akkuvarauksen käyttö)<sup>1)</sup>

Tämä on polttoainetaloudellisin käyttötila.

Käyttötilanohjaus yrittää käyttää enimmäkseen akun varausta. Aktiivisen opastuksen aikana tällöin käytetään myös navigointitietoja.

Tässä käyttötilassa sähkömoottori ja polttomoottori jakavat työn.

Hybrid-käyttötilassa akun varausta hyödynnetään optimaalisesti. Aktiivisen opastuksen aikana on mahdollista, että auto lataa korkeajänniteakkua itsenäisesti polttomoottorin välityksellä.

## Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus

Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus on mahdollista vain käyttötilassa **Hybrid**. Käyttäjän valitsema Option pätee vain virran katkaisuun asti tai kunnes vaihdetaan Hybrid- tai E-MODE-ajotilaan.

Paina toimintopintaa  ja ohjaa akun varaustasymbolien >, = ja < välityksellä:

- > Painamalla tätä symbolia varaustilalle valitaan korkeampi tavoitetaso. Ajon aikana auto pyrkii saavuttamaan korkeajänniteakun uuden tavoitevaraustilan. Auto liikkuu polttomoottorin avulla. Jos polttomoottorilta jää riittävästi tehoa "yli", sitä käytetään korkeajänniteakun

lataamiseen. Tämä valinta lisää polttoaineenkulutusta. Sen vuoksi CUPRA suosittelee, että korkeajänniteakkua mahdollisuuksien mukaan ladataan latausrasian kautta» Sivru 293.

= Korkeajänniteakun varaustila pysyy ajon aikana lähellä senhetkistä tasoa. Nopeissa kiihdytyksissä tai suurissa ajonopeuksissa käynnistyy polttomoottori. Auto kulkee taas sähköisesti, kun se riittää haluttuun kiihdytykseen ja auton nopeus sallii sen.

< Tätä symbolia painamalla varaustilalle valitaan alhaisempi tavoitetaso. Auto käyttää akun varausta vain, kun varaustila on valittua tasoa korkeampi. Loppuenergia säilyy ajon päättymiseen asti.

**Intelligent Hybrid** -sovellus mahdollistaa sähköenergian säästämisen kotiin (latauspisteeseen) asti vain "yhdeällä klikkauksella". Jos tätä vaihtoehtoa ei valita, maksimimäärä sähköenergiaa kulutetaan ennen valittuun kohteeseen pääsyä. Jos käyttäjä ei ole aktivoinut reittiopastusta, toiminto mahdollistaa ennakoidun opastuksen ja BMA-tilan aktivoimisen vain yhdellä klikkauksella kyseisestä widgetistä.

<sup>1)</sup> Näkyvissä oleva symboli vaihtelee riippuen aktivoidusta käyttötilasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

## Aktiivisen käyttötilan näyttö

Kulloinkin aktiivinen käyttötila näky mittariston näytössä, esim. .

### ⚠ HUOMIO

Vaihtaminen toiseen käyttötilaan voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

### i Huomautus

Mittariston näytössä on tietoa aktiivisena olevasta käyttötilasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

## Ongelmanratkaisut

 Käyttötila E-MODE ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa valkoisena.

Käyttötilaa E-MODE  (sähköinen ajaminen) ei voida tilapäisesti käyttää, koska yksi tai useampi edellytyksistä ei täyty.

- Täytä käyttötilan E-MODE edellytykset  
» Sivu 212.

## Automaattivaihteisto DSG

### Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksois-kytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti*  
» Sivu 216, Vaihtaminen tiptronicilla.

### Merkkivalot

#### Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta.  
Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon.

#### Vilkkuu vihreänä

Valitsinvivun lukkopainike ei ole lukittunut.  
Ajoa ei voida jatkaa. Vapauta valitsinvivun lukitus.

## Valitsinvivun asennot



Kuva 156 Keskikonsolissa: valitsinvipu.

Valitsinvivun asennon kertoo kyseisen merkin korostuminen. Näyttörüutu kertoo myös päällä olevan vaihteen asennoissa **M**, **D**, **S** ja **E** (kun ajoprofiilissa **Individual** moottori on Eco-tilassa» Sivu 221).

### P – Pysäköintiasento

Pintaa **P** painettaessa vetävät pyörät lukittuvat. **P**:tä saa painaa vain, kun auto on pysäytetty » .

Kun **P**:tä painetaan, täytyy samalla painaa jarrupoljinta.

### R – Peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä » .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon **R** täytyy samalla painaa jarrupoljinta. Peruutusvalot palavat, kun peruutusvaihte **R** on päällä ja virta on kytketty.

## N – Vapaa-asento

Tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta **N** asentoon **D/S**, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisossa paikallaan painaa jarrupoljinta »△.

## S/D – Eteenpäinajon perusasento

Asennossa **D/S** vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (**D**) tai sport-tilassa (**S**). Kun haluat valita urheilullisen ajotilan **S**, paina valitsinvipua taaksepäin. Uudelleen painettaessa päällä on taas normaali ajotila **D**. Mittariston näyttöruutu kertoo valittuna olevan ajotilan.

**Normaalitilassa (D)** vaihteisto valitsee optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

**Urheilullinen ajotila (S)** voidaan valita, kun halutaan ajaa urheilullisesti. Moottorin teho voidaan hyödyntää silloin täysimääräisesti. Kiihdytyksissä voi vaihteiden vaihtumiset huomata.

Tietyissä tilanteissa (esim. vuoristossa ajettaessa) voi olla hyödyllistä siirtyä tiptronic-

tilaan» Sivu 216 , jolloin vaihteita voidaan vaihtaa manuaalisesti ajotilanteen mukaan.

## Valitsinvivun lukitus

Asennossa **N** valitsinvivun lukitus estää ajoa lueen kytkemisen epähuomiossa, niin että auto ei voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

Pida jarrupoljinta painettuna virran ollessa kytketty.

Muistutuksena kuljettajalle valitsinvivun asennossa **N** näyttöruutuun tulee seuraava ilmoitus:

**Paina jarrupoljinta siirtäessäsi valitsinvivun ajoasentoon auton seisossa paikallaan.**

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti asennon **N** yli (esim. **R**:stä **D**:hen), valitsinvipu ei lukitu. Se mahdollistaa esim. lumeen juuttuneen auton irrotuksen edestakaisin ”heijaamalla”. Valitsinvipu lukittuu, jos se on **N**-asennossa yli sekunnin ajan ilman, että samalla painetaan jarrupoljinta ja ajonopeus on alle noin 5 km/h.

## △ HUOMIO

- Auton seisossa paikallaan ei saa missään tapauksessa painaa kaasua. Auto lähtee muuten heti liikkeelle – myös vaikka seisontajarru on kytketty – vaarana onnettomuus!

- Älä koskaan siirrä valitsinvipua ajon aikana asentoon **R** – vaarana onnettomuus ja vaihteiston vioittuminen!

- Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa (paitsi **P**) on jarrupoljinta pidettävä painettuna, koska voimansiirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään.

- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvivun asentoa auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Kytke sähköinen seisontajarru päälle ja kytke pysäköintiasento **P**.

## i Huomautus

- Jos ajon aikana siirret valitsinvivun epähuomiossa asentoon **N**, hellitä kaasua ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon **D** tai **S** kytkemistä takaisin.
- Jos virransyöttö katkeaa **P**-asennon ollessa päällä, valitsinvipua ei voi liikuttaa. Silloin voidaan tehdä valitsinvivun hätävapaus. Turvauudu siinä ammattilaisten apuun.

## i Huomautus

- Ellei valitsinvipu lukitu, siinä on häiriö. Tahattoman liikkeellelähdon estämiseksi voimansiirto on katkaistu. Jotta valitsinvipu lukittuisi jälleen, menettele seuraavasti:

»

- 6-vaihteinen: paina jarrupoljinta ja vapauta se.
- 7-vaihteinen: paina jarrupoljinta. Siirrä valitsinvipu asentoon **P** ja sitten ajoasentoon.
- Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menettele seuraavasti:
  - Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kytkeytynyt kunnon ajoasentoon. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
  - Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvauu ammattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.

Tiptronicin avulla kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

Kun vaihdetaan tiptronic-ohjelmalle, sillä hetkellä valittuna oleva vaihde pysyy päällä. Näin on siihen asti, että järjestelmä suorittaa ajotilanteeseen perustuvan automaattisen vaihteenvaihdon.

## Tiptronicin käyttö ohjauspyörän vaihteenvalitsimilla

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa **D/S**.

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta **+** >>> **Kuva 157**.
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta **-**.
- Poistu tiptronic-käytöstä vetämällä oikeanpuoleista vaihteenvalitsinta noin sekunnin ajan ohjauspyörää kohti.

Jos haluat käyttää tiptronic-toimintoa jatkuvasti, siirrä valitsinvipu asentoon **S**. Jos valitsinvipu on asennossa **D** ja vaihteenvalitsimet ovat jonkin aikaa käyttämättä, tiptronic-ohjelmasta poistutaan automaattisesti.

## VAROITUS

- Jos kiihdytettäessä ei vaihdeta suuremmalle vaihteelle, hieman ennen suurimman sallitun käyntinopeuden saavuttamista tapahtuu automaattinen vaihtuminen.

- Kun vaihdetaan alaspäin, pienempi vaihde kytkeytyy vasta, kun moottori ei voi käydä liian korkeilla kierroksilla.

## Ajaminen automaattivaihteistolla

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voi käynnistyä vain, kun valitsinvipu on asennossa **N** ja painikkeen **P** täytyy palaa (pysäköintilukko pysyy aktiivituna).

## Ajaminen alamäessä

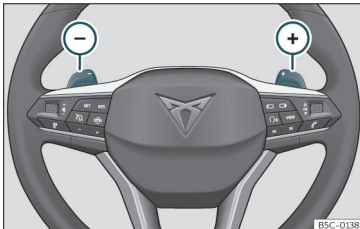
Tietyissä tilanteissa voi olla eduksi käyttää valitsinvivun tiptronic-asentoa, jotta ajotilanteeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita käsin >>> **△**.

## Pysähtyminen/pysäköinti

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että painetaan painiketta **P** >>> **Kuva 156**. Kaltevalle pinnalle pysäköitäessä tulisi kuitenkin ensin kytkeä seisontajarru ja sitten painaa painiketta **P**.

Jos avaat kuljettajan oven mutta et ole painanut painiketta **P**, auto voi lähteä liikkeelle. Seuraava teksti ilmestyy mittariston näyttöön: **⚠ Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!** . Lisäksi soi sumperi.

## Vaihtaminen tiptronicilla



**Kuva 157** Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihteenvalitsimet.

## Pysähtyminen mäkeen

Pidä autoa *aina* paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähde vierimään. Kytke tarvittaessa sähköinen seisontajarru >>> [△](#).

Kun ajoasento on päällä, **älä** yritä estää autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasua >>> [!](#).

## Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon avulla

- Vaihteiston ollessa ajoasennossa nosta jalka jarrupolkimelta ja paina kevyesti kaasua.

## Mäkilähtö ilman Auto Hold -toimintoa

- Vedä sähköisen seisontajarrun painikkeesta.
- Vaihteiston ollessa ajoasennossa paina varovasti kaasua ja paina sähköisen seisontajarrun painiketta.

## Hätäohjelma

Jos mittariston näyttöruudussa valitsinvivun asentona näytetään kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii hätäohjelmalla. Autolla voidaan vielä ajaa – tosin vain alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Saattaa myös olla, että peruutusvaihdetta ei voida käyttää.

## Pysäköintiasennon hätävapautus

Jos autoa joudutaan hinaamaan (esim. koska 12 V:n akku on purkautunut), vaihteiston py-

säköintiasennolle voidaan joutua tekemään hätävapautus. Turvauddu siinä ammattilaisten apuun.

## Kickdown

Kickdown mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun valitsinvipu on asennossa **D**, **S** tai tiptronic-tilassa.

Kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippuen pienemmälle vaihteelle. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä >>> [△](#).

Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytymisen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

## ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>> [△](#) kappa-leessa Valitsinvivun asennot sivulta 215.

- Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jarrut ylikuumentuvat. Se heikentää jarrutustehoa, pidentää jarrutusmatkaa ja voi johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai seisontajarrun avulla.

## ⚠ HUOMIO

Huomaa, että luikkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kick-downia – vaarana onnettomuus!

## ❗ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua.
- Jos annat auton rullata vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa **N**, automaattivaihteisto vaurioituu, koska se on ilman voitelua.
- Tietyissä ajo- ja liikennetilanteissa vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkkivalo [⚠](#) syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä >>> [Sivu 219](#).
- Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

## Launch Control -ohjelma\*

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun lähdetään liikkeelle paikaltaan.

Edellytys: Moottori on käyntilämmen ja etupyörät ovat suorassa.

»

Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmootto-reissa.

Launch Control -toiminnon käyttämiseksi täytyy infotainment-järjestelmän valikosta kytkeä luistonesto (TCS) pois päältä tai akti-voida tilaksi ESC Sport tai ESC OFF. Kosketa toimintopintaa  > **Kuljettajan apujärjes-telmät > ESC-valikko**. Merkkivalo  palaa jatkuvasti.

- Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jar-rupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **S** tai tiptronic-asentoon tai valitse **Sport**-ajoprofiili Drive Profilesta\* >>> Sivu 221.
- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti. Moottorin käyntinopeus on tällöin noin **3 200 r/min** (bensiini) tai noin **2 000 r/min** (diesel).
- Nosta vasen jalka jarrupolkimelta. Auto läh-tee liikkeelle maksimaalisella kiihtyvyydellä.

## HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.
- Käytä Launch Control -ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle lii-kenneelle.

- Varmista, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että pyörät voivat sutia ja auto voi joutua si-vuluisuun, kun TCS ja ESC ovat kytkettyinä pois päältä. Vaarana onnettomuus!
- Kun liikkeellelähtö on päättynyt, tulisi in-fotainment-järjestelmästä aktivoida TCS tai deaktivoida uudelleen ESC "Sport" -tila: Toimintopinta  > Kuljettajan apujärjestel-mät.

## Huomautus

- Launch-Control -ohjelman käytön jäl-keen vaihteiston lämpötila voi nousta huo-mattavasti. Ohjelma saattaa olla silloin muutaman minuutin ajan pois käytöstä. Jäähtymisvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytettävissä.
- Kun kiihdytetään Launch Control -ohjel-man avulla, auton kaikkiin osiin kohdistuu suuri rasitus. Se voi lisätä kulumista.

## Alamäkihidastin\*

Laskusta riippuen alamäkihidastin aktivoituu jarrua painettaessa, kun valitsinvipu on asen-nossa **D/S**. Vaihteisto kytkeytyy sopivalle pie-nemmälle vaihteelle.

Alamäkihidastin pyrkii säilyttämään jarrutta-misen aikana valitun nopeuden tiettyjen ra-jojen puitteissa. Nopeutta voidaan lisäksi joutua säättämään jarrupolkimen avulla.

Alamäkiavustin voi vaihtaa alaspäin enintään 3. vaihteelle. Hyvin jyrkissä laskuissa voi olla tarpeen vaihtaa vaihteiston tiptronic-tilaan ja kytkeä siten manuaalisesti 2. tai 1. vaihde. Näin voidaan hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus vähenee.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeudensäädin\* >>> Si-vu 229, nopeuden asetuksen yhteydessä ak-tivoituu myös alamäkihidastin.

## HUOMIO

Alamäkihidastin ei pysty kumoamaan fysii-kan lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

## Rollaustoiminto

Rollaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Käytä rollaustoimintoa esimerkiksi ennen nopeusrajoituksen alkua.

## Rollaustoiminnon aktivointi

*Edellytys:* Valitsinvipu asennossa **D**, kaltevuus alle 12 % ja nopeus 20–130 km/h.

- Nosta jalka pehmeästi kaasupolkimelta.

Mittaristossa näkyy , päällä olevan vaihteen näyttö poistuu, ja hetkellisen kulutuksen kohdalla lukee **RuT1aus**.

Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja auto voi rullata vapaasti ilman moottorijarrutusta. Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

## Rullaustoiminnon keskeytys

- Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat käyttää uudelleen moottorin rullaustoimintoa, riittää että nostat jalan taas kaasupolkimelta.

**Rullaustoiminnon** (= pitkä rullaus pienellä energiankulutuksella) ja **moottorijarrutuksen** (= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta) yhdistetty käyttö auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään päästöjä.

**Drive Profilen**» Sivu 221 avulla rullaustoiminto voidaan aktivoida ajoprofiilissa **Comfort** tai **Individual**. Kun ajoprofiilissa **Individual** moottorin asetukseksi on valittu **Eco**, aktivointi tapahtuu, kun käyttöedellytykset täyttyvät – siitä riippumatta miten pehmeästi jalka nostetaan kaasupolkimelta.

## HUOMIO

- Huomaa, että kun rullaustoiminto on kytetty päälle ja ajat kohti estettä, auton no-

peus ei laske totutusti: Vaarana onnettomuus!

- Käytettäessä rullaustoimintoa alamäessä auton nopeus voi nousta. Vaarana onnettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille auton rullaustoiminnosta.

## Huomautus

- Hybridiautoissa (mHEV ja PHEV) rullaustoiminto voi sisältää polttomoottorin sammutuksen.
- Jos lasku on jyrkempi kuin 15%, rullaustoiminto deaktivoituu automaattisesti.

## Ohjeet mittariston näytössä

### Kytkin

 **Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!**

- Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Pysähdy ja odota antaen moottorin käydä (joutokäynti) ja pitäen valitsinvipua asennossa **P**, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. Kun merkkivalo on sammunut ja ohjeteksti poistunut, hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten. Elleivät nämä sammu, älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

### Vaihteistohäiriöt

 **Vaihteisto: häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon P.**

- Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvalisästi. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

 **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.**

- Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle vian poistamiseksi.

 **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitetusti. Peruutusvaihde ei toimi.**

- Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

 **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa D moottorin sammuttamiseen asti.**

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Turvauudu ammattilaisten apuun.

 **Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.**

- Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti. »

**Vaihteisto:** Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.

- Jos vaihteiston lämpötilasta on tullut varoitus, tämä ilmoitus näkyy, kun vaihteisto on jälleen jäähtynyt.

## Vaihdesuositus

### Optimaalisen vaihteen valinta

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Vivun täytyy olla tiptronic-asennossa >>> Sivü 216.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, suositusta ei ilmesty. Näytössä on parhaillaan käytössä oleva vaihde.

| Näyttö | Merkitys                                      |
|--------|-----------------------------------------------|
| 3      | Optimaalisesti valittu vaihde                 |
| 4 ► 5  | Suositeltavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle. |
| 1 ◀ 2  | Suositeltavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle. |

Tietoa hiukkassuodattimen ”puhdistamisesta”

Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella

>>> Sivü 304.

### ⚠ HUOMIO

Vaihdesuositus on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivan vaihteen valinnasta.

### 🌿 Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

### ℹ Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun vaihteiston valitsinvipu siirretään pois tiptronic-asennosta.

## Ohjaus

### Tietoa ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu *elektronisesti* ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörien kääntökulmaan.

Jos ohjaustehostin on epäkunnossa tai moottori on sammutettuna, autoa voidaan edelleen ohjata, kun virta on kytkettynä. Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan kuitenkin tavallista enemmän voimaa.

### Progressiivinen ohjaus

Malliversiosta riippuen autossa voi olla progressiivinen ohjaus.

*Kaupunkiliikenteen* paikoitustilanteissa ja jyrkissä käännöksissä ohjauspyörää tarvitsee kääntää vähemmän.

*Maantiellä tai moottoritiellä* progressiivinen ohjaus huolehtii esim. kaarteissa urheilullisemmasta, suuremmasta ja selvästi dynaamisemmasta ajotunteesta.



## Merkkivalo

### Palaa punaisena

Ohjauksessa häiriö.

**Älä jatka ajoa.** Pysäytä auto mahdollisimman pian ja turvallisella tavalla.

Hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

### Palaa keltaisena

Ohjauksen toiminta rajoittunut.

Aja varovasti ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.

Jos varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottorin sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle ei ole tarpeen mennä.

**TAI:** Auton 12 V:n akku on ollut välillä kytkettynä irti. Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.

### Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni.

Kääntelee ohjauspyörää hieman edestakaisin auton seisossa paikallaan.

**TAI:** Ohjauslukko ei lukitu tai avaudu.

Katkaise virta ja se uudelleen. Huomioi mittariston näytön ilmoitukset.

**Älä jatka ajoa,** jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

## HUOMIO

Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

## Ajoprofiilit (Drive Profile)\*

### Johdanto aiheeseen

Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Comfort**, **Sport**, **Cupra** ja **Individual**. Näistä jokainen välittää erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

**Individual**-profiilia voidaan muokata omien toiveiden mukaan. Muita profileja ei voi muuttaa.

### Kuvaus

Auton varustelusta riippuen Drive Profile vaikuttaa seuraaviin toimintoihin:

### Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi nopeammin tai rauhallisemmin kaasupolkimen painamiseen.

Vaihteiston toimintaa sopeutetaan – erityisesti vaihtamishetket suuremmalle ja pienemmälle vaihteelle. Valitusta ajoprofiilista ja valitsinvivun asennosta riippuen myös joutokäyntinopeutta voidaan sopeuttaa.

Kun valitaan profiili **Comfort** tai jos profiilissa **Individual** moottorille on valittu **ECO**-asetus, aktivoituu lisäksi **rullaustoiminto**. Näin polttoaineenkulutusta voidaan laskea. Muut tekijät voivat johtaa toiminnon aktivoitumiseen » Sivu 218.

### Moottorin ääni\*

Valitusta ajoprofiilista riippuen sisälle kuuluva (varustelusta riippuen myös ulos kuuluva) moottorin ääni sopeutuu. Järjestelmä vaikuttaa erilaisiin ajoneuvokomponentteihin, niin että moottorin ja pakoputkiston ääntä vahvistetaan tai vaimennetaan. Jokaisen ajoprofiilin asetukset on määritetty ennakolta. Niitä voidaan muuttaa ajoprofiilissa **Individual**.

### Mukautuva alustansäätö DCC\*

Mukautuva alustansäätö (DCC) sopeuttaa valitusta ajoprofiilista riippuen alustan vaimennusta ajon aikana jatkuvasti tienpintaan ja ajotilanteeseen (nopeus, kiihdytys ja ohjauspyörän kääntökulma). Lisäksi se sopeuttaa »

auton dynaamista käytöstä sekä parantaa kaarreajopitoa ja ohjauksen tarkkuutta. Profiilissa **Individual DCC**-tasoa voidaan säätää myös yksilöllisesti.

Jos DCC:hen tulee häiriö, mittariston näyttöön tulee ilmoitus **Häiriö: vaimennuksensäättö**.

## Neliveto (4Drive)\*

Varmistaa maksimaalisen pidon kaikilla pinnoilla sopeuttamalla voimansiirtoa. Myös kiihtyvyyttä (paikaltaan lähdettäessä) sopeutetaan.

## Ohjaus

Ohjaustehostus muuttaa tilaansa ja sopeutuu valittuun profiiliin, mahdollistaen näin parhaan käytöksen jokaiseen tilanteeseen,

## Ilmastointi

Climatronic toimii **Eco**-tilassa erityisen taloudellisesti.

## Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)\*

Ajoprofiilista riippuen ACC:n toiminta vaihtelee (kiihdytykset ja hidastukset urheilullisemmin tai rauhallisemmin).

## PreCrash-järjestelmä

PreCrash-järjestelmä sopeutuu valitun konfiguraation mukaan. Ajoprofiileilla **Cupra** ja

Offroad on erilliset asetukset maantiellä ja maastossa ajamista varten»» Sivu 24.

## Ajoprofiilin asetus



**Kuva 158** Monitoimiohjauspyörä\*: ajoprofiilin vaihtokytin

Ajoprofiili voidaan valita eri tavoin infotainment-järjestelmästä:

- Kosketa toimintopintaa > **Drive Profile**. Käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat näkyviin.
- **TAI**: Kosketa toimintopintaa > **Ajoneuvoasetukset** > **Drive Profile**. Käytettävissä olevat profiilit tulevat näkyviin.
- **TAI**: Kosketa toimintopintaa ja pyyhkäise sormella vaakasuunnassa näytön yli kohtaan **Drive Profile** asti. Kosketa > ajoprofiilin muuttamiseksi tai paina kahdesti symbolia,

jos haluat käytettävissä olevat profiilit näkyviin.

- **TAI**: Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kosketa symbolia **Drive Profile**, jolloin käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat esiin.
- **TAI**: Paina ohjauspyörässä vasemmalla olevaa CUPRA-nappia\*»» **Kuva 158** ajoprofiilin vaihtamiseksi. CUPRA-nappia\* pitkään painettaessa päästään suoraan ajoprofiiliin **Cupra**. Uudelleen pitkään painettaessa päästään takaisin edelliseen ajoprofiiliin.

Valitun profiilin symboli näkyy aina mittariston yläosassa keskellä sekä infotainment-järjestelmän näytöllä, kun tämä on deaktivoituna»» Sivu 85.

| Ajoprofiili  | Ominaisista                                                                                                                           |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mukavuus     | Mahdollistaa rennon ja mukavan ajamisen esimerkiksi pitkällä moottoritieiteillä. Sen tärkein ominaisuus on pehmeä alustansäätö (DCC). |
| Sport        | Tämä ajotila soveltuu hyvin urheilulliseen ajotapaan.                                                                                 |
| Cupra        | Antaa autolle korostuneen urheilullisen luonteen ja mahdollistaa maksimaalisen suorituskyvyn.                                         |
| Yksilöllinen | Mahdollistaa yksilöllisen muokkaamisen. Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.                                           |

## ⚠ HUOMIO

Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

## i Huomautus

- Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää valittuna olevan ajoprofiilin. Kun moottori käynnistetään uudestaan, moottori ja vaihteisto ovat mukavuustilassa. Jot-ta moottori ja vaihteisto saadaan takaisin haluttuun tilaan, tulee kyseinen ajoprofiili valita uudelleen.
- Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.

## Ajo-ohjeita

### Sisäänajo

Noudat uusien osien sisäänajo-ohjeita.

### Moottorin sisäänajo

Uusi moottori täytyy totuttaa käyttöön ensimmäisen 1 500 km:n aikana. Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävyYTEEN.

Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulisi käyntinopeudet pitää kohtuullisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen kestoikää. Älä aja liian alhaisella käyntinopeudella. Vaihda aina pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksakäydä tasaisesti. **1 000 km:iin saakka:**

- Älä paina kaasua pohjaan.
- Kuormita moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta käyntinopeudesta.
- Älä vedä perävaunua.

**1 000–1 500 kilometrin aikana** voidaan vähitellen siirtyä käyttämään täysiä ajonopeuksia ja moottorin kuormituksia.

### Uusien renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

- Vanteiden ja renkaiden uusinta»» Sivu 320 .
- Tietoa jarruista»» Sivu 256 .

## 🌿 Ympäristöohje

Kun sisäänajovaiheen aikana moottoria käytetään säästeliäästi, sen käyttöikä pitenee ja öljynkulutus pysyy alhaisena.

## Neliveto (4Drive)

Nelivetoisen auton kaikki neljä pyörää vetävät.

## Yleisiä ohjeita

Nelivetoisessa autossa vetovoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle. Se tapahtuu automaattisesti ajokäytöksen ja tienpinnan mukaan. Ks. myös»» Sivu 260 .

Nelivetojärjestelmä on sovitettu erityisesti suuria moottoritehoja varten. Nelivetoiset autot ovat tehokkaita ja ajo-ominaisuuksiltaan erinomaisia sekä normaalioloissa että lumisilla ja jäisillä teillä. Juuri sen vuoksi tulee huomioida tietyt turvallisuutta koskevat ohjeet »» ⚠.

## Talvirenkaat

Nelivedon ansiosta auton etenemiskyky on talviolioissakin verrattain hyvä myös käytetäessä kesärenkaita. Siitä huolimatta auton *kaikissa* neljässä pyörässä tulee talvella käyttää talvirenkaita, sillä ne parantavat varsinkin *jarrutustehoa*.

## Lumiketjut

Lumiketjujen käyttömääräykset koskevat myös nelivetoisia autoja»» Sivu 324 .

## Renkaiden uusinta

Nelivetoisissa autoissa saa käyttää vain vierrintäkehältään samankokoisia renkaita. Renkaiden tulee olla myös kulutuspinnoiltaan mahdollisimman samanlaisia»» Sivu 320 . »

### Maastoauto?

Tämä CUPRA ei ole maastoauto. Siihen sen maavara on liian pieni. Vältä sen vuoksi huonokuntoisia teitä.

### ⚠ HUOMIO

- Myös nelivetoisessa autossa ajotapa tulee aina sopeuttaa keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Lisääntynyt turvallisuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen! Vaarana onnettomuus!
- Auton jarrutusteho riippuu renkaiden pidosta. Sen vuoksi se ei poikkea kaksipyörävetoisesta autosta. Älä aja sen vuoksi liian suurella nopeudella jäisellä tai liukkaalla tielläkin hyvänä säilyvän kiihtyvyyden vuoksi. Vaarana onnettomuus!
- Huomaa, että jos märällä tiellä ajetaan suurella nopeudella, etupyörät voivat joutua vesiliirtoon. Toisin kuin etuvetoisissa autoissa vesiliirron alkamista ei huomaa moottorin käyntinopeuden nopeasta noususta. Näistä syistä ajonopeus tulee aina sovittaa tietä ja keliä vastaavaksi. Vaarana onnettomuus!

### Taloudellinen ja ympäristötietoinen ajotapa

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat paljolti kuljettajan ajota-

vasta. Ajamalla ennakoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

### Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®)\*

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun ajotilanne ei edellytä moottorilta paljon tehoa. Aktiivisten sylinterien lukumäärä voidaan nähdä mittariston näyttöruudusta» Sivu 69.

### Aja ennakoiden

Liikennetilanteita ennakoiden tarvitsen jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton rullata vapaasti **vaihde päällä**, kun se on mahdollista. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat nol- laan.

### Käytä vaihteita energiataloudellisesti

Polttoainetta säästyy, kun vaihdat *aikaisin* suuremmalle vaihteelle.

- Kiihdytä hitaasti välttämällä kaasupolkimen "kickdown"-asentoa.

### Vältä täyden kaasun käyttöä

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajo-

melu lisääntyvät nopeuden noustessa. Hitaammin ajamalla säästyy polttoainetta.

### Minimoi joutokäynti

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenevät automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. taseisteyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyntilämmin moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästyy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisvaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

### Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

## Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulu- tus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmen- nyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

## Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat il- manpaineet »» Sivu 321 , jotta polttoainetta säästyisi. Jo puoli baaria liian alaiset rengas- paineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuut- ta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

## Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineen- kulutusta, on suositeltavaa poistaa tarpeeton kuorma.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästyy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12 %.

## Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kulutta- via laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin, taka- lasinlämmitys ja istuinlämmitys\*.

*Plug-in-hybridivoimalinja:* Jarruta ajoissa ja tasaisesti, jotta jarrutusenergian talteenotto on optimaalista.

### Huomautus

- Jos auto on varustettu start-stop-järjes- telmällä, sitä ei tulisi kytkeä pois päältä.
- Sivuiikkunat on suositeltavaa sulkea, kun ajonopeus ylittää 60 km/h.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolki- mella. Se rasittaa kytkintä tarpeettomasti ja kuluttaa kytkinlevyä.
- Älä pidä autoa kaltevalla pinnalla paikal- laan kytkinpolkimen avulla. Käytä jarrua. Näin säästyy polttoainetta ja vältetään kyt- kinlevyn vioittumiselta.
- Hyödynnä laskuissa moottorijarrutusta käyttämällä sopivaa vaihdetta. Tällöin polt- toaineenkulutus laskee ”nollaan” ja jarrut säästyvät.

## Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoit- tumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

### HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden vuoksi. »» Sivu 256 .

### VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa auton osia, esimerkiksi moottoria ja sähkölaittei- ta.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop- järjestelmä\* kytkettävä pois päältä »» Sivu 210.

### Huomautus

- Varmista veden syvyys etukäteen.
- Älä pysähdy, peruuta tai sammuta moottoria vedessä.
- Vastaantulevat ajoneuvot synnyttävät aaltoja, jotka voivat ylittää autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolavedessä (korroosio) »» Sivu 332.

## Ulkomaanmatkat

- Kun bensiiniautolla matkustetaan ulkomaille, on varmistettava että voidaan tankata lyijytöntä bensiiniä»» Sivu 302, Polttoainelajit. Ota selvää lyijytöntä bensiiniä myyvistä huoltoasemista.
- Joissakin maissa tätä autoa ei ehkä myydä eikä tiettyjä varaosia ole saatavilla ja SEAT-liikkeet pystyvät tekemään korjaustöitä vain rajallisesti.

CUPRA-maahantuoja ja -liikkeet antavat tietoa teknisistä valmisteluista, tarvittavista huoltotoista ja korjausmahdollisuuksista.

### ⚠ VAROITUS

CUPRA ei vastaa auton vaurioista, jos niiden syynä on heikkolaatuinen polttoaine, riittämättömän huolto tai alkuperäisosien puutteellinen saatavuus.

## Kuljettajaa avustavat järjestelmät

### Yleisiä ohjeita

#### Turvaohjeita

##### ⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton ohjauksesta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

##### i Huomautus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koskien erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pysäköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta.

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristekehysellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.
- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötyöt edellyttävät erikoisosaamista ja -työkaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää CUPRA-merkkikorjaamoa.

### Järjestelmän rajat

##### ⚠ HUOMIO

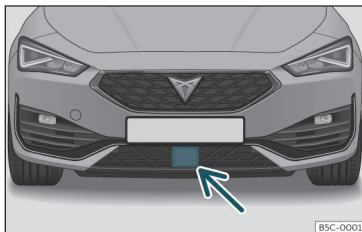
- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttää.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

### Huomautus

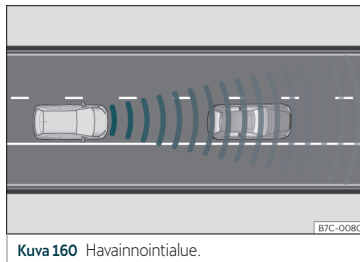
- Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajotusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotapahtumaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.
- Perävaunua vedettäessä on mahdollista, että jotkut avustavat järjestelmät reagoivat rajoitetusti tai poikkeuksellisesti tai eivät ole ollenkaan käytettävissä. Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

## Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

### Tutkatunnistin edessä



Kuva 159 Etupuskurissa: tutkatunnistin.



Kuva 160 Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin >>> **Kuva 159**. Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat kohteet >>> **Kuva 160** ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist >>> Sivu 233.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) >>> Sivu 237.

Tutkatunnistimen kantama on tie- ja keliolosuhteista riippuen enimmillään 120 metriä.

### HUOMIO

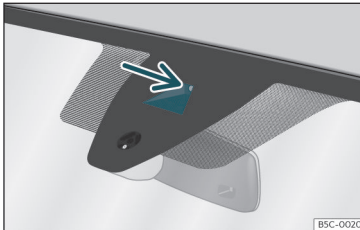
Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: Ei tunnistinnäkymää! Ja merkkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" syttyvät.

- Puhdista puskurissa oleva tunnistin, kuten kerrotaan: >>> Sivu 334, Ulkopuolinen puhdistus. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttöruudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

### VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintitalossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kaiteita tai tietyömaalevyjä).
- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytketymisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist ja ACC pois päältä mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

## Etukamera



**Kuva 161** Tuulilasissa: kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera »»» **Kuva 161**. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja:

- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) »»» Sivu 244.
- Ajoavustin (Travel Assist) »»» Sivu 246.
- Häätätilanneavustin (Emergency Assist) »»» Sivu 249.

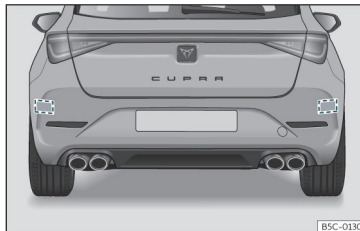
### VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

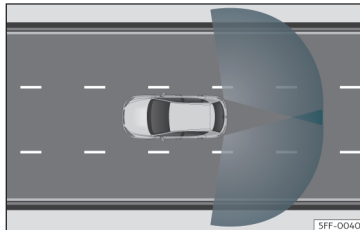
- Puhdista kameras näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameras näkökenttää.

- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameras kohdalla.

## Tutkatunnistin takana



**Kuva 162** Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



**Kuva 163** Tunnistimien havainnointialue

Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin »»» **Kuva 162**. Tunnistimet tarkkailevan kuol-

leen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä »»» **Kuva 163**.

Ne tukevat seuraavia toimintoja:

- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) »»» Sivu 252.
- Poistumisavustin (RCTA) »»» Sivu 253.
- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) »»» Sivu 254.

## Tuettujen toimintojen automaattinen deaktivoituminen

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimen havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Sen voi aiheuttaa esimerkiksi tutkatunnistimien edessä oleva jää- tai lumikerros.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

### VAROITUS

- Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.
- Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäädästä äläkä peitä sitä.
- Takapuskurin saa maalata vain CUPRAN hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat



vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.

- Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut estyä lehtien, paksun sumun tai liian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.
- Älä käytä kaistanvaihtoavustinta, poistumisavustinta ja ovenavauksen varoitusta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset.

## Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Pysäköintiavustin»»» Sivu 264 .
- Pysäköintitutka Plus»»» Sivu 273 .
- Pysäköintitutka takana»»» Sivu 276 .

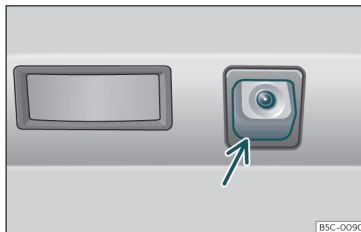
### VAROITUS

- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikykyyn heikkeneminen.

### Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäätystä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

## Peruutuskamera



**Kuva 164** Takapuskurissa: peruutusavustimen kamerasijainti.

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin. Tämä kamera tukee seuraavia toimintoja:

- Peruutuskamera»»» Sivu 276 .

### ⚠ HUOMIO

Takaluokkuun kiinnitetty tavarateline voi heikentää kamerakuvaa.

### ⓘ VAROITUS

- Jotta järjestelmä toimii oikein, pidä kamera aina vapaana jäätystä ja lumesta äläkä peitä sitä tarroilla tai millään esineillä.
- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameralinssin puhdistukseen.
- Älä poista lunta tai jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Se voi vahingoittaa linssiä.

## Vakionopeudensäädin

### Johdanto aiheeseen

Vakionopeudensäädin (GRA) auttaa säilyttämään kuljettajan säätämän nopeuden.

### Nopeusalue

Vakionopeudensäädin on käytettävissä noin 20 km/h:n nopeudesta lähtien.

»

## Ajaminen vakionopeudensäädintä käyttäen

Tallennettu nopeus voidaan ylittää milloin vain, esim. ohituksia varten. Säättely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen ajaminen jatkuu tallennetulla nopeudella.

## Näyttöruudun näytöt

Kun vakionopeudensäädin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



**Palaa harmaana**

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, mutta ei säätele.



**Palaa vihreänä**

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, säättely aktiivinen.

Ellei mitään nopeutta ole tallennettu, mittariston näytössä näkyy nopeuden sijasta —.

## Vaihtaminen

Kun kytkinpoljinta painetaan, säättely keskeytyy. Se jatkuu automaattisesti vaihteen vaihdon jälkeen.

## Ajaminen alamäessä

Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua. Näin hyödynnät moottorijarrutusta ja vähennät jarrujen kuormitusta.

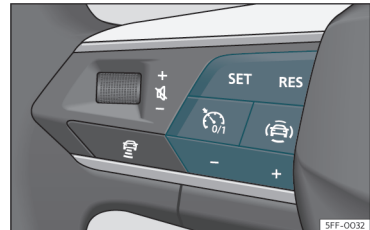


## HUOMIO

Ellei ole mahdollista ajaa turvallisesti pitäen etäisyys riittävänä ja tasaisella nopeudella, vakionopeudensäätimen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (johtuen esim. lumesta, jäästä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä tiellä.
- Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeudensäädin aina pois päältä sen käytön jälkeen.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri tie-, liikenne- tai sääolosuhteisiin nähden.

## Vakionopeudensäätimen käyttö monitoimiohjauspyörästä



**Kuva 165** Monitoimiohjauspyörässä: vakionopeudensäätimen käyttöpainikkeet.

## Kytkeminen päälle

- Paina painiketta

Mitään nopeutta ei ole tallennettu, eikä sääteleyä vielä tapahdu.

## Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Vakionopeudensäädin tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää sen.

## Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan muuttaa, kun vakionopeudensäädin on säätelytilassa:

**RES** + 1 km/h

**SET** - 1 km/h  
 + + 10 km/h  
 - - 10 km/h

Auto säilyttää nopeuden kiihdyttämällä tai vähentämällä kaasua.

## Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Nopeus pysyy tallennettuna.

## Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

Vakionopeudensäädin ottaa tallennetun nopeuden taas käyttöön ja jatkaa säätelyä.

## Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä, ja tallennettu nopeus poistuu.

## Vaihto nopeudenrajoittimeen

- Paina painiketta .
- Valitse nopeudenrajoitin mittariston näytöstä.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä.

## Mahdollisia vikoja ja ratkaisuja

### Vakionopeudensäätimessä häiriö

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

### Säätely keskeytyy automaattisesti

- Olet painanut kytkinpoljinta pidempään.
- Auto on pitkän aikaa ylittänyt tallennetun nopeuden.
- Eteenpäinajoasentoa ei ole valittu.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (esim. TCS tai ESC) ovat vaikuttaneet auton kulkuun.
- Front Assist on jarruttanut autoa.
- Jos ongelma ei poistu, kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

## Nopeudenrajoitin

### Johdanto aiheeseen

Nopeudenrajoitin auttaa olemaan ylittämättä tallennettua nopeutta.

## Nopeusalue

Nopeudenrajoitin on käytettävissä noin 30 km/h:n nopeudesta lähtien.

## Ajaminen käyttäen nopeudenrajoitinta

Nopeuden rajoitus voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla kaasupoljin aivan alas. Kun tallennettu nopeus ylitetään, vihreä merkkivalo vilkkuu ja voi kuulua varoitusääni. Nopeus pysyy tallennettuna.

Kun tallennettu nopeus alitetaan, säätely kytkeytyy taas itsestään päälle.

## Näyttöruudun näytöt

Kun nopeudenrajoitin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:

### Palaa harmaana

Nopeudenrajoitin kytketty päälle, mutta säätely ei ole aktiivinen.

### Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin kytketty päälle, ja säätely on aktiivinen.

## Ajaminen alamäessä

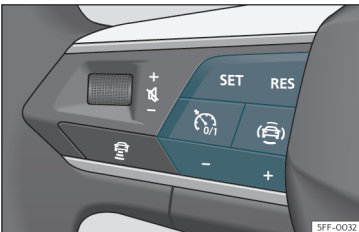
Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua. Näin hyödynnät moottorijarrutusta ja vähennät jarrujen kuormitusta. »

## ⚠ HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen aina pois päältä, jotta se ei säätele nopeutta tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääolosuhteissa on vaarallista ja voi johtaa vakavaan onnettomuuteen (esim. vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä). Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolosuhteet sallivat sen.

## Nopeudenrajoittimen käyttö monitoimiohjauspyörästä



**Kuva 166** Monitoimiohjauspyörässä: nopeudenrajoittimen käyttöpainikkeet.

### Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .

Säätelyä ei vielä tapahdu.

### Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

### Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan säätää:

**RES** + 1 km/h

**SET** - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

### Säätelyn keskeytys

- Paina painiketta .

Nopeus pysyy tallennettuna.

### Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

Kun auton nopeus on tallennettua nopeutta alhaisempi, nopeudenrajoitin on taas aktiivoitu.

### Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä, ja nopeus poistuu.

### Vaihto vakionopeudensäätimeen tai mukautuvaan vakionopeudensäätimeen (ACC)

- Paina painiketta .
- Valitse haluamasi järjestelmä mittariston näytöstä.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä.

## Huomautus

Varustelusta riippuen nopeudenrajoitinta voidaan käyttää joko vilkkuvivusta tai monitoimiohjauspyörästä.

## Mahdollisia vikoja ja ratkaisuja

### **LIM** Nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke nopeudenrajoitin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

### Säätely keskeytyy automaattisesti

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä.

• Jarrut ovat ylikuumentuneet. Odota, kunnes jarrut ovat jäähtyneet ja tarkasta toiminto uudelleen.

• Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy turvallisuussyistä vasta sitten kokonaan pois päältä, kun kaasupoljin vapautetaan tai järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä.

### Säätelyä ei voida aloittaa

• Valittu ajoprofiili estää säätelyn aloituksen. Valitse toinen profiili ja toista menettely.

## Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)\*

### Johdanto aiheeseen

Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Toiminto estää törmäyksiä seuraaviin kohteisiin:

- Pysäköidyt ajoneuvot.
- Ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan.

• Jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka ylittävät ajorataa.

Front Assist havaitsee em. kohteet tuulilasina yläosassa olevan kameran ja auton edessä olevan tutkatunnistimen avulla» Sivu 227 .

Useista tekijöistä ja tilanteen vakavuudesta riippuen järjestelmä toimii portaittain.

Ensin se varoittaa kuljettajaa ja mikäli tämä ei reagoi varoitukseen riittävästi, se aktivoi omatoimisesti hätäjarrutuksen tai väistöliikkeen seuraavassa kuvattujen ehtojen mukaisesti.

Järjestelmän toiminta voidaan keskeyttää painamalla kaasua tai kääntämällä ohjauspyörää voimakkaasti.

Varustelusta ja maasta riippuen Front Assist sisältää myös seuraavat toiminnot:

- Jalankulkijoiden suojaus» Sivu 234
- Pyöräilijöiden suojaus» Sivu 234
- Väistöavustin» Sivu 234
- Kääntymisavustin» Sivu 235

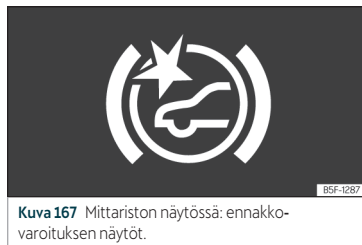
### ⚠ HUOMIO

- Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.
- Front Assist ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorit-

tamaa auton hallintaa ja toimintaa mahdollisessa hätätilanteessa.

• Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja estä törmäys tilanteen edellyttämällä tavalla.

## Varoitustasot ja jarrujen toiminta



**Kuva 167** Mittariston näytössä: ennakkovaroituksen näytöt.

Front Assist on aktiivinen nopeusalueella 5–250 km/h. Riippuen eri tekijöistä (auton nopeus, kohteen nopeus ja tyyppi jne.) osa seuraavassa kuvatuista vaiheista jää pois järjestelmän käyttäytymisen optimoimiseksi.

### Etäisyysvaroitusta

Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa mittariston näytön avulla. »

Varoitushetki riippuu kuljettajan käytöksestä, auton nopeudesta sekä oman auton ja edessä olevan ajoneuvon välisestä nopeuserosta.

Etäisyysvaroitusta on aktiivinen välillä n. 65–250 km/h.

### Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä toteaa törmäyksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön  **Kuva 167** avulla.

Varoitushetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen  **△** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 233.

Kun Front Assist on kytkettynä päälle, näyttöruudun muut varoitukset eivät näy.

### Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi **ennakkovaroitukseen**, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

### Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **kriittiseen varoitukseen**, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä portaittain

jarrutustehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

### Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos kuljettaja alkaa jarruttaa kriittisen varoituksen jälkeen, mutta järjestelmän mielestä jarrutus ei ole riittävän voimakas, jarrutusteho lisätään. Tämä avustus vaikuttaa vain, kun jarrupoljinta painetaan riittävän voimakkaasti.

#### HUOMIO

- Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alentamalla voikin huomattavasti lieventää törmäyksen seurauksia.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovemmalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!

## Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus

Järjestelmä tunnistaa jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan tai ylittävät ajorataa.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistusteknologia ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on aina vastuussa jarruttamisesta.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus voi aiheuttaa ei-toivottuja varoituksia ja jarrutuksia (esim. jos tutkatunnistin tai kameran alue on likainen).

Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksen toimintanopeuksien alue on alhaisempi kuin Front Assistin yhteydessä.

## Väistöavustin

Väistöavustin auttaa kuljettajaa kiertämään esteen kriittisessä tilanteessa.

Kun Front Assist on aktivoinut kriittisen varoituksen ja kuljettaja aikoo väistää kohteen, väistöavustin auttaa ajosuunnan korjaamisessa. Kuljettajan täytyy aloittaa ja lopettaa toimenpide, koska kyseessä on avustava, ei itsenäisesti toimiva järjestelmä.

Järjestelmä on aktiivinen nopeusalueella 30–150 km/h.

### Rajoitukset

Järjestelmä ei reagoi ajorataa ylittäviin kohteisiin tai eläimiin. Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon» Sivu 235.

### Kääntymisavustin

Tämä avustin voi estää törmäyksen vastaan tulevan auton kanssa jarruttamalla kääntymishetkellä.

Järjestelmä on aktivoitu **15 km/h**:n nopeuteen asti.

### Rajoitukset

Kääntymisavustin on käytettävissä, kun kääntymistä varten on kytketty vilkku, ohjauspyörää käännetään ja kääntyminen aloitetaan.

Järjestelmä reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ovat oman auton ajotiellä (ei eläimiin, ihmisiin jne.).

Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon» Sivu 235.

### Järjestelmän rajoitukset



**Kuva 168** Mittariston näytössä: järjestelmän ensimmäisen itsekalibroinnin näyttö.

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääränlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

**Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:**

- Kun on ajettu hetken aikaa virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta. Tämän vaiheen aikana seuraava näyttö tulee mittariston näyttöruutuun» **Kuva 168**.

### Kohteet, joita ei tunnisteta

- Ajoneuvot, jotka kulkevat tunnistimien alueen ulkopuolella lyhyellä etäisyydellä omasta autosta.

- Ajoneuvot, jotka yllättäen vaihtavat kaistalle, jolla itse ajetaan.

- Kokonaan tai osittain piilossa olevat jalankulkijat.

- Sellaiset kohteet kuin seinämät, tangot, aidat, pylvyä, puut tai autotallinovat.

- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korira-kenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.

- Ajoneuvot, jotka liikkuvat ajoradan poikki.

- Jalankulkijat tai pyöräilijät, jotka seisovat paikallaan tai tulevat kohti.

### Toimintarajoituksia:

Seuraavissa tilanteissa Front Assist saattaa reagoida rajoitetusti tai ei-toivotulla tavalla. Symboli (keltainen) tulee mittariston näyttöön ja lisäksi ilmoitus **Front Assistilla rajoituksia**.

- Kun tutkatunnistin tai etukamera on deaktivoitu tai vaurioitunut.

- Kun tutkatunnistin tai etukamera on likainen tai peitossa.

- Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiiliiltaan vaihtelevia teitä.

- Kun kaasua painetaan voimakkaasti.

- Kun TCS on kytketty pois päältä tai ESC:n sport-tila on aktivoituna» Sivu 263.

- Kun ESC vaikuttaa auton kulkuun tai on viallinen.

- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Lumisateessa tai voimakkaassa vesisateessa.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa tai täysin pimeässä.
- Tunneleiden sisäänmeno- ja ulostulokohdissa.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa (esimerkiksi liikenteenjakajan kohdalla tai liikenneympyrässä) Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeellista.

Lisätietoja:»» Sivu 226.

## Toiminnon kytkeminen päälle/pois



Front Assistin näytöt ilmestyvät mittariston näyttöruutuun.

Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään. Virta kytkettäessä järjestelmän käynnistymisen vuoksi saattaa kestää hetken, ennen kuin Front Assist on käytettävissä. Tämän vaiheen aikana seuraava symboli näkyy mittariston näyttöruudulla»» **Kuva 168**.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös ennakkovaroitus ja etäisyysvaroitus ovat deaktivoituja. CUPRA suosittelee, että Front Assist jätetään päälle tiettyjä poikkeustilanteita lukuun ottamatta»» Sivu 237.

## Front Assistin kytkeminen päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä pois/päälle seuraavasti:

- Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettajaa avustavien järjestelmien painikkeen avulla»» Sivu 82.

- **TAI:** Infotainment-järjestelmän kautta: Kosketa toimintopintaa > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**»» Sivu 89.

Kun Front Assist on pois päältä, mittaristossa näkyy»» **Kuva 169**.

Aina kun virta kytketään, Front Assist näkyy jälleen aktiivisena.

## Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

**Ennakkovaroitus** voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä: > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**»» Sivu 89.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Ennakkovaroitus on suositeltavaa kytkeä päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen **ennakkovaroituksen** toiminnalla on seuraavat tilat:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

CUPRA suosittelee tilaa "keskimääräinen".

## Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroitus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä: > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**»» Sivu 89.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.



CUPRA suosittelee kytkemään etäisyysvaroituksen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta» Sivu 237.

### Väistö- ja kääntymisavustimen aktivointi tai deaktivointi

Väistö- ja kääntymisavustin voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**» Sivu 89.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

CUPRA suosittelee kytkemään väistö- ja kääntymisavustimen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta» Sivu 237.

### Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkä tilapäisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen tai etukameraan on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.

- Jos tutkatunnistin tai etukamera on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut etukameran kohdalta.

## Mukautuva vakionopeuden-säädin (ACC – Adaptive Cruise Control)\*

### Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC havaitsee tämän ja sopeuttaa nopeuden automaattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

### Onko autossa ACC?

Autoon kuuluu ACC, jos sen asetusvalikko on käytettävissä infotainment-järjestelmässä » Sivu 89 ja jos monitoimiohjauspyörässä on ACC:n käyttöpainikkeet» Kuva 170.

### Nopeusalue

ACC toimii nopeusalueella 30–210 km/h.

ACC voi hidastaa autoa pysähdykseen asti, kun edellä kulkeva auto pysähtyy.

### Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

 Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että **kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla**, ja kuuluu varoitusääni.

### Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huoltoa ja rajoituksia koskevat ohjeet» Sivu 226.

### HUOMIO

ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.
- ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.

»

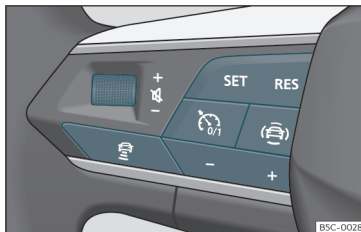
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.
- Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Järjestelmä ei välttämättä reagoi riittävän ajoissa paikallaan oleviin esteisiin (esim. pysähtyneen autojonon päähän), varsinkaan suurissa nopeuksissa. Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajoneuvoihin, jotka seisovat paikallaan samalla ajokaistalla. Kuljettajan on tällöin reagoitava ja toimittava riittävän ajoissa.
- Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.
- Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, kun mittaristoon näyttöön tulee haltuunottokehoitus.
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa.

- Järjestelmän suorittaman jarrutuksen aikana jarrupoljin voi painua automaattisesti alaspäin. Varmista, että jalka ei ole polkimien alla.

## Huomautus

Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

## ACC:n käyttö



**Kuva 170** Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet

## Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

ACC ei vielä säätele (valmiustila).

## Säätelyn aloitus

Kun ACC kytetään päälle, myös ESC ja ASR kytkeytyvät automaattisesti päälle.

- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi **>>> Kuva 170**.

ACC asettaa senhetkisen tai voimassa olevaa nopeusluetta (30–210 km/h) lähinnä olevan nopeuden.

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:

### Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.

### Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palavat harmaana.

## Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi paina painiketta **+** tai **>>> Kuva 170** haluttuun nopeuteen asti. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h:n portaissa.

ACC:n ollessa aktivoituna voit painaa painiketta **RES** nopeuden nostamiseksi 1 km/h:n portaissa. Sen jälkeen voit painaa **SET** nopeuden laskemiseksi 1 km/h:n portaissa.

## Etäisyyden ohjelmointi

Etäisyys voidaan valita viidestä vaihtoehdosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

- Paina painiketta  ja sitten painiketta + tai – >>> **Kuva 170.**
- Paina vaihtoehtoisesti painiketta  niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisääteisiä vähimmäisturvavälejä.

## Säätelyn keskeytys (valmiustila)

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.

## Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES.**

ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan.

## Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään. Asetettu nopeus poistuu.

## ACC:n säätämisen nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljin-

ta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan >>> **1.**

## Vakioetäisyyden asetus

Kytettäessä ACC päälle seuraavat etäisyydet voidaan valita ennakolta infotainment-järjestelmästä:

- Hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri ja hyvin suuri infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > ACC>>> Siivu 89.**

## Ajotilan asetus

Jos autossa on Drive Profile, valittu ajoprofiili voi vaikuttaa ACC:n kiihtyvyyden ja jarrutuskäytökseen>>> **Sivu 221.**

Jos auto on ilman Drive Profilea, voit vaikuttaa ACC:n käyttökseen myös valitsemalla jonkin ajoprofiileista infotainment-järjestelmän kohdasta **Kuljettajan apujärjestelmät**. ACC:n asetukset ovat samat kuin Drive Profilen yhteydessä.

## ⚠ HUOMIO

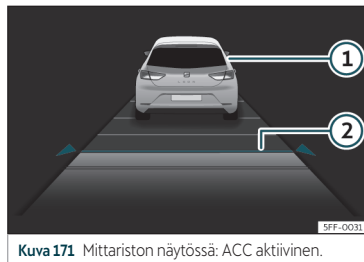
Varmista, että tie edessä on vapaa, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

## ⚠ VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai etäisyyttä järjestelmän rajoitusten takia, kun nostat jalan pois kaasupolkimelta.

- Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

## Näyttöruidun näytöt



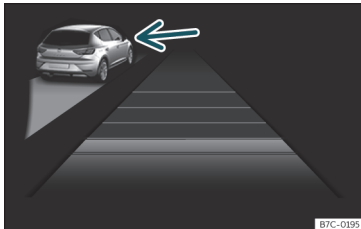
**Kuva 171** Mittariston näyttö: ACC aktiivinen.

- 1 Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.
- 2 Valittu etäisyystaso: 2.

Tämä tieto voi näkyä näkymän **Avustimet** keskialueella tai informaatioprofiilissa valitsemalla>>> **Sivu 67.** Ellei valitse näitä näkymiä, tiedot näytetään automaattisesti yksinkertaistetussa muodossa mittariston alaosassa.

Kohdassa»» Sivu 238, Säätelyn aloitus kuvatus toiminnon tilanäytön lisäksi näkyy asetettu nopeus.

## Erikoisia ajotilanteita



**Kuva 172** Mittariston näyttö: ACC aktiivinen, toinen ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella

Ota huomioon tämän luvun alussa kuvatut rajoitukset ja varoitukset »» **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 237.**

### Oikealta ohittamisen esto<sup>1)</sup>

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy»» **Kuva 172.**

Tämä säätely voidaan keskeyttää muuttamalla asetettua nopeutta tai painamalla kaasupoljinta.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

### Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylitä.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

### Stop & Go -toiminto

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen (0 km/h) asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytössä lukee muutaman sekunnin ajan **ACC lähtövalmis**. Voit jatkaa tätä ilmoitusta tai aktivoida sen uudelleen painamalla painiketta **RES** tai varustelusta riippuen) tarttumalla ohjauspyörään. Tänä aikana auto lähtee automaattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu.

Lähteäkseen liikkeelle kun ilmoitus **ACC lähtövalmis** ei enää näy ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa:

- Paina lyhyesti kaasupoljinta.
- **TAI:** Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **RES** tai **SET**.

ACC kytkeytyy pois päältä, jos pysähdysvaiheen aikana tapahtuu jotain seuraavista:

- Pysähdysvaihe kestää useita minutteja.
- Jokin ovista avataan.

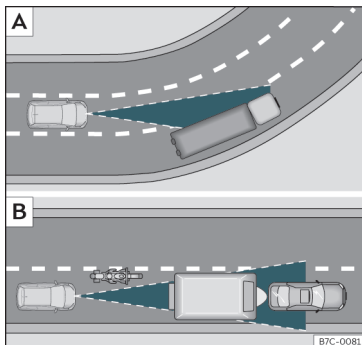
## △ HUOMIO

Kun mittariston näytössä näkyy teksti **ACC lähtövalmis** ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa, myös oma auto lähtee automaattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotiellä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

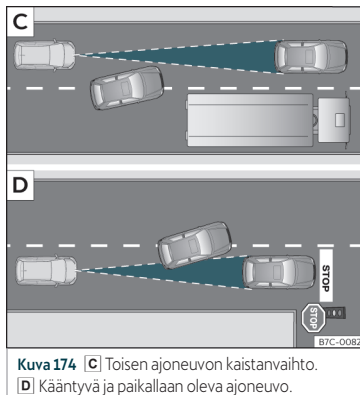
- Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeellelähtöä ja jarruta autoa tarvittaessa.

<sup>1)</sup> Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).

## ACC:n järjestelmärajat



**Kuva 173** [A] Auto kaarteissa. [B] Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen vaikutusalueen ulkopuolella.



**Kuva 174** [C] Toisen ajoneuvon kaistanvaihto.  
[D] Kääntyvä ja paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajotilanteisiin. »» **Δ** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 237.

CUPRA suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa »» **Δ**:

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoris-  
tossa.
- Ajettaessa maastossa.
- Pysäköintitaloissa.

- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).
- Ajettaessa sorapintaaisella tiellä.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

### Ajattaessa kaarteissa

On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä olevaa kaarteiden kohdalla olevaa ajoneuvoa tai säätää etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan»» **Kuva 173** [A].

### Ajoneuvoja tunnistusalueen ulkopuolella

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:

- Limittäin ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havainnointialueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät). »» **Kuva 173** [B]
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin pienen etäisyyden päässä»» **Kuva 174** [C].
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

### Kohteet, joita ei havaita

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia:

- Ihmiset

»

- Eläimet
- Risteävät tai vastaantulevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

On mahdollista, että ACC ei reagoi paikallaan oleviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan oleva ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan ajoneuvoon»» Kuva 174 [D].

#### ⚠ HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesääntöjen vastaista.

### Ratkaisuja ongelmiin

#### 🚦 ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota tällöin huomioon luvun alussa olevat ohjeet»» Sivu 227
- Kyseessä häiriö tai vika. Katkaise virta ja kytkä se muutaman minuutin kuluttua takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

#### ACC ei toimi odotetusti

- Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein»» Sivu 227.
- Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen jäähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.
- Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä merkitse toimintahäiriötä.

#### Seuraavissa tilanteissa ACC ei välttämättä reagoi:

- Kun painetaan kaasu- tai jarrupoljinta.
- Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipu on asennossa R.
- Kun autolla peruutetaan.
- Kun ESC säätölee.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvalo on viallinen.
- Jos moottorin käyntinopeus on liian korkea tai liian matala.
- Jos seisonta on kytkettyä.
- Ajettaessa hyvin mäkisellä tiellä.

## Ennakoiva nopeudensäätely

### Johdanto

Ennakoiva nopeudensäätely sopeuttaa nopeutta tunnistettujen nopeusrajoitusten ja tien profiilin (mutkat, risteykset, liikenneympyrät) mukaan.

Ennakoiva nopeudensäätely on ACC:n lisätoiminto»» Sivu 237 ja se käyttää hyväkseen liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää»» Sivu 74 ja infotainment-järjestelmän navigointitietoja.

Ennakoiva nopeudensäätely on lisävaruste eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

#### ⚠ HUOMIO

Ennakoivan nopeudensäätelyn älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Tämän toiminnon lisäämä mukavuus ei saa johtaa ottamaan turvallisuusriskejä. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä.

- Ole aina valmis säätämään nopeutta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat johtaa siihen, että nopeus muuttuu yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen. Järjestelmän säätämät nopeudet eivät lisäksi välttämättä vastaa omaa ajotyyliä.
- Ole aina valmis säätämään nopeutta. Jos ajat ilman reittiopastusta, poistut navigointijärjestelmän määrittämältä reitiltä tai auton sijainti ei määrity oikein epätarkkojen GPS-tietojen vuoksi, nopeus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen.
- Käytä ajantasaisia navigointitietoja.
- Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät sisälly navigointitietoihin, sallittu enimmäisnopeus voi ylittyä.

### Huomautus

Ota huomioon myös ACC:hen liittyvät turvallisuustiedot» Sivu 237.

### Ennakoivan nopeudensäätelyn rajat

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitusten» Sivu 74 ja ACC-järjestelmän rajoitusten lisäksi ennakoivalla nopeudensäätelyllä on seuraavat järjestelmästä johtuvat rajoitukset:

- Ennakoiva nopeudensäätely tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikennemerkit. Ennakoiva nopeudensäätely ei siten tunnista esim. etuajo-oikeussääntöjä eikä liikennevaloja.
- Ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä sellaisilla teillä, joita ei ole merkitty navigointitiedostoihin ollenkaan tai riittävän tarkasti.
- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navigointitietojen perusteella, mutta liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista sitä, ilmoitettu nopeus palautuu viimeksi tallennettuun arvoon.
- Ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä, kun nopeusrajoitus on alle noin 20 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoitus näkyy mittariston näytössä.

### Ennakoivan nopeudensäätelyn aktiivointi

Infotainment-järjestelmän avustinvalikosta voit erikseen valita, mihin tapahtumiin auton tulee reagoida» Sivu 89:

- Reagointi tien kulkuun.
- Reagointi sallittuihin nopeuksiin.

### Ajaminen käyttäen ennakoivaa nopeudensäätelyä

- Kytke ACC päälle» Sivu 238.
- Aseta etäisyys ja nopeus.
- Aktivoi ennakoiva nopeudensäätely.

Kun järjestelmä on havainnut reitillä nopeusrajoituksen tai huomioon otettavan tien kulun, mittariston näyttöön tulee ilmoitus. Tämä ilmoitus kertoo syyn ja nopeuden, joiden perusteella autoa säädelään.

 Säätely nopeusrajoituksen vuoksi.

 Säätely tien kulun perusteella.

Nopeusrajoitukseen perustuvan säätelyn yhteydessä todettu nopeus tallentuu uutena haluttuna nopeutena. Tien kulkuun perustavassa säätelyssä auto kiihdyttää rajoituksen jälkeen aiemmin tallennettuun nopeuteen.

Ilmoitetut kaarrenopeudet riippuvat tien profiilista» Sivu 221.

### Nopeuden sopeutuksen keskeytys

- Paina ilmoituksen aikana painiketta **RES**.
- Paina säätelyn aikana painiketta **SET**.

»

## Ilmoitetun nopeuden sopeutus

Ilmoitettua nopeutta voidaan sopeuttaa säätelyn aikana vain nopeusrajoituksen perusteella.

### Monitoimiohjauspyörä:

**RES** + 1 km/h, vain kun ACC säätelee

**SET** - 1 km/h, vain kun ACC säätelee

**+** + 10 km/h

**-** - 10 km/h

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, enna-koiva nopeudensäätely keskeytyy.

### Huomautus

- Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, enna-koiva nopeudensäätely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös silloin, kun ACC on deaktivoitu. Säätelyä ei kuitenkaan tapahdu.
- Jos ajonopeus ylittää selvästi liikenne-merkkien tunnistusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitus.
- Kun siirrytään moottoritielle, jolla ei ole nopeusrajoitusta, suositusnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi. Jos ilman nopeusrajoitusta olevalla moottoritiellä on jo aiemmin tallennettu korkeampi nopeus, tämä otetaan käyttöön suositusnopeuden sijasta.

## Ratkaisuja ongelmiin

**Ilmoitus siitä, että enna-koiva nopeuden säätely ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai kyseisessä maassa**

- Jos ilmoitus näkyy pidempään, vaikka enna-koiva nopeudensäätely on käytettävissä kyseisessä maassa, hakeudu ammattikorjaamolle.

### Huomautus

Toimintahäiriöstä riippuen lisätietoa voi näkyä kohdassa **Auton tila**» Sivu 88.

## Kaistanpitoavustin (Lane Assist)\*

### Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmän rajojen puitteissa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itsestään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistanpitoavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin ta-

hansa keskeyttää ohjauksen säätelytoiminnon.

Viikun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistanpitoavustin olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

### Järjestelmän rajat

Käytä kaistanpitoavustinta vain moottoritiellä sekä leveillä ja hyväkuntoisilla päteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käytettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 55 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Jyrkissä kaarteissa.
- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaaminen.

### HUOMIO

Kaistanpitoavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistanpitoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ohjausliikkeitä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.



- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta olet koko ajan valmis ohjaamaan. Kuljettaja on aina vastuussa ajokaistalla pysymisestä.
- Kaistanpitoavustin ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistanpitoavustin saattaa tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaistamerkinnöiksi. Puutu heti ajamiseen, jos järjestelmä toimii ei-toivotulla tavalla.
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikennetilanne sallii sen.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi ~~olla~~ ei-halutusti tai toiminta lakkaa kokonaan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdollisesti kaistanpitoavustimen kytkemistä pois päältä:
  - Ajettaessa hyvin urheilullisesti.
  - Ajettaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.
  - Tietyömaiden kohdalla.
  - Ajettaessa hyvin mäkisillä teillä.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti ja aja ennakkoiden.
- Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistanpitoavustimen toiminta voi estyä.

### Merkkivalo



**Palaa vihreänä**

Kaistanpitoavustin aktiivinen ja käytettävissä.



**Palaa keltaisena**

Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.



**OFF**

**Palaa keltaisena**

Kaistanpitoavustin on deaktivoitu.

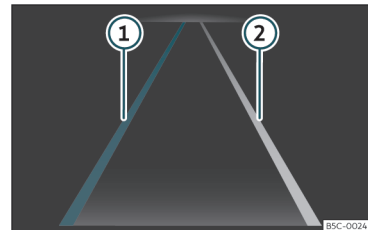
Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.



**HUOMIO**

Ota huomioon turvaohjeet » » kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 84.

### Ajaminen kaistanpitoavustinta käyttäen



**Kuva 175** Mittariston näyttöruudussa: kaistanpitoavustimen näytöt.

- ① Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä säätelee avustavasti vain näytetyllä puolella.
- ② Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä ei reagoi.

### Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Päällekytkeytymistila näkyy infotainment-järjestelmän valikossa **Kuljettajan apujärjestelmä** tai valikossa kyseisen painikkeen painamisen jälkeen. Kaistanpitoavustin voidaan aktivoida/deaktivoida näissä valikoissa.

Kun kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa »

yli noin 60 km/h (järjestelmän tila: aktiivinen). Merkkivalo  palaa vihreänä. Kun järjestelmä puuttuu ajamiseen tekemällä korjaavan ohjausliikkeen, merkkivalo  palaa keltaisena.

Merkkivalon sammuminen mittariston näytössä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käyttövalmiudessa tai että se on pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kaisanvaihdon mahdollistamiseksi.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaihtaa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.

### Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näytön ja varoitussäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytkeytyy passiiviseksi.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään poissa, kuljettajaa pyydetään mittariston näyttötekstin välityksellä ottamaan auto hallintaan ja pitämään autoa keskellä kaistaa.

### Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjauspyörän värinää:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen aikana ajokaistaa ei enää tunnusteta.

Ohjauspyörän värinä voidaan valita infotainment-järjestelmän valikosta **Auto**. Jos auto sitten ylittää tunnustetun kaistaviivan, ohjauspyörä värisee.

### Engelmanratkaisut

#### Häiriöilmoitus järjestelmän kytkeytymisestä pois päältä

- Puhdista tuulilasi » Sivu 332.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

#### Järjestelmä toimii odotusten vastaisesti

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

## Ajoavustin (Travel Assist)

### Johdanto

Ajoavustin (Travel Assist) yhdistää mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) mukautuvaan kaistaohjaukseen. Auto voi siten pitää (järjestelmän rajojen puitteissa) kuljettajan ennakkolta valitseman etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pysyä halutulla kohtaa ajokaistaa.

Travel Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä» Sivu 237 ja Lane Assistia» Sivu 244 koskevat tiedot ja huomioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

### Nopeusalue

Travel Assist säätelee nopeusalueella noin 30–210 km/h, mukautuvalla kaistaohjauksella laajennettuna alueella 0–250 km/h. Tämä nopeusalue voi vaihdella maakohtaisesti.

### Ajaminen Travel Assistin avulla

Travel Assist käyttää itsenäisesti kaasupoljinta, jarruja ja ohjausta. Lisäksi Travel Assist voi (rajojensa puitteissa) pysäyttää auton edellä kulkevan ajoneuvon pysähtyessä ja lähteä taas itsestään liikkeelle.

Voit milloin tahansa ohittaa tämän avustimen suorittaman säätelyn.

### Onko autossa Travel Assist?

Autossa on Travel Assist, jos monitoimiohjaukspyörään kuuluu painike  **Kuva 178.**

### Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Jos irrotat kädet ohjaukspyörästä, järjestelmä kehottaa muutaman sekunnin kuluttua kuljettajaa ottamaan ohjauksen hallintaan mittariston näytön ja varoitussäänien avulla.

#### HUOMIO

Travel Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Travel Assistin huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ota huomioon järjestelmän rajat sekä mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) ja kaistanpitoavustinta (Lane Assist) koskevat ohjeet.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Älä koskaan käytä Travel Assistia näkyvyyden ollessa heikko tai mäkisillä, mutkaisilla ja liukkailla teillä (johtuen esim. lumes-

ta, jäästä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä teillä.

- Älä koskaan käytä Travel Assistia maastossa tai päällystämättömillä teillä. Travel Assist on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.

- Travel Assist ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai samalla ajokaistalla vastaan tuleviin ajoneuvoihin.

- Jarruta heti, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.

- Jarruta heti, jos mittariston näyttöön tulee jarrutuskehoitus.

- Jarruta, jos auto jarrutuskehotuksen jälkeen rullaa tahattomasti.

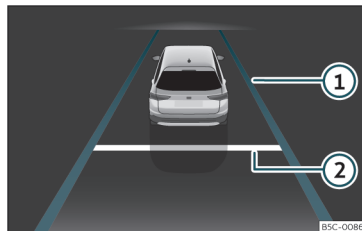
- Pidä kädet aina kiinni ohjaukspyörässä, jotta voit joka hetki ohjata itse. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.

- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsi- tai jalkapainikkeita. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.

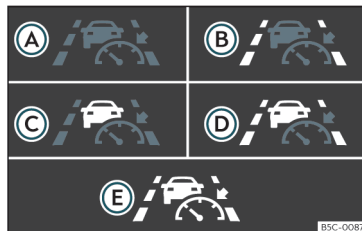
- Jos mittariston näyttöön tulee haltuunottokehoitus, ota auto heti hallintaan.

- Ole aina valmis säätämään nopeutta.

### Ohjeet mittariston näytössä



**Kuva 176** Mittariston näyttö säätelyn ollessa aktiivinen.



**Kuva 177** Mittariston näyttö: merkkivalot.

### Näyttöruudun näytöt

#### » Kuva 176

- Mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- Säädetty etäisyys.

»

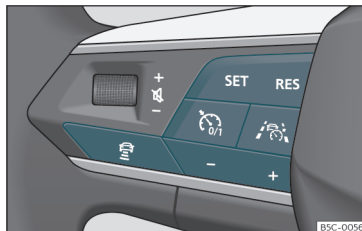
Varustelusta riippuen jotkut mittariston näytön merkkivalot kertovat myös järjestelmän tilan:

## » Kuva 177

- (A) Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely ja mukautuva kaistaohjaus aktiivisia.
- (B) Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely aktiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- (C) Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- (D) Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- (E) Travel Assist ei aktiivinen.

Varustelusta riippuen mittaristossa voi näkyä lisätietoja, esim. katkonaiset viivat tai muut tiellä olevat ajoneuvot.

## Travel Assistin käyttö



**Kuva 178** Monitoimiohjauspyörän vasen puoli: Travel Assistin käyttöpainikkeet.

### Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

Merkkivalo  palaa vihreänä. Mittariston näyttöruudussa näkyy lisäksi ilmoitus. Travel Assist säilyttää auton senhetkisen nopeuden ja esisäädetyt etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Samalla auto pysyy ohjausliikkeiden välityksellä omalla kaistallaan, kun ajoratamerkinnot tunnistetaan.

### Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti monitoimiohjauspyörän painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Säädetty nopeus pysyy muistissa.

## Muiden asetusten suoritus

Muilta osin Travel Assistia käytetään kuten ACC:tä» Sivu 238.

## Ratkaisuja ongelmiin



Travel Assist ei ole käytettävissä tai ei toimi odotetusti.

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkista kohdassa» Sivu 227 kuvatut syyt ja ratkaisutoimenpiteet.
- Järjestelmän rajat ylittyvät.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.



Ota ohjaus hallintaan

Varoitusvalo palaa valkoisena tai punaisena sen mukaan, miten tärkeästä toimenpiteestä on kyse. Lisäksi näkyy ilmoitus.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä muutamaksi sekunniksi. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.
- Järjestelmän rajat on saavutettu. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.

### Travel Assist kytkeytyy itsestään pois päältä

*Auto ilman hätätilanneavustinta (Emergency Assist):* Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa.

- Toimintahäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

### Säätely keskeytyy odottamattomasti

*Auto ilman avustettua kaistanvaihtoa:* Olet käyttänyt vilkkua.

## Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

### Toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tunnistaa kuljettajan aktiivisuuden lakkaamisen ja voi pitää auton itsenäisesti omalla ajoradalla ja tarvittaessa pysäyttää sen kokonaan. Näin järjestelmä voi aktiivisesti estää onnettomuuden tai lieventää sen seurauksia.

Emergency Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä» Sivu 237 ja Lane Assistia» Sivu 244 koskevat tiedot ja huo-

mioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) havaitsee, että kuljettaja ei toimi aktiivisesti, se kehottaa tätä ottamaan auton hallintaan. Tämä pyyntö tulee optisten ja akustisten varoitusten sekä jarrutussysäysten avulla. Turvavyö kiristyy (varustelusta riippuen). Järjestelmä jarruttaa autoa ja pysäyttää sen omalle ajokaistalle.

Voit kumota säätelyn milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää, kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta.

Kun Emergency Assist säätelee aktiivisesti, muuta liikennettä varoitetaan seuraavasti:

- Hetken kuluttua varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Äänitorvi soi (nopeudesta riippuen).

Kun auto seisoo paikallaan, tapahtuu seuraavaa:

- Ovenlukot avautuvat.
- Sisävalot syttyvät.
- Varustelusta riippuen hätäpuhelu (eCall) aktivoituu.
- Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle.

### Kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän avustimien valikosta» Sivu 89.

Päälle kytketty Emergency Assist aktivoituu vain, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Ajoavustin (Travel Assist) tai kaistanpitoavustin (Lane Assist) on päällä.
- Järjestelmä on tunnistanut kaistaviivan auton vasemmalla ja oikealla puolella.

### Ratkaisuja ongelmiin



Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Kameran näkökenttä on likainen. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näköalue on heikentynyt sääolo-suhteiden (esim. lumen) tai pesuainejäämien tms. vuoksi. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näkyvyys on heikentynyt autoon kiinnitettyjen varusteiden tai tarrojen vuoksi. Vapauta kameran näkökenttä.
- Kamera on vahingoittunut tai väärässä asennossa johtuen esimerkiksi tuulilasin vaurioitumisesta. Tarkasta, näkykö vaurioita. »

- Kyseessä häiriö tai vika. Sammuta ja käynnistä moottori.
- Jos ongelma jatkuu, kytke hätätilanneavustin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

### ⚠ HUOMIO

Emergency Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Emergency Assist ei voi aina itsenäisesti estää onnettomuuksia ja loukkaantumisia.
- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsinä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.
- Jos tutkatunnistin tai kamera on viallinen, peittyntynyt tai väärässä asennossa, järjestelmä voi tehdä ei-toivottuja jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

### ⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Jos auto käyttäytyy odotusten vastaisesti, lopeta Emergency Assistin puuttuminen ajamiseen kiihdyttämällä voimakkaasti, jarruttamalla tai ohjaamalla.
- Älä käytä ajoavustinta (Travel Assist) tai kaistanpitoavustinta (Lane Assist). Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

### i Huomautus

- Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) automaattinen puuttuminen ajamiseen voidaan keskeyttää painamalla kaasutai jarrupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Automaattisesti kytkeytyneet varoitusvilkut voidaan sammuttaa painamalla kaasutai jarrupoljinta, kääntämällä ohjauspyörää tai painamalla varoitusvilkkujen painiketta.
- Tarvittaessa hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen asti.
- Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) aktivoidaan, täytyy uutta aktivointia varten virta kytkeä pois päältä ja uudelleen päälle.

## Kaistanvaihtoavustin (Side Assist), poistumisavustin (RCTA) ja ovenavauksen varoitus (Exit Assist)\*

### Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) auttaa havainnoimaan liikennettä auton takapuolella.

Integroitu poistumisavustin (RCTA) auttaa kuljettajaa peruuttamaan poikittaisesta pysäköintiaukosta ja muista ahtaista paikoissa.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa autossa matkustavia takaa lähestyvistä vaarasta, jos ovi avataan tai sitä pidetään auki.

### ⚠ HUOMIO

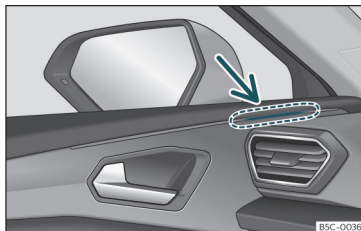
Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) ja poistumisavustimen (RCTA) sekä ovenavauksen varoituksen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kaistanvaihtoavustimen, integroidun poistumisavustimen ja ovenavauksen varoituksen huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden vakavia loukkaantumisia. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkkivaloja ja mittariston näytön ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.
- Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim. korkeisiin suojaseinämiin). Niissä tapauksissa voi tulla vääriä varoituksia.
- Kaistanvaihtoavustinta ei saa missään tapauksessa muualla kuin hyväkuntoisilla teillä. Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa on mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen merkkivalot eivät näy kunnolla.

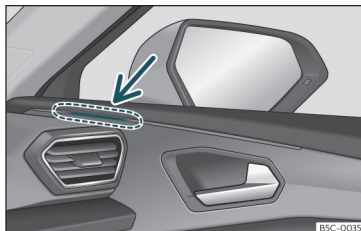
## Huomautus

Elleivät kaistanvaihtoavustin, poistumisaavustin ja ovenaukuksen varoitus toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

## Merkkivalo



Kuva 179 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.



Kuva 180 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.

## Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä järjestelmä päälle.

Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee ajoneuvon kuollessa kulmassa.

## Vilkkuu

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla ja samalla on tämän puolen vilkku kytketty » .

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella » Sivü 244, myös kaistalta poistuttaessa tulee varoitus, jos vilkku ei ole päällä (kaistanvaihtoavustin "Plus" » Sivü 252).

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty, kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneuvoa lähellä » .

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjä voi muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa) infotainment-järjestelmän valikosta.

## HUOMIO

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

## VAROITUS

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi vaurioitua pahoin.

## Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla»» Sivu 7. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä kaapeilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoituksen.

### Merkkivalo

Merkkivalo kertoo liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella, mikäli sitä pidetään kriittisenä. Vasemmalla oleva merkkivalo»» **Kuva 179** kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella, ja oikealla oleva merkkivalo»» **Kuva 180** liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

Pidä kaistanvaihtoavustimen varoitusvalojen alue vapaana niiden näkymistä haittaavista esineistä, tarroista jne.

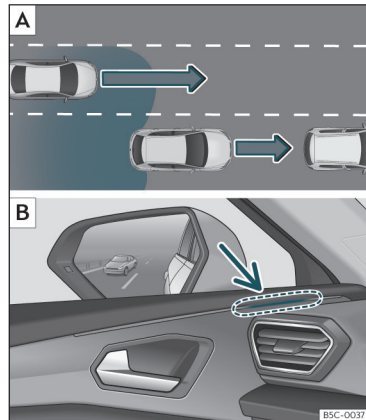
## Kaistanvaihtoavustin Plus

Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu **kaistanpitoavustimesta (Lane Assist)**»» Sivu 244 ja **kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist)**. Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatulla tavalla.

Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

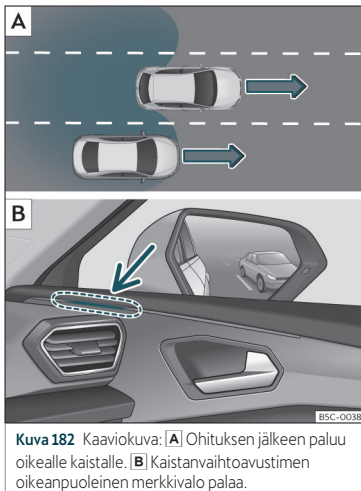
- Merkkivalo vilkkuu kyseisellä puolella myös, vaikka vilkku ei olisi päällä.
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.
- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

## Ajotilanteita



**Kuva 181** Kaaviokuva: **A** Ohitustilanne, liikennettä takana. **B** Kaistanvaihtoavustimen vasemmanpuoleinen merkkivalo palaa.





**Kuva 182** Kaaviokuva: [A] Ohituksen jälkeen paluu oikealle kaistalle. [B] Kaistanvaihtoavustimen oikeanpuoleinen merkkivalo palaa.

Seuraavassa tilanteessa merkkivalo»» **Kuva 181** [B] (nuoli) tai»» **Kuva 182** [B] (nuoli) palaa:

- Toisen auton ohittaessa»» **Kuva 181** [A].
- Kun toinen auto ohitetaan»» **Kuva 182** [A] ja nopeusero on n. 10 km/h. Jos ohitus ta-

pahtuu huomattavasti nopeammin, merkkivalo ei syty.

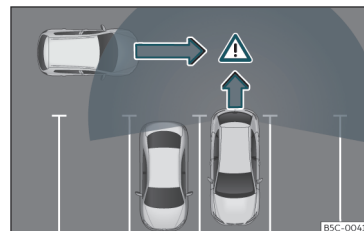
Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin merkkivalo syttyy, koska kaistanvaihtoavustin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä merkkivalo voi syttyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.

### Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esi-merkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Jos sivulla on erikoisia kohteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

### Poistumisavustin (RCTA)



**Kuva 183** Kaaviokuva poistumisavustimesta: valvottava alue auton takapuolella.

Poistumisavustin valvoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla»» **Sivu 227** liikennettä auton takapuolella peruutettaessa esim. poikittaisesta pysäköintiaukosta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvää ajoneuvon»» **Kuva 183**, kuuluu äänimerkki (jos sillä on merkitystä).

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy keltaisena tai punaisena nauhana infotainment-järjestelmän näyttöruudulla kuvatun auton takaosassa. Nauha kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.

## Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Kun poistumisavustin havaitsee liikenteen osapuolen, joka lähestyy takaa sivulta auton perää, järjestelmä jarruttaa itsenäisesti, mikäli kuljettaja ei jarruta.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa kuljettajaa välttymään vahingoilta. Automaattinen jarrutus tapahtuu peruutettaessa nopeudella 1–12 km/h. Auton pysähtyttyä järjestelmä jarruttaa vielä 2 sekunnin ajan.

Kun järjestelmä on jarruttanut automaattisesti vahinkojen vähentämiseksi, täytyy kulua noin 10 sekuntia, ennen kuin järjestelmä voi tehdä uuden automaattisen jarrutuksen.

Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen jarrutuksen painamalla voimakkaasti kaasui- tai jarrupoljinta ja ottaa siten auton hallintaan.

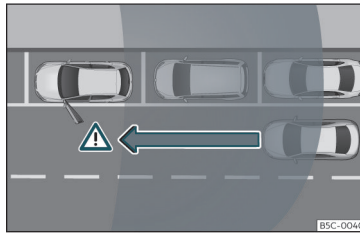
### ⚠ HUOMIO

Poistumisavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Poistumisavustimen toiminta ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

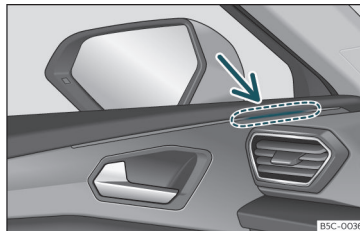
- Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).

- Tarkkaile aina auton ympäristöä koska järjestelmä ei useinkaan tunnista varmuudella pyöräilijöitä tai jalankulkijoita.
- Poistumisavustin ei kaikissa tilanteissa jarruta autoa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.

## Ovenavauksen varoitus (Exit Assist)



Kuva 184 Graafinen esimerkki



Kuva 185 Ovi: varoitusvalo

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa matkustajia mahdollisesta törmäyksestä ovi avattaessa, kun auto on pysähtynyt. Järjestelmä valvoo rajojensa puitteissa auton takajajavalueita takana olevien tunnistimien avulla» Sivu 227. Takaa lähestyvät liikkuvat kohteet (esim. autot) havaitaan» Kuva 184.

Jos ovi avattaessa tilanne todetaan kriittiseksi, siitä ilmoitetaan akustisesti kyseisen puolen ovikaiuttimen välityksellä» Kuva 185. Lisäksi vilkkuu kaistanvaihtoavustimen merkkivalo kyseisessä ovela. Jos ovi on jo avattu ja toinen liikenteen osapuoli on havaittu kriittisessä tilanteessa, kaistanvaihtoavustimen merkkivalo palaa kyseisellä puolella jatkuvasti.

Ovenavauksen varoituksen näytön kirkkautta ei voi säätää.

Kun auton ovet ovat kiinni ja lukitut ja siihen mennään ensimmäisen kerran, toiminto on käytettävissä 3 minuutin ajan ensimmäisen oven avauksesta. Toiminto pysyy käytettävissä niin pitkään, kuin autossa on virta kytkettyinä ja se ei liiku.

Virran katkaisun jälkeen toiminto pysyy vielä noin kolme minuuttia toimintavalmiudessa. Sen jälkeen merkkivalot syttyvät ja kertovat toiminnon deaktivoinnista.

### ⚠ HUOMIO

- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä. Ovenavauksen varoitus (Exit Assist)

ei voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta. Matkustajat ovat aina itse vastuussa ovien avaamisesta ja autosta poistumisesta.

- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) toimii niin pitkään, kuin autossa on virta kytketty. Muussa tapauksessa järjestelmä deaktivoituu ja merkkivalot syttyvät hetkeksi.
- On mahdollista, että järjestelmä ei tulkitse kaikkia liikennetilanteita oikein eikä varoita kaikista lähestyvistä kohteista (esim. jalankulkijoista). Pidä liikenne ja auton ympäristö aina näkökentässäsi.

### HUOMIO

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä pysty varoittamaan kaikista uhkaavista törmäyksistä:

- Jos auto on hyvin pitkällä pysäköintialueella ja sivuilla olevat autot peittävät sen.
- Joissakin tilanteissa lähestyviä kohteita ja ihmisiä (esim. polkupyörä tai skootteri) ei havaita.
- Järjestelmä ei reagoi paikallaan pysyviin kohteisiin.

### Avustimien käyttö

#### Avustimien kytkeminen päälle/pois

Sekä kaistanvaihtoavustin (Side Assist) että ovenavauksen varoitus (Exit Assist) ja poistumisavustin (RCTA) voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) ja poistumisavustin (RCTA) löytyvät myös valikosta **Park Assistin asetukset**.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA) voidaan kytkeä päälle/pois myös mittariston valikosta **Avustimet** >>> Sivun 71.

Avaa infotainment-järjestelmästä valikko **Avustimet**.

- ☐ Side Assist
- ☐ Ovenavauksen varoitus
- ☐ Poistumisavustin

Hae infotainment-järjestelmästä valikko **Park Assist > Asetukset**.

- ☐ Ovenavauksen varoitus
- ☐ Poistumisavustin

Avaa mittaristosta valikko **Avustimet**.

- ☐ Side Assist
- ☐ Poistumisavustin

Jos ruutu on merkitty mittaristossa tai infotainment-järjestelmässä ☒, toiminto aktivoituu automaattisesti, kun virta kytketään.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, merkkivalot vahvistavat sen lyhyesti.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

#### Perävaunun veto

Kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus deaktivoituvat itsestään ja niitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Kun autoon on kytketty perävaunu ja lähedään liikkeelle, mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus on deaktivoitu. Kun perävaunu on irrotettu, kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus palaavat samaan tilaan, jos ne olivat ennen perävaunun kytkemistä.

Jos vetokoukku ei ole asennettu autoon tehtaalla, kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus täytyy deaktivoida manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

# Jarruttaminen ja pysäköinti

## Jarrujärjestelmä

### Merkkivalot

#### Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen>>> Sivu 312 tai jarrujärjestelmässä häiriö.  
 Älä jatka ajoa!

#### Palaa punaisena

Sähköinen seisontajarru>>> Sivu 258.  
 Merkkivalo sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.

#### Palaa keltaisena

Etupyörien jarrupalat kuluneet.  
 Hakeudu ammattikorjaamolle.

#### HUOMIO

- Ellei jarrujen merkkivalo  sammuu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän tai järjestelmässä on häiriö – vaarana onnettomuus!>>> Sivu 312, Jarruneste . Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Jos jarrujen varoitusvalo  syttyy yhdessä ABS-merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutet-

taessa. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysähdy ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

- Jos merkkivalo  syttyy yksin tai yhdessä mittariston näytön ohjetekstin kanssa, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

### Tietoa jarruista

#### Uudet jarrupalat

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön”. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänajon aikana.

#### Kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttööloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä.

#### Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), ne voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin ”jarruttaa kui-viksi”.

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoittain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.

Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros täytyy ensin hioa pois jarrupaloista jarruja käyttämällä.

#### Korroosio

Jarrulevyihin muodostuu korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrujen käyttö on muuten vähäistä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suurista nopeuksista >>> .

#### Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaat, että jarrupolkimen liikematka on yllättäen suurentunut, kaksipiirijarrujen

toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toiminnasta. Aja viipymättä lähimmälle ammatikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

### Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

### Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

### Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähköinen jarrutehostin toimii vain virran ollessa kytkettynä. Se vahvistaa poljinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen.

Ellei sähkömekaaninen jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

### HUOMIO

Kaikki jarrujen häiriöt voivat pidentää jarrutusmatkaa, mikä lisää onnettomuusvaaraa.

- Uusien jarrupalojen ja -levyjen täytyy ensin hioutua käyttöön. Niiden jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

- Jos ajetaan suolatoilla teillä, jarrut saattavat toimia tavallista hitaammin.

- Pitkissä ja jyrkissä laskuissa jarrut voivat ylikuumentua. Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja vähentää jarrujen kuormitusta.

- Jatkuva kevyt jarruttaminen kuumentaa jarruja ja pidentää jarrutusmatkaa. Jarrutuksen sijaan jaksottaisesti.

- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Vaarana onnettomuus!

- Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei toimi.

- Jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutustehoa.

- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumentumista. Ennen tarvikkeiden ja lisävarusteiden hankintaa tulisi ottaa huomioon ohjeet.

### VAROITUS

- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumentumista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.

- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua, sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoittain.

### Huomautus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.

- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.

## Sähköinen seisontajarru (EPB)



**Kuva 186** Kesrikonsolin alaosassa: sähköisen seisontajarrun painike.

Sähköinen seisontajarru korvaa perinteisen käsijarrun >>> [△](#).

### Sähköisen seisontajarrun kytkeminen päälle

Sähköinen seisontajarru voidaan aktivoida aina, kun auto seisoo paikallaan, myös virran ollessa katkaistuna. Aktivoi seisontajarru aina, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

- Vedä painikkeesta [\(P\)](#) >>> **Kuva 186** ja pidä sitä tässä asennossa.
- Seisontajarru on aktivoituna, kun painikkeen merkkivalo >>> **Kuva 186** ja mittariston näyttöruudun *punainen* merkkivalo [\(P\)](#) palavat.
- Vapauta painike tämän jälkeen.

### Sähköisen seisontajarrun kytkeminen pois päältä

- Kytke virta.
- Paina painiketta [\(P\)](#) >>> **Kuva 186**. Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai – kun moottori on käynnissä – kevyesti kaasupoljinta.
- Painikkeen merkkivalo >>> **Kuva 186** (nuoli) ja mittariston näyttöruudun *punainen* merkkivalo sammuvat.

### Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautuminen liikkeelle lähdössä

Sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdeäessä automaattisesti, kun kuljettajan oven ja turvavyön ollessa kiinni **yksi** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Vaihteiston valitsinvipu kytketään ajoasen-toon tai toiseen asentoon ja kaasupoljinta painetaan kevyesti.
- On tiettyjä poikkeustilanteita, jotka mahdollistavat seisontajarrun automaattisen vapautumisen myös, vaikka kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Kun painikkeesta [\(P\)](#) >>> **Kuva 186** vedetään keskeytyksettä liikkeelle lähdössä, automaattisen seisontajarrun vapautuminen voidaan estää.

Sähköinen seisontajarru vapautuu vasta, kun painike [\(P\)](#) vapautetaan. Tämä helpottaa liik-

keelle lähtöä painavan perävaunun kanssa >>> **Sivu 279**.

### Sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen, jos autosta poistutaan väärin

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle, jos autosta poistutaan väärin seuraavissa tilanteissa:

- Valitsinvipu on asennossa **D/S** tai **R** tai tiptronic-asennossa.
- **JA:** Auto seisoo paikallaan.
- **JA:** Kuljettajan ovi on auki.

### Sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen virta katkaistaessa

Tämä toiminto voidaan deaktivoida infotainment-järjestelmästä >>> **Sivu 89**.

### Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla >>> [△](#).

- Vedä painikkeesta [\(P\)](#) >>> **Kuva 186** ja pidä sitä tässä asennossa auton jarruttamiseksi **voimakkaasti**. Samalla kuuluu varoitusääni.
- Kun haluat keskeyttää jarrutuksen, vapauta painike [\(P\)](#) tai paina kaasua.

### ⚠ HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on huomattavasti pidempi, koska tietyissä tilanteissa vain takapyöriä jarrutetaan. Käytä aina jalkajarrua.
- Älä nosta moottorin käyntinopeutta moottoritilasta käsin, kun moottori käy ja valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on kytkettynä. Auto voi lähteä liikkeelle myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.
- Kun sähköinen seisontajarru kytketään päälle/pois, jarrupoljin liikkuu hieman. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.

### ⚠ VAROITUS

Auton tahattoman liikkeellelähden välttämiseksi aktivoi ensin sähköinen seisontajarru ja nosta sitten jalka jarrupolkimelta.

### ℹ Huomautus

- Jos akku on purkautunut, sähköistä seisontajarrua ei ole mahdollista vapauttaa. Turvaudu käynnistysapuun» Sivu 52.
- Kun sähköinen seisontajarru aktivoidaan ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.
- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti automaattisia ja kuultavia testejä auton seisoes-

sa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

### Auto Hold -toiminto



**Kuva 187** Keskikonsolin alaosassa: Auto Hold -toiminnon painike.

Auto Hold -painikkeen merkkivalo» **Kuva 187** palaa jatkuvasti, kun Auto Hold -toiminto on päällä.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto auttaa kuljettajaa, jos moottorin käydessä joudutaan pysähtymään usein, esimerkiksi nousussa, liikennevaloissa tai katkonaisessa ruuhkaliikenteessä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto estää auton rullaamasta taaksepäin, ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta.

Kun auton todetaan seisovan paikallaan ja jarrupoljin vapautetaan, Auto Hold -toiminto

pitää autoa paikallaan. Voit nostaa jalan jarrupolkimelta.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta jatkaakseen matkaa, Auto Hold -toiminto vapauttaa jarrun. Auto riippuu tien kaltevuudesta riippuen.

Jos auton seisoessa paikallaan jokin Auto Hold -toiminnon edellytyksistä ei täyty, Auto Hold -toiminto kytketty pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu» **Kuva 187**. Sähköinen seisontajarru kytketty tarvittaessa automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi» **Δ**.

### Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.
- Moottori on käynnissä.

### Auto Hold -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina Auto Hold -painiketta» **Δ**. Painikkeen merkkivalo sammuu, kun Auto Hold -toiminto on pois päältä.

### Auto Hold -toiminnon kytkettyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle sen painikkeesta Auto Hold ennen virran katkaisua, toiminto pysyy automaattisesti»

päällä myös, kun virta kytketään uudelleen päälle.

Ellei Auto Hold -toimintoa ole kytketty päälle, se pysyy pois päältä myös kun virta kytketään uudelleen päälle.

**Auto Hold -toiminto kytketty seuraavin edellytyksin automaattisesti päälle** (kaikkien edellytysten täyttyvä samanaikaisesti » » ):

1. Auto **seisoo** tasaisella tai kaltevalla pinnalla, ja jarrupoljinta painetaan.
2. Moottori käy asianmukaisesti.

**Auto Hold -toiminto kytketty seuraavin edellytyksin automaattisesti pois päältä:**

1. Jos jokin kohdassa » » Sivu 259, Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla mainituista edellytyksistä ei täyty.
2. Jos moottori ei käy tasaisesti tai siinä ilmenee häiriö.
3. Kun moottori sammuu.
4. Kun kaasupoljinta painetaan.
5. Jos jollakin pyörällä on hyvin pieni kosketus maahan.

## HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Au-

to Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa päällä.
- Auto Hold -toiminto ei pysty pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa, esim. jaisella tai muuten liukkaalla pinnalla.

## Huomautus

Kytke Auto Hold -toiminto aina pois päältä ennen autonpesukoneeseen ajoa, koska muuten sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkytyminen voi aiheuttaa vaurioita.

# Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät

## Merkkivalot

 **palaa**

ESC:ssä tai ASR:ssä häiriö tai kytketyntä pois päältä. ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa. Jos ABS menee epäkuuntoon, merkkivalo syttyy.

 **vilkkuu**

ESC tai TCS aktiivinen.

 **palaa**

TCS kytketty manuaalisesti pois päältä.

Tai: ESC sport-tilassa » » Sivu 263.

 **palaa**

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

## Jarruja käyttävät järjestelmät

### Ajonvakautus (ESC)

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä vaikuttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömomenttia. Kun ESC puuttuu auton kulkuun, merkkivalo  vilkkuu mittaristossa.

ESC:hen on yhdistetty jarrujen lukkiutumisen esto (ABS), hätäjarrutustehostin (HBA), luistonesto (TCS), elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS ja XDS) sekä yhdistelmävapautus\*.



ESC vakauttaa auton kulkua myös muuttamalla ohjausmomenttia.

TCS voidaan kytkeä pois päältä, jos vetävien pyörien halutaan luistavan» Sivu 263.

### Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljin täyteen keskeytyksettä – älä pumpkaa! ABS:n säätelystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Jos alustaan tai jarruihin tehdään muutoksia, ABS-toiminto voi heikentyä huomattavasti.

### Hätäjarrutustehostin (HBA)

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

### Luistonesto (TCS)

TCS vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tienpinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

### Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä

toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle noin 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökykyisenä. Jarrujen jäähdyttyä EDS kytkeytyy automaattisesti takaisin toimintaan.

### Yhdistelmänvakautus\*

Koskee perävaunun vetoa: Vedettävässä perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välittyy vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. Yhdistelmänvakautus ei ole käytettävissä kaikkiin maihin vietävissä autoissa» Sivu 285.

### Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)

Kaarteissa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteiden puoleinen pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteiden puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteiden puoleinen) vetää vähemmän kuin sisäkaarteiden puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tietyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteiden puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttais-

pitoa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajo-  
linjan ”pitenemisenä”.

XDS tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja korjaa sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteiden puoleista pyörää sen utumisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin haluttuun suuntaan.

XDS toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka luistonesto TCS on kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

### Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aktivoituu turvatyynyn ohjausyksikön kautta ja suorittaa automaattisesti jarrutuksen. Aktivointi tapahtuu, jos turvatyynyjen ohjainlaite toteaa onnettomuudessa hidastuvuuden ylittävän tietyn rajan ja jarrutusta ohjataan ESC:n välityksellä.

Monitörmäysjarrutus voi avustaa kuljettajaa onnettomuustilanteessa jarruttamalla ja vähentämällä siten auton luistonvaaraa ja useampien törmäyksen riskiä.

Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.

»

- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

### Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähkömekaaninen jarrutehostin tehostaa virran ollessa kytkettynä jarrupolkimen painamisvoimaa ja lisää poljinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen. Kun kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät jarruja (esim. ACC:n säädellässä nopeutta tai hätäjarrutuksessa), jarrupoljin voi liikkua itsestään alaspäin. Virran katkaisun jälkeen jarrutehostus vähenee asteittain. Varmista auton pysyminen paikallaan pysähdysten jälkeen. Noudata pysäköintimääräyksiä»» Sivu 263.

Jos sähkömekaaninen jarrutehostin ei toimi, mittaristoon ilmestyy jarrujen häiriöstä kertova punainen symboli (D). Jos autoa jarrutetaan sähkömekaanisen jarrutehostimen ollessa epäkunnossa, jarrupolkimessa voi esiintyä sykkivää liikettä.

Ellei sähkömekaaninen jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

### Jarrutusvoiman muuntaminen<sup>1)</sup>

Jarrutusenergian talteenoton (rekuperaation) avulla autoa voidaan jarruttaa. Jarrutus-teho riippuu valitsinvivun asennosta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

Rekuperatio aiheuttaman voimakkaan jarrutuksen aikana auton jarruvalot palavat. Generaattorikäytössä sähkömoottori voi käynti-nopeudesta sekä korkeajänniteakun lämpötilasta ja varaustilasta riippuen synnyttää jarrutusmomenttia etupyörille.

Nämä riippuvuudet johtavat vaihteleviin sähköisiin viiveisiin, jotka kuljettajan toiveiden mukaisesti tasataan hydraulisesti. Tätä toimintoa kutsutaan jarrutusvoiman muuntamiseksi. Se huolehtii säätelystä mekaanisen jarrutuksen ja moottorijarrutuksen välillä.

### ⚠ HUOMIO

Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- Myöskään ESC, ABS, TCS, EDS tai sähköinen tasauspyörästönlukitus eivät voi kumota fysiikan lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa

johtaa riskienottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!

- Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä – tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian lyhyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, EDS, automaattinen tai pyöräkohtainen momentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia: Vaarana onnettomuus!
- Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat säätelyjärjestelmistä huolimatta luistaa, mikä heikentää auton ajovakautta: Vaarana onnettomuus!

### 📌 Huomautus

- ABS ja TCS voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintäkehät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoimintojen aikana voi kuulua ääntä.
- Jos merkkivalo (E tai C) syttyy, kyseessä voi olla häiriö»» Sivu 82.
- Autoon tehdyt muutokset (koskien esim. moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/renkaita) voivat vaikuttaa haitallisesti ABS:n, TCS:n ja EDS:n toimintaan.

<sup>1)</sup> Koskee: hybridiautot

## ESC:n ja TCS:n kytkeminen päälle/pois



**Kuva 188** Keskikonsolin alaosassa: ESC:n päälle/pois-painike.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja TCS.

TCS:n saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa ei ole riittävästi.

Auton mallista riippuen voidaan ainoastaan joko kytkeä pois päältä TCS-toiminto tai kytkeä päälle ajonvakautuksen ESC ajotila ”Sport”.

### TCS:n kytkeminen päälle/pois

- Kytke TCS päälle/pois painamalla lyhyesti painiketta keskikonsolissa\* >>> **Kuva 188**.
- **TAI:** infotainment-järjestelmästä: Kosketa toimintopintaa > **Kuljettajan apujärjes-**

**telmät > ESC>>> Sivu 89.** Kuljettajan informaatiojärjestelmällä\* varustetussa autossa näkyy vastaava ohje:

Kun TCS on pois päältä, mittariston näyttöruudussa palaa merkkivalo .

### ESC:n kytkeminen päälle/pois ”sport”-tilassa

- Kytke ESC:n ”Sport”-tila päälle/pois painamalla lyhyesti painiketta keskikonsolissa\* >>> **Kuva 188**.
- **TAI:** infotainment-järjestelmästä: Kosketa toimintopintaa > **Kuljettajan apujärjestelmät > ESC>>> Sivu 89.** Kuljettajan informaatiojärjestelmällä\* varustetussa autossa näkyy vastaava ohje:

Kun ”Sport”-tila on kytkettynä päälle, ESC:n ja luistoneston (TCS) reagointi on rajoittunutta. Lisäksi merkkivalo syttyy mittaristossa.

### ESC:n kytkeminen päälle/pois

Joissakin malliversioissa voidaan vetoluiston rajoituksesta (TCS) huolimatta kytkeä myös ajonvakautus (ESC) pois päältä.

- Kytke ESC päälle/pois painamalla lyhyesti painiketta keskikonsolissa\* >>> **Kuva 188**.
- **TAI:** infotainment-järjestelmästä koskettamalla > **Kuljettajan apujärjestelmät > ESC tippen>>> Sivu 89.** Kuljettajan informaatio-

tiöjärjestelmällä\* varustetussa autossa näkyy vastaava ohje:

Kun ESC on pois päältä, mittariston näytössä palaa merkkivalo .

## ⚠ HUOMIO

ESC:n sport-tila tulee kytkeä päälle vain, kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot sallivat sen. Luiston vaara!

- ESC:n sport-tilassa ajonvakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemman ajotavan mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luistaa, ja auto voi joutua sivuluisuun.
- Jos ESC on pois päältä, ajonvakautustoiminto ei ole käytettävissä.

## ℹ Huomautus

Kun TCS kytketään pois päältä tai valitaan urheilullinen tila, vakionopeudensäädin\* kytkeytyy pois toiminnasta.

## Pysäköinti

### Auton pysäköinti

Noudata auton pysäyttämässä ja pysäköinnissä lain määräyksiä.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin yhteydessä: »

- Pysäköi auto sopivalle pinnalle >>>△
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle >>> Sivu 258.
- Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla P-painiketta.
- Sammuta moottori ja katkaise virta. Käännä ohjauspyörää hieman sen lukitsemiseksi.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan, kun poistut autosta.

## Lisäksi nousuissa ja laskuissa

Ennen kuin sammutat moottorin, käännä ohjauspyörää siten, että pysäköidyn auton etupyörä osuu jalkakäytävän reunaan, mikäli auto alkaa liikkua.

- Käännä alamäessä etupyörät jalkakäytävän reunaa kohti.
- Käännä ylämäessä etupyörät ajorataa kohti.

## △ HUOMIO

- Vältä auton pysäköimistä paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen poltonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.
- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät ehkä saa ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta. Lukitut ovet vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkoapäin.

- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. He saattavat vapauttaa käsijarrun ja saada auton siten liikkumaan.
- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

## Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten

### Pysäköintiavustin (Park Assist)\*

#### Johdanto aiheeseen

Pysäköintiavustin on ParkPilotin>>> Sivu 271 lisätoiminto. Se auttaa kuljettajaa löytämään sopivan pysäköintiaukon ja poikoittamaan siihen seuraavilla tavoilla:

- Paikoitus peruuttamalla sopivaan, katuun nähden pitkittaiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Paikoitus ajamalla eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Poistuminen eteenpäin pitkittäisestä pysäköintiaukosta.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon, niin että valittuun pysäköintiaukkoon ajetaan osittain. Järjestelmä kohdistaa auton kyseiseen pysäköintipaikkaan.

Kun autossa on pysäköintiavustin ja tehdas-asenteinen infotainment-järjestelmä, näytetään etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen käyttö edellyttää kuljetajalta erityistä tarkkaavaisuutta ►►►.

### ⚠ HUOMIO

Pysäköintiavustimen tekniikalla on tiettyjä rajoituksia, jotka riippuvat järjestelmästä itsestään sekä ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tietyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Ultraäänitunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.

- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä ultraäänitunnistimet eivät kaikissa tilanteissa havaitse pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.

### ⚠ HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen automaattisen paikoitustapahtuman aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä tartu ohjauspyörään automaattisen paikoitustapahtuman aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta keskeytyy.

### ⚠ VAROITUS

- Tietyissä tilanteissa ultraäänitunnistimet eivät havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylviä, puita tai avautuvia takaluukkuja, jolloin seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Autoon jälkeenpäin asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Pysäköintiavustin määrittää auton kulun muiden pysäköityjen ajoneuvojen, jalkakäytävän reunan jne. mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu pysäköitäessä. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa auton vaurioiden välttämiseksi.

- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä.

- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkellisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:

- Tunnistusvirheitä.
- Tunnistimien havainnointikyky heikkenee.
- Paikoituksen keskeytyminen tai puutteellinen suoritus.

- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epäkuntoon, koko siihen liittyvä tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois toiminnasta. Se voidaan aktivoida vasta, kun vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käännä ammattikorjaamon puoleen. On suositeltavaa kääntäytyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

### ℹ Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäädystä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.

- Karkea asfaltti, mukulakivikatu, muut autot yms. melunlähteet voivat aiheuttaa pysäköintiavustimen tai ParkPilot-järjestelmän vikailmoituksia. Metalliset esineet voivat vaikeuttaa auton liikuttamista.
- Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, CUPRA suosittelee aluksi sen harjoittelua liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

## Pysäköintiavustimen kuvaus

Pysäköintiavustimen osat ovat ultraääänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, päälle/pois-painike **P** sekä mittariston näytöt.

### Paikoituksen edellytykset

- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle »» Sivu 263 .
- Aja pysäköintiaukon ohi enintään noin **50 km/h**:n nopeudella.
- Säilytä **0,5–2,0 metrin** etäisyys pysäköintiaukkoon, kun ajat sen ohi.
- Pitkittäisen pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,8 m**.
- Poikittaisen pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,8 m**.
- Paikoituksen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**. Jos tämä nopeus ylitetään, auto jarruttaa automaattisesti vain yhden kerran. Jos nopeus ylitetään useammin, pysäköintiavustin kytketty pois päältä.

### Pysäköintiaukosta (vain kadun suuntaisesta) poistumisen edellytykset

- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle»» Sivu 263 .
- Pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,5 m**.
- Poistumisen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**.

### Paikoitus- tai poistumistapahtuman ennenaikainen lopetus tai automaattinen keskeytyminen

Seuraavissa tapauksissa pysäköintiavustin keskeyttää paikoitus- tai poistumistapahtuman:

- Paina painiketta **P** infotainment-järjestelmässä, **> Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiavustin**.
- Nopeus ylittää useamman kerran noin 7 km.
- Kuljettaja alkaa ohjata tarttumalla ohjauspyörään.
- Paikoitustapahtumaa ei suoriteta loppuun noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.
- Järjestelmässä on häiriö (ei käytettävissä tilapäisesti).
- TCS kytketty pois päältä.
- TCS tai ESC puuttuu säätelevästi auton kulkuun.

- Kuljettajan ovi avataan.

Tapahtuman jatkaminen edellyttää, että mikään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja että infotainment-järjestelmän painiketta **P** painetaan uudelleen.

### Erikoisuuksia

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten pysäköintiavustinta ei ole mahdollista käyttää esimerkiksi jyrkissä kaarteissa.

Paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen yhteydessä kuuluu lyhyt äänimerkki, joka kehottaa kuljettajaa kytkemään peruutus- tai eteenpäinajovaihteen. Avustaa ilmoittaa kuljettajalle ajosuunnan vaihdosta viimeistään, kun kuuluu Park Pilotin yhtenäinen merkkiääni (etäisyys esteeseen ≤30 cm).

Kun pysäköintiavustin kääntää ohjauspyörää auton seisossa paikallaan, mittariston näyttöön ilmestyy lisäksi symboli **(S)**. Paina jarrua niin pitkään, kuin symboli näkyy mittaristossa, jotta pyörät kääntyvät auton seisossa paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähemmän edestakaisia siirtymisiä ennen paikoituksen päättymistä.

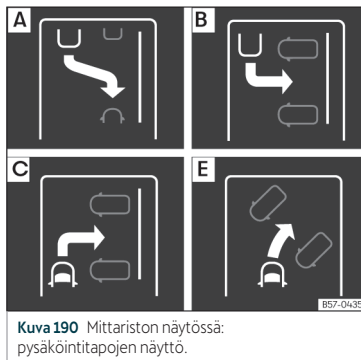
### Perävaunun veto

Pysäköintiavustinta ei voi kytkeä päälle, jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton tehdasasenteiseen vetokoukkuun»» Sivu 279 .

## Pyörien vaihdon jälkeen

Jos pyörien vaihdon jälkeen paikoitus- tai poistumistulos on heikentynyt, järjestelmä täytyy tarvittaessa sopeuttaa renkaiden uusien ympärysmittojen mukaan. Sopeutus tapahtuu automaattisesti ajettaessa. Sopeutusta voidaan tukea ajamalla hitaasti kaartaen molempiin suuntiin alhaisella nopeudella (alle 20 km/h) » » [kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 265.](#)

## Pysäköintitavan valinta



Pysäköintiavustin mahdollistaa 5 pysäköintitapaa:

- A** Paikoitus taakse pitkittäin.
- B** Paikoitus taakse poikittain.
- C** Paikoitus eteen poikittain.
- D** Paikoitus taakse pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi: "Help me".
- E** Paikoitus eteenpäin poikittaiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi.

## Pysäköintitavan valinta pysäköintiaukon ohittamisen jälkeen

Kun pysäköintiavustin on aktivoitu ja pysäköintiaukko on löytynyt, mittariston näytössä

ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintiavustin valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy mittariston näytössä » » **Kuva 189** ja infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

- Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä» » **Sivu 266**.
- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **☐** > **Kuljettajan apujärjestelmät** > **Pysäköintiavustin**.
- Kun järjestelmä on yhdistetty, infotainment-järjestelmän näyttöruudulla korostuu symboli **P**. Valittu pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näytössä. Pysäköintitapa voidaan vaihtaa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.
- Jos valittavana on useita pysäköintiaukkoja, niistä sopivin voidaan valita infotainment-järjestelmän näyttöruudulta.
- Noudata mittariston näytön ohjeita (liikennettä samalla tarkkaillen) ja aja autolla pysäköintiaukon ohi.

## Paikoitus taaksepäin pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi (tapa **D**)

Kun teet paikoituksen tavalla **D**, paina painiketta **P**, jotta järjestelmä päättää jo aloitetun paikoituksen. Järjestelmä aktivoituu vasta, kun paikoitus on edennyt riittävän pitkälle (si-vutunnistimen täytyy voida tunnistaa verta-iluauto). Ellei aloitettua paikoitusta ole »

mahdollista viedä onnistuneesti loppuun, järjestelmä poistaa auton itsestään pysäköintiaukosta, ennen kuin paikoitus aloitetaan tavalla **[A]**.

**Erikoistapaus: paikoitus keula edellä poikittaiseen pysäköintiaukkoon (tapa **[E]**) ajamatta ensin sen ohi**

- Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä»» Sivu 266 .

- Ohjaa auto keula edellä (liikennettä samalla tarkkaillen) pysäköintiaukkoa kohti ja pysäytä auto niin, että keula on osittain pysäköintiaukossa.

- Paina yhden kerran painiketta **P** infotainment-järjestelmässä, **[ ]** > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiavustin.**

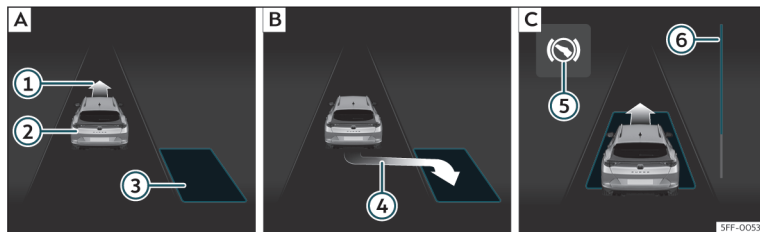
- Kun järjestelmä on yhdistetty, infotainment-järjestelmän näyttöruudulla korostuu

symboli **P**. Valittu pysäköintitapa (ilman pienoisnäkyä) näkyy lisäksi mittariston näytössä.

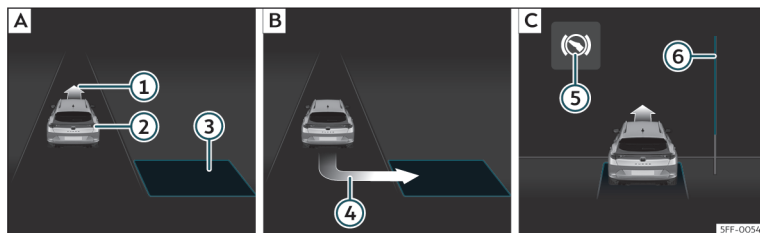
- Irrota kädet ohjauspyörästä »» **[ ]** kappaaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 265.



## Paikoitus pysäköintiavustimen avulla



**Kuva 191** Mittariston näyttössä: paikoitus pitkittäin.  
**A** Pysäköintiaukon etsintä. **B** Sijoittuminen paikoitusta varten. **C** Ohjaaminen paikalleen.



**Kuva 192** Mittariston näyttössä: paikoitus poikittain.  
**A** Pysäköintiaukon etsintä. **B** Sijoittuminen paikoitusta varten. **C** Ohjaaminen paikalleen.

- ① Kehotus ajaa eteenpäin
- ② Oma auto
- ③ Löytynyt pysäköintiaukko
- ④ Kehotus paikoitukseen
- ⑤ Kehotus painaa jarrupoljinta
- ⑥ Edistymispalkki

Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä»» Sivu 266 , ja pysäköintitavan täytyy olla valittu»» Sivu 267 .

### Paikoitus

- Katso mittariston näytöstä, onko pysäköintiaukko todettu ”sopivaksi” ja onko sijainti oikea paikoitusta varten»» **Kuva 191 B** tai»» **Kuva 192 B**. Pysäköintiaukko todetaan

”sopivaksi”, kun mittaristoon ilmestyy paikoitusnäyttö ④.

- Pysäytä auto ja sen oltua hetken paikallaan kytke peruutusvaihte **tai** paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **☐** > **Kuljetajan apujärjestelmät > Pysäköintiavustin**.

- Irrota kädet ohjauspyörästä >>> **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 265.** »

• Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus. Tarkkaile ympäristöä!**. Paina varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Järjestelmä huolehtii paikoituksen aikana vain ohjaamisesta. **Kuljettaja huolehtii kaasun, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

• Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäisen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on kehoitus ajaa eteenpäin»» **Kuva 191 [C]** tai»» **Kuva 192 [C]** ilmestyy; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on ilmoitus **Park Assist päättynyt**. Edistymisnäyttö (6) kertoo jäljellä olevan etäisyyden»» **Sivu 270**.

• Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättäneet; **TAI:** kunnes symboli (S) sammuu mittariston näytöstä.

• Kytke 1. vaihde päälle.

• Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen- ja taaksepäin, kunnes se on keskellä pysäköintiaukkoa»» **Kuva 191 [C]** tai»» **Kuva 192 [C]**.

• Odota auton liikkumisen jälkeen, että pysäköintiavustin on lopettanut ohjauspyörän kääntämisen, jotta pysäköintituloksesta saadaan optimaalinen. Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöön tulee sii-

tä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

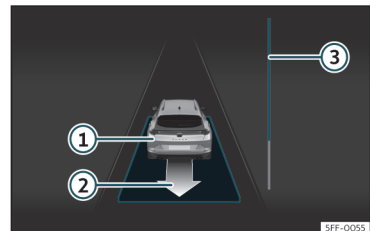
### Edistymispalkki

Mittariston näytön edistymispalkit»» **Kuva 191 (6)** ja»» **Kuva 192 (6)** kertovat symbolisesti jäljellä olevan suhteellisen matkan. Mitä suurempi etäisyys on, sitä suurempi on edistymispalkin täyttöosuus. Edistymispalkki pienenee eteenpäin ajettaessa ylöspäin ja peruutettaessa alaspäin.

### Huomautus

Jos paikoitus keskeytetään ennen aikaisesti, paikoitustulos ei voi olla optimaalinen.

## Pysäköintiaukosta (vain pitkittäisestä) poistuminen pysäköintiavustimen avulla



**Kuva 193** Mittariston näyttö: paikoitus kadun suuntaisesti.

- ① Oma auto, peruutusvaihte kytkeytyä
- ② Ehdotettu liikkumissuunta
- ③ Jäljellä olevan matkan kertova edistymispalkki

## Poistuminen (pitkittäinen pysäköintiaukko)

Edellytysten pysäköintiaukosta poistumiseen pysäköintiavustimen avulla tulee täytyä »» **Sivu 266**.

• Paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **>** **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiavustin**. Kun järjestelmä on yhdistetty, infotainment-järjestelmän näyttöruudulla korostuu symboli **P**.

• Kytke sen puolen vilkku, jolle pysäköintiaukosta on tarkoitus poistua.

• Kytke peruutusvaihte **tai** paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**.

• Irrota kädet ohjauspyörästä »» **△** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 265. Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus aktiivinen. Tarkkaile ympäristöä.** Paina varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Poistumisen aikana järjestelmä huolehtii vain ohjauksesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

• Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näyttö kehottaa ajamaan eteenpäin. Edistymisnäyttö»» **Kuva 193** **③** kertoo jäljellä olevan etäisyyden»» **Sivu 270**.

• Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:** paina jarrupoljinta, kunnes symboli **Ⓢ** sammuu mittariston näytöstä.

• Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen-/taaksepäin, kunnes se voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta.

• Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki. Ota oh-

jaus hallintaan huomioiden etupyörien asento, johon pysäköintiavustin on sen jättänyt.

• Aja auto pois pysäköintiaukosta huomioiden muu liikenne.

### Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa joissakin tilanteissa automaattisen jarrutuksen avulla.

Kuljettaja on aina vastuussa riittävän aikaisesta jarrutuksesta »» **△**.

### Automaattinen jarrutus nopeuden ylittämisen välttämiseksi

Jotta välttyään suurimman sallitun nopeuden (n. 7 km/h) ylitykseltä paikoituksen tai poistumisen aikana, voi tapahtua automaattinen jarrutus. Paikoitusta tai pysäköintiaukosta poistumista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuksen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yhden kerran paikoitus- tai poistumistapahtuman aikana. Jos 7 km/h:n nopeus ylitetään uudelleen, paikoitus keskeytyy.

### Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Tietyin edellytyksin pysäköintiavustin voi jarruttaa autoa automaattisesti ennen estet-

tä »» **△**. Tämän jälkeen kuljettajan täytyy painaa jarrupoljinta.

Automaattinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi lopettaa paikoitustapahtuman.

### **△** HUOMIO

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

• Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan.

• Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.

• Automaattinen jarrutus päättyy noin 1,5 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen kuljettajan täytyy itse painaa jarrua.

## Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajaa varten (Park Pilot)

### Johdanto aiheeseen

Nämä avustinjärjestelmät auttavat paikoituksessa ja ahtaissa paikoissa:

– **Pysäköintitutka Plus»»** **Sivu 273**. Tämä avustin varoittaa visuaalisesti ja akustisesti »

auton *etu-* ja *takapuolella* havaituista esteistä»» Sivu 273.

- **Pysäköintitutka takana»»** Sivu 276. Varoittaa akustisesti ja visuaalisesti auton *takana* havaituista esteistä»» Sivu 276.

## ⚠ HUOMIO

- Tarkkaile liikennettä ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa ovat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Tarkkaile erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä – myös peilien avulla.

## ⚠ VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vahinkoja:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita.
  - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pyllyvät tai ohuet puut.
  - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.
  - Tietyt pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoidat tai pöllyävä lumi.

- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.

- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.

- Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tiettyissä oloissa ei voida havaita kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytäväreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.

- Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.

- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammatikorjaamolla.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

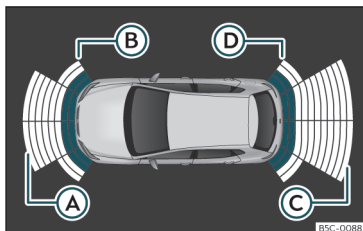
## i Huomautus

- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:

- Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
- Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
- Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaasteessa tai jos ilmassa on paljon pako-kaasuja.
- Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
- Tiessä olevien kumppareiden kohdalla.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäätystä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.
- Paikoitusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.
- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa»» Sivu 276.
- Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita»» Sivu 276.

## Pysäköintitutka Plus\*

### Kuvaus



**Kuva 194** Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

**Pysäköintitutka Plus** auttaa kuljettajaa ahtaissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja akustisesti auton etu- ja takapuolella olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän akustisten ja visuaalisten signaalien välityksellä»» **Kuva 194**.

Erottaaksesi, onko este auton etu- vain takapuolella, voit valita erilaisia äänitaajuuksia.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

- Ⓐ 1.20 m
- Ⓑ 0.60 m

- Ⓒ 1.60 m
- Ⓓ 0.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. 0,30 cm:n etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen. Älä jatka ajoa!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni vaimenee noin 2,5 sekunnin jälkeen.

### Pysäköintitutkan käyttö

**Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle/pois**

- Kosketa toimintopintaa  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka.**

**Pysäköintitutkan kytkettyminen automaattisesti päälle**

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella eteenpäin ja kohtaat esteen, tästä tulee visuaalinen ilmoitus, kun se on alle 95 cm:n päässä ja akustinen ilmoitus, kun se on alle 50 cm:n päässä. Kun automaattinen päällekytkettyminen on aktivoitu, näyttö on rajoitettu.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaanko este vai ei).

**Pysäköintitutkan kytkettyminen automaattisesti pois päältä**

- Ajonopeus ylittää 15 km/h.
- **TAI:** Siirrä valitsinvipu asentoon P.

**Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys**

- Kosketa toimintopintaa .
- **TAI:** Kytke sähköinen seisontajarru päälle.

**Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön**

- Kytke peruutusvaihte päälle, jos auto on varustettu peruutuskameralla.
- **TAI:** Kosketa rajoitetun näkymän autosymbolia.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaanko este vai ei).

**Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")**

- Kytke peruutusvaihte.

»

- **TAI:** Paina infotainment-järjestelmän näyttöruudulla painiketta **RVC**<sup>1)</sup>.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistusääni ja painikkeen symboli syttyy.

## Automaattinen kytkeytyminen päälle

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit näkyvät näyttöruudulla. Tämä toiminto on käytettävissä aina, kun käyttäjä ei ole deaktivoitunut sitä.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Kun teet poiskytkennän painikkeen **P<sub>va</sub>** välityksellä infotainment-järjestelmässä (☞ > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka**), täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli noin 15 km/h nopeudella.
- **TAI:** Siirrä vipu asentoon **P** ja sitten pois.

- **TAI:** Aktivoi/deaktivoi automaattinen päällekytkeytyminen infotainment-järjestelmästä.

Pysäköintitutkan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä»» Sivu 85»» Sivu 89:

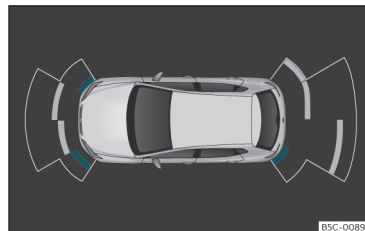
- Kytke virta.
- Kosketa toimintopintaa ☞ > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka**.
- Valitse **Automaattisesti päälle**. Kun ruudussa on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuoella olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

### ⓘ VAROITUS

**Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.**

## Segmentit visuaalisessa näytössä



**Kuva 195** Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Valkoiset segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktivoituna.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton ajotiellä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

<sup>1)</sup> Peruutuskameran kuva näkyy vain, kun peruutusvaihte on päällä.

Tähti kuvaa auton ajosuuntaa (eteen- tai taaksepäin) päällä olevasta vaihteesta riippuen.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka ajoa! >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 272, >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 272!

## Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka:**

| Asetukset                            |                                                                                                               |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kytkeytyminen automaattisesti päälle | Päälle/pois                                                                                                   |
| Äänenvoimakkuus edessä*              | Äänenvoimakkuus etu- ja sivualueella                                                                          |
| Äänenvoimakkuus takana*              | Äänenvoimakkuus taka-alueella.                                                                                |
| Äänenvoimakkuuden lasku              | Kun pysäköintitutka on kytkeyty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen. |

## Häiriönäytöt

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takana oleva tunnistin on viallinen, vain alueella  ja  olevat esteet näytetään >>> **Kuva 194**. Jos edessä oleva tunnistin on viallinen, vain alueilla  ja  olevat esteet näytetään. Esiin tulee symboli .

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaimolle häiriön poistoa varten.

## Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu veto-koukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, takatunnistimet eivät aktivoidu, kun peruutusvaihte kytketään tai painetaan painiketta  infotainment-järjestelmässä ( > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka**). Sen vuoksi takana tai auton sivuilla olevista esteistä ei varoiteta näyttöruudun eikä varoitusäänen välityksellä.

Näyttöruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä, ja ajotien näyttö häviää.

## Paikoitusjarrutusavustin\*

Hätäjarrutustoiminnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita.

Kun pysäköintitutka on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureitillä (etutai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintitutka on aktivoitunut automaattisesti. Paikoitusjarrutustoiminto toimii nopeusalueilla 2,5–7 km/h (edessä) ja 1,5–7 km/h (takana).

Jarrutuksen jälkeen paikoitusjarrutustoiminto pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkalla. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköintitutkan toiminnassa on tiettyjä rajoituksia.

Paikoitusjarrutustoiminto ohjelmoidaan infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka.**

## Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

- Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella **Paikoitusjarrutustoiminto** infotainment-järjestelmän näytössä **Pysäköintitutka**.
- Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

## Pysäköintitutka takana\*

### Kuvaus

**Pysäköintitutka takana** varoittaa visuaalisesti ja äänimerkeillä auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita»» Si-vu 334.

Takana olevien tunnistimien mittaussalue alkaa suunnilleen:

- Sivualue: 0.60 m
- Keskialue: 1.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Noin 0,30 metrin etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa! »» **△** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 272, »» **●** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 272!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäänä vaienee noin 2,5 sekunnin jälkeen.

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.

Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä

- Ajonopeus ylittää 15 km/h.
- **TAI:** Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, **N** tai **D**.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta **☰** > **Kuljettajan apujärjestelmät** > **Pysäköintiaustus**.

### Asetukset

|                         |                                                                                                               |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Äänenvoimakkuus takana* | Äänenvoimakkuus takaluokalla.                                                                                 |
| Äänenvoimakkuuden lasku | Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen. |

Häiriönäytöt

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaimolle häiriön poistoa varten.

Vetokoukku

Jos autossa on tehtaalta asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, pysäköintitutka ei aktivoidu, kun peruutusvaihte kytketään.

## Peruutusavustin (Rear View Camera)\*

### Käyttö- ja turvaohjeita

#### ⚠ HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.
- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.
- näyttöruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuihin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai



puihin. Ne eivät välttämättä näy näytössä ja voivat vahingoittaa autoa.

- Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruuttaessasi aina huolellisesti auton ympäristöä.

- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.

- Kuvat ovat kaksikulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.

- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota, kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.

- Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:

- Kun siirrytään vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen tai päinvastoin.
- Kun auto on raskaasti kuormattu.
- Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.

## Huomautus

- Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.
- Peruutusavustimen ohjausviivat eivät näy, kun takaluukku on auki.

## Johdanto aiheeseen

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin >>> Sivu 229.

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Alaosassa näkyy osa puskuria.

## Peruutusavustimen käyttötavat

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat käyttötavat:

- **Poikittainen pysäköintiaukko:** Paikoitus peruuttamalla katuun nähdessä poikittain.
- **Avustustoiminto perävaunun kytkemiseen:** Auttaa perävaunun kytkemisessä.
- **Risteävä liikenne:** Valvoo sivulta tulevaa liikennettä.

## Kytkeminen päälle/pois

Peruutusavustimen kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Valitse infotainment-järjestelmästä  > Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiaivustus.

Peruutusavustimen kytkeminen pois päältä

Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.

## Kuvaruutunäyttö

Järjestelmän toiminnot ja näytöt voivat vaihdella auton varustuksesta riippuen.

Avustimen näyttö muuttuu, kun perävaunu kytketään sähköisesti tehdasasenteiseen vetokoukkuun >>> Sivu 285.

## Peruutusavustimen toiminnot ja symbolit

Kun peruutusavustin on kytkettynä päälle, asetukset voidaan tehdä toimintopintojen avulla. Jotkut asetukset ovat mahdollisia vain tietyissä malleissa.

 Senhetkisestä näytöstä poistuminen

 Vaihto poikittaiseen pysäköintiaukkoon >>> Sivu 278

»

-  Vaihto perävaunun kytkemistä avustavaan toimintoon
-  Vaihto risteävään liikenteeseen
-  Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri
-  Vaihto pysäköintitutkan>>> Sivu 271
-  Pysäköintitutkan näyttö esiin/pois

## Kohdistusviivat

Vihreät vaakasuorat viivat: auton jatke.

Keltaiset viivat: auton kulkutie perustuen etupyörien kääntökulmaan.

## Avustintointito perävaunun kytkemiseksi

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, perävaunuavustuksen avulla voidaan lähestyä perävaunun vetoaisaa.

Apuviivat näkyvät infotainment-järjestelmässä.

Vihreät viivat: Etäisyys vetokoukkuun. Viivojen välinen etäisyys on noin 0,25 m.

Oranssit viivat: vetokoukulle määritetty ohjauspyörän asentoa vastaava suunta.

## Risteävä liikenne

Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä auton takana. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa kadulle.

## Edellytykset

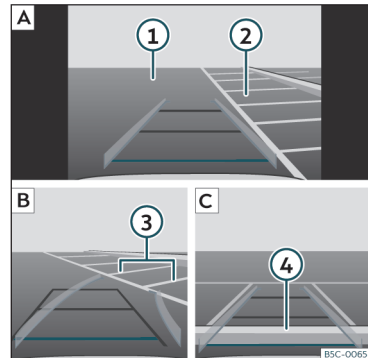
Tehtaässä paikoitus peruutusavustimen avulla täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- Nopeus saa olla enintään noin **15 km/h**.
- Pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,15 m** (ilman peilejä).

Jotta kuva vastaa todellisuutta, täytyy seuraavien ehtojen täytyä:

- Takaluukku on kiinni.
- Ympäriällä on tasaista pintaa.
- Autoa ei ole kuormattu liian takapainoiseksi.

## Paikoitus poikittain



**Kuva 196** Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: paikoitus peruutusavustimen avulla.

## Selitykset Kuva 196:

- A** Pysäköintiaukon etsintä
- B** Siirtyminen valittuun pysäköintiaukkoon
- C** Auton kohdistus pysäköintiaukkoon
- 1** Katu
- 2** Pysäköintiaukko
- 3** Pysäköintiaukon sivureuna
- 4** Pysäköintiaukon takaraja

### Paikoitus

- Valitse infotainment-järjestelmästä  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköinti-avustus**, ennen kuin ajat valitun pysäköintiaukon ohi.
- Kun peruutusavustin on kytkettynä päälle, paina toimintopintaa .
- Tuo auto pysäköintiaukon eteen»» **Kuva 196** .
- Peruuta ja käännä ohjauspyörää niin, että keltaiset viivat kohdistuvat pysäköintiaukon. Vihreiden ja keltaisten viivojen täytyy kohdata reunaviivat .
- Pysäytä auto, kun punainen viiva on saavuttanut takarajan .

### Ratkaisuja ongelmiiin

#### Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Kamera on likaantunut»» **Sivu 334**. Lian ja lumen lisäksi myös pesunestejäämät tai muut kerrostumat voivat haitata kameran näyttöä.
- Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täytyä»» **Sivu 278**.
- Kamera on veden peittämä.
- Perävaunu on yhdistetty tehdasasenteeseen vetokoukkuun sähköisesti»» **Sivu 285**.

- Autossa on kameran alueella vaurio (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
- Kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittämä.
- Maalipintaa on muutettu kameran alueella tai autoon (esim. alustaan) on tehty raken-teellisiä muutoksia.

#### Kamera peittynyt, ilmoitus vauriosta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä

- Puhdista kamera tai poista sen edessä mahdollisesti oleva tarra tai varuste»» **Sivu 334**.
- Tarkasta, onko näkyviä vaurioita.

#### Ratkaisuehdotus

- Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois päältä.
- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Ellei järjestelmä edelleenkaan toimi odotusten mukaisesti, tarkastuta se ammatti-korjaamolla.

## Vetokoukku ja perävaunu\*

### Perävaunun veto

#### Johdanto aiheeseen

Noudata perävaunun vetoa ja vetokoukun käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Auto on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen, mutta sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon, jos siinä on oikeanlainen vetokoukku. Vetokoukun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa auton kestävyys-teen, polttoaineenkulutukseen ja suoritus-kykyyn. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto rasittaa autoa normaalia enemmän, se edellyttää myös kuljettajalta tavallista enemmän taitoa ja keskittymistä.

Talvella tulee myös perävaunussa käyttää talvirenkaita.

#### Suurin sallittu vetoaisapaino

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu paino vetokoukkuun vasten on **80 kg**.

#### Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on tehtaalla tai jälkeennäpäin CUPRA-liikkeessä asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii normaalisti. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon. »

Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu CUPRA-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä pois päältä (painike keskikonsolin alaosassa), ennen kuin perävaunua aletaan vetää, ja järjestelmä täytyy pitää poiskytketynä koko ajomatkan ajan »» .

## Autossa ajoprofiiliin valinta

Perävaunua vedettäessä on suositeltavaa, että Drive Profilesta ei valita moottorin Eco-asentoa. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita joku muu ajoprofiili.

## Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin korkeuteen (merenpinnasta). Koska korkeammalle noustaessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa noin 10 % jokaista alkavaa 1000 metrin nousua kohti. **Suurinta sallittua aisapainoa** (vetoaisan paino vetokoukun kuulapäästä vasten) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää, mutta sitä ei saa ylittää.

### HUOMIO

Älä koskaan käytä perävaunua ihmisten kuljettamiseen. Se on hengenvaarallista ja lisäksi kiellettyä.

### HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukkuja vain kun se täysin virheettömässä kunnossa ja oikein kiinnitetty.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.
- Loukkaantumisriskin vähentämiseksi auton perään kohdistuvassa törmäyksessä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden loukkaantumisen välttämiseksi paikoitustilan teissa vetokoukku tulee kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita.
- Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuormaa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta. Autoa ei ole tarkoitettu tällaiselle vetolaitteelle. Vetokoukku voi pudota ja perävaunu voi irrota autosta.

### HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvoilla.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Perävaunu, jossa painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jossa painopiste on matalalla.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti.
- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, poikkeustapauksessa 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä maakohtaisia nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

### HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu autoon jälkepäin CUPRA-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla häiriöitä, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke start-stop-järjestelmä aina manuaalisesti pois päältä, jos autossa on muu kuin CUPRA-organisaatiossa asennettu vetokoukku ja vedetään perävaunua.

**Huomautus**

- Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista» Siv 93. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimeen toimintaan.
- Älä vedä uudella autolla perävaunua ensimmäisen 1000 km:n aikana» Siv 223.
- Vetokoukun koukkuosa on suositeltavaa kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita. Perään kohdistuvassa törmäyksessä voi vetokoukku aiheuttaa suurempia vaurioita.
- Jotkut jälkikäteen asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. Silloin hinaussilmukkaa ei voida enää käyttää toisen auton hinaukseen. Siitä syystä tulee jälkikäteen asennettua irrotettavaa vetokoukkuja aina säilyttää autossa.

**Tekniset edellytykset**

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon liittyvät tekniset ja lakisääteiset vaatimukset » Siv 285.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkikäteen**, sen täytyy olla auton suurimmalle sallitulle perävaunumassalle hyväksytty. Vetokoukun täytyy olla autoon ja vedettävään perävaunuun sopiva ja se täytyy olla autoon oikein asennettu. Käytä vain CUPRAn kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja.

Noudata aina myös vetokoukun valmistajan ohjeita.

**Puskuriin asennettu vetokoukku**

Vetokoukku ei saa asentaa puskuriin tai puskurin kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa heikentää puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakokaasu- tai jarrujärjestelmään. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisin välein.

**Moottorin jäähdytysjärjestelmä**

Perävaunun veto on tavallista rasittavampaa moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmän täytyy olla täynnä jäähdytysnestettä ja sen täytyy kestää perävaunun vedon aiheuttama lisäkuormitus.

**Perävaunun jarrut**

Jos perävaunussa on omat jarrut, noudata niitä koskevia määräyksiä. Perävaunun jarrujärjestelmää ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

**Turvavaijeri**

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria» Siv 282.

**Perävaunun takavalot**

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset» Siv 282.

Perävaunun valoja ei saa yhdistää suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

**Peilit**

Ellei perävaunun takana olevaa liikennettä voida seurata vetoauton normaaleista ulkopeileistä, autoon voi olla tarpeen asentaa lisäpeilit (maakohtaisten määräysten mukaisesti). Ulkopeilit täytyy säätää ennen liikkeelle lähtöä ja niiden täytyy näyttää riittävästi.

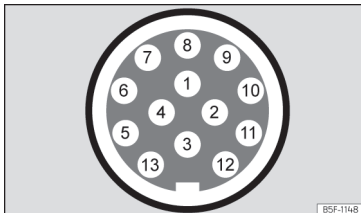
**⚠ HUOMIO**

Jos vetokoukku on asennettu väärin tai se on autoon sopimaton, perävaunu voi irrota ajon aikana vetoautosta aiheuttaen vakavan onnettomuuden ja vakavia vammoja.

**① VAROITUS**

- Ellei perävaunun takavalaja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

## Perävaunun yhdistäminen autoon



Kuva 197 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

| Kosketin | Merkitys                         |
|----------|----------------------------------|
| 1        | Vasen suuntavilkku               |
| 2        | Takasumuvalo                     |
| 3        | Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8 |
| 4        | Oikea vilkku                     |
| 5        | Oikea takavallo                  |
| 6        | Jarruvalo                        |
| 7        | Vasen takavallo                  |
| 8        | Peruutusvalo                     |
| 9        | Jatkuva plus                     |
| 10       | Latauskaapelin plus              |
| 11       | Maadoitus, kosketin 10           |

| Kosketin | Merkitys              |
|----------|-----------------------|
| 12       | Määrittämätön         |
| 13       | Maadoitus, kosketin 9 |

## Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varren autossa on 13-napainen pistorasia. Kun moottori on käynnissä, perävaunun sähkövarusteet saavat sähköä sähköliitännän kautta (vetokoukun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa yhteyden perävaunuun, tämän sähkövarusteet saavat virtaa (koskettimet 9 ja 10). Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Sähkölaitteet, kuten matkailuperävaunun jääkaappi, saavat sähköä vain moottorin käydessä (koskettimen 10 kautta)

Jotta sähköjärjestelmä ei kuormitu liikaa, koskettimien 3, 11 ja 13 maakaapeleita ei saa oikosulkea.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

## Turvavaijeri

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetoautossa ja se on oltava riittävän pitkä, jotta kaar-

teet voidaan ajaa ongelmitta. Vaijeri ei saa osua maahan ajon aikana.

## Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja täyttävät lain määräykset. Jos perävaunu yhdistetään tehdasasenteiseen vetokoukkuun ja takasumuvalo kytketään päälle, vetoauton takasumuvalo sammuu ja perävaunun takasumuvalo syttyy.

## Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu voidaan integroida auton varashälyttimeen seuraavin edellytyksin:

- Auto on tehtaalla varustettu varashälyttimellä ja vetokoukulla.
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät ovat täysin moitteettomassa kunnossa.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on aktivoitu.

Lukitun auton varashälytin reagoi heti, kun sähköyhteys perävaunuun katkeaa.

Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimen toimintaan.

## Perävaunussa led-takavalot

Led-takavalloilla varustettua perävaunua ei voida teknisistä syistä yhdistää varashälyttimeen.

Auton ollessa lukittuna hälytys ei laukea, jos sähköyhteys led-takavalloilla varustettuun perävaunuun katkeaa.

## ⚠ HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, perävaunu voi kuluttaa liian paljon virtaa, mikä voi aiheuttaa häiriöitä auton koko sähköjärjestelmään. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt vain ammattikorjaamolla.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

## ⚠ HUOMIO

Vetokoukun pistorasian napojen välisistä kosketuksista voi aiheutua oikosulku, sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan synnytä oikosulku veto-
- koukun pistorasiaan.
- Teetä pistorasian korjaus tarvittaessa ammattikorjaamolla.

## ⚠ VAROITUS

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto nousee tai laskee johtuen esimerkiksi kuorman muutoksesta tai rengasrikosta, vetokoukku ja perävaunu kuormittuvat voimakkaasti, mistä johtuen auto ja perävaunu voivat vaurioitua

## i Huomautus

- Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä tai varashälytyksessä ilmenee häiriöitä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla.
- Jos moottorin ollessa sammutettuna vetokoukkuun kiinnitetty varuste ottaa virtaa vetokoukun pistorasiasta, akku tyhjenee.
- Jos akun varaus on alhainen, sähköyhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

## Perävaunun kuormaus

Suurin sallittu perävaunumassa ja aisapaino

Teknisesti sallittu suurin perävaunumassa on kuorma, jota auto voi vetää »»» ⚠. Aisapaino on kuormitus, joka kohdistuu vetokoukkuun kohtisuoraan ylhäältä.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävaunumassat ja aisapainot ovat vain ohjearvoja. Autoa koskevat arvot, jotka usein ovat *pienempiä*, kerrotaan auton virallisissa asiapa-

pereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

CUPRA suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua **aisapainoa»»» Sivu 279** . Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora kuormitus kuormittaa taka-akselia enemmän ja vähentää auton kantavuutta.

## Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton ja perävaunun yhteisestä painosta.

Joissakin maissa perävaunun on jaettu luokkiin. CUPRA suosittelee kysymään ammattiliikkeestä, millainen perävaunu sopii autoon parhaiten.

## Perävaunun kuormaus

Yhdistelmän täytyy olla tasapainoinen. Käytä sen vuoksi suurinta sallittua aisapainoa ja jaa kuorma tasaisesti perävaunuun.

- Jaa kuorma perävaunuun niin, että painavat esineet tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma hyvin.

## Rengaspaineet

Käytä perävaunun renkaissa sen valmistajan määräämiä ilmanpaineita.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita»»» Sivu 321 .

»

**⚠ HUOMIO**

Jos suurin sallittu akselimassa, aisapaino, kokonaismassa tai yhdistelmämassa ylittää, voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.
- Etu- ja taka-akselin todelliset massat eivät saa ylittää autolle sallittuja akselimassoja. Etu- ja taka-akselimassat eivät saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

**⚠ HUOMIO**

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää yhdistelmän ajovakautta ja -turvallisuutta. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Perävaunu on aina kuormattava oikein.
- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.

**Perävaunun veto****Ajovalojen säätö**

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

**Erikoisuuksia perävaunun vedossa**

- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta *ensin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin vältetään perävaunun lukkiutuvien pyörien aiheuttamilla nykäyksiltä.
- Yhdistelmän paino pidentää jarrutusmatkaa.
- Ennen kuin tulet pitkään tai jyrkkään laskuun vähennä ajonopeutta ja valitse pienempi vaihte (automaattivaihteiston tiptronic-asento), jotta voit hyödyntää moottorijarrutusta. Muuten jarrut voivat kuumentua liikaa ja menettää tehonsa.
- Perävaunun paino muuttaa auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.
- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu erittäin epäedullisesti. Aja silloin erittäin varovasti ja tilanteeseen sopivalla nopeudella.

**Mäkilähtö perävaunun kanssa**

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdetessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Tee mäkilähtö perävaunun kanssa seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina painiketta **(D)** yhden kerran sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi»»» Sivu 258.

- Siirrä vaihteiston valitsinvipu asentoon **D/S** »» Sivu 214.

• Vedä painikkeesta **(D)** ja pidä sitä vedettynä yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.

- Nosta jalka jarrupolkimelta.
- Lähde hitaasti liikkeelle.
- Vapauta painike **(D)** vasta sitten, kun moottorin voima riittää liikkeellelähtöön.

**⚠ HUOMIO**

Jos perävaunua vedetään varomattomasti, voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

- Aja aina ennakoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Vähennä nopeutta, varsinkin laskuissa.

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

- Suorita ohitukset erityisen varovasti. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.

- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.



- Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.

## Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakautus havaitsee perävaunun sivuttaista keinuntaa, se pyrkii estämään sen.

## Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalta varustettu vetokoukulla tehtaalta tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäte.
- ESC ja TCS ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää.
- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

## HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

## HUOMIO

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnista kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänvakautus ei aina tunnista kevyttä perävaunua eikä siten voi tasapainottaa sen kulkua.
- Jos ajetaan liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa *nyökätä* aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heilua.
- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (joka kuuluu esim. valollinen polkupyörän kuljetustelineeseen), ajamisen ääritilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

## Sähköisesti vapautettava vetokoukku\*

### Kuvaus



**Kuva 198** Tavaratilassa vasemmalla: vetokoukun vapautuspainike.

Vetokoukku sijaitsee puskurissa. Sähköisesti käännettävää vetokoukkuja ei ole mahdollista irrottaa.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä >>> .

## Vetokoukun vapautus ja kääntö esiin

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle>>> **Sivu 258**.
- Sammuta moottori!
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta>>> **Kuva 198**. Vetokoukku vapautuu automaattisesti ja

»

kääntyy itsestään ulos. Painikkeen merkkivalo vilkkuu.

- Käännä vetokoukku kädellä kokonaan ulos, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.
- Kytke perävaunu» Siv 282 .

## Vetokoukun kääntö sisään

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisonta-jarru päälle.
- Sammuta moottori!
- Kytke perävaunu irti. Erotta myös sähköinen yhteys. Poista tarvittaessa adapteriosa vetokoukun pistorasiasta.
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta» **Kuva 198** . Vetokoukku vapautuu sähköisesti.
- Käännä vetokoukku kädellä puskurin alle, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.

## Merkkivalon merkitys →

- Jos painikkeen merkkivalo» **Kuva 198** → vilkkuu, koukkuosa ei ole vielä lukittunut kunnolla tai se on vahingoittunut » **△**.
- Jos takaluukun ollessa auki painikkeen merkkivalo» **Kuva 198** → *palaa jatkuvasti*,

koukkuosa on lukittunut oikealla tavalla ulos tai sisään.

Painikkeen merkkivalo sammuu noin minuutin kuluttua takaluukun sulkemisen jälkeen.

## ⚠ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukku vain, kun se on lukittunut täydellisesti paikalleen.
- Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Älä käytä vetokoukun kääntöön mitään esinettä tai työkalua.
- Älä missään tapauksessa paina painiketta » **Kuva 198**, kun perävaunu tai kuljetusteline on kiinni vetokoukussa.
- Ellei vetokoukku lukitu kunnolla, älä käytä sitä. Käännä ammattikorjaamon puoleen ja tarkastuta vetokoukku.
- Jos auton sähköjärjestelmässä tai vetokoukussa on vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle niiden tarkastusta varten.
- Älä käytä vetokoukku, jos sen kuulan halkaisija on jostain kohtaa alle 49 mm.

## ⚠ VAROITUS

Jos peset autoa painepesurilla, älä suuntaa suihkua suoraan käännettävään vetokoukkuun tai sen pistorasiaan. Muuten tiivistee

voivat vahingoittaa ja voitelasvaa voi poistaa.

## ℹ Huomautus

Kovalla pakkasella vetokoukun kääntymisen saattaa estyä. Silloin riittää, että auto viedään lämpimään tilaan, esim. autotalliin.

## Polkupyörätelineen asennus esiin käännettävään vetokoukkuun

Telineen suurin sallittu kokonaispaino on **80 kg**. Teline saa ulottua enintään 700 mm vetokoukun kuulapään takapuolelle. Vain sellaista telineä saa käyttää, johon voidaan asentaa enintään kolme polkupyörää. Painavimmat polkupyörät tulee sijoittaa lähimmäksi autoa (vetokoukku).

## ⚠ HUOMIO

Vetokoukun ja siihen asennetun polkupyörätelineen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumisiin.

- Älä ylitä edellä mainittua kokonaispainoa tai ulkonemamittaa.
- Polkupyörätelineä ei saa kiinnittää vetokoukun kaulaan, kuulapään alapuolelle. Kaulan muodon ja telinemallin vuoksi teline voi kiinnittyä väärin.
- Perehdy polkupyörätelineen omiin asennusohjeisiin.

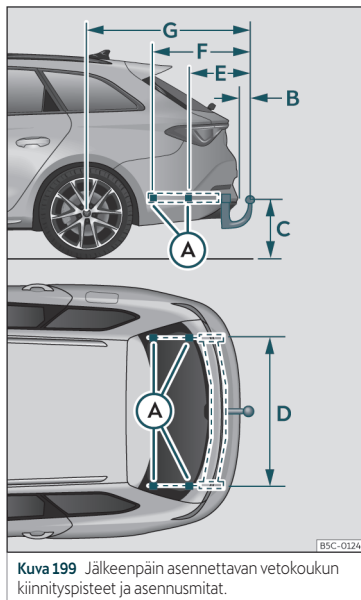
**VAROITUS**

Sallittujen painojen ja mittojen ylitys voi johtaa auton vakaviin vaurioihin.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

**Huomautus**

CUPRA suosittelee, että ennen matkaa polkupyöristä irrotetaan kaikki irralliset osat. Tällä tarkoitetaan esim. koreja, satulalaukuja, lastenistuimia tai akkuja. Tämä parantaa aerodynamiikkaa ja auton painopistettä.

**Vetokoukun jälkiasennus****Kuvaus**

**Kuva 199** Jälkeenpäin asennettavan vetokoukun kiinnityspisteet ja asennusmitat.

CUPRA suosittelee teettämään vetokoukun asennuksen ammattikorjaamolla. On mahdollista, että jäähdytysjärjestelmää täytyy muuttaa tai lämpösuojapeltejä täytyy asentaa. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen.

Koukkuosan kuulapään keskiosan ja ajoradan pinnan välinen mitta»» Kuva 199 © ei saa olla ilmoitettua pienempi. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa ja suurinta sallittua aisapainoa.

»

## Etäisyyssmitat»» Kuva 199<sup>1)</sup>:

- A Kiinnityspisteet autossa
- B 65 mm (vähintään)
- C 350–420 mm (autossa maksimikuorma)
- D 1 043 mm
- E 344 mm
- F 564 mm
- G 887 mm (Leon) / 1 165 mm (Leon Sports-tourer)

### HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, auton muussa sähköjärjestelmässä voi ilmetä häiriötä, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen vain tarkoitukseen sopivia pistokkeita.
- Teetä vetokoukun jälkiasennus vain ammattikorjaamolla.

### HUOMIO

Jos vetokoukku ei ole asennettu oikein tai se ei ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota sitä vedettäessä. Seurauksena voi olla vaka-

va onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

### Huomautus

- Käytä vain CUPRAn kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja.
- Joissakin malliversioissa ei ole suositeltavaa käyttää perinteistä vetokoukkuja. Käänny CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

<sup>1)</sup> Mitat voivat vaihdella auton korimallista riippuen.

## Tietoja ja taitoja

## Korkeajänniteakku

## Turvaohjeita

### Johdanto

✓ Koskee: hybridiautot

### ⚠ HUOMIO

Auton korkeajänniteverkko ja korkeajänniteakku ovat vaarallisia. Ne voivat aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisen sähköiskun.

- On aina lähdettävä siitä, että korkeajänniteakku on täyteen ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteettöksiä. Näin voi olla myös silloin, kun virta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejohtimiin, korkeajänniteakkuun tai tämän napoihin tai kosketa niitä koruilla tai muilla metalliesineillä – varsinkaan jos korkeajännitejohtimet, akku tai akunnat ovat vahingoittuneet.
- Älä koskaan tee omatoimisesti töitä, jotka liittyvät korkeajänniteverkkoon, korkeajännitejohtimiin tai korkeajänniteakkuun.
- Älä koskaan avaa, huolla tai korjaa korkeajänniteverkon osia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.

- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä avaa, muuta tai irrota korkeajänniteakun kantta.
- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevöityneet ja koulutetut ammattilaiset.
- Työskentely lähellä korkeajännitejohtimia ja -komponentteja käyttäen lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä (esim. hitsaus, juottaminen, kuumailma tai terminen liimaus) on sallittua vain, jos jännite on ensin katkaistu. Korkeajännitteen katkaisun saavat tehdä vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.
- Noudata kaikissa korkeajännitejärjestelmään ja -akkuun liittyvissä töissä CUPRAN standardeja ja ohjeita.
- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai palavia.
- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.
- Älä ole kosketuksissa korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin ja kaasuihin, varsinkaan jos akku on viallinen.
- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta. Kerro palokunnalle, et-

tä kyseessä on sähkömoottorilla varustettu auto.

- Kerro palokunnalle ja pelastushenkilöstölle aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

### ⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettut työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuden ja vammoja.

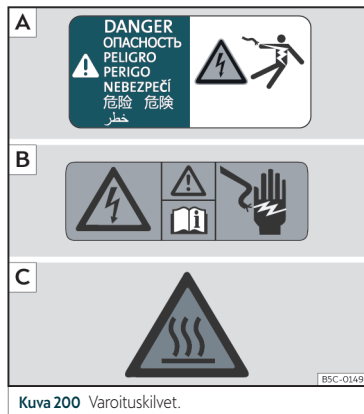
- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ammattikorjaamot, joilla on lupa tehdä kyseisiä töitä.

### ⓘ VAROITUS

- Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saa tehdä vain kyseisiin töihin pätevöitynyt ja koulutettu ammattihenkilöstö.
- Jos auton 12 V:n akku on kytketty irti, purkautunut tai vaihdettu, on mahdollista että liikkeelle lähdettäessä polttomoottori ei aluksi sammu automaattisesti. Jos tämä tilanne kestää useita päiviä, ota yhteys erikoistuneeseen ammattikorjaamoon. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-liikettä.

## Korkeajännitteen varoituskilvet

✓ Koskee: hybridautot



### Autossa olevat varoituskilvet

Seuraavat osat voivat olla merkittyjä varoituskilvillä»» **Kuva 200** ,»» **Kuva 201** :

- Suojukset ja katteet, joiden takana on jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Konepellin alapuoli.

Varoituskilvet»» **Kuva 200** **A** ja **B** kiinnittävät huomiota korkeisiin sähköjännitteisiin.

Korkeajännitejärjestelmän osat voivat kuumentua paljon. Niitä ei saa koskettaa»» **Kuva 200** **C**.

»» **Kuva 201**

- ① Korkea jännite voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä milloinkaan kosketa

akun napoja sormilla, työkaluilla, koruilla tai muilla metalliesineillä.

- ② Korkeajänniteakku sisältää vaarallisia nesteitä ja kiinteitä ainesosia. Jos kaasua pääsee ulos, seurauksena voi olla syöpy-miä ja sokeutuminen. Korkeajänniteakkuun liittyvissä töissä on aina käytettävä sopivia suojalaseja ja -vaatteita, jotta akunestettä ei pääse iholle eikä silmiin. Jos akunestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja hakeudu sitten heti lääkäriin.
- ③ Korkeajänniteakku voi syttyä palamaan. Korkeajänniteakkua ei saa koskaan altistaa avotulelle tai kipinöille. Korkeajänniteakkua täytyy aina käsitellä varoen, jotta vältytään vaurioilta ja nestevuodoilta.
- ④ Korkeajänniteakkua on aina pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- ⑤ Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöohjekirjasta ja korjaamokirjallisuudesta.
- ⑥ Korkeajänniteakun asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä koskaan irrota korkeajänniteakkua tai poista sen suojakantta.
- ⑦ Korkeajänniteakun asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Korkeajänniteakun huoltotoita saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset. Älä tee korkeajänniteakkuun

mitään muutoksia. Avattu korkeajänniteakku ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa. NESTEET voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskuja ja palovammoja.

## Korkeajänniteakun hoito

### Ohjeita hoitoon

✓ Koskee: hybridi-autot

### Korkeajänniteakun luotettavuus ja kapasiteetti

Litium-ioniakku vanhenee ja kuluu yleensä käyttöikänsä aikana johtuen sen fysikaalisista ja kemiallisista ominaisuuksista. Korkeajänniteakun oikeanlainen käsittely vaikuttaa huomattavasti siihen, että sen kunto, suuri käytettävissä oleva kapasiteetti ja toimintamatka säilyvät pitkään. Korkeajänniteakun hoidossa on tärkeää noudattaa seuraavia ohjeita. Näitä hoito-ohjeita on tärkeää noudattaa.

Ota huomioon myös CUPRAN korkeajänniteakkuja koskevat takuuehdot.

### Hoito-ohjeita

CUPRA suosittelee noudattamaan seuraavia hoito-ohjeita:

- Lataa korkeajänniteakku vasta, kun mittaristo kertoo alhaisesta varaustilasta tai sähköinen toimintamatka on lyhyt»» Sivu 78.
- Älä lataa korkeajänniteakkuja heti, jos on ajettu vain lyhyt matka sähköisesti.
- Vältä korkeajänniteakun täydellistä purkautumista (esim. jos varaustila on alhainen ja auto pysäköidään pitkäksi aikaa). Varaustila ei saa laskea pitkäksi ajaksi 20 %:n alle »» ❶.
- Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, lähde mahdollisuuksien mukaan heti ajamaan.

### Auton seisonta-ajat

- Älä pysäköi autoa pakkasella moneksi tunniksi, jos varaustila on alle 40 % »» ❶.
- Jos auto pysäköidään pidemmäksi ajaksi (esim. lentokentälle), akun varaustilan tulee olla vähintään 30 %.
- Älä jätä autoa yli 24 tunniksi alle -30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötilaan.

### ❶ VAROITUS

Korkeajänniteakku ei saa käyttää paikallaan olevana virtalähteenä. Muuten korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

### ❶ VAROITUS

Jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja korkeajänniteakku purkautuu, akku ei voida ehkä enää ladata tai autoa ei voida käynnistää.

tää. Ajan mittaan korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

- Lataa korkeajänniteakku säännöllisin välein.

## Latausprosessin asetus infotainment-järjestelmässä

### Akunhallinta-valikko

✓ Koskee: hybridi-autot

Akunhallinta mahdollistaa lähtöaikojen määrittämisen ja valinnan korkeajänniteakun ajastettua latausta varten sekä auton sähköistä lämmitystä ja jäähdytystä varten.

### Akunhallinta-valikon avaus

- Kytke virta.
- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Valitse aloitusvalikosta **Akunhallinta**.

Asetukset voidaan vaihtaa välittömään lataukseen (seuraava latauskerta).

- Keskeytä latausprosessi tai aloita se uudelleen.
- Latausvirran rajoitus (esim. jos samassa virtapiirissä käytetään samanaikaisesti muita isoja sähkölaitteita). Latausteho laskee ja latausaika pitenee.

»

• Halutun lämpötilan säätö seison tailmas-toinnille» Siv u 158.

• **TAI:** Seisontalämmityksen kytkeminen päälle

### Aloit usvalikko

Voidaan valita ohjelmoidun latausajan (lähtö-ajat) asetukset» Siv u 292.

• Määritä aika, jolloin haluat korkeajänniteakun olevan ladattuna ja auton sisälämpötilan olevan halutunlainen.

### Ilmastoinnin valikko

• Halutun lämpötilan säätö seison tailmas-toinnille» Siv u 158.

• *Istuimien ja tuulilasin lämmitys ennen liik-keellelähtöä:* Valitse infotainment-järjestelmästä istuimet tai kytke tuulilasinlämmitys päälle. Toiminnot ovat käytettävissä, kun il-mastointi on ohjelmoitu lähtöaikaan varten.

Latauspistokkeen täytyy olla kiinni ja lataus-laitteen täytyy olla kytkettynä päälle.

Ilmastointilaitte toimii ulkopuolisella sähkövir-ralla. Jos haluat käyttää korkeajänniteakkuu virranlähteenä, tee tarvittavat asetukset vali-kossa **Asetukset**.

### Asetukset-valikko

Latausprosessin perusasetuksia voidaan muuttaa.

• *Akkuvarauksen alaraja (korkeajänniteakun alin haluttu varaustila):* Tämän toiminnon avulla voidaan varmistaa vähimmäistoiminta-matka. Lataus alkaa heti, kun auto on yhdis-tetty latauslaitteeseen tai pistorasiaan. Toi-minto on käytettävissä, kun lähtöaika on akti-voitu» Siv u 292.

• *Ilmastointi korkeajänniteakun välityksellä:* Seisontailmastointi ei toimi ulkopuolisella sähkövirralla. Auton sähköinen toimintamat-ka voi lyhentyä huomattavasti!

### Lähtöajan asetus (ohjelmoitu latausaika)

✓ Koskee: hybridiautot

Ohjelmoidun latausajan avulla latausaika voi-daan ohjelmoida ja viivästää alkamaan niin, että akun varaustila on halutunlainen tiettyyn aikaan. Latauskaapelin täytyy olla tällöin kyt-kettynä.

### Lähtöaikojen näyttö

• Valitse infotainment-järjestelmän aloitus-valikosta **Akunhallinta**.

• Valitse ☺ lähtöaikojen luettelon avaami-seksi.

### Lähtöajan asetukset

Haluamasi lähtöajan asettamiseksi kosketa kyseistä toimintopintaa tai aktivoi valinta-ruutu ✓.

• **Ajankohta:** Kellonaika, viikonpäivä tai yksit-täisen tai viikottaisen lähtöajan asetus.

• **Ilmastointi:** Sisätila on lämmitetty tai jääh-dytetty haluttuun lämpötilaan lähtöaikaan mennessä» Siv u 158.

• **Lataus:** Akun varaustilalle voidaan asettaa alempi ja ylempi varausraja.

• **Yösähkö:** Lataamiselle voidaan määrittää haluttu ajanjakso.

• **Ajanjakso.**

### Lähtöajan aktivointi

Aktivoi lähtöaika merkitsemällä sen valinta-ruutu lähtöaikaluetelossa.

### Näytöt

☺ Lähtöaika edeltävä lataus aktivoitu.

☺ Lähtöaika edeltävä ilmastointi aktivoitu.

☺ Säännöllisesti käytettävä lähtöaika.



## Korkeajänniteakun lataus

### Johdanto

✓ Koskee: hybridautot

Tarkasta, että ajotila on deaktivoituna ja että latauskaapeli ja latausinfra ovat moitteettomassa kunnossa.

### Lataustavat

Seuraavat lataustavat ovat mahdollisia tässä autossa:

- *AC-lataus (vaihtovirta) kiinteästä latauslaitteesta tai kotilatauslaitteesta; käytetään myös nimitystä Mode 3 -lataus*» Sivu 294 : Esim. julkisesta latauslaitteesta tai kotilatauslaitteesta voidaan ladata maksimiteholla.
- *Mobiili latauslaite tai ICCB-kaapeli (In-Cable Control Box): käytetään myös nimitystä Mode 2 -lataus tai -kaapeli*» Sivu 294 : Auton mukana tuleva Mode 2 -kaapeli yhdistetään tavalliseen kotitalouspistorasiaan. Maksimaalinen latausvirta on tällöin alhainen »» Δ. Täytyy varautua pidempään latausikaan (esim. yön yli).

Talon sähköjärjestelmän täytyy olla tarkastettu ja moitteettomassa kunnossa.

Lataus tasavirralla (DC) tai Mode 4 -lataus ei ole käytettävissä.

### Vikavirtasuojaus

Auto on varustettu suojalaitteella, joka suojaa tasavirran vikavirralla (DC-vikavirralla). Näin estetään latauksessa mahdollisesti syntyvän DC-vikavirran pääsy talon sähköjärjestelmään.

### ⚠ HUOMIO

Väärin suoritettu lataus, yleisten turvamääräysten laiminlyönti, sopimattomien tai viallisten pistorasioiden ja latauskaapelien käyttö, lataus sopimattomasta sähköjärjestelmästä sekä korkeajänniteakun vääränlainen käsittely voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdysriskin, tulipalon, vakavia palo- ym. vammoja ja hengenvaaran.

- Tee toimenpiteet tässä kerroksessa järjestyksessä, jotta välttytään sähköiskulta ja varautuneen jännönsenergian aiheuttamilta vakavilta vammoilta! Älä koskaan irrota verkkopistoketta lataamisen aikana.
- Tee lataus vain asiantuntevasti asennetusta, tarkastetusta ja ehjistä pistorasiasta sekä virheettömästä sähköjärjestelmästä. Tarkastuta verkkopistorasiat ja sähköasennukset säännöllisin välein alan ammattilaisella.
- Yhdistä latauskaapeli vain sellaiseen pistorasiaan, joka on suojassa vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.
- Älä koskaan lataa autoa paikassa, johon liittyy räjähdysvaara. Latauskaapelin osat

voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.

- Älä koskaan käytä viallisia latauspistokkeita tai latauskaapeleita. Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapelit vaurioiden varalta aina ennen niiden käyttöä.
- Älä käytä latauskaapelia koskaan yhdessä jatkojohton, kaapelikelan, haaroitusrasian tai adapterin (esim. matkasovittimen tai ajastinkellon) kanssa.
- Suojaa sähköliitännät aina vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.
- Lataamisen aikana ei saa turvallisuusyistä suorittaa muita autoon liittyviä töitä.
- Lopeta lataaminen aina ennen verkkopistokkeen irrotusta. Muuten myös latauskaapeli ja talon sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.
- Älä koskaan lataa useampaa autoa samaan sulakepiiriin kuuluvista pistorasioista. Käytä toista sulakepiiriä useamman auton lataamiseen. Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Käänny tarvittaessa sähköasennusten ammattilaisen puoleen.
- Käytä vain auton mukana tulleita latauskaapeleita tai latauslaitteen omaa latauskaapelia. Jos tarvitaan uusi latauskaapeli, on suositeltavaa käyttää vain CUPRA-latauskaapeleita.
- Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia sähkölaitteisiin, varsinkaan korkeajännitejärjestelmän osiin.

»

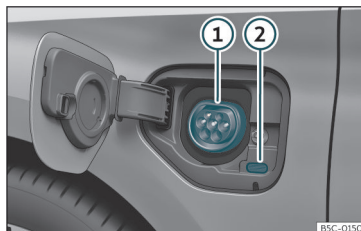
- Irrota latauskaapeli aina ennen auton käynnistämistä. Kiinnitä latausrasian suojatulpat ja sulje akunlatausluukku.

#### Huomautus

- Korkeajänniteakkua voidaan ladata vain sellaisista latauslaitteista, jotka täyttävät seuraavat standardit:
  - IEC 61851 ja IEC 62196 (pistoke Type 2).
- Hyvin alhaisessa tai korkeassa lämpötilassa korkeajänniteakun latausteho voi alenua.
- Mahdollisten yhteensopivuusongelmien välttämiseksi CUPRA suosittelee käyttämään Volkswagen Groupin suosittelemia latauslaitteita ja -kaapeleita.
- CUPRA suosittelee, että ladattaessa korkeajänniteakkua vaihtovirralla julkisesta latauspisteestä tai kotilatauslaitteesta, käytetään maksimaalista latausvirtaa. Nämä lataustavat ovat tehokkaampia kuin lataaminen verkkopistorasiasta.
- Ota huomioon auton latauskapasiteettia koskevat tekniset tiedot. Lisätietoja saat CUPRA- tai SEAT-liikkeestä.

## AC-lataus (latauslaite tai pistorasia)

- ✓ Koskee: hybridiautot



**Kuva 202** Latausluukun takana edessä vasemmalla: latausrasia

### >>> Kuva 202

- ① Latausrasia.
- ② Latausprosessin merkkivalo.

Autoon asennettu akunlatauslaite muuntaa julkisesta sähköverkosta saatavan vaihtovirran tasavirraksi.

*AC-latausasema, kotilatauslaite tai pistorasia:* Auton korkeajänniteakkua voidaan ladata vaihtovirralla (AC) latausrasian ① välityksellä.

### Latauskaapelin yhdistäminen

- Yhdistä latauskaapeli ensin pistorasiaan tai latauslaitteeseen. Vedä latauskaapeli suoraksi.

• *Latauskaapeli verkkopistorasiaa varten:* Suojalaite suorittaa itsetestauksen»» Sivuvu 299.

• Auton lukkojen ollessa auki avaa oikealla sivulla oleva akunlatausluukku sitä painamalla »» **Kuva 202.**

• Työnnä latauspistoke latausrasiaan. Tarkista, että latauspistoke on kunnolla kiinni.

Latauspistoke lukittuu automaattisesti.

Led-valo (latausprosessin merkkivalo) palaa ②. Merkkivalo  syttyy mittariston näytössä.

### Latausprosessin automaattinen aloitus

Lataaminen alkaa välittömästi, jos aktivoituna ei ole ohjelmoitua latausaikaa»» Sivuvu 292. Latausasema tai kotilatauslaite täytyy ensin aktivoida.

### Lataamisen aikana

Latausrasian yhteydessä oleva latausprosessin merkkivalo vilkkuu vihreänä ②. Mittaristossa oleva merkkivalo  vilkkuu vihreänä.

### Lataamisen keskeytys

Latausprosessi voidaan keskeyttää seuraavasti:

- Auton lukkojen avaus.
- Avaa **Akunhallinta** infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetuksista»» Sivuvu 89.

• Paina toimintopintaa latausprosessin keskeyttämiseksi. Latausrasian yhteydessä oleva latausprosessin merkkivalo palaa valkoisena ②.

• Avaa auton lukot, jotta voit irrottaa latauspistokkeen.

Jos haluat aloittaa lataamisen uudelleen, kosketa toimintopintaa.

## Latauksen jälkeen

Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, latausprosessin merkkivalo palaa vihreänä.

- Avaa auton lukitus.
- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta 30 sekunnin sisällä.
- Irrota latauskaapeli virtalähteestä ja kiinnitä suojatulppa.
- Sulje latausluukku, niin että se lukittuu kuuluvasti.

## Ensimmäinen lataus ja lataus pitkän seisonta-ajan jälkeen

Jos korkeajänniteakku on uusi tai sitä ei ole ladattu pitkään aikaan, sen maksimaalinen varaustila saavutetaan vasta useamman latauskerran jälkeen. Tämä johtuu teknisistä syistä eikä merkitse auton viallisuutta.

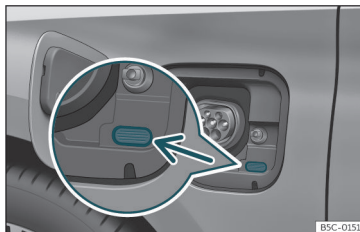
Ellei auto käytetä pitkään aikaan, korkeajänniteakku täytyy ladata viimeistään neljän kuukauden kuluttua.

## Huomautus

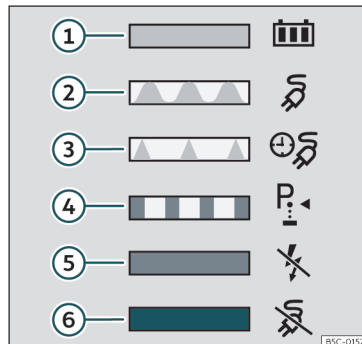
Jos latauskaapeli jätetään kiinni latauksen jälkeen, auton sähkölaitteiden käyttö ei tyhjennä korkeajänniteakku.

## Latausprosessin merkkivalo

✓ Koskee: hybridauto



**Kuva 203** Latausluukun takana: latausprosessin merkkivalo.



**Kuva 204** Latausluukun sisäpuolella: latausprosessin merkkivaloa selittävä tarra.

Latausrasian yhteydessä olevan led-valo » **Kuva 203** (nuoli) näyttää latauksen tilan.

Akunlatausluukussa oleva tarra kertoo led-valojen merkityksen» **Kuva 204** .

## Latausprosessin merkkivalo:

**Vihreä led-valo» Kuva 204 :**

- ① Palaa jatkuvasti: Latausprosessi päättynyt.
- ② Vilkkuu: Korkeajänniteakku ladataan.
- ③ Vilkkuu nopeasti: Ohjelmoitu latausaika on aktivoitu. Latausprosessi ei ole vielä alkanut.

»

### Keltainen led-valo»» Kuva 204 :

- ④ Viilkuu: Pysäköintiasento **P** ei ole päällä.
- ⑤ Palaa jatkuvasti: Sähköverkkoa ei ole tunnistettu. Tarkastuta virransyöttö ja sähköverkko. Turvaudu ammattilaisten apuun.

### Punainen led-valo»» Kuva 204 :

- ⑥ Viilkuu: Latausjärjestelmän vika. Latausprosessia ei voida aloittaa tai se on keskeytynyt.  
Palaa jatkuvasti: Latauspistoketta ei voitu lukita. Vedä latauspistoke irti ja työnnä se uudelleen latausrasiaan. Jos ongelma ei poistu, turvaudu ammattilaisten apuun.

### Latausrasian valaistus

Latausrasian sivulla oleva valaistus (valkoinen led-valo) voi helpottaa toimimista pimeässä:

#### Kytkeyty päälle

- Auton lukot on avattu.
- **TAI:** Latauspistoke on irrotettu latausrasiasta.

#### Kytkeyty pois päältä

- Auton lukkojen avauksen tai lukitsemisen jälkeen valaistus sammuu jonkin ajan kuluttua automaattisesti.

#### Huomautus

Jos latausprosessin merkkivalo kertoo jatkuvasti virransyötön tai auton latausjärjes-

telmän häiriöstä, turvaudu ammattilaisten apuun.

### Ongelmanratkaisut

- ✓ Koskee: hybridiautot

#### Vika sähköjärjestelmässä

Varoitusvalo palaa punaisena.  **Pysäköi auto ehdottomasti turvalliseen paikkaan.**

Mittariston näyttöön ilmestyy vastaava vikailmoitus.

Sähköisessä voimajärjestelmässä on häiriö. Korkeajännitekomponentit voivat olla viallisia »» .

- Pysäköi auto mahdollisimman pian turvallisesti.
- Lopeta ajovalmius.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

### Lataus ei mahdollista tai keskeytynyt

Mittariston näyttö tai latausrasian yhteydessä oleva latausprosessin merkkivalo voi kertoa häiriöstä.

Ennen kuin turvaudut ammattilaisten apuun, voit yrittää ratkaista ongelman seuraavasti:

- Vapauta latauspistoke ja yhdistä latauskaapeli uudelleen.

- **TAI:** Varmista, että olet asettanut haluamasi lataustavan: "Välitön lataus" tai "ajastettu lataus".

- **TAI:** Varmista, että latauspistoke kunnolla kiinni.

- **TAI:** Tarkasta, näkyykö latausasemassa tai (varustelusta riippuen) Mode-2-latauskaapelin näytöissä häiriö.

Ellei vikaa voida poistaa, turvaudu ammattikorjaamon apuun.

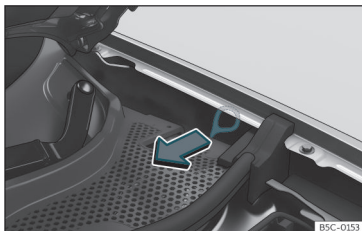
### HUOMIO

Korkeajännitekomponentit – mukaan lukien akku ja korkeajännitejohtimet – voivat olla jännitteellisiä ja viallisia. Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Älä koske korkeajännitekomponentteihin!

## Latauspistokkeen hätävapautus

✓ Koskee: hybridiautot



**Kuva 205** Vasemman lokasuojan ja konepellin saranan välissä: latauspistokkeen manuaalinen hätävapautuslenkki

### Latauspistokkeen vapautus

Edellytykset:

- Latauspistoke on kiinnitetty oikein >>> Sivü 294.
- Auton lukot on avattu.
- Latausprosessi on lopetettu tai keskeytetty >>> Sivü 293.

Jos nämä edellytykset täyttyvät, mutta latauspistoketta ei ole mahdollista irrottaa, täytyy tehdä hätävapautus.

### Latauspistokkeen manuaalinen hätävapautus

Hätävapautuksen vetolenkki sijaitsee auton vasemmalla sivulla, latausrasian yläpuolella >>> **Kuva 205**.

- Katkaise virransyöttö latauslaitteesta tai sähköpistokkeesta.
- Avaa konepelti ja aseta se tukitangon varaan.
- Vedä lenkistä >>> **Kuva 205**.
- Vedä latauspistoke heti irti.

### Huomautus

- Latauspistokkeen hätävapautusta saa käyttää vain häiriötilanteessa.
- Jos latauspistokkeelle on tehty hätävapautus, tarkastuta latausrasia välittömästi ammattikorjaamolla.

## Latauskaapeli

### Johdanto

✓ Koskee: hybridiautot

Auton mukana tuleva latauskaapeli riippuu kunkin maan teknisistä määräyksistä ja käytössä olevista sähköjärjestelmistä.

CUPRA suosittelee käyttämään **vain** auton mukana tulevaa latauskaapelia.

### Latauskaapelia koskevia ohjeita

- Käsittele huolellisesti.
- Vedä latauskaapeli kokonaan suoraksi ja kierrä se käytön jälkeen kokoon.
- Älä taita tai taivuta terävien reunojen yli.
- Älä jätä puristuksiin tai auton pyörän alle.
- Kun irrotat, vedä vain pistokkeesta.
- Älä päästä lapsia käsiksi latauskaapeliin.
- Pidä eläimet etäällä latauskaapelista.
- Säilytä latauskaapelia käytön jälkeen turvallisesti ja taivuttamatta sitä.

### Latauspistokkeita ja latauskaapelin suojalaitetta koskevia ohjeita

- Älä kosketa latauspistokkeen kontakteja.
- Suojaa voimakkaalta auringonpaisteelta ja yli 50 °C:n lämpötilalta.
- Älä pudota.
- Älä upota nesteisiin, esim. vesilätäkköön.
- Paina suojukset paikalleen käytön jälkeen.

### Latauskaapelin puhdistus

- Puhdista latauskaapelin pinta kuivalla tai kevyesti kostutetulla liinalla >>> , >>> .

>>

### ⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa.

- Säilytä latauskaapelia turvallisesti tavara-tilassa.
- Käytä siihen mukana tullutta säilytyskote-loa.

### ⚠ HUOMIO

Viallisen tai väärin käsitellyn latauskaapelin käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaarallisen sähköiskun.

- Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapeli vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.
- Älä koskaan käytä viallista tai luvattomasti käsiteltyä latauskaapelia.
- Ellei latauspistoke toimi oikein, hakeutu CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolle ja tarkastuta se.

### ⚠ HUOMIO

Yhdistä verkkopistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli aina suoraan pistorasiaan. Muuten voi tulla palovammoja ja latauskaapeli ja rakennuksen sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

- Älä koskaan yhdistä latauskaapelia jatko-johdoton, kaapelikelaan, haaroitusrasiaan tai

adapteriin (esim. matkasovittimeen tai ajastinkelloon).

### ⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Puhdista latauskaapeli vain, kun se ei ole käytössä.

### ⚠ VAROITUS

Latauskaapeli on liikutettava sähkölaite, joka tarvittaessa on tarkastettava säännöllisesti. Siihen tarvitaan tarkastusadapteri.

### ⚠ VAROITUS

Latauskaapeli voi vahingoittua, jos sitä ei puhdisteta oikein.

- Käytä pelkkää vettä, ei mitään muita puhdistusaineita.
- Vältä veden pääsyä pistokkeen kontakteihin.

### 🌿 Ympäristöohje

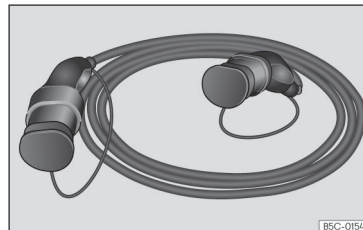
Latauskaapelit täytyy hävittää ympäristöystävällisellä tavalla. Niitä ei saa laittaa tavallisiin kotitalousjätteisiin.

### ℹ Huomautus

Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Jos latauskaapeli yhdistetään pistorasiaan samanaikaisesti muiden samassa virtapiirissä käytettävien sähkölaitteiden kanssa, virtapiirin sulakkeet voivat laueta.

### Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita varten

✓ Koskee: hybridiautot



**Kuva 206** Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauspisteitä varten.

Maksimaalinen latausvirta on – auton varustelusta ja sen mukana tulevasta latauskaapelista riippuen – 16 A tai 32 A »

## ⚠ HUOMIO

Korkeajänniteakun lataaminen sopimattomalla latauskaapelilla voi aiheuttaa oikosulun, vakavia vammoja ja hengenvaarallisia sähköiskuja.

## ⚠ HUOMIO

Älä käytä latauskaapelia jatkojohtona. Muuten lataaminen voi häiriintyä.

## ⚠ VAROITUS

Käytä latauslaitteita niiden omien käyttöohjeiden mukaisesti.

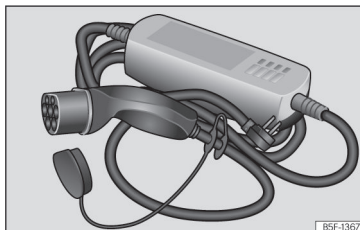
## i Huomautus

16 A:n lataukseen tarkoitettulla latauskaapelilla ei ole mahdollista ladata 32 A:lla. Se riippuu kunkin latauspisteen varustelusta.

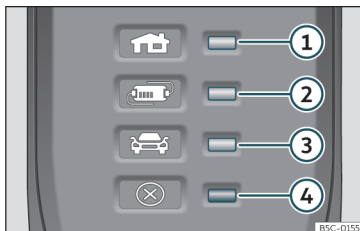
- Ota ennen lataamista selvää tarjolla olevasta lataustekniikasta.

## Latauskaapeli verkkopistorasiaa varten

✓ Koskee: hybridautot



Kuva 207 Latauskaapeli verkkopistorasiaa varten



Kuva 208 Verkkopistorasiaa varten olevassa latauskaapelissa: merkkivalo suojalaitteessa.

>>> Kuva 208:

- 1 Verkkopistokkeen ja virransyötön merkkivalo
- 2 Suojalaitteen merkkivalo

- 3 Auton merkkivalo
- 4 Vian varoitusvalo

## Tiedot latauskaapelissa

Ota ennen latauskaapelin käyttöä huomioon myös suojalaitteen takapuolella olevat ohjeet.

## Suojalaite

Elektroninen suojalaite >>> Kuva 208 pitää latauspistokkeen virrattomana, kunnes tämä on työnnetty auton latausrasiaan.

## Itsetestaus

Kun latauskaapeli kytketään verkkopistorasiaan, suojalaite tekee automaattisesti itsetestauksen. Tämän tarkastuksen aikana kaikki varoitus- ja merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten peräkkäin. Sen jälkeen näkyy käyttötila.

## Toimintanäytöt

Yksi tai useampi merkkivaloista >>> Kuva 208 1, 2 tai 3 palaa tai vilkkuu vihreänä.

| Näyttö>>> Kuva 208 | Merkitys                                                |
|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 kytetty päälle   | Latauskaapeli yhdistetty verkkovirtaan mutta ei autoon. |

>>

| Näyttö» Ku-<br>va 208                            | Merkitys                                                |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| ① ja ② palavat. ③ vilkkuu hitaasti <sup>a)</sup> | Korkeajänniteakkua ladataan.                            |
| ①, ② ja ③ palavat                                | Latausprosessi päättynyt. Korkeajänniteakku latautunut. |

a) Sähköverkon jännite riippuu maasta.

### Latausvirran säätö

Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan sähkövirran mukaisesti.

Jos paikallinen virransyöttö ei mahdollista latausta maksimaalisella latausvirralla, latausvirtaa voidaan (varustelusta riippuen) alentaa infotainment-järjestelmästä» Sivu 292.

### Lämpötilan valvonta

Latauskaapelin lämpötilanvalvonta aktivoituu, jos latauskaapeli kuumenee liikaa (esim. jos se on ollut kuumassa tavaratilassa tai auringonpaisteessa).

Jos lataaminen **keskeytyy**, sillä hetkellä aktiivinen käytön merkkivalo sammuu ja yksi merkkivaloista alkaa vilkkua hitaasti vihreänä. Varoitusvalo ④ vilkkuu hitaasti punaisena.

- Irrota latauskaapeli ja anna sen jäähtyä.
- Jos vika tulee uudelleen esiin, turvaudu ammattilaisten apuun.

Jos lataus on mahdollista alemmalla latausvirralla, toimintanäytön lisäksi vilkkuu varoitusvalo ④ punaisena. Anna latauskaapelin jäähtyä hetken aikaa. Latausvirta nousee jälleen automaattisesti.

### Häiriönäytöt

Jos varoitusvalo ④ vilkkuu tai palaa punaisena, ilman että jokin toimintanäytön merkkivaloista» **Kuva 208** ①, ② tai ③ palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on häiriö.

| Näyttö» Ku-<br>va 208           | Merkitys              |
|---------------------------------|-----------------------|
| ① vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu. | Vika virransyötössä.  |
| ② vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu. | Vika suojalaitteessa. |
| ③ vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu. | Vika autossa.         |

Latausprosessi keskeytyy tai katkeaa.

- Ota huomioon suojalaitteiden takapuolella olevat ohjeet.
- Jos ongelma ei poistu, turvaudu ammattilaisten apuun.

### Huomautus

Jos lataamisen aikana on toista kautta yhteys verkkovirtaan tai auto on korkeajännitejohtojen välittömässä läheisyydessä, la-

taaminen verkkopistorasiasta ei ehkä ole mahdollista. Muut yhteydet sähköverkkoon:

- Latauslaite yhdistetty 12 V:n akkuun.
- Kosketus työkoneseen (esim. nosturiin), joka on kytketty sähköverkkoon.



## Tarkastukset ja täytöt

### Tankkaus

#### Polttoainesäiliön ilmaus

✓ Koskee: hybridautot

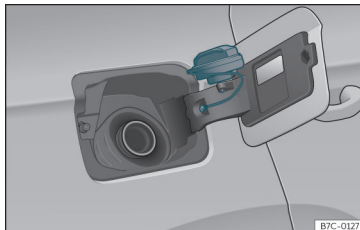


**Kuva 209** Kuljettajan ovi: tankkausluukun lukon avaus.

Polttoainesäiliö ilmautuu automaattisesti, kun kuljettajan ovessa olevaa avauspainiketta  painetaan.

Kuuluu äänimerkki, ja mittariston näyttöön tulee ilmoitus automaattisesta ilmautumisesta.

#### Polttoaineen tankkaus



**Kuva 210** Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku sijaitsee auton takaosassa oikealla sivulla.

Tankkausluukku lukittuu ja avautuu keskuslukituksen mukana.

- **Hybridautot:** Avaa tankkausluukun lukitus kuljettajan ovessa olevasta painikkeesta .
- Avaa tankkausluukku painamalla sen vasta puolta.
- Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Aseta korkki avoimen tankkausluukun sarakseen olevaan koloon tankkauksen ajaksi  
» **Kuva 210.**
- Aloita tankkaus. Polttoainesäiliö on täynnä, kun oikein käytetty automaattinen tankkauspistooli katkaisee polttoaineen syötön. Silloin

ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täytyä.

- Sulje polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje tankkausluukku.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttoaineesta» Sivu 302.

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan:» Sivun 344.

#### Hybridautot

Kuuden kuukauden välein bensiinisäiliö tulisi ajaa niin tyhjäksi, että merkkivalo  syttyy. Tätä säiliö sitten uudelleen. Näin varmistetaan järjestelmän toiminta ja bensiinikäytössä tarvittavan polttoaineen laatu.

#### HUOMIO

**Polttoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.**

- Tankkauksen aikana tulee moottorin olla sammutettuna ja virran katkaistuna turvallisuussyistä.
- Kun autoa tankataan tai varakanisteria täytetään, lähellä ei saa tupakoida. Räjähdyshaaran vuoksi lähellä ei saa olla avotulta.
- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisääteisiä määräyksiä.

»

• Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.

• Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Räjähdyksvaara! Aseta kanisteri aina maahan täytön ajaksi.
- Tankkauspistooli täytyy työntää mahdollisimman syvälle varakanisterin sisään.
- Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistooliin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin vältetään staattisilta sähkövarauksilta.
- Älä läikytä polttoainetta autoon tai tavaratilaan. Höyrystyvä polttoneste voi räjähtää – hengenvaara!

## ⓘ VAROITUS

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Katalysaattori voi vahingoittua.
- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen

virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin.

## 🌿 Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen: Polttoainetta voi lämmitessään muuten työntyä säiliöstä ulos.

## ⓘ Huomautus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

## ⓘ Huomautus

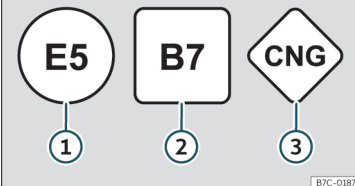
Dieselauto on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla<sup>1)</sup>. Se mahdollistaa tankkaamisen vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolin avulla.

- Kulunut, voittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen estoa. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttöaukkoon tai siirry toiseen tankkauspaikkaan. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.
- Tehtaässä täyttö varakanisterista väärän tankkauksen esto ei avaudu. Se voidaan

kiertää tekemällä polttonesteen lisäys hyvin hitaasti.

## Polttoainelajit

### Polttoainemerkintä<sup>1)</sup>



Kuva 211 Polttoainemerkintä EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla, jotka löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Merkintöjen tarkoitus on auttaa estämään väärän polttoaineen valinta.

- ① Etanolia sisältävä **bensiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.

<sup>1)</sup> Maasta riippuen

- ② Biodieseliä sisältävä **diesel** ("B" = biodiesel). Numero ilmaisee biodieselin osuuden dieselissä. "B7" merkitsee, että biodieselin osuus on enintään 7 %.
- ③ **Maakaasu**: CNG = **C**ompressed **N**atural **G**as (paineistettu maakaasu).

### Bensiinilajit

Autossa käytettävä bensiinilaji kerrotaan tankkausluokun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **rikitöntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliolosuus on 10 % (E10)<sup>1)</sup>. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

#### Lyijytön 95-oktaaninen bensiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku).

#### Lyijytön 95-oktaaninen bensiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

#### Lyijytön 98-oktaaninen bensiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiniä. Ellei saatavissa: 95-oktaaninen bensiini (pieni suorituskyvyn lasku).

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

#### ⓘ VAROITUS

- Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainelajitelma voi vaurioitua.
- Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalysaattoria pysyvästi.

- Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.

- Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!

- Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

#### ⓘ Huomautus

- Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.
- Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myös vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

<sup>1)</sup> Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

## Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

### Johdanto aiheeseen

#### HUOMIO

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä herkästi syttyvän materiaalin päälle. Tulipalon vaara!
- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuoja-aineita: Tulipalon vaara!

### Merkkivalot

#### palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

#### vilkkuu

Sytytyshäiriöitä, jotka vahingoittavat katalysaattoria. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

#### palaa

Hiukkassuodatin nokeentunut» Siv 304 .

#### EPC palaa

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo EPC (Electronic Power Control) syttyy, kun virta kytketään. Sen pitää sammua, kun moottori käynnistetään.

#### Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot  tai EPC palavat, moottorissa voi esiintyä häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

### Katalysaattori

Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Käytä vain liiyytöntä bensiiniä.
- Älä aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä» Siv 309, Moottoriöljyn lisäys.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapelin avulla» Siv 52 .

Jos ajon aikana ilmenee sytytyshäiriöitä, suorituskyvyn laskua tai epätasaista käyntiä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Pakokaasujen varoitusvalo  syttyy yleensä tällaisissa tilanteissa. Palamatonta polttoainetta voi sil-

loin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.

#### VAROITUS

Polttoainesäiliötä ei saa ajaa aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla käyntihäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.

#### Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttonesteestä rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

### Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaaliajossa automaattisesti. Jos suodatin ei puhdistu itsestään (esim. jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja), siihen kertyy nokea ja näyttöön tulee ilmoitus:  **Hiukkassuodatin puhdistuu ajon aikana. Ks. käyttöohjekirja.** Hiukkassuodatin tarvitsee puhdistuksen (regeneraatio).

### Hiukkassuodattimen regeneraatio

*Edellytys moottorin regeneraatioajolle:*

Moottori on käyntilämmin.

- Aja nopeudella 50–120 km/h. Tällä tavalla lämpötila nousee ja noki palaa suodattimesta >>> △.
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mitariston näytön vaihtesuosituksia.
- Lopeta regeneraatioajo, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo palaa edelleen, kun on ajettu 30 minuuttia regeneraatiotilassa, käänny ammattikorjaamon puoleen häiriön poistamiseksi.

#### △ HUOMIO

Sovita ajonopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin, kun hiukkassuodatin on regeneraatiotilassa. Reittisuositukset eivät saa koskaan johdatella rikkomaan kyseisen maan liikennesääntöjä.

#### ⓘ VAROITUS

- Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella.
- Hiukkassuodattimen regeneraation synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi on mahdollista, että jäähdytystuuletin kytkey-

tyy päälle moottorin sammuttamisen jälkeen – myös vaikka tämä ei ole vielä saavuttanut käyttölämpötilaansa.

- Regeneraation aikana voi esiintyä ääntä, hajua ja käyntinopeuden nousua.
- Käytä aina oikeanlaista moottoriöljyä ja oikeanlaista polttoainetta, jotta hiukkassuodattimen kestoikä ei lyhenisi. Vältä myös jatkuva lyhyiden matkojen ajamista.

## Moottoritila

### Moottoritilaan liittyvät työt

Moottoritilaa koskeviin töihin (esim. neste-määrien tarkastukseen ja nesteiden lisäykseen) liittyä aina loukkaantumisen, palovammojen tai onnettomuuden vaara.

Siitä syystä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita.

Auton moottoritila on vaarallinen alue >>> △.

#### △ HUOMIO

Moottoritilaa koskeviin töihin voi liittyä loukkaantumisen, palovammojen, onnettomuuden ja tulipalon vaara!

- Sammuta moottori, katkaise virta ja kytke sähköinen seisontajarru päälle. Kytke automaattivaihteisto pysäköintiasentoon (P-painike). Anna moottorin jäähtyä.

• Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moottoritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdytysnestettä. Odota, kunnes höyryn tai jäähdytysnesteen tulo lakkaa.

• Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä.

• Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimerkiksi jäähdytysnesteen sisältämä pakkas-neste) voivat syttyä palamaan!

• Vältä sähkölaitteiden – erityisesti käynnistysapupisteiden – oikosulkuja >>> Sivu 52. Vaarana akun räjähtäminen!

• Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

• Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peitteillä tms. Tulipalon vaara!

• Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen painuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!

• Jotta kasvot ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytysnesteltä, peitä säiliön korkki riittävän isolla pyyhkeellä, kun avaat sen.

• Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä – esim. puhdistusliinoja tai työkaluja

• Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa. Tunkki ei tue autoa riittävästi – vaarana loukkaantuminen?

>>

• Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen tai käynnin aikana, täytyy lisäksi varoa kaikkia liikkuvia osia (esim. moniura-hihnaa, laturia, jäähdystysoletinta) sekä sytytyslaitteistoa (korkeajännite). Noudata myös seuraavia ohjeita:

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Huolehdi ehdottomasti siitä, että mikään ruumiinosa, koru, solmio, vaatteet ja pitkät hiukset eivät pääse tarttumaan moottorin pyöriin osiin. Tämä voi olla hengenvaarallista. Poista sen vuoksi korut, sido tai peitä hiukset ja käytä vain vartalonmyötäisiä vaatteita.
- Jos valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihte on päällä, älä paina varomattomasti kaasua. Auto voi lähteä liikkeelle myös vaikka seisontajarru olisi kytketty. Tämä voi olla hengenvaarallista.

• Ota polttoainejärjestelmään tai sähkölaitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:

- Kytke akku aina irti auton sähköjärjestelmästä.
- Älä tupakoi.
- Älä koskaan työskentele lähellä avotulta.
- Varmista, että lähellä on toimintavalmis sammutin.

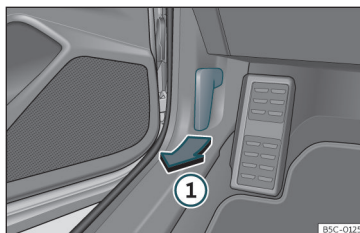
### Ympäristöohje

- Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyy jälkiä öljystä tai muusta nesteestä, tulee auto toimittaa korjaamoon tarkastusta varten.
- Autosta valuvat nesteet ovat vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos näkyy öljyn tai muun nesteen aiheuttamia jälkiä, vie auto ammattikorjaamolle tarkastettavaksi.

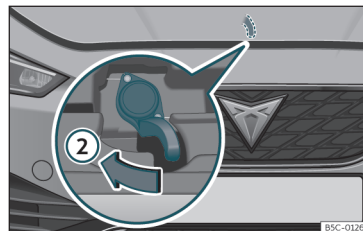
### Huomautus

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus\*, tietyt säiliöt ovat moottoritilassa toisella puolella»» Kuva 214.

## Konepellin avaus ja sulkeminen



Kuva 212 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 213 Vipu konepellin alapuolella.

### Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta»» Kuva 212 ①.
- Kohota konepeltiä hieman ja paina sen etureunan alla keskellä olevaa vipua kädellä vasemmalle»» Kuva 213 ②. Tuulihaat vapautuvat.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

### Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.

- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 30 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

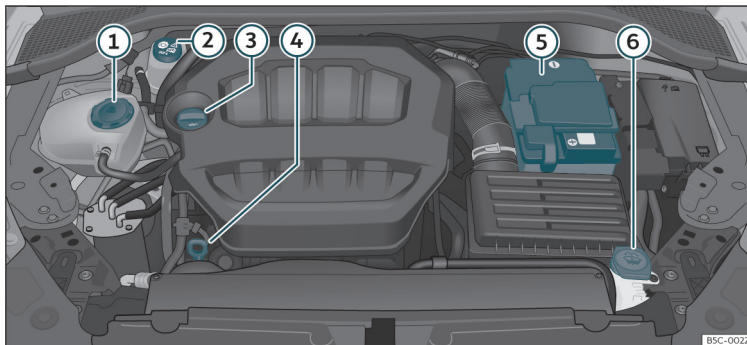
### ⚠ HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

### ⓘ VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

## Nestemäärien tarkastus



Auton eri nestemäärät täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei saa sekoittaa keskenään – muuten voi seurata vakava moottorivaurio.

- ① Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö» Sivuvu 310
- ② Jarrunestesäiliö» Sivuvu 312

- ③ Moottoriöljyn täyttöaukko» Sivuvu 309
- ④ Moottoriöljyn mittatikku» Sivuvu 309
- ⑤ Akku» Sivuvu 314
- ⑥ Pesunestesäiliö» Sivuvu 313

Kuva 214 Kuva eri tarkastuskohteista

### ⓘ Huomautus

Osien sijainti saattaa vaihdella moottorista riippuen.

## Moottoriöljy

### Yleisiä ohjeita

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoille, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Öljynvaihto on suositeltavaa teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa.

### Moottoriöljyä liian vähän

Korjaamolta voit kysyä, mikä on oikea öljy tähän autoon.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- *Bensiinimoottorit:* Standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 tai API SN.

Teetä öljyn vaihto ammattikorjaamolla.

CUPRA suosittelee käyttämään alkuperäistä SEAT-moottoriöljyä moottorin toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.

### Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

### ⓘ VAROITUS

Jos käytetään jotain muuta kuin edellä mainittujen standardien mukaista tai merkkikorjaamon tarjoamaa moottoriöljyä, ota huomioon seuraavat seikat:

- Moottorin ja hiukkassuodattimen\* vaurioitumista ei voida sulkea pois.
- Jos moottoriöljyä lisätään enintään 0,5 litraa, ajoa voidaan jatkaa. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Jos moottoriöljyä lisätään enemmän kuin 0,5 litraa, jatka ajamista vain moottoria kevyesti kuormittaen. Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja enintään noin 300 km:n matka. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Olet itse vastuussa auton (moottori, pakotukisto) mahdollisista vaurioista. Jos olet epävarma, vältä moottorin käynnistämistä ja turvaudu ammattilaisten apuun.

- Jos moottoriöljyn sijasta on lisätty jotain muuta nestettä, älä käynnistä moottoria. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

### ⓘ Huomaus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

### Varoitusvalo

#### Palaa punaisena

#### Älä jatka ajoa

Moottorin öljynpaine liian alhainen. Sammuta moottori! Tarkasta moottorin öljytaso.

Jos varoitusvalo  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme varoitussäntä, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa» Sivu 309 .

Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, älä jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvaudu ammattilaisten apuun.

#### Palaa keltaisena

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian. Lisää öljyä mahdollisimman pian» Sivu 309 .





## Vilkkuu keltaisena

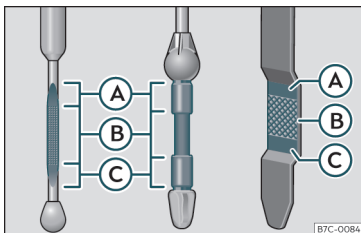
Öljyntunnistimessa häiriö.

Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten. Siinä asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.

## HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>> kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 84.

## Moottorin öljytason tarkastus



Kuva 215 Öljynmittatikku

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.

## Moottorin öljytason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.

– Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.

– Odota 2 minuuttia.

– Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.

– Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä>>> Kuva 215. Lisää öljyä tarvittaessa.

Moottoriöljyn taso voi olla alueella (A) – (C), ei kuitenkaan (A):n yläpuolella.

- Alue (A): Älä lisää öljyä.
- Alue (B): Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue (C): Lisää öljyä alueelle (B) asti.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

## HUOMIO

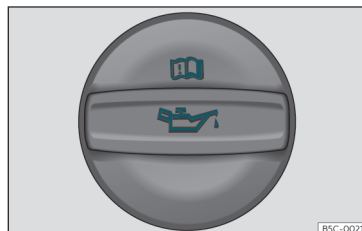
Moottoritilaan liittyvissä töissä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritilaa koskeissa töissä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset>>> Siv. 305.

## VAROITUS

Jos öljytaso on alueen (A) yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

## Moottoriöljyn lisäys



Kuva 216 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset >>> kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 305.

## Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki irti >>> Kuva 216.
- Lisää öljyä varovasti pienissä erissä (enintään 0,5 litraa).

»

• Ylitäytön välttämiseksi odota jokaisen lisäyksen jälkeen 2 minuuttia ja tarkasta öljytaso sitten uudelleen»» Sivu 309.

• Lisää öljyä tarvittaessa vielä hieman.

• Kun öljytaso on saavuttanut alueen»» **Kuva 215** (B), kierrä täyttöaukon korkki kiinni »» !.

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyy moottoritilaa esittävässä kuvassa»» Sivu 307.

Moottoriöljyn laatu luokitus»» Sivu 308.

### ! HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

### ! VAROITUS

Jos öljytaso on alueen»» **Kuva 215** (A) yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

### Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen»» **Kuva 215** (A) yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammiouuletuksen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

### ! Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

### Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

### ! HUOMIO

Suorita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

• Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset»» Sivu 305.

• Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!

• Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.

• Pidä käsivarsia vaakasuoressa avatessasi öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.

• Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.

• Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

### ! VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyn mitään lisävoiteluaineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

### Ympäristöohje

• Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto on suositeltavaa teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

• Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.

• Valuta öljy sopivaan ja riittävän isoon astiaan.

## Jäähdytysjärjestelmä

### Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosentin osuus jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo** (TL-VW 774 L). Tämä seos estää jäätymisen -25 °C:n lämpötilaan asti sekä suojaaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteeseen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimissä ilmast- oloissa ei tarvittaisi pakkasenkestä- vyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytysnesteeseen osuutta voi- daan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pak- kassuoja jälleen laskee.

Jäähdytysnesteeseen lisäykseen täytyy käyttää seosta, jossa on **tislattua vettä** ja vähintään 40% jäähdytysnesteeseen lisäainetta **G12evo**, jotta saadaan optimaalinen suoja korroosiota vastaan. **G12evo**:n sekoittaminen jäähdytys- nesteisiin G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punainen) tai G11 (sinivihreä) heikentää kor- roosiosuojaa ja sen vuoksi sitä on vältettävä.

### ⚠ HUOMIO

Jos jäähdytysnesteeseen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteeseen lisäaineen sekoitus- suhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otet- tava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jää- tyä, mikä estää auton käytön.

### ⚠ VAROITUS

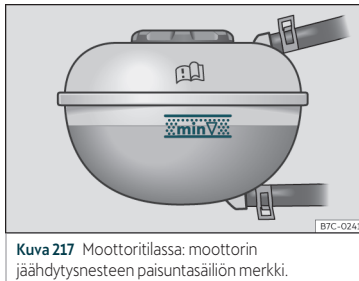
Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt.

- Jos jäähdytysnesteeseen paisuntasäiliössä olevan nesteen väri ei ole lila vaan esim. ruskea, **G12evo**-nesteeseen on sekoitettu vääränlaista jäähdytysnestetä. Siinä ta- pauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi.

### 🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytys- neste ympäristömääräysten mukaisesti.

### Jäähdytysnesteeseen lisäys



**Kuva 217** Moottoritilassa: moottorin jäähdytysnesteeseen paisuntasäiliön merkki.



**Kuva 218** Moottoritila: jäähdytysnesteeseen paisuntasäiliön korkki.

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa »» Sivu 307.

Jos nestetaso on laskenut merkin **MIN** alapuo- lelle, lisää jäähdytysnestetä (minimi).

### Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetasa- son täytyy olla merkkien»» **Kuva 217** välis- sä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

### Jäähdytysnesteeseen lisäys

- Anna moottorin jäähtyä.

»

- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti >>> .
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä jäähdytysnestettä, älä aja autolla. Turvaudu ammattilaisten apuun >>> .
- Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää sitä ylämerkkiin asti.
- Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.
- Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jos jäähdytysneste on vähentynyt, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jäähdytysjärjestelmä.

## HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!
- Säilytä pakkasnestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta.
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

## VAROITUS

Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä yhtään jäähdytysnestettä, pysäköi auto turvalliseseen paikkaan. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

## Jarruneste

### Jarrunesteen tarkastus ja lisäys



Kuva 219 Moottoritila: Jarrunestesäiliön korkki.

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa >>> Sivun 307.

### Jarrunestetaso tarkastus

Jarrunestetaso täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle,

jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkkivalon välityksellä >>> Sivun 82.

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, säiliö on moottoritilassa toisella puolella.

### Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

## HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai väärälaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Varmista aina, että käytetään oikeanlaista jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamoilta. Ellei sitä ole käytettävissä voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.

- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.
- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

## VAROITUS

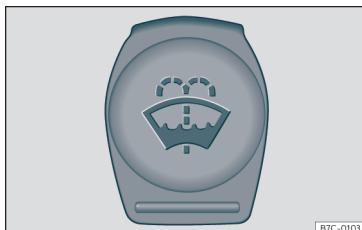
Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

## Ympäristöohje

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

## Pesunestesäiliö

### Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys



B7C-0103

Kuva 220 Moottoritilassa: pesunestesäiliön korkki.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa >>> Sivü 307.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasinpesin ja takalasinpesin saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti >>> Sivü 305 .
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan laseja riittävästi hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

### Suosittelava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympäristöolosuhteiden käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus kerrotaan:>>> Sivü 344.

## VAROITUS

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätää tuuli- tai takalasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä aina, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmitänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäätää tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

## VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähdytysnesteeseen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu CUPRAN suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

## VAROITUS

- Älä sekoita CUPRAN suosittelemaa pesunestettä muihin pesunesteisiin. Nesteiden kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!

>>

- Jos säiliössä ei ole pesunestettä, näkyvyy tuulilasista voi heikentyä vaarallisesti.

## Auton 12 V:n akku

### Käyttöohjeita

Akku sijaitsee moottoritilassa ja on lähes **huoltovapaa**. Se tarkastetaan auton määraikaishuoltojen yhteydessä. Kaapelikenkien puhtaus ja kireys on suositeltavaa tarkastaa ajoittain.

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt CU-PRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa: Vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

**Akkua ei saa avata!** Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

### Akkujen varoitukset



Käytä suojalaseja.



Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.



Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!



Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!



Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.



Noudata aina käyttöohjeita.

### Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot katoavat. Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.

Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

Kytke varashälytin\* pois päältä ennen akun irtikytkemistä! Muuten hälytys laukeaa.

### Auton pitkä seisonta-ajat

Autossa on järjestelmä, joka tarkkailee virran kulutusta pidemmän seisonta-ajan aikana >>> Sivu 317. Jotta akku ei tyhjenisi, sellaiset toiminnot kuin sisävalot tai ovenlukkojen käyttöohjauskäyttö kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta. Kun moottori käynnistetään, nämä toiminnot ovat taas käytettävissä.

### Talvikäyttö

Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akku täytyy ladata. >>>



### HUOMIO

Kaikki auton akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia syöpyymiä, tulipalon tai sähköiskuja.

• Käytä suojalaseja. Älä päästä happoa tai lyijyä sisältäviä hiukkasia silmiin, iholle tai vaatteille.

• Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä kallista akkua; kaasunpoistoaukoista voi valua ulos happoa.

• Neutralisoi iholle tai vaatteille roiskunut happo heti saippualluoksella ja huuhtelee sitten runsaalla vedellä. Jos happoa on nieltä, täytyy heti hakeutua lääkäriin.

• Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty! Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelyä ja staattisesta sähköstä aiheutuvia kipinöitä. Älä oikosulje akun napoja. Loukkaantumisaara voimakasenergistien kipinöiden vuoksi.

• Auton akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.

• Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.

• Ennen kuin ryhdyt mihinkään sähköjärjestelmää koskeviin töihin, sammuta moottori, katkaise virta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta. Akun miinuskaapeli täytyy kytkeä irti. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että kyseinen valo kytketään pois päältä.

• Ennen kuin kytket akun irti, deaktivoi varashälytys avaamalla auton lukot! Muuten hälytys laukeaa.

• Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

• Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!

• Älä koskaan lataa jäähtynyttä tai sulatettua akkua – räjähdys- ja syöpymisvaara! Jos akku on jäähtynyt, vaihda se uuteen. Purkautunut akku voi jäättyä jo 0°C:n lämpötilassa.

• Varmista, että kaasunpoistoletkut ovat aina kiinni akuissa.

• Älä käytä viallista akkua. Räjähdysvaara! Vaihda viallisen akun tilalle välittömästi uusi.

## ⚠ HUOMIO

Auton 12 V:n akku on kuluva osa. Akun jännitteen lasku voi johtaa siihen, että turvallisuuden kannalta tärkeät järjestelmät (esim. ohjaustehostin, jarrut, valot tai turvatyynyjärjestelmät) toimivat rajoitetusti tai ei ollenkaan. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Tämän välttämiseksi tulisi suorittaa seuraavat turvatoimenpiteet:

• Teetä auton 12 V:n akun vaihto neljän vuoden välein ammattiliikkeessä.

## ⓘ VAROITUS

• Älä jätä akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon akkukotelon suojelemiseksi UV-säteilyltä.

• Jos auto seisoo talvella pitkiä aikoja, akku on suojattava pakkaselta, jotta se ei jäädy ja sitä kautta vahingoitu.

## Varoitusvalo

### Palaa punaisena

Laturissa häiriö.

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos varoitusvalo  syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku tyhjenee edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulisi kytkeä pois toiminnasta.

## Merkkivalo

✓ Koskee: hybridauto

Merkkivalot ja ohjetekstit mittariston tai infotainment-järjestelmän näytössä:

 **12 V:n akku ei lataudu. Pysäytä auto turvallisesti!**

• Merkkivalo palaa punaisena. Pysäytä auto ja katkaise virta. Turvauudu ammattilaisten apuun.

 **Vika: 12 V:n akku. Moottoria ei voida käynnistää. Hakeudu korjaamolle.**

• Merkkivalo palaa keltaisena. Jos virta katkaistaan, moottoria ei voida käynnistää uudelleen. Auton toiminnoissa voi ilmetä rajoituksia. Hakeudu heti ammattikorjaamolle.

 **12 V:n akku on heikko. Lataa ajamalla.**

• Merkkivalo palaa keltaisena. Käynnistyskasiteetti voi olla rajoitettu. Kun tämä ohjeteksti sammuu, akku on latautunut ajon aikana riittävästi. Jos ohjeteksti ei sammua, käänny ammattikorjaamon puoleen.

 **12 V:n akku vaihdettava. Hakeudu korjaamolle.**

• Merkkivalo palaa keltaisena. 12 V:n akku on lähellä käyttöikänsä loppua. Hakeudu ammattikorjaamolle 12 V:n akun tarkastusta ja mahdollista vaihtoa varten»» Sivu 316.

»

## 12 V:n akun tarkastus

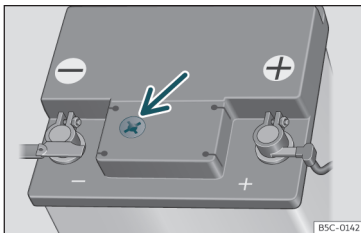
• Merkkivalo palaa keltaisena. Auton sähköjärjestelmän ja 12 V:n akun välisessä yhteydessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle sähköjärjestelmän tarkastusta varten.

## Vika: 12 V:n akun diagnoosi.

### Korjaamo!

• Merkkivalo palaa keltaisena. 12 V:n akun valvontajärjestelmässä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle sähköjärjestelmän tarkastusta varten.

## Akun happotason tarkastus



**Kuva 221** Tarkastusikkuna 12 V:n akun päällä (periaatekuva).

Akun happotaso tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla ajetaan paljon, ilmasto on lämmin ja akku on vanha.

• Avaa konepelti ja käännä akun suojakansi pystyn >>> **Δ** kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 305.

• Tarkasta akun yläpinnalla oleva pyöreän ikkunan värinäyttö.

• Jos tarkastusikkunassa on ilmakuplia, poista ne varovasti koputtamalla.

Akun sijainti selviää moottoritilaa esittävästä kuvasta >>> **Sivu 307**.

Tarkastusikkunan näyttö ("taikasilmä") muuttaa väriään akun varaustilan tai happotason mukaan.

Voi olla seuraavat kaksi väriä:

**Vaaleankeltainen tai väritön:** Akun happotaso on liian alhainen. Hakeudu ammattikorjaamolle akun tarkastusta ja mahdollista vaihtoa varten.

**Musta:** Akun happotaso on kunnossa.

## Akun happotason tarkastus

✓ Koskee: plug-in-hybridiautot (PHEV)



**Kuva 222** Akun sijainti tavaratilassa

## 12 V:n akun kannen irrotus ja kiinnitys

- Avaa takaluukku.
- 12 V:n akku sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.
- Nosta tavaratilan välipohjaa >>> **Sivu 135**, jotta pääset käsiksi 12 V:n akkuun >>> **Kuva 222**.

## 12 V:n akun peitekannen avaus

Käytä avaamiseen ja sulkemiseen sopivaa työkalua.

## Akun lataus tai vaihto

Jos autolla ajetaan usein vain lyhyitä matkoja ja se seisoo pitkään käyttämättömänä, tulee



akku tarkastuttaa ammattikorjaamolla myös normaalihuoltojen välissä.

Jos akun liian alhaisen varauksen vuoksi ilmenee käynnistysvaikeuksia, syynä voi olla viallinen akku. Siinä tapauksessa akku tulisi tarkastuttaa ja tarvittaessa vaihtaa ammattikorjaamolla.

### Akun lataus

Akun lataus tulisi teettää ammattikorjaamolla, koska akkujen erikoistekniikka edellyttää latausta pienellä jännitteellä.

### Akun vaihto

Auton akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos akku täytyy vaihtaa, ota CUPRA- tai SEAT-liikkeestä selvää uuden akun sähkömagneettisesta häiriönkestävyydestä, koosta sekä huolto-, teho- ja turvallisuusvaatimuksista. CUPRA suosittelee, että akun vaihto teetetään ammattikorjaamolla.

Start-stop-toiminnolla (» Sivu 210 ) varustetuissa autoissa on erikoisakku. Tällaisen akun tilalle täytyy sen vuoksi vaihtaa samanlainen uusi akku.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta » Sivu 317. Energianhallintajärjestelmän ansiosta akku latautuu tehokkaammin kuin ilman tätä järjestelmää. Jotta akkuvirtaa olisi riittävästi, tulee käyttää vain sellaisia akkuja,

jotka ovat tyypiltään ja merkiltään samanlaisia kuin autoon alun perin kuuluvat. Jotta auton energianhallintajärjestelmä toimisi oikein myös akun vaihdon jälkeen, täytyy se koodata uudelleen ammattikorjaamolla.

### ⚠ HUOMIO

- Käytä vain huoltovapaita ja vuotosuojattuja akkuja, joilla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisellä akulla. Akun tiedot kerrotaan sen kotelossa.
- Ota kaikissa akkuun liittyvissä töissä huomioon varoitukset » ⚠ kappaleessa Käyttöohjeita sivulta 314.

### 🌿 Ympäristöohje

✂ Akut sisältävät myrkyllisiä aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää määräysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin.

## Energianhallinta

### Käynnistävyyden optimointi

Energianhallintajärjestelmä ohjaa auton sähkön jakelua ja varmistaa, että moottorin käynnistämiseen on aina käytettävissä riittävästi virtaa.

Jos perinteisellä energijärjestelmällä varustettua autoa ei käytetä pitkään aikaan, sähkölaitteet (esim. ajonestojärjestelmä) tyhjentävät akkua. Se voi johtaa siihen, että moottorin käynnistämiseen ei ole riittävästi energiaa.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta. Se parantaa moottorin käynnistyskykyä ja pidentää akun käyttöikää.

Energianhallintajärjestelmään kuuluvat **akkudiagnoosi, lepovirranhallinta ja dynaaminen energianhallinta**.

### Akkudiagnoosi

Akkudiagnoosi määrittää jatkuvasti akun kuntoa. Tunnistimet tarkkailevat akun jännitettä, virtaa ja lämpötilaa. Siten saadaan tietoa akun varaustilasta ja tehosta.

### Lepovirranhallinta

Lepovirranhallinta alentaa energiankulutusta auton seisonta-aikana. Virran ollessa katkautuna se ohjaa energiansyöttöä eri laitteille. Myös akkudiagnoosin tiedot otetaan huomioon.

Akun varaustilasta riippuen yksittäisiä sähkölaitteita kytketään pois toiminnasta, jotta akku ei tyhjenisi liikaa ja moottorin käynnistymisen olisi varmaa.

»

## Dynaaminen energianhallinta

Ajon aikana dynaaminen energianhallintajärjestelmä jakaa synnytettyä energiaa tarpeen mukaan eri laitteille. Se säätelee sitä, että sähköenergiaa ei kuluteta enemmän kuin sitä syntyy. Näin akun varauksella pysyy optimaalisena.

### Huomautus

- Myöskään energianhallintajärjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Ota huomioon, että akun teho ja kestoikä ovat rajallisia.
- Jos on vaarana, että moottori ei käynnisty, syttyy generaattorin häiriöstä tai heikosta akusta kertova merkkivalo  Sivu 82.

## Akun tyhjeneminen

Moottorin käynnistyvyys on aina etusijalla.

Lyhyet ajomatkat, kaupunkiliikenne ja alhaiset lämpötilat rasittavat akkua. Silloin sähköenergiaa tarvitaan paljon, mutta sitä syntyy vähän. On myös kriittistä, jos moottori ei käy ja sähkölaitteita on päällä. Silloin energiaa kuluu mutta sitä ei synny.

Juuri näissä tilanteissa energianhallintajärjestelmä säätelee aktiivisesti energian jakautumista.

## Pitkät seisonta-ajat

Ellei autolla ajeta moneen päivään tai viikkoon, sähkölaitteet kytkeytyvät yksitellen pois käytöstä. Se vähentää energiankulutusta ja varmistaa moottorin käynnistyvyyden pitkänkin seisonta-ajan jälkeen. Tietty mukavuustoiminnot, kuten lukkojen avaus kauko-ohjaimella, eivät ehkä ole käytettävissä. Mukavuustoiminnot ovat taas käytettävissä, kun moottori on käynnissä.

## Moottorin ollessa sammutettuna

Akku tyhjenee, jos radiota kuunnellaan moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottorin käynnistyskyky on vaarassa suuren energiankulutuksen vuoksi, kuljetajan informaatiojärjestelmällä\* varustetussa autossa ilmestyy ohjeteksti.

Tämä ohjeteksti ilmaisee, että moottori täytyy käynnistää akun lataamiseksi.

## Moottorin käydessä

Vaikka sähköenergiaa muodostuu ajon aikana, akku voi purkautua. Näin on silloin, kun energiaa kuluu enemmän kuin sitä syntyy, ja akun varaus tila ei ole optimaalinen.

Jotta energiatalous saataisiin taas tasapainoon, paljon energiaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytkeytyvät kokonaan pois toiminnasta tietyksi ajaksi. Varsinkin lämmitysjärjestelmät kuluttavat paljon ener-

giaa. Sen vuoksi esimerkiksi istuinlämmitys\* tai takalasinlämmitys saattavat lakata väliaikaisesti toimimasta. Järjestelmät ovat taas täysin käytettävissä, kun energiatalous on tasapainottunut.

Lisäksi moottorin joutokäyntinopeudessa saattaa ilmetä nousua. Se on normaalia eikä siitä pidä huolestua. Joutokäyntinopeuden noston avulla sähköenergiaa saadaan synnytettyä lisää ja akku varautuu.

## Pyörät

### Pyörät ja renkaat

#### Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.) Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja poltto- nesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisin.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

#### Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilissa renkaissa on leveämpi kulutuspinna, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää» Sivu 321.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkasiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

#### Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta! Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

#### Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esiin paikalleen, jos ne eivät vielä ole renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kappaleessa» Sivun 44 selitetyllä tavalla. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. On suositeltavaa kääntä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliaikaisesti.

#### Renkailla määrätty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

#### Tarvikkeiden jälkiasennus

CUPRA-liikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

#### Nopeustunnus

Nopeustunnus kertoo renkailla sallitun suurimman sallitun ajonopeuden.

P maks. 150 km/h

»

|   |                |
|---|----------------|
| Q | maks. 160 km/h |
| R | maks. 170 km/h |
| S | maks. 180 km/h |
| T | maks. 190 km/h |
| U | maks. 200 km/h |
| H | maks. 210 km/h |
| V | maks. 240 km/h |
| Z | yli 240 km/h   |
| W | maks. 270 km/h |
| Y | maks. 300 km/h |

Jotkut rengasvalmistajat käyttävät renkaissa, joiden huippunopeus on yli 240 km/h, kirjaintunnusta "ZR".

## △ HUOMIO

- Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 500 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!
- Älä aja viallisilla renkailla! Vaarana onnettomuus!
- Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista värinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.

## Uudet renkaat

Kaikki renkaisiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla. Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 500 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.
- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kuluspintakuviinniltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. >>> △

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi<sup>1)</sup>). Nämä paperit ovat maakoh-  
taisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain

lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen. Sen tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaalikokoinen pyörä.

Nelivetoisen auton kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla merkiltään, kooltaan ja kuluspinnaltaan samanlaiset renkaat, jotta erilaiset pyörimisnopeudet eivät vaurioitaisi nelivetöjärjestelmää. Siitä syystä myös rengasrikkotapauksessa saa käyttää vain sellaista varapyörää, joka on vierintäkehältään samanlainen kuin auton normaalit renkaat.

## Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäsivulle):

**DOT . . . 2218 . . .**

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2018.

## △ HUOMIO

- Käytä vain CUPRAn tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.
- Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.
- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.

renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Vaarana onnettomuus!

- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita. Sellaisten renkaiden luvaton käyttö voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuteen.
- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähtyä. Vaarana onnettomuus!
- Jos autossa on hyvin aerodynaamiseksi muotoillut vanteet tai vanteissa on kiinni ruuvattuja muoviosia (umpinainen muoto), mahdollisuus lumen ja jään kertymiseen vanteen sisäpuolelle kasvaa. Ota tämä huomioon ajotilanteesta riippuen, koska lumen tai jään kertyminen pyöriin voi aiheuttaa tärinää yli 40 km/h nopeuksissa. Jään ja veden poistoon vanteiden sisäpuolelta on suositeltavaa käyttää lämmintä vettä.
- Kun ajetaan sorateitä suurilla nopeuksilla tai hyvin urheilullisesti, on todennäköisempää, että kiviä jää muoviosilla varustettujen vanteiden sisäpuolelle. Jos huomaat, että vanteisiin on tarttunut kiviä, voit yrittää poistaa niitä painepesurilla.

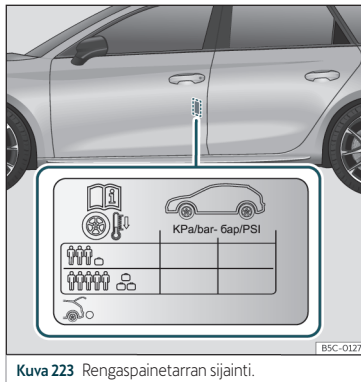
## Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

## Huomautus

- Kysy CUPRA-liikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat sekä sallituista yhdistelmistä etu- ja taka-akselin välillä.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.

## Renkaiden käyttöikä



Kuva 223 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina *kylmistä* renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti» Kuva 223.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin» Sivu 325.
- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

## Rengaspaineet

Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka kuljettajan puolen B-pilarissa» Kuva 223.

Liian alaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu suurissa ajonopeuksissa.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa» Kuva 223 ilmoitettuihin maksimiarvoihin.

»

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R16 tai 125/70 R18), pidä sen ilmanpaineena 4,2 baaria (rengaspainetarran tietojen mukaisesti)»» **Kuva 223**.

### Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

### Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

### Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaisesti kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien ohjauskulmat tulisi tarkastuttaa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

### ⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositellut rengaspaineet kerrotaan tarrassa »» **Kuva 223**.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinna irtaantuu ja rengas puhkeaa.

- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa »» **Kuva 223**.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.

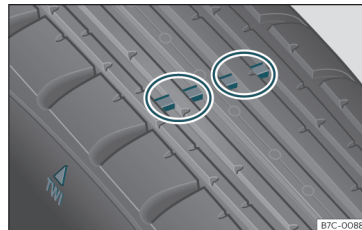
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.

- Älä ylitä renkailla määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

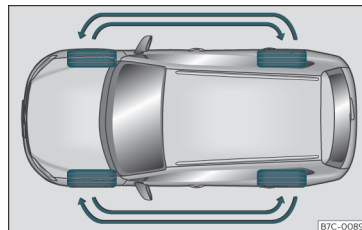
### 🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

### Kulumisvaroitin



**Kuva 224** Renkaan kulutuspinna: kulumisvaroitin.



**Kuva 225** Pyörien paikan vaihto

Auton alkuperäisten renkaiden kuviourien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkeita kulumisvaroitinmerkkejä »» **Kuva 224**. Renkaan sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroitinmerkkien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys<sup>1)</sup> on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroitimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin »» .

### Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti»» **Kuva 225**. Siten kaikki renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

### HUOMIO

Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroitimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja ta-ka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarrejaossa ja jarrutuksissa.
- Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

### Pyöränpultit

Vanteiden ja **pyöränpulttien** täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoiltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien\* löysäämiseen tarvitaan erikoisadapteri»» Sivu 48.

### HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kiertteet voivat vahingoittua.

### VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **110 Nm**»» Sivu 50.

### Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutus pintaa**.
- Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen rengaspaineet. Katso oikeat arvot kuljettajan puoleisesta B-pilarista»» Sivu 321.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävän hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita (joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y).

»

<sup>1)</sup> Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytty talvi-rengaskoot kerrotaan auton virallisissa pape-reissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuusto-distus tai COC-paperi<sup>1)</sup>). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyyttä** on enää jäl-jellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyyttä on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkailla on niiden nopeustunnusta vas-taava nopeusrajoitus»» Sivü 319 .

Jos auton huippunopeus ylittää renkailla sal-litun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkö-kentässä olla asiasta kertova **tarra**. Tällaisia tarroja saa CUPRA- tai SEAT-liikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti eri-laiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita.

## V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varus-tet talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n no-peusrajoitus ei ole **teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkai-

den suurin sallittu nopeus riippuu auton suu-rimmista sallituista akselimassoista ja renkail-le ilmoitetusta kantavuudesta.

Käänny tarvittaessa CUPRA-liikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeu-den selvittämiseksi.

## ⚠ HUOMIO

Talvirenkailla määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnet-tomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!

## 🌿 Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesä-renkaisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat ke-särenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat vierintä-ääneltään hiljai-semmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän polttoainetta.

## Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin** – myös **nelivetoisessa** autossa.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennus-ohjeiden mukaisesti.

- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

- Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, deaktivoi luisto-nesto (TCS)»» Sivü 263, ESC:n ja TCS:n kyt-keminen päälle/pois.

Vaikeissa talvioloissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutuskykyä*.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

| Renkaat    | Vanne        | Lumiketjut               |
|------------|--------------|--------------------------|
| 215/55 R17 | 7,5Jx17 ET40 | Silmukat enin-tään 15 mm |
| 225/55 R17 | 7,5Jx17 ET40 | Silmukat enin-tään 9 mm  |
| 225/50 R18 | 8x18 ET40    |                          |
| 245/45 R18 | 8x18 ET40    |                          |
| 245/40 R19 | 8x19 ET40    |                          |

Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

Pölykapselit tulee irrottaa ennen lumiketju-jen asennusta.

## ⚠ HUOMIO

**Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi**

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.



aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

## VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat itsekin nopeasti.
- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. CUPRA suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

# Rengaspainevaroitin

## Merkkivalo

(L) palaa

Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut, tai rengas on vaurioitunut rakenteellisesti. Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittaristoon näyttöön voi tulla asiaan liittyvä ohjeteksti.

**Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata vialliset renkaat

## Viikkuu

Järjestelmässä häiriö.

Merkkivalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja jää sitten palamaan.

Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise virta ja kytke takaisin päälle. Kalibroi rengaspainevaroitin uudelleen » Sivu 326. Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

## HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 84.

## Rengaspainevaroitin



**Kuva 226** Mittaristo: varoitus rengaspaineen laskusta.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää.

Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroitimen välityksellä » **Kuva 226**. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

## (L) Rengaspaineen Tasku: Tarkasta vasen etupyörä!

### Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitimen (L) ilmoitukset voivat joissakin tilanteissa tulla viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

»

## Rengaspainevaroittimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudeleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään:  >  > **Tiedot > Auton tila**» Sivu 88.
- **TAI:** Mittariston valikon **Huolto** välityksellä » Sivu 71.

Järjestelmä kalibroi normaaliarvoon itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaita. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksumu uudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia » **Kuva 223.**

### HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Jos merkkivalo  syttyy, täytyy ajoneuvoa heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mah-

dollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.

- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin renkaisiin on kylminä täytetty oikeat ilmanpaineet.
- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

### Huomautus

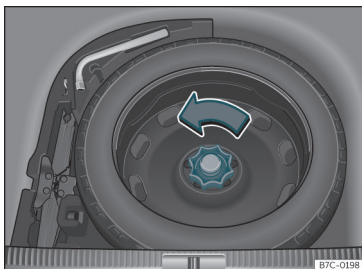
- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.
- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspin-

nasta mahdolliset vieraat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.

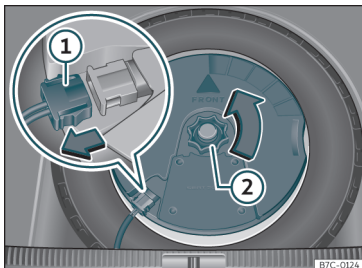
- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö» Sivu 260.

## Tilapäisvarapyörä

### Tilapäisvarapyörän käyttö



Kuva 227 Tavaratilan välipohja käännettynä ylös.



Kuva 228 Tavaratila: subwooferin irrotus.

Varapyörä sijaitsee tavaratilan välipohjan alla, jonne se on kiinnitetty käsin kierrettävällä ruuvilla.

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto mahdollisimman pian CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

Tilapäisvarapyörän tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

### Tilapäisvarapyörän irrotus

- Pidä tavaratilan välipohjaa nostettuna, jotta voit poistaa tilapäisvarapyörän» Sivu 135 .
- Kierrä kiinnitysruvia vastapäivään» **Kuva 227**.
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

### Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa BEATS Audio 10 -kaiutinjärjestelmä (ja subwoofer)\*

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, täytyy subwoofer ensin irrottaa.

- *Auto ilman säädettävää välipohjaa:* Vedä tavaratilan pohjamattoa ylöspäin sen poistamiseksi.
- *Autossa säädettävä välipohja:* Nosta välipohjaa ja kiinnitä se kuten selitetään:» Sivu 135.
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli» **Kuva 228** ①.

• Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään» **Kuva 228** ②.

• Poista subwoofer-kaiutin ja varapyörä.

• Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on subwoofer-kaiutin asetettava varovasti sen vanheen sisään. Subwoofer-kaiuttimessa olevan "FRONT"-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.

• Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin että subwoofer ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

### Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

### ⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka kuljettajan puolen B-pilarissa» **Kuva 223**.
- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h – vaarana onnettomuus!
- Aja tilapäisvarapyörällä enintään 200 km!

- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

# Kunnossapito

## Huolto

### Huoltovälit

#### Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitsemisen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo tai muu ammattikorjaamo tallentaa tiedot suoritetuista huolloista keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettujen huoltotyö voidaan tarkistaa milloin tahansa. CUPRA suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen paperitulosteen, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Siinä tapauksessa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

#### Huoltotyöt

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosittelut (esim. piakoin tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Asiakkaan ilmaisemat huoltoon koskevat erityistoiveet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkumisturva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

#### ⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa pätevässä ammattikorjaamossa.

#### ⚠ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettujen töiden tai väärin osien käyttö.

#### ℹ Huomautus

Auton säännöllinen huolto ei pelkästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myönteisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee tehdä CUPRAn ohjeiden mukaisesti.

#### Kiinteä tai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näytön huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huoltotapahtumasta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Mitkä ovat autoni huoltovälit?

- Ks. seuraava taulukko:

»

Öljynvaihtohuolto<sup>a)</sup>

| PR-nro | Huolto-laji | Huoltovälinäyttö                             |
|--------|-------------|----------------------------------------------|
| Q11    | Kiinteä     | 5000 km:n tai 1 vuoden välein <sup>b)</sup>  |
| Q12    |             | 7500 km:n tai 1 vuoden välein <sup>b)</sup>  |
| Q13    |             | 10000 km:n tai 1 vuoden välein <sup>b)</sup> |
| Q14    |             | 15000 km:n tai 1 vuoden välein <sup>b)</sup> |
| Q16    | Joustava    | Mittariston huoltovälinäytön mukaan          |

<sup>a)</sup> Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

<sup>b)</sup> Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto<sup>a)</sup>

Mittariston huoltovälinäytön mukaan

<sup>a)</sup> Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

## Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määräytymisestä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan ajotapa. Olennainen osa joustavaa huoltoa on LongLife-moottoriöljyn käyttö perinteisten moottoriöljyjen sijasta.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot»» Sivu 308.

Jos et halua käyttää joustavaa huoltoa, voit valita myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa huoltokustannuksiin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

## Huoltovälinäyttö

Huoltojen ajankohdat näkyvät mittariston huoltovälinäytössä»» Sivu 80 tai infotainment-järjestelmän valikossa Ajoneuvoasetukset»» Sivu 85»» Sivu 89.

Huoltovälinäyttö kertoo vain sellaisista määraikaishuolloista, joihin sisältyy moottoriöljyn vaihto tai tarkastushuolto. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytustulppien vaihto).

## Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä normaaleihin käyttöoloihin.

Jos autolla ajetaan epäedullisissa käyttöoloissa, tietyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

**Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:**

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkiipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi).
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

**Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):**

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

**CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.**

## ⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa.

### ⚠ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

## Huoltojen sisältö

Huoltotoihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käytöoloista ja auton varustelusta** – esim. moottorista, vaihteistosta tai käytettävistä nesteistä). Työt jakautuvat *tarkastustöihin* ja *huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- CUPRA-merkkikorjaamolta
- SEAT-merkkikorjaamolta
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. CUPRA- ja SEAT-merkkikorjaamot saavat tietoa kaikista muutoksista.

## Muut huoltopalvelut

### Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset CUPRA- ja SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset CUPRA- ja SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-/SEAT-varaosia. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

### Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterinkannet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasusasia varaosia, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

### Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. CUPRA ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

### Liikkumisturva (Service Mobility)

Ostaessasi uuden CUPRAn pääset nauttimaan myös sen liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen CUPRAan kuuluu liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen liikkumisturva jatkuu, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos CUPRA-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkumisen varmistetaan.

Huomaa, että liikkumisturvan sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Lisätietoja CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolta tai oman maasi CUPRA-internetsivuilta.

## Takuu

### Virheettömyystakuu

CUPRA-jälleenmyyjät myöntävät uudelle autolle virheettömyystakuun. Katso yksityiskohdaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolta.

### SEAT S.A:n sähkö- ja hybridautojen korkeajänniteakun takuu

1. Täydennyksenä edellä mainittuihin takuuehtoihin SEAT-liike myöntää myymänsä auton korkeajänniteakulle materiaali- tai valmistusvirheiden varalta 8 vuoden tai 160 000 km:n takuun – riippuen siitä kumpi saavutetaan ensin.
2. Akun kapasiteetin heikkeneminen ajan myötä on normaalia eikä merkitse näiden takuuehtojen mukaista vikaa
3. Korkeajänniteakun takuu ei ole voimassa, jos akun viallisuus johtuu siitä, että sitä ei ole käytetty, käsitelty tai huollettu käyttöohjekirjan mukaisesti. Tämä koskee erityisesti akun lataamista.
4. Takuun voimassaoloaikaa lukuun ottamatta kaikki SEAT-liikkeen uusille autolle myöntämät takuuehdot (edellytykset, virheettömyyden määrittäminen, hylkäysperusteet, käsittely,

alkamisaika, laajuus jne.) koskevat myös korkeajänniteakkua.

## Säännöllinen hoito

### Hoito ja puhdistus

#### Yleisiä ohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimaansäilymiselle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

#### HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

#### Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.



## Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahvat, nokihiukkas, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. aurin-gonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

## Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdistavesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, lukujen tai kattoluukun\* tiivisteisiin. Sama koskee renkaita, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia\* tai kameranlinsejä\*. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.

## Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja kattoluukku\* ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

## Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuottimia.

## Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispesuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

## ⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Vaarana onnettomuus!
- Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisvaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Vaarana onnettomuus! Jarrut täytyy ensin kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.

## ① VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit saa kääntää vain sähköisesti!
- Älä pese autoa kirkkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!
- Auton matakasi maalatut osat:
  - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
  - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
  - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa väriä.

#### Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettuilta paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen pesuveden pääsy viemäriin estetty.

### Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suositukseksi. Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä. Ota huomioon huomautukset »»  kappaleessa Huomaa erityisesti: sivulta 337.

### Ulkopuolinen puhdistus

#### Tuulilasien pyyhkijänsulat

| Ongelma | Apu                            |
|---------|--------------------------------|
| Lika    | Pehmeä liina ja lasinpesuneste |

#### Ajovalojen ja takavalojen lasit

| Ongelma | Apu                                                   |
|---------|-------------------------------------------------------|
| Lika    | Pehmeä sieni ja neutraali saippualliuos <sup>a)</sup> |

<sup>a)</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

#### Tunnistimet, kameranlinssit

| Ongelma     | Apu                                                                                                                                                      |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lika        | <i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine<br><i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine |
| Lumi ja jää | Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuihke                                                                                                      |

#### Pyörät

| Ongelma      | Apu                             |
|--------------|---------------------------------|
| Maantiesuola | Vesi                            |
| Jarrupöly    | Happovapaa erikoispuhdistusaine |

#### Pakoputkenpää

| Ongelma      | Apu                                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------|
| Maantiesuola | Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine |

#### Koristekehukset ja -listat

| Ongelma | Apu                                                                                      |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lika    | Neutraali saippualliuos <sup>a)</sup> , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine |

<sup>a)</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

#### Maalipinta

| Ongelma                                                                                 | Apu                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maalivaurioiden korjaus                                                                 | Kysy värikoodi tarvittaessa merkkikorjaamolta ja tee korjaus maalikynällä.                                |
| Polttoainevalumat                                                                       | Huuhtelee heti vedellä.                                                                                   |
| Pintaruoste                                                                             | Käytä pintaruosteen poistoainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen. |
| Korroosio                                                                               | Käänny ammattikorjaamon puoleen.                                                                          |
| Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.                                               | Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).                                                           |
| Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta.                                               | Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.                                        |
| Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa | Pehmennä vedellä ja poista sitten mikrokuutiinalla.                                                       |

| Ongelma                                                      | Apu                                                                              |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Rasvapohjaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta | Poista heti neutraalilla saippualliuoksella <sup>a)</sup> ja pehmeällä liinalla. |

<sup>a)</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

### Hiilikuituosat

| Ongelma | Apu                                        |
|---------|--------------------------------------------|
| Lika    | Puhdista kuten maalatut osat<br>» Sivu 333 |

### Koristekalvot

| Ongelma | Apu                                                   |
|---------|-------------------------------------------------------|
| Lika    | Pehmeä sieni ja neutraali saippualliuos <sup>a)</sup> |

<sup>a)</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

## Sisäpuolinen puhdistus

### Lasit

| Ongelma | Apu                                                         |
|---------|-------------------------------------------------------------|
| Lika    | Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla. |

### Koristekehukset ja -listat

| Ongelma | Apu                                   |
|---------|---------------------------------------|
| Lika    | Neutraali saippualliuos <sup>a)</sup> |

<sup>a)</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

### Muoviosat

| Ongelma        | Apu                                                                                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lika           | Pehmeä liina                                                                                     |
| Pinttynyt lika | Neutraali saippualliuos <sup>a)</sup> , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine |

<sup>a)</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

### Näyttörüudut, mittaristo

| Ongelma | Apu                               |
|---------|-----------------------------------|
| Lika    | Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine |

### Käyttöpaneelit

| Ongelma | Apu                                                                              |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Lika    | Pehmeä saviin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippualliuos <sup>a)</sup> |

<sup>a)</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

### Turvavyöt

| Ongelma | Apu                                                                                    |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Lika    | Neutraali saippualliuos <sup>a)</sup> ; anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelaamaan. |

<sup>a)</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

### Tekstiilit, keinoahkka, mikrokuitukangas

| Ongelma                                                                       | Apu                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pintaan tarttuneet likahiukkaset                                              | Pölynimuri                                                                                                                                                   |
| Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.                                 | Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippualliuos <sup>a)</sup>                                                                                                   |
| Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.                                    | Käytä neutraalia saippualliuosta <sup>a)</sup> . Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä. |
| Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne. | Sopiva tahrannoistoaine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippualliuoksella <sup>a)</sup>                      |

<sup>a)</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

»

## Nahka

| Ongelma                                                                       | Apu                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tuoreet tahrat                                                                | Puuvillaliina ja neutraali saippua-liuos <sup>a)</sup>                                                                   |
| Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.                                 | Tuoreet tahrat: imukykyinen liina<br>Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahrannoistoina                                    |
| Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.                                    | Tuoreet tahrat: imukykyinen liina<br>ja nahalle sopiva tahrannoistoina<br>Kuivuneet tahrat: rasvanpoistosuihke           |
| Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne. | Nahalle sopiva tahrannoistoina                                                                                           |
| Hoito                                                                         | Käytä säännöllisesti nahanhoito-ainetta, joka suojaa valolta ja kylästä. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta. |

<sup>a)</sup> Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

## Hiilikuituosat

| Ongelma | Apu                      |
|---------|--------------------------|
| Lika    | Puhdista kuten muoviosat |

## Huomaa erityisesti:

## Ajovalojen ja takavalojen lasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

## Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkipinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

## Kameranlinssit

- Älä poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linsin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

## Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkokeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä poista lunta ja jäätä ikkunalseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!

- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

## Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

## Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkkaassa aurin-gonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

## Näyttörüudut, mittaristo

- Älä puhdista näyttörüuduja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

## Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vaarana vahingoittuminen!

## Turvavyöt

- Älä irrota turvavyöitä puhdistusta varten.

- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua!
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

### Tekstiilit/keinoahka/mikrokuitukangas

- Älä käsittele keinoahkaa/mikrokuitukangasta nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahrainpoistoaineella tai vastaavilla aineilla.
- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammattiliikkeessä. Näin vältetään vaurioilta.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä\* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

### Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahrainpoistoaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.

- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä\* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo pidempään ulkona, nahka tulisi suojata auringonpaisteelta peittämällä.

### HUOMIO

Tuulilasit ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Vaarana onnettomuus! Se voi aiheuttaa myös pyyhkijänsulki-  
kien täristämistä.

### Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hiltajattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahausta voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita  
» Sivu 314.

### Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

## Lisävarusteet ja tekniset muutokset

### Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

#### Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen. Nämä tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksyttyjä **CUPRA-tarvikkeita ja alkuperäisiä CUPRA-osia**. CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamot huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

**Jälkikäteen asennetuissa varusteissa**, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeudensäädin tai **elektronisesti säätyvä jousitus** – täytyy olla e-tunnus (EU:n hyväksymismerkintä) ja niiden täytyy olla hyväksyttyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla **CE**-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusvakuutus).

#### ⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelineitä ei saa koskaan asentaa turvavyönnä päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvavyönnä laukeaa onnettomuudessa.

#### Tekniset muutokset

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kaajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Kaikki työt on suositeltavaa teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla käyttäen **alkuperäisiä CUPRA®-osia**.

#### ⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

## Puhelin-, radio- ym. viestintälaitteet

### Kiinteät radiolähettimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin on yleensä luvanvaraista. CUPRA yleensä sallii hyväksyttyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamaton antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan *suurempien* laitteiden asennusmahdollisuudesta voit kysyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamosta.

### Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektronisiin järjestelmiin. Synnä voi olla:

- Ei ulkoantennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien tai radiolaitteiden käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin »» ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

### Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on C€-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla e-tunnus.

#### HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

#### Huomautus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttö lupansa.
- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

## Kuluttajatietoa

## Kuluttajatietoa

### Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot

#### Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasu- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käyttökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).
- Pysäköintiavustin (Park Assist).
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksi tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutkinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

CUPRalla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen la-

kisääteisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisääteisten vaatimusten perusteella CUPRA voi käyttää onnettomuustietomuistin tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

## Muuta kiinnostavaa tietoa

### Ympäristön huomiointi

Uusien CUPRA-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

### Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaalipuhdasuus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.



### Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

**Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II):** kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiainainen kromi.

### Valmistus

- Kotelo suojavaahojen liuotinainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

### Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

### Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

#### Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)



### Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii:

| Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet | Valmistajien osoitteet                                                                           |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kauko-ohjausavain                            | Hella KGaA Hueck & Co.<br>Rixbecker Straße 75<br>59552 Lippstadt, GERMANY                        |
| Kauko-ohjain (seisontalämmitys)              | Digades GmbH<br>Äußere Weberstraße 20<br>02763 Zittau, GERMANY                                   |
| Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)       | ADC Automotive Distance Control Systems GmbH<br>Peter-Dornier-Straße 10<br>88131 Lindau, GERMANY |
| Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet        | Robert Bosch GmbH<br>Postfach 16 61<br>71226 Leonberg, GERMANY                                   |

## Taajuusalueet, lähetystehot

| Radiotoiminen sähkölaite <sup>a)</sup> | Taajuusalue                  | Maks. lähetysteho | Koskee malleja      |
|----------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|
| Kauko-ohjausavain (auto)               | 433,05-434,78 MHz            | 10 mW (ERP)       | Kaikki CUPRA-mallit |
|                                        | 433,05-434,79 MHz            | 10 mW             |                     |
|                                        | 434,42 MHz                   | 32 µW             |                     |
| Kauko-ohjain (seisontalämmitys)        | 868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)  | 25 mW             | Formentor           |
| Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys) | 868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)  | 23,5 mW           | Formentor           |
| Bluetooth                              | 2400-2483,5 MHz              | 10 dBm            | Kaikki CUPRA-mallit |
| Liitäntä auton ulkoantenniin           | GSM 900: 880-915 MHz         | 33 dBm            | Leon, Formentor     |
|                                        | GSM 1800: 1710-1785 MHz      | 30 dBm            |                     |
|                                        | WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz   | 21 dBm            |                     |
|                                        | WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz | 21 dBm            |                     |
|                                        | WCDMA FDD VIII: 880-915MHz   | 21 dBm            |                     |
|                                        | LTE FDD1: 1920-1980 MHz      | 23 dBm            |                     |
|                                        | LTE FDD3: 1710-1785 MHz      | 23 dBm            |                     |
|                                        | LTE FDD7: 2500-2570 MHz      | 23 dBm            |                     |
|                                        | LTE FDD8: 880-915 MHz        | 23 dBm            |                     |
|                                        | LTE FDD20: 832-862 MHz       | 23 dBm            |                     |
| Langaton hotspot                       | 2400-2483,5 MHz              | 10 dBm            | Kaikki CUPRA-mallit |
| Keyless Access                         | 434,42 MHz                   | 32 µW             | Kaikki CUPRA-mallit |

## Kuluttajätietoa

| Radiotoiminen sähkölaitte <sup>a)</sup> | Taajuusalue                 | Maks. lähetysteho | Koskee malleja      |
|-----------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|
| Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet   | 76 GHz-77 GHz               | 28,2 dBm          | Leon, Formentor     |
|                                         |                             | 35,0 dBm          | Ateca               |
|                                         | 24050-24250 MHz             | 20 dBm            | Ateca               |
| Langaton lataustoiminto                 | 110-120 kHz                 | 10 W              | Ateca               |
|                                         | 111-120 kHz                 | 10 W              | Leon, Formentor     |
| Mittaristo                              | 125 kHz                     | 40 dBμA/m         | Kaikki CUPRA-mallit |
| Online Connectivity Unit                | EGSM900: 880-915 MHz        | 33 dBm            | Kaikki CUPRA-mallit |
|                                         | DCS1800: 1710-1785 MHz      | 31 dBm            |                     |
|                                         | UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz   | 24 dBm            |                     |
|                                         | UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz   | 24 dBm            |                     |
|                                         | UMTS FDD 8: 880-915 MHz     | 24 dBm            |                     |
|                                         | E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz | 23,5 dBm          |                     |
|                                         | E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz | 23,0 dBm          |                     |
|                                         | E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz | 23,5 dBm          |                     |
|                                         | E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz   | 23,0 dBm          |                     |
|                                         | E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz  | 23,5 dBm          |                     |
|                                         | E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz  | 23,0 dBm          |                     |

<sup>a)</sup> Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Laird Dabendorf GmbH vakuuttaa täten, että radiolaitetyyppi LTE-MBC-EU vastaa EU-direktiiviä 2014/53/EU. EU-vaatimustenmukai-

suusvakuutuksen täydellinen teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

<http://www.molex.com/doc>

## Tekniset tiedot

## Tekniset tiedot

## Mitä on syytä tietää

### Johdanto aiheeseen

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

### Käytetyt lyhenteet

|         |                                                          |
|---------|----------------------------------------------------------|
| kW      | Kilowatti, moottorin tehon yksikkö                       |
| hv      | Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)              |
| / rpm   | Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa            |
| Nm      | Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö            |
| CZ      | Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttämisherkkyuden mitta |
| RON/ROZ | Oktaniluku, ilmaisee polttoaineen puristuskestävyyden    |

### Auton tunnustiedot

#### Alustanumero

Alustanumero löytyy seuraavista paikoista:

- Infotainment-järjestelmä:  > Sisäpuoli > Mittaristo > Huolto.
- Autotietotarrassa.
- Tuulilasin etu- tai alapuolelta.
- Moottoritilassa oikealla.

#### Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpeä.

### Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © Euroopan unioni, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO<sub>2</sub>-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO<sub>2</sub>-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa,

tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

### Täyttömäärät

#### Poltonnestesäiliön tilavuus

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Plug-in-hybridiautot (PHEV) | 40 l (varamäärän osuus n. 7 l) |
|-----------------------------|--------------------------------|

#### Pesunestesäiliön täyttömäärä

n. 3 l

### Massat

#### Kattokuorma

Auton suurin sallittu kattokuorma on 75 kg.

#### Omamassa, kokonaismassa, akselimassat

Auton omamassa kuljettajan kanssa (75 kg) on määritetty standardin (EU) 1230/2012 mukaan. Erikoisvarusteet voivat lisätä auton omamassaa, mikä vähentää mahdollista kantavuutta.

#### Perävaunumassat

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino vetokoukkaa vasten on **80 kg**.

### HUOMIO

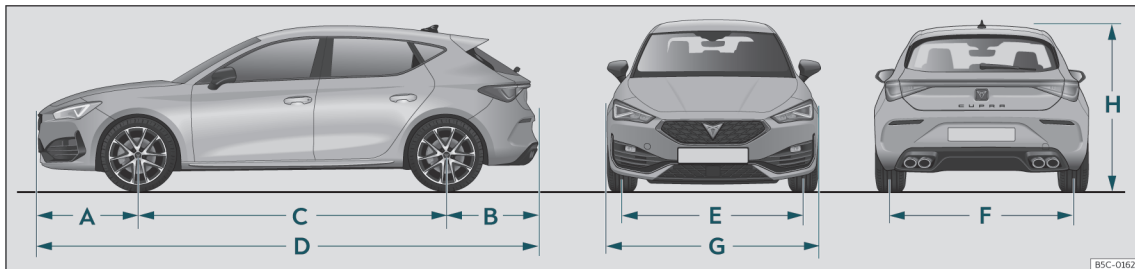
Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää.  
Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

## Moottoritiedot

| Bensiinimoottorit                  | 1.4 TSI start-stop PHEV                            |                   |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|
|                                    | Leon                                               | Leon Sportstourer |
| Teho kW (hv) / rpm                 | 110 (150) / 5 000–6 000                            |                   |
| Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)      | 250 / 1 550–3 500                                  |                   |
| Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³) | 4/1 395                                            |                   |
| Polttoaine                         | Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho) |                   |
| Manuaalivaihteisto                 | DSG                                                | DSG               |
| Huippunopeus (km/h)                | a)                                                 | a)                |
| Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)          | a)                                                 | a)                |
| Sallittu perävaunumassa (kg)       | 2 060                                              | 2 080             |

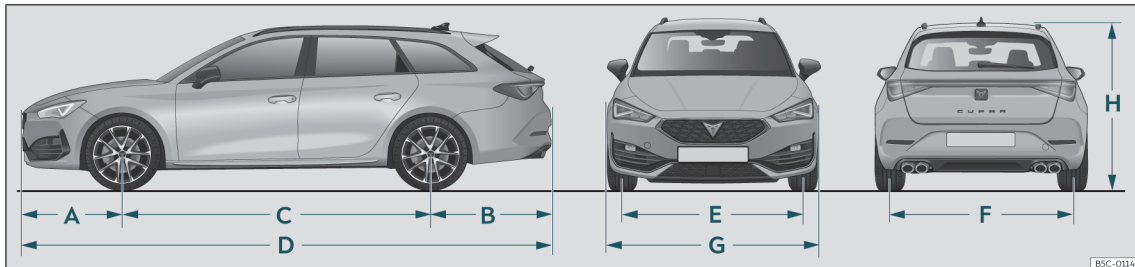
a) Tiedot eivät käytettävissä julkaisuhetkellä.

## Mitat



B5C-0162

Kuva 229 Leon



B5C-0114

Kuva 230 Leon Sportstourer

»

## Tekniset tiedot

| >>> Kuva 229, Kuva 230 |                                              | Leon PHEV     | Leon Sportstourer PHEV |
|------------------------|----------------------------------------------|---------------|------------------------|
| A/B                    | Ylitys edessä/takana (mm)                    | 903 / 812     | 903 / 1 073            |
| C                      | Akseliväli (mm)                              | 2 683         | 2 681                  |
| D                      | Pituus (mm)                                  | 4 398         | 4 657                  |
| E/F                    | Raideleveys <sup>a)</sup> edessä/takana (mm) | 1 554 / 1 520 | 1 552 / 1 508          |
| G                      | Leveys (mm)                                  | 1 799         | 1 799                  |
| H                      | Korkeus, ilman kuormaa (mm)                  | 1 442         | 1 463                  |
|                        | Kääntöympyrä (m)                             | 11,2          | 11,2                   |

<sup>a)</sup> Tieto riippuu vannetyypistä. Arvot pyörille 235/35 R19 ET49.



## Aakkosellinen hakemisto

## 12 V:n akku

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Energianhallinta       | 317     |
| Happotaso              | 316     |
| Kytkeminen irti/kiinni | 80, 314 |
| Käynnistysapu          | 52      |
| Lataus                 | 316     |
| Talvikäyttö            | 314     |
| Vaihto                 | 316     |
| Varaustila             | 317     |
| 4Drive                 | 223     |

## A

## ABS

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| ks. Lukkiutumattomat jarrut | 260 |
|-----------------------------|-----|

|     |     |
|-----|-----|
| ACC | 237 |
|-----|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| Ajaminen | 222 |
|----------|-----|

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Ajaminen veden peittämällä tiellä | 225 |
|-----------------------------------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Perävaunua vetäen | 284 |
|-------------------|-----|

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Pysäköinti alamäkeen | 264 |
|----------------------|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Pysäköinti nousuun | 264 |
|--------------------|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| Taloudellinen | 224 |
|---------------|-----|

|               |    |
|---------------|----|
| Turvallisesti | 14 |
|---------------|----|

|                |          |
|----------------|----------|
| Ulkomaanmatkat | 118, 226 |
|----------------|----------|

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Ajaminen perävaunua vetäen |  |
|----------------------------|--|

|               |     |
|---------------|-----|
| Ks. Perävaunu | 279 |
|---------------|-----|

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Ajaminen veden peittämällä tiellä | 225 |
|-----------------------------------|-----|

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Ajoavustin (Travel Assist) | 246 |
|----------------------------|-----|

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Kuvaruutunäytöt | 247 |
|-----------------|-----|

|        |     |
|--------|-----|
| Käyttö | 248 |
|--------|-----|

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Ratkaisuja ongelmiin | 248 |
|----------------------|-----|

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Ajonestojärjestelmä | 102, 208 |
|---------------------|----------|

## Ajoneuvo

|              |     |
|--------------|-----|
| Alustanumero | 344 |
|--------------|-----|

|                |     |
|----------------|-----|
| Autotietotarra | 344 |
|----------------|-----|

|              |     |
|--------------|-----|
| Tunnustiedot | 344 |
|--------------|-----|

|                |     |
|----------------|-----|
| Valmistenumero | 344 |
|----------------|-----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| Ajoneuvoasetukset | 89 |
|-------------------|----|

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) | 260 |
|-------------------------------|-----|

|             |     |
|-------------|-----|
| Ajoprofiili | 222 |
|-------------|-----|

|           |    |
|-----------|----|
| Ajotiedot | 72 |
|-----------|----|

|                    |    |
|--------------------|----|
| Ajotietojen näyttö | 72 |
|--------------------|----|

|                 |    |
|-----------------|----|
| Ajoturvallisuus | 14 |
|-----------------|----|

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Ajovaloautomatiikka | 113 |
|---------------------|-----|

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Ajovalojen korkeudensäätö | 118 |
|---------------------------|-----|

## Ajovalot

|                  |    |
|------------------|----|
| Polttimon vaihto | 62 |
|------------------|----|

|                |     |
|----------------|-----|
| Ulkomaanmatkat | 118 |
|----------------|-----|

|           |     |
|-----------|-----|
| Akkuhappo | 316 |
|-----------|-----|

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Akunhallinta-valikko | 291 |
|----------------------|-----|

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Alamäkihidastin | 218 |
|-----------------|-----|

|                |     |
|----------------|-----|
| Alkuperäisosat | 331 |
|----------------|-----|

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Alkuperäistarvikkeet | 331 |
|----------------------|-----|

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Ambiente-tunnelmavalaistus | 119 |
|----------------------------|-----|

## Android Auto™

|              |     |
|--------------|-----|
| Edellytykset | 178 |
|--------------|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| Erikoisuuksia | 178 |
|---------------|-----|

|         |     |
|---------|-----|
| Valikko | 178 |
|---------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Yhteyden katkaisu | 178 |
|-------------------|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Yhteyden muodostus | 178 |
|--------------------|-----|

## Apple CarPlay

|              |     |
|--------------|-----|
| Edellytykset | 177 |
|--------------|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| Erikoisuuksia | 177 |
|---------------|-----|

|         |     |
|---------|-----|
| Valikko | 177 |
|---------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Yhteyden katkaisu | 177 |
|-------------------|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Yhteyden muodostus | 177 |
|--------------------|-----|

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Apple CarPlay -käytön edellytykset | 177 |
|------------------------------------|-----|

|                     |  |
|---------------------|--|
| Asennus jälkeenpäin |  |
|---------------------|--|

|            |     |
|------------|-----|
| Vetokoukku | 287 |
|------------|-----|

## Asuton hinaus

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Hinaussilmukka takana | 57 |
|-----------------------|----|

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Auringolta suojautuminen | 124 |
|--------------------------|-----|

## Aurinkoverhot

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Voimanrajoitus (kattoluukku) | 111 |
|------------------------------|-----|

## Auto

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Lainaaaminen tai ostaminen | 174 |
|----------------------------|-----|

|                                         |  |
|-----------------------------------------|--|
| Lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless |  |
|-----------------------------------------|--|

|         |    |
|---------|----|
| Access) | 96 |
|---------|----|

|            |    |
|------------|----|
| Nostaminen | 49 |
|------------|----|

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Pysäköinti alamäkeen | 264 |
|----------------------|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Pysäköinti nousuun | 264 |
|--------------------|-----|

|           |     |
|-----------|-----|
| Auto Hold | 259 |
|-----------|-----|

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Auto Hold -toiminto | 259 |
|---------------------|-----|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Auto Lock (keskuslukitus) | 94 |
|---------------------------|----|

## Automaattinen autonpesukone

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Auto Hold -toiminnon kytkeminen pois |  |
|--------------------------------------|--|

|        |     |
|--------|-----|
| päältä | 259 |
|--------|-----|

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Automaattinen tasauspyörästönlukitus | 260 |
|--------------------------------------|-----|

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Automaattiset pesukoneet | 333 |
|--------------------------|-----|

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Automaattivaihteisto | 214 |
|----------------------|-----|

|             |     |
|-------------|-----|
| Ajo-ohjeita | 216 |
|-------------|-----|

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Alamäkihidastin | 218 |
|-----------------|-----|

|        |    |
|--------|----|
| Hinaus | 55 |
|--------|----|

|          |     |
|----------|-----|
| Kickdown | 217 |
|----------|-----|

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Launch Control -ohjelma | 217 |
|-------------------------|-----|

|            |     |
|------------|-----|
| Merkkivalo | 214 |
|------------|-----|

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet | 216 |
|---------------------------------|-----|

|           |          |
|-----------|----------|
| tiptronic | 214, 216 |
|-----------|----------|

|                |     |
|----------------|-----|
| Toimintahäiriö | 217 |
|----------------|-----|

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Valitsinvivun asennot | 214 |
|-----------------------|-----|

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Valitsinvivun lukitus | 215 |
|-----------------------|-----|

|                                  |          |                                          |         |                                     |     |
|----------------------------------|----------|------------------------------------------|---------|-------------------------------------|-----|
| Autonavaimet                     | 91       | Avain                                    |         | Järjestelmän rajat                  | 226 |
| Auton hintaus                    | 54       | Autonavain                               | 91      | Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)  | 250 |
| Automaattivaihteisto             | 55, 56   | Avaimen kohdistus                        | 91      | Kytkeminen pois                     | 82  |
| Erikoisuuksia                    | 54, 56   | Avainkielen kääntäminen esiin            | 92      | Kytkeminen päälle                   | 82  |
| Hinauskielto                     | 55       | Kauko-ohjaus                             | 91      | Liikennemerkkien tunnistus          | 74  |
| Hinausköysi                      | 55       | Lukkojen avaus ja lukitseminen           | 95, 102 | Mukautuva vakionopeudensäädin       | 237 |
| Hinauspuomi                      | 55       | Ohjetekstit (mekaaninen virtalukko)      | 209     | Nopeudenrajoitin                    | 231 |
| Hinaussilmukka edessä            | 57       | Pariston vaihto                          | 93      | Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) | 250 |
| Neliveto                         | 55       | Synkronointi                             | 93      | Poistumisavustin (RCTA)             | 250 |
| Vetokoukulla                     | 55       | Uuden avaimen hankinta                   | 91      | PreCrash-järjestelmä                | 24  |
| Auton hoito                      |          | Avainkytkin                              | 28      | Pysäköintiavustin (Park Assist)     | 264 |
| Tuulilasipyyhkimien huoltoasento | 51       | Avaus                                    | 93      | Pysäköintitutka Plus                | 273 |
| Autonhoitotuotteet               | 332      | Ikkinat                                  | 108     | Pysäköintitutka takana              | 276 |
| Auton kuormaus                   |          | Kattoluukku                              | 110     | Rengaspainevaroitin                 | 325 |
| Kattotelineet                    | 142      | Konepelti                                | 306     | Turvaohjeita                        | 226 |
| Kuormansidontalenkit             | 136      | Takaluukku                               | 105     | Tutkatunnistin edessä               | 227 |
| Kuorman sijoitus autoon          | 131      | Tankkausluukku                           | 301     | Vakionopeudensäädin                 | 229 |
| Läpilastausluukku                | 138      | Avaus ja sulkeminen                      | 93      | Väsymyksen tunnistus                | 73  |
| Perävaunu                        | 283      | Ikkinat                                  | 108     | Yleisiä ohjeita                     | 226 |
| Tavaratila                       | 104, 131 | Kattoluukku                              | 110     |                                     |     |
| Tavaroiden sijoitus              | 131      | Kauko-ohjauksella                        | 95      | <b>B</b>                            |     |
| Yleisiä ohjeita                  | 131      | Keskuslukituspainikkeesta                | 96      | Bensiini                            |     |
| Auton myynti                     | 174      | Konepelti                                | 306     | Hiukkassuodatin                     | 304 |
| Auton nostaminen                 | 49       | Lukkosylinteristä                        | 102     | Lisäaineet                          | 303 |
| Auton paikannus                  | 174      | Ovet                                     | 102     | Tankkaus                            | 303 |
| Auton pesu                       |          | Takaluukku                               | 104     | Bluetooth®                          | 170 |
| Auton hoito, ulkopuoli           | 333      | Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen | 105     | Profiilit                           | 170 |
| Erikoisuuksia                    | 106      | Tankkausluukku                           | 301     | <b>C</b>                            |     |
| Painepesuri                      | 333      | Avustavat järjestelmät                   |         | Coming home                         | 116 |
| Tunnistimet                      | 264      | Ajoavustin (Travel Assist)               | 246     | Connectivity Box                    | 202 |
| Auton tiedot                     | 88       | Auto Hold -toiminto                      | 259     |                                     |     |
| Auto sisäpuolelta                | 13       | Ennakoiva nopeudensäätely                | 242     |                                     |     |
| Autotietotarra                   | 344      | Hätäjarrutus (Front Assist)              | 233     |                                     |     |
| Auto ulkopuolelta                | 7, 9     | Hätätilanneavustin (Emergency Assist)    | 249     |                                     |     |

|                                              |     |                                             |        |                                    |             |
|----------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|--------|------------------------------------|-------------|
| CUPRA CONNECT .....                          | 171 | Ennen jokaista matkaa .....                 | 14     | Hiukkassuodatin .....              | 304         |
| Deaktivointi .....                           | 174 | Erikoisuuksia .....                         |        | Hoito .....                        |             |
| Häiriöt .....                                | 175 | Android Auto™ .....                         | 178    | ks. Puhdistus .....                | 332         |
| Lain määräykset .....                        | 174 | Apple CarPlay .....                         | 177    | Huollon ajankohdan kysyminen ..... | 80          |
| CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi ..... | 174 | Hinaus .....                                | 54, 56 | Huolto .....                       | 308         |
| CUPRA CONNECTin aktivointi .....             | 173 | Käynnistys hinaamalla .....                 | 54     | Digitaalinen huolto-ohjelma .....  | 329         |
|                                              |     | MirrorLink® .....                           | 179    | Huoltojen sisältö .....            | 331         |
|                                              |     | Painepesuri .....                           | 285    | Huoltosuoritteet .....             | 329         |
|                                              |     | Perävaunun veto .....                       | 284    | Huoltotyöt .....                   | 329         |
| <b>D</b>                                     |     | ESC .....                                   |        | Joustava huolto .....              | 329         |
| Digital Cockpit .....                        | 67  | Ajonvakautusjärjestelmä .....               | 260    | Kiinteä huolto .....               | 329         |
| Informaatioprofiilit .....                   | 67  | Monitörmäysjarrutus .....                   | 261    | Käyttöolot .....                   | 330         |
| Drive Profile .....                          | 221 | Sport-tila .....                            | 263    | Tarkastushuolto .....              | 329         |
| DSG .....                                    | 214 | Etumatkustajan etuturvatyyny .....          | 27     | Todistus huollosta .....           | 329         |
| DSG-vaihteisto .....                         |     | Etumatkustajan oven hätälukituspaikka ..... | 103    | Öljynvaihtohuolto .....            | 329         |
| ks. Automaattivaihteisto .....               | 214 | Etuturvatyynyn deaktivointi .....           | 28     | Huoltovälinäyttö .....             | 71, 80, 330 |
| Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö .....   | 118 | Etuturvatyyny .....                         | 27     | Huoltovälit .....                  | 308         |
|                                              |     | Etäisyyden säätely .....                    | 229    | Hybridivoimalinja .....            |             |
| <b>E</b>                                     |     | Etäisyyden säätö .....                      |        | Ajovalmiuden muodostaminen .....   | 206         |
| e-Call .....                                 | 43  | ks. Mukautuva vakionopeudensäädin .....     | 237    | E-Mode .....                       | 212         |
| E-Mode .....                                 | 212 | Event Data Recorder .....                   | 340    | Hybriditila .....                  | 212         |
| Easy Open .....                              |     |                                             |        | Käyttötilat .....                  | 212         |
| Erikoisuuksia .....                          | 106 |                                             |        | Tehonäyttö prosentteina .....      | 78          |
| ECO-ajovinkkejä .....                        | 77  |                                             |        | Häikäisysoijat .....               | 124         |
| EDS .....                                    |     | <b>F</b>                                    |        | Häiriö moottorissa .....           |             |
| ks. Elektroninen tasauspyörästönlukitus ..   | 260 | Front Assist .....                          |        | Merkkivalo .....                   | 304         |
| Elektroninen tasauspyörästönlukitus .....    | 260 | ks. Jarruja käyttävät järjestelmät .....    | 233    | Hätäavaus .....                    |             |
| Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS) .. | 261 | Full Link .....                             | 176    | Kuljettajan ovi .....              | 102         |
| Emergency Assist .....                       |     | Asetukset .....                             | 177    | Takaluukku .....                   | 107         |
| ks. Hätätilanneavustin (Emergency Assist) .. | 249 | Sovellukset .....                           | 177    | Hätäjarrutustehostin .....         | 260         |
| Energianhallinta .....                       | 317 | Symbolit .....                              | 177    | Hätäjarrutustoiminto .....         | 258         |
| Ennakoiva nopeudensäätely .....              | 242 |                                             |        | Hätäjarrutusvaroitusta .....       | 117         |
| Ajaminen .....                               | 243 |                                             |        | Hätäkäyttö .....                   |             |
| Aktivointi .....                             | 243 | <b>H</b>                                    |        | Etumatkustajan ovi .....           | 103         |
| Rajoitukset .....                            | 243 | Hansikaslokero .....                        | 143    | Hätäpuhelu .....                   | 43          |
| Ratkaisuja ongelmiin .....                   | 244 | Hinaus .....                                | 56     |                                    |             |

1

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| Pääntuen irrotus .....                             | 127 |
| Pääntuen kiinnitys .....                           | 127 |
| Pääntuen säätö .....                               | 126 |
| Sähköinen säätö .....                              | 125 |
| Takaselkänoja .....                                | 129 |
| Väärä istuma-asento .....                          | 16  |
| Istuinlämmitys .....                               | 153 |
| Istuinpaikat .....                                 | 16  |
| Istuinpaikkojen lukumäärä .....                    | 16  |
| <b>J</b>                                           |     |
| Jarruja käyttävät järjestelmät .....               | 227 |
| Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus ..... | 234 |
| Järjestelmän rajoitukset .....                     | 233 |
| Kuvaruutunäytöt .....                              | 235 |
| Kytkeminen päälle/pois .....                       | 236 |
| Kääntymisavustin .....                             | 235 |
| Tilapäinen deaktivointi .....                      | 237 |
| Varoitukset .....                                  | 233 |
| Väistöavustin .....                                | 234 |
| Jarruneste .....                                   | 312 |
| Jarrut .....                                       |     |
| Varoitusvalo .....                                 | 256 |
| Jarruttaminen .....                                | 256 |
| Hätäjarrutustehostin .....                         | 260 |
| Hätäjarrutustoiminto .....                         | 258 |
| Jarruneste .....                                   | 312 |
| Jarrutehostin .....                                | 256 |
| Sähköinen seisontajarru .....                      | 258 |
| Uudet jarrupalat .....                             | 256 |
| <b>Juomatelineet</b>                               |     |
| Edessä .....                                       | 144 |
| Keskipöydässä takana .....                         | 144 |
| Pullotelineet .....                                | 144 |
| Järjestelmäasetukset .....                         | 167 |

## J



|                                                       |        |                                          |     |                                                     |          |
|-------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------|----------|
| Käyttöelementit ohjauspyörässä . . . . .              | 90     | Liikennemerkkien tunnistus . . . . .     | 74  | Matkamittari . . . . .                              |          |
| <b>L</b>                                              |        | Nopeusvaroitukset . . . . .              | 75  | Kaikki ajettut kilometrit . . . . .                 | 70       |
| Lain määräykset . . . . .                             | 174    | Näyttöruudun näyttö . . . . .            | 74  | Osamattamittari . . . . .                           | 70       |
| Lane Assist . . . . .                                 | 244    | Perävaunu . . . . .                      | 75  | Matkamittarit . . . . .                             | 67       |
| Varoitus- ja merkkivalo . . . . .                     | 245    | Rajoitettu toiminta . . . . .            | 75  | Matkapuhelimet . . . . .                            | 338      |
| Langaton lataus . . . . .                             | 202    | Toimintatapa . . . . .                   | 74  | Matkatavarat . . . . .                              |          |
| Lapsilukot . . . . .                                  |        | Tuulilasin vauriot . . . . .             | 75  | Kuormaus . . . . .                                  | 131      |
| Sähköiset lasinnoistimet . . . . .                    | 108    | Liikenne-radio . . . . .                 |     | Sijointi autoon . . . . .                           | 131      |
| Lasipesin . . . . .                                   | 313    | Ks. TP (liikenne-radio) . . . . .        | 186 | Matkatavaroiden sijointi . . . . .                  |          |
| Lasipesuneste . . . . .                               |        | Liitettävyyden . . . . .                 | 170 | Tavaraverkko . . . . .                              | 136      |
| Lisäys . . . . .                                      | 313    | WLAN-tukiasema . . . . .                 | 180 | Matot . . . . .                                     | 18       |
| Tarkastus . . . . .                                   | 313    | Lisenssit . . . . .                      | 168 | Mediaikäyttö . . . . .                              | 188      |
| Täyttömäärät . . . . .                                | 313    | Lisälämmitin . . . . .                   |     | Meikkipeilit . . . . .                              | 124      |
| ks. Seisontalämmitys . . . . .                        |        | ks. Seisontalämmitys . . . . .           | 155 | Melu . . . . .                                      |          |
| Lastenistuint . . . . .                               |        | Luistonesto . . . . .                    | 260 | Renkaat . . . . .                                   | 319, 323 |
| ISOFIX-järjestelmä . . . . .                          | 37     | Lukituspainike . . . . .                 | 215 | Mikrokuitukangas: puhdistus . . . . .               | 335      |
| Jako ryhmiin . . . . .                                | 33     | Lukkiutumattomat jarrut . . . . .        | 260 | MirrorLink® . . . . .                               |          |
| Kiinnitys turvavyöllä . . . . .                       | 41     | Lukkojen avaus ja lukitseminen . . . . . | 96  | Asetukset . . . . .                                 | 177      |
| Top Tether -järjestelmä . . . . .                     | 37, 40 | Kauko-ohjauksella . . . . .              | 95  | Edellytykset . . . . .                              | 179      |
| Turvaohjeita . . . . .                                | 34     | Keskuslukituspainikkeesta . . . . .      | 96  | Erikoisuuksia . . . . .                             | 179      |
| Lasten kuljettaminen . . . . .                        | 33     | Lukkosylinteristä . . . . .              | 102 | Valikko . . . . .                                   | 179      |
| Latauskaapeli . . . . .                               |        | Ovet . . . . .                           | 102 | Yhteyden katkaisu . . . . .                         | 179      |
| Vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita . . . . . | 298    | Lumiketjut . . . . .                     | 324 | Yhteyden muodostus . . . . .                        | 179      |
| varten . . . . .                                      |        | Neliveto . . . . .                       | 223 | Mitat . . . . .                                     | 347      |
| Verkkopistorasiaa varten . . . . .                    | 299    | Lämmitys . . . . .                       | 147 | Mittaristo . . . . .                                | 66       |
| Latausrasia . . . . .                                 | 294    | Lämpömittari . . . . .                   |     | Digitaalinen (Digital Cockpit) . . . . .            | 67       |
| Laturi . . . . .                                      |        | Moottorin jäähdytysneste . . . . .       | 79  | Huoltovälinäyttö . . . . .                          | 80       |
| Varoitusvalo . . . . .                                | 315    | Ulkolämpötila . . . . .                  | 70  | Kuvaruutunäytöt . . . . .                           | 69, 71   |
| Launch Control (automaattivaihteisto) . . . . .       | 217    | Läpilatausluukku . . . . .               | 138 | Käyttö monitoimiohjauspyörän välityksellä . . . . . | 81       |
| Leaving home . . . . .                                | 116    | <b>M</b>                                 |     | Valikkorakenne . . . . .                            | 71       |
| Led-ajovalot . . . . .                                | 62     | Maalipinta . . . . .                     |     | Varoitus- ja merkkivalot . . . . .                  | 82       |
| Light Assist . . . . .                                | 115    | Hoito . . . . .                          | 334 | Mittariston näyttö . . . . .                        | 67, 69   |
| Liikennemerkkit . . . . .                             |        | Massat . . . . .                         | 344 | Hybridiautot . . . . .                              | 69       |
| Näyttöruudun näyttö . . . . .                         | 74     |                                          |     | Mittariston valaistus . . . . .                     | 118      |
|                                                       |        |                                          |     | Mobile Signal Amplifier . . . . .                   | 202      |

|                                                                   |          |
|-------------------------------------------------------------------|----------|
| Monitoiminäyttö .....                                             | 72       |
| Monitörmäysjarrutus .....                                         | 261      |
| Moottori                                                          |          |
| Käynnistysapu .....                                               | 52       |
| Käynnistys (ohjetekstit mekaanista virta-<br>lukkoa varten) ..... | 209      |
| Sisäänajo .....                                                   | 223      |
| Start-stop-järjestelmä .....                                      | 210      |
| Ääni .....                                                        | 207      |
| Moottori ja sytytysvirta                                          |          |
| Hätäkäynnistys .....                                              | 209      |
| Moottorin hehkutus .....                                          | 207      |
| Moottorin käynnistys .....                                        | 207      |
| Moottorin käynnistys, Press & Drive .....                         | 207      |
| Moottorin sammutus .....                                          | 208      |
| My Beat .....                                                     | 209      |
| Virran automaattinen katkaisu .....                               | 205      |
| Moottorin hehkutus .....                                          | 207      |
| Moottorin jäähdytysneste                                          |          |
| Lämpömittari .....                                                | 79       |
| Merkkivalo .....                                                  | 79       |
| Nestetasen tarkastus .....                                        | 311      |
| Varoitusvalo .....                                                | 79       |
| Moottorinohjaus .....                                             | 304      |
| Merkkivalo .....                                                  | 304      |
| Moottorin tunnuskirjaimet                                         |          |
| Näkyviin .....                                                    | 71       |
| Moottorin öljynpaine                                              |          |
| Merkkivalo .....                                                  | 308      |
| Moottoritiedot .....                                              | 346      |
| Moottoritila .....                                                | 305, 307 |
| Akku .....                                                        | 314      |
| Jarruneste .....                                                  | 312      |
| Jäähdytysneste .....                                              | 310, 311 |

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Moottoriöljy .....                   | 309      |
| Pesunestesäiliö .....                | 313      |
| Moottoriöljy                         |          |
| Huoltovälit .....                    | 308      |
| Kulutus .....                        | 309      |
| Lisäys .....                         | 309      |
| Luokitukset .....                    | 308      |
| Moottorin öljytason tarkastus .....  | 309      |
| Tarkastushuolto .....                | 308      |
| Vaihto .....                         | 308, 310 |
| Öljynmittatikku .....                | 309      |
| Muistitoiminto .....                 | 127      |
| Muistutus huollosta .....            | 80       |
| Mukautuva vakionopeudensäädin .....  | 237      |
| Erikoisia ajotilanteita .....        | 240      |
| Kuvaruutunäytöt .....                | 239      |
| Käyttö .....                         | 238      |
| Toimintahäiriö .....                 | 242      |
| Varoitus- ja merkkivalo .....        | 238      |
| Ääni .....                           | 242      |
| Mukavuusavaus                        |          |
| Ikkunat .....                        | 108      |
| Mukavuussulkeminen                   |          |
| Ikkunat .....                        | 108      |
| Multimedia .....                     | 184, 203 |
| Lähteen valinta .....                | 189      |
| Suoratoistopalvelujen hallinta ..... | 189      |
| Suosikit .....                       | 189      |
| Toisto .....                         | 189      |
| Muunneltava välipohja .....          | 135      |
| My Beat .....                        | 209      |

## N

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| Navigointi .....                        | 191      |
| Edelliset kohteet .....                 | 195      |
| Ensisijaiset kohteet .....              | 195      |
| Kartan käyttö .....                     | 192, 195 |
| Kartan käyttö kohteen syöttöön .....    | 195      |
| Kartta .....                            | 192, 195 |
| Kohteiden tallennus .....               | 195      |
| Kontaktitietojen käyttö .....           | 195      |
| Käyttäytymisen oppiminen .....          | 197      |
| Lisäikkuna .....                        | 196      |
| Muut vaihtoehdot .....                  | 196      |
| Navigoinnin ääniohjeet .....            | 191      |
| Navigointikartan pienennys .....        | 192      |
| Navigointikartan suurennus .....        | 192      |
| Offroad-tila .....                      | 195      |
| Osoitteen syöttö opastusta varten ..... | 194      |
| Rajoitukset .....                       | 191      |
| Reitin muokkaus .....                   | 196      |
| Reittisuunnitelma .....                 | 196      |
| Symbolit .....                          | 192      |
| Tallennetut kohteet .....               | 194, 195 |
| Tallennetut tiedot .....                | 192, 197 |
| Tarkempien tietojen näkymä .....        | 196      |
| Toiminnot .....                         | 192      |
| Toiminto: kohteensyöttö .....           | 194      |
| Yleisimmät kohteet .....                | 194      |
| Neliveto .....                          | 223      |
| Lumiketjut .....                        | 223      |
| Talvirenkaat .....                      | 223      |
| Nestemäärien tarkastus                  |          |
| Moottoritila .....                      | 307      |
| Nestetasojen tarkastus .....            | 344      |
| Niskatuet .....                         | 125      |

|                                               |         |
|-----------------------------------------------|---------|
| Nokkakolari ja fysiikan lait                  | 20      |
| Nopeudenrajoitin                              | 231     |
| Käyttö                                        | 232     |
| Näyttöruudun näyttö                           | 231     |
| Nopeustunnus                                  | 319     |
| Nostaminen, auto                              | 49      |
| Näyttöruudun näytöt                           | 71      |
| ACT                                           | 224     |
| Drive Profile                                 | 221     |
| ECO                                           | 70      |
| ECO-ajovinkit                                 | 77      |
| Huoltovälit                                   | 80      |
| Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) | 233     |
| Kellonaika                                    | 77      |
| Kompassinäyttö                                | 70      |
| Liikennemerkkit                               | 74      |
| Matkamittari                                  | 70      |
| Mittaristo                                    | 69      |
| Moottorin tunnuskirjaimet                     | 70      |
| Mukautuva vakionopeudensäädin                 | 239     |
| Nopeudenrajoitin                              | 231     |
| Nopeusvaroitukset                             | 70      |
| Ovet, konepelti ja takaluukku auki            | 70      |
| PreCrash-järjestelmä                          | 24      |
| Rengaspainevaroitin                           | 325     |
| Travel Assist                                 | 247     |
| Ulkolämpötila                                 | 70      |
| Vaihdesuositus                                | 70      |
| Valitsinvivun asennot                         | 70, 214 |
| Varoitukset ja ohjetekstit                    | 72      |
| Näyttöruutu                                   |         |
| Puhdistus                                     | 168     |

## O

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Ohjaamo                                  |     |
| Yleisnäkymä                              | 65  |
| Ohjaus                                   |     |
| Merkkivalo                               | 221 |
| Sähkömekaaninen ohjaus                   | 220 |
| Ohjauspyörä                              |     |
| Käyttöelementit                          | 90  |
| Lämmitys                                 | 153 |
| Monitoimiohjauspyörä                     | 90  |
| Säätö                                    | 17  |
| Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto) | 216 |
| Ohjauspyöränlämmitys                     | 153 |
| Ohjaustehostin                           |     |
| ks. Ohjaus                               | 220 |
| Ohjekirjalokero                          | 143 |
| Oikea istuma-asento                      | 15  |
| Kuljettaja                               | 15  |
| Oktaaniluku (benssiini)                  | 303 |
| Omistajuuden todistaminen                | 173 |
| Online-palvelut                          | 171 |
| Onnettomuustietojen tallennus            | 340 |
| Osamatkamittari                          | 71  |
| Otettava huomioon ennen jokaista matkaa? | 14  |
| Ovenkahva                                | 102 |
| Ovenlukko                                | 102 |
| Oven lukkosylinteri                      | 102 |
| Ovet                                     | 102 |
| Lapsilukot                               | 103 |

## P

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä | 199 |
| Paikkaussarja                           | 44  |

|                                          |               |
|------------------------------------------|---------------|
| Paikkaussarja renkaita varten            | 44            |
| ks. myös Renkaanpaikkaussarja            | 44            |
| Paikointi                                | 263           |
| Automaattivaihteisto                     | 216           |
| Poikittain peruutusavustimen avulla      | 278           |
| Pysäköintiavustimen (Park Assist) avulla | 269           |
| Pakkasnestet                             | 310           |
| Pakokaasujen puhdistus                   |               |
| Katalyysaattori                          | 304           |
| Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä        |               |
| Hiukkassuodatin                          | 304           |
| Pakokaasujen valvontajärjestelmä         |               |
| Merkkivalo                               | 304           |
| Pakokaasut                               | 304           |
| Palaneet polttimet                       |               |
| Polttimon vaihto                         | 62            |
| Panoraamakattoluukku                     |               |
| ks. Kattoluukku                          | 110           |
| Paristo                                  | 93            |
| Kauko-ohjain (seisontalämmitys), vaihto  | 156           |
| Pariston vaihto                          |               |
| Autonavain                               | 93            |
| Park Assist                              |               |
| ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)      | 264           |
| Parkkitutka                              |               |
| ks. Pysäköintitutka                      | 271, 273, 276 |
| ParkPilot                                |               |
| ks. Pysäköintitutka                      | 271, 273, 276 |
| Peilit                                   |               |
| Perävaunun veto                          | 281           |
| Peruutusavustin (Rear View)              | 276           |
| Asetukset                                | 279           |
| Edellytykset                             | 278, 279      |
| Käyttöohjeita                            | 279           |
| Paikointi poikittain                     | 278           |



|                                        |          |                                            |          |                                                |          |
|----------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------------------------------|----------|
| Perävaunun kytkeminen                  | 278      | Poistumisavustin (RCTA)                    | 250, 253 | Auton ulkopuoli                                | 334      |
| Risteävä liikenne                      | 278      | Merkkivalo                                 | 251      | Erityinen hoito                                | 336      |
| Tarkastuslistat                        | 278      | Polkimet                                   | 16, 18   | Painepesuri                                    | 333      |
| Peruutuskamera                         | 276      | Polkupyöräteline                           |          | Puhelin                                        | 338      |
| Peruutusvaihte (automaattivaihteisto)  | 214      | Kiinnitys esiin käännettävään vetokoukkuun | 286      | Kontaktit                                      | 202      |
| Perävaunu                              | 279      | Maksimikantavuus                           | 286      | Kytkeminen pois päältä                         | 199      |
| Ajovalojen säätö                       | 284      | Polttimon vaihto                           | 62       | Matkapuhelimen liittäminen pariaksi            | 199      |
| Erikaisuuksia                          | 255      | Polttoaine                                 |          | Pikavalintapainikkeet                          | 202      |
| Kuormaus                               | 283      | Bensiini                                   | 303      | Puhelinluettelo                                | 202      |
| Kytkeminen                             | 282      | Merkintä                                   | 302      | Soittaminen                                    | 201      |
| Led-takavalot                          | 281, 282 | Polttoainemittari                          | 79       | Suosikit                                       | 202      |
| Peilit                                 | 281      | Säästäminen                                | 224      | Viestien lähetyt                               | 201      |
| Perävaunumassat                        | 283      | Tankkaus                                   | 301      | Puhelinliitäntä                                | 198      |
| Perävaunun veto                        | 284      | Polttoaineen keskikulutus                  | 67       | Räjähdyksille alttiit paikat                   | 199      |
| Pistorasia                             | 282      | Polttoaineenkulutus                        |          | Puheohjaus                                     | 182      |
| Pysäköintititka                        | 275, 276 | Mikä lisää kulutusta?                      | 304      | Android Auto™                                  | 179      |
| Sähköinen vapautus                     | 285      | Mootorijarrutus                            | 224      | Siri™ (Apple CarPlay™)                         | 178      |
| Takavalot                              | 281, 282 | Polttoaineen säästäminen                   |          | Pysäköinti                                     | 263      |
| Tekniset edellytykset                  | 281      | Rullaustoiminto                            | 218      | Poikittain peruutusavustimen avulla            | 278      |
| Toimintahäiriö                         | 282      | Polttoainemerkintä                         | 302      | Pysäköintiavustin (Park Assist)                | 264      |
| Turvavaijeri                           | 281, 282 | Polttoainemittari                          | 79       | Automaattinen jarrutus                         | 271      |
| Varashälytin                           | 282, 283 | Merkkivalo                                 | 79       | Automaattinen keskeytys                        | 266      |
| Vetoaisapaino                          | 279, 283 | Polttoainesäiliön täyttö                   | 301      | Ennen aikainen lopetus                         | 266      |
| Vetokoukun jälkiasennus                | 287      | PreCrash-järjestelmä                       | 24       | Paikoituksen edellytykset                      | 269      |
| Yhdistelmänvakautus                    | 285      | Ajoprofiilin valinta                       | 24       | Paikoitus pitkittäin                           | 269      |
| Yhdistäminen autoon                    | 282      | Kuvaruutunäytöt                            | 24       | Paikoitus poikittain                           | 269      |
| Perävaunumassat                        |          | Toimintahäiriö                             | 24       | Poistuminen (pitkittäisestä pysäköintiaukosta) | 270      |
| Perävaunun kuormaus                    | 283      | Ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist | 24       | Poistuminen edellytykset                       | 270      |
| Perävaunun vetoaisapaino               | 283      | Press & Drive                              |          | Toimintahäiriö                                 | 264      |
| Pistorasia                             |          | Käynnistyspainike                          | 205      | Pysäköintititka                                |          |
| Häiriöt                                | 145      | Moottorin käynnistys                       | 207      | Automaattinen aktivoituminen                   | 274      |
| Perävaunu                              | 282      | Puhdistus                                  |          | Häiriö                                         | 275, 276 |
| Pistorasiat, virranulosotot            | 145      | Auton pesu                                 | 333      | Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)            | 264      |
| Poistuminen pysäköintiavustimen avulla | 270      | Auton sisäpuoli                            | 335      | Näytön ja äänimerkkien säätö                   | 275, 276 |

|                                  |         |                                    |               |                                         |          |
|----------------------------------|---------|------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|----------|
| Paikointijarrutusavustin         | 275     | Pyöränpultit                       | 323           | Määrätty pyörimissuunta                 | 319      |
| Perävaunun veto                  | 275     | Tilapäisvarapyörä                  | 327           | Nopeustunnus                            | 319      |
| Pysäköintitutka Plus             | 273     | Uudet renkaat                      | 320           | Pyörimissuunta                          | 51       |
| Pysäköintitutka takana           | 276     | Vaihto                             | 47, 50        | Rengaspaineet                           | 321      |
| Tunnistimet ja kamera: Puhdistus | 334     | Pääntuet                           | 125, 126, 127 | Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet | 319      |
| Vetokoukku                       | 276     | Pölykapselit                       |               | Talvirenkaat                            | 323      |
| Visuaalinen näyttö               | 274     | Irrutus                            | 48            | Tarvikkeet                              | 319      |
| Ympäristönäyttö                  | 273     |                                    |               | Uudet renkaat                           | 320      |
| Pysäköintitutka takana           | 276     |                                    |               | Vaihto                                  | 47       |
| Pyyhkiänsulat                    |         | <b>R</b>                           |               | Renkaiden kuluminen                     | 322      |
| Puhdistus                        | 334     | Radio                              | 184           | Renkaiden urasyvyys                     | 322      |
| Pyyhkiänsulkien vaihto           | 51      | Asemapainikkeet                    | 185           | Ristiseläntuki                          | 124      |
| Pyyhkimet                        | 120     | Asemien viritys                    | 185           | Rullattava tavaratilanpeite             | 133      |
| Erikoisuuksia                    | 120     | Symbolit                           | 185           | Rullaustoiminto                         | 218      |
| Huoltoasento                     | 51      | Taajuusalueet                      | 185           | Räjähdyksille alttiit paikat            | 199      |
| Nostaminen irti lasista          | 51      | TP (liikenne-radio)                | 186           |                                         |          |
| Pyyhinvipu                       | 120     | Varustelu                          | 185           | <b>S</b>                                |          |
| Sadetunnistin                    | 121     | Radiolaitteet                      | 338           | S-PIN                                   | 173      |
| Sulan vaihto                     | 51      | Radion käyttö                      | 184           | Sadetunnistin                           | 121      |
| Toiminnot                        | 120     | Radion näyttö: puhdistus           | 335           | Toiminnan tarkastus                     | 121      |
| Pyörän tasapainotus              | 321     | RCTA                               | 253           | Safe                                    | 208      |
| Pyörimissuunta                   |         | Ks. Poistumisavustin (RCTA)        | 250           | Safe-turvallukitus                      | 99       |
| Renkaat                          | 51      | Rear Traffic Alert                 | 253           | Sammutusautomaattikka                   | 210      |
| Pyöränpultit                     | 48, 323 | Rekisteröidyt tavaramerkit         | 168           | SEAT Ident                              | 173      |
| Kiristysmomentti                 | 50      | Rengaspainevaroitin                | 325           | Seisontailmastointi                     | 158      |
| Lukkopultit                      | 48      | Näyttö                             | 325           | Käyttö                                  | 158      |
| Lukkopultti                      | 48      | Rengasprofiili                     | 322           | Ohjelmointi                             | 159      |
| Suojukset                        | 48      | Renkaan paikkaus                   | 44            | Seisontalämmitys                        | 155      |
| Pyöränpulttiavain                | 44      | Renkaan paikkaussarja              | 44, 46        | Aktivointi                              | 157      |
| Pyörän vaihto                    | 47      | Osat                               | 46            | Erikoisuuksia                           | 155, 157 |
| Jälkeenpäin tehtävät työt        | 51      | Renkaan paikkaus                   | 46            | Kauko-ohjaimen vaikutusmatka            | 156      |
| Pyöränpultit                     | 48      | Renkaan täyttö ilmalla             | 46            | Kauko-ohjain                            | 156      |
| Pyörät                           |         | Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen | 47            | Kytkeminen pois päältä                  | 155      |
| Lumiketjut                       | 324     | Renkaat                            |               | Kytkeminen päälle                       | 155      |
| Paikan vaihto                    | 322     | Kulumisvaroitimet                  | 322           | Käyttöohjeita                           | 157      |
|                                  |         | Käyttöikä                          | 321           |                                         |          |

|                                            |        |                                            |     |
|--------------------------------------------|--------|--------------------------------------------|-----|
| Ohjelmointi .....                          | 157    | Sulkeminen .....                           | 93  |
| Sähkölaitteet .....                        | 157    | Ilkkunat .....                             | 108 |
| Seisontatuuletus .....                     | 154    | Kattoluukku .....                          | 110 |
| Service Mobility .....                     | 331    | Konepelti .....                            | 306 |
| Signaalinvahvistin .....                   | 202    | Sivuikkunat .....                          | 108 |
| Siitepölysuodatin .....                    | 147    | Takaluukku .....                           | 105 |
| Sisäilmankierto .....                      | 152    | Sumuvalojen kulmavalotoiminto .....        | 116 |
| Sisäpeili .....                            |        | Sähköinen seisontajarru .....              | 258 |
| Himmennettävä .....                        | 122    | Automaattinen vapautuminen .....           | 258 |
| Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja       |        | Hätäjarrutustoiminto .....                 | 258 |
| Aktivointi .....                           | 101    | Kytkeminen pois päältä .....               | 258 |
| Sisäänajo .....                            |        | Kytkeminen päälle .....                    | 258 |
| Uudet jarrupalat .....                     | 256    | Kytkeytyminen automaattisesti päälle ..... | 258 |
| Uudet renkaat .....                        | 319    | Merkkivalo .....                           | 256 |
| Uusi moottori .....                        | 223    | Sähköiset lasinnostimet .....              | 108 |
| Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus .....    | 168    | Sähkölaitteet .....                        | 145 |
| Sovellukset .....                          | 177    | Sähkövarusteet .....                       |     |
| Sport-tila .....                           | 263    | ks. Pistorasiat, virranulosotot .....      | 145 |
| Start-stop-järjestelmä .....               |        | Säilytyslokerot .....                      | 142 |
| Kytkeminen manuaalisesti päälle/pois ..... | 212    | Etumatkustajan kanssa .....                | 143 |
| Merkkivalot .....                          | 210    | Hansikaslokero .....                       | 143 |
| Moottori ei sammu .....                    | 210    | Hansikaslokeron valo .....                 | 118 |
| Moottori käynnistyy itsestään .....        | 210    | Käyttöohjekirja .....                      | 143 |
| Ohjeet kuljettajalle .....                 | 210    | Muut säilytyspaikat .....                  | 144 |
| Toimintatapa .....                         | 210    | Vetolaatikot .....                         | 143 |
| Start-Stop-järjestelmä .....               |        | Säännöllinen hoito .....                   | 332 |
| Moottorin käynnistys ja sammutus .....     | 210    | Säätä .....                                |     |
| Sulakkeet .....                            | 59     | Pääntuet .....                             | 126 |
| Palaneiden sulakkeiden tunnistus .....     | 60     | Säätö .....                                |     |
| Sulakerasia .....                          | 59, 60 | Etuistuimet .....                          | 124 |
| Tunnusvärit .....                          | 59     | Istuimet .....                             | 15  |
| Vaihdon valmistelut .....                  | 60     | Istuinten muistitoiminto .....             | 127 |
| Vaihto .....                               | 60     | Kellonaika .....                           | 77  |
|                                            |        | Valot .....                                | 118 |

## T

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| Taajuusalueet .....                       | 185      |
| Taakkatelineet .....                      | 140      |
| Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet .....    | 140      |
| Takaistuin .....                          |          |
| Kääntäminen eteen tavaratilan puolelta .. | 130      |
| Takalasinpyyhin .....                     | 120      |
| Takaluukku .....                          | 104, 107 |
| ks. myös Tavaratila .....                 | 105      |
| Takaselkänoja .....                       |          |
| Kääntö eteen .....                        | 129      |
| Kääntö takaisin .....                     | 129      |
| Takasumovalo .....                        |          |
| Merkkivalo .....                          | 112      |
| Takavalot .....                           |          |
| Polttimon vaihto .....                    | 62       |
| Takuu .....                               | 332      |
| Talvikäyttö .....                         |          |
| Akku .....                                | 314      |
| Kattoluukku .....                         | 110      |
| Lumiketjut .....                          | 324      |
| Perävaunu .....                           | 279      |
| Renkaat .....                             | 323      |
| Suolajäljet .....                         | 121      |
| Talvirenkaat .....                        | 323      |
| Neliveto .....                            | 223      |
| Tankkaus .....                            |          |
| Merkkivalo .....                          | 79       |
| Polttoainemittari .....                   | 79       |
| Tankkausluukun avaus .....                | 301      |
| Tankkausaukon korkki .....                |          |
| Avaus ja sulkeminen .....                 | 301      |
| Tankkausluukku .....                      |          |
| Avaus ja sulkeminen .....                 | 301      |

|                                           |          |                                                  |                                       |        |
|-------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|
| Tarkastushuolto .....                     | 308, 329 | Tavaroiden kuljettaminen                         | Vaihtaminen .....                     | 219    |
| Tarkastuslista                            |          | Kassikoukut .....                                | Vetokoukku .....                      | 282    |
| Android Auto™ -käytön edellytykset .....  | 178      | Kuormansidontalenkit .....                       | Toiminto alamäkihidastin .....        | 218    |
| Tarkastuslistat                           |          | Tavaroiden kuljetus                              | Top Tether .....                      | 37, 40 |
| Apple CarPlay -käytön edellytykset .....  | 177      | Kattotelineet .....                              | Top Tether -järjestelmä .....         | 37, 40 |
| MirrorLink® -käytön edellytykset .....    | 179      | Läpilastausluukku .....                          | TP (liikennradio) .....               | 186    |
| Peruutusavustin (Rear View) .....         | 278      | Perävaunu .....                                  | Travel Assist                         |        |
| Tarvikkeet .....                          | 338      | Perävaunun kuormaus .....                        | ks. Ajoavustin (Travel Assist) .....  | 246    |
| Tarvittavat ohjeet .....                  | 161      | Perävaunun veto .....                            | Tunkki .....                          | 44     |
| Taustapeilit                              |          | Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet .....           | Tuentapisteeet .....                  | 49     |
| Himmentyvä sisäpeili .....                | 122      | Tavaroiden sijoitus autoon .....                 | Tunnistautuminen .....                | 173    |
| Ulkopeilien säätö .....                   | 122      | TCS                                              | Turvallisuus                          |        |
| ks. myös Taustapeilit .....               | 122      | ks. Luistonesto .....                            | Ajoturvallisuus .....                 | 14     |
| Tavaralokerot                             |          | Tehomittari .....                                | Lastenistuimet .....                  | 33     |
| Ks. Säilytyslokerot .....                 | 142      | Tekijänoikeudet .....                            | Lasten turvallisuus .....             | 33     |
| Tavaratila .....                          | 104, 131 | Tekijät jotka vaikuttavat negatiivisesti ajotur- | Turvaohjeita .....                    | 161    |
| Erityistä sähköisessä takaluukussa .....  | 105      | vallisuuteen .....                               | Ikunaturvaverhot .....                | 32     |
| Hätäavaus .....                           | 107      | Tekniset muutokset .....                         | Keskiturvatyyny .....                 | 30     |
| Muunneltava välipohja .....               | 135      | Tekniset tiedot .....                            | Lastenistuinten käyttö .....          | 34     |
| Rullattava tavaratilanpeite .....         | 133      | Auton mitat .....                                | Sivuturvatyyny .....                  | 31     |
| Suurentaminen .....                       | 129      | Kattokuorma .....                                | Turvavyönkristimet .....              | 23     |
| Sähköinen avaus ja sulkeminen .....       | 105      | Massat .....                                     | Turvavöiden käyttö .....              | 19     |
| Tavaratilanpeitteen säilytys .....        | 132, 134 | Perävaunun vetoaisapaino .....                   | Turvatyynyjärjestelmä .....           | 25     |
| Tavaratilan valo .....                    | 118      | Polttoaineenkulutus .....                        | Aktivointi .....                      | 26     |
| Tavaraverkko .....                        | 136      | Tiedonsiirto .....                               | Etumatkustajan etuturvatyynyn deakti- |        |
| Tunnistinohjattu avautuminen ja sulkeutu- |          | Tilapäisvarapyörä .....                          | vointi .....                          | 28     |
| minen (Easy Open) .....                   | 106      | Tiptronic (automaattivaihteisto) .....           | Etuturvatyyny .....                   | 27     |
| Väliverkko .....                          | 138, 139 | Toimintahäiriö                                   | Kuvaus .....                          | 26     |
| Tavaratilanpeite                          |          | Automaattivaihteisto .....                       | Merkkivalo .....                      | 27     |
| Säilytys .....                            | 132, 134 | Kattoluukku .....                                | Toimintatapa .....                    | 26     |
| Tavaratilan välipohja .....               | 135      | Kytkin .....                                     | Turvatyyny .....                      | 25     |
| Tavaraverkko                              |          | Mukautuva vakionopeudensäädin .....              | Etuturvatyyny .....                   | 28     |
| Tavaratila .....                          | 136      | PreCrash-System .....                            | Ikunaturvaverhot .....                | 32     |
|                                           |          | Pysäköintiaavustin (Park Assist) .....           | Keskellä .....                        | 30     |
|                                           |          |                                                  | Kuvaus .....                          | 26     |

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Kytkeminen päälle/pois             | 28       |
| Polviturvatyyny                    | 29       |
| Sivuturvatyyny                     | 31       |
| Turvavaijeri                       | 281, 282 |
| Turvavarusteet                     | 14       |
| Turvavyön irrotus                  | 21       |
| Turvavyönkirstimet                 | 23       |
| Merkkivalo                         | 27       |
| Turvavyön kulku                    | 22       |
| Turvavyön käyttämättömyyden vaarat | 20       |
| Turvavyöt                          | 18       |
| Ei käytössä                        | 20       |
| Merkkivalo                         | 18       |
| Suojaustoiminto                    | 19       |
| Säätö                              | 21       |
| Tarkoitus                          | 18, 25   |
| Turvaohjeita                       | 19       |
| Turvavyön kulku                    | 22       |
| Tutkatunnistin                     | 227      |
| Tuuletus                           | 147      |
| Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulat |          |
| Puhdistus                          | 51       |
| Vaihto                             | 51       |
| Tuulilasin pyyhkimet               | 120      |
| Tuulilasinpyyhkimet                |          |
| Huoltoasento                       | 51       |
| Tyre Mobility System               |          |
| ks. Renkaanpaikkaussarja           | 44       |
| Työkalut                           | 44       |
| Täyttömäärät                       |          |
| Pesuneste                          | 313      |
| Pesunestesäiliö                    | 344      |
| Polttoainesäiliö                   | 344      |

## U

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Ulkoantenni                       | 338 |
| Ulkoiset audiolähteet             |     |
| Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus | 168 |
| Ulkomaanmatkat                    |     |
| Ajovalot                          | 118 |
| Bensiini                          | 226 |
| Ulkopeilit                        |     |
| Kääntö koria vasten               | 122 |
| Lämmitys                          | 122 |
| Säätö                             | 122 |
| Ulkopuoliset valot                |     |
| Polttimon vaihto                  | 62  |
| USB                               | 203 |
| USB-liitäntä                      | 203 |
| Uuden avaimen hankinta            | 91  |

## V

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Vaatekoukut                               | 144 |
| Vaihdenäyttö                              | 220 |
| Vaihdesuositus                            | 220 |
| Vaihteenvalitsimet (automaattivaihteisto) | 216 |
| Vakionopeudensäädin                       | 229 |
| Käyttö                                    | 230 |
| Valikko Huolto                            |     |
| Huoltovälinäyttö                          | 71  |
| Kellonaika                                | 71  |
| Moottorin tunnuskirjaimet                 | 71  |
| Osamatkamittarin nollaus                  | 71  |
| Öljynvaihtohuollon nollaus                | 71  |
| Valikoiva lukkojen avaus                  | 95  |
| Valitsinvipu (automaattivaihteisto)       |     |
| Asennot                                   | 214 |
| Valitsinvivun lukitus                     | 215 |

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Valo                          |          |
| Viikkuvipu                    | 114      |
| Valojen kytkeminen            | 112      |
| Valojen sammutus              | 112      |
| Valot                         | 112      |
| Ajovalojen korkeudensäätö     | 118      |
| Ambiente-tunnelmavalaistus    | 119      |
| AUTO                          | 113      |
| Coming home                   | 116      |
| Kaukovalot                    | 112      |
| Kaukovalovipu                 | 114      |
| Kulmavalot                    | 116      |
| Kytkeminen päälle/pois        | 112      |
| Kytkimien valaistus           | 118      |
| Kytkin                        | 112      |
| Leaving home                  | 116      |
| Lukuvalot                     | 118      |
| Lähi-valot                    | 112      |
| Mittariston valaistus         | 118      |
| Moottoritievalot              | 113      |
| Polttimon vaihto              | 62       |
| Päiväajovalot                 | 113      |
| Seisontavalot                 | 112      |
| Sisävalot                     | 118      |
| Sumuvalojen kulmavalotoiminto | 116      |
| Takasumuväli                  | 112      |
| Valokytin                     | 112      |
| Varoitus- ja merkkivalot      | 112      |
| Varoitussäätimet              | 112      |
| Vanteet                       |          |
| Pyörän vaihto                 | 47       |
| Varaosat                      | 338      |
| Varashälytys                  | 100      |
| Perävaunu                     | 282, 283 |

|                                    |          |                              |          |                                      |          |
|------------------------------------|----------|------------------------------|----------|--------------------------------------|----------|
| Varoitus- ja merkkivalot           | 82       | Varoitussääni                | 82       | <b>W</b>                             |          |
| EDS                                | 260      | Vetokoukku                   | 286      | Wireless Charger                     | 202      |
| Emergency Assist                   | 249      | Varoituskolmio               | 117      | WLAN                                 | 170, 180 |
| ESC                                | 260, 263 | Varoitussymbolit             |          | <b>X</b>                             |          |
| Hiukkassuodatin                    | 304      | ks. Varoitus- ja merkkivalot | 82       | XDS                                  | 261      |
| Jarrut                             | 256      | Varoitusvilkut               | 117      | <b>Y</b>                             |          |
| Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) | 251      | Varoitussääni                |          | Yhdistelmänvakautus                  | 285      |
| Kauko-ohjain (seisontalämmitys)    | 156      | Valot                        | 112      | Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)   | 12       |
| Lane Assist                        | 245      | Varoitus- ja merkkivalot     | 82       | Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus) | 11       |
| Laturi                             | 315      | Varustelu                    |          | Ympäristö                            |          |
| Lukkiutumattomat jarrut (ABS)      | 260      | Puhelinliitäntä              | 198      | Ajaminen ympäristötietoisesti        | 224      |
| Moottorin jäähdytysnestes          | 79       | Verhoilukankaat: puhdistus   | 335      | Tankkaus                             | 301      |
| Moottorinohjaus                    | 304      | Vetokoukku                   |          | Ympäristön huomiointi                | 340      |
| Moottoriöljy                       | 308      | Asennus                      | 287      | Ympäristöohje                        |          |
| Mukautuva vakionopeudensäädin      | 238      | Merkkivalo                   | 286      | Tankkaus                             | 301      |
| Ohjauslukko                        | 221      | Perävaunun veto              | 284      |                                      |          |
| Paina jarrua                       | 237      | Polkupyörätelineen asennus   | 286      |                                      |          |
| Pakokaasujen valvonta              | 304      | Sähköinen vapautus           | 285      |                                      |          |
| Poistumisavustin (RCTA)            | 251      | Toimintahäiriö               | 282      |                                      |          |
| Polttoainemittari                  | 79       | Vetolaatikat                 | 143      | <b>Ä</b>                             |          |
| Rengaspainevaroitin                | 325      | Viihde-tietojärjestelmä      |          | Äänentoistojärjestelmä               | 169      |
| Start-stop                         | 210      | Ks. Infotainment             | 85       | Äänenvoimakkuus                      |          |
| Sähköinen seisontajarru            | 256      | Vilkkujen mukavuustoiminto   | 114      | Ulkoiset äänenlähteet                | 168      |
| Sähkömekaaninen ohjaus             | 221      | Vilkkuvipu                   | 114      | Ääni                                 |          |
| Sähkömoottori                      | 296      | Virranulosotot               |          | ESC                                  | 260      |
| Tankkaus                           | 79, 301  | Häiriöt                      | 145      | Jarrut                               | 256      |
| TCS                                | 260, 263 | Voimanrajoitus               |          | Seisontajarru                        | 258      |
| Travel Assist                      | 248      | Aurinkoverho (kattoluukku)   | 111      | Seisontalämmitys                     | 157      |
| Turvatyynyjärjestelmä              | 27       | Ikkunat                      | 109      | Ääniasetukset                        | 167      |
| Turvatyyny                         | 28       | Kattoluukku                  | 111      | Äänimerkki                           | 65       |
| Turvavyö                           | 18       | Vyönkirstimet                | 23       | Turvavyö ei kiinni                   | 18       |
| Vaihtaminen                        | 219      | Väliverkko                   | 138, 139 | <b>Ö</b>                             |          |
| Vaihteisto                         | 214      | Väsymyksen tunnistus         | 73       | Öljynvaihto                          | 310      |
| Vakionopeudensäädin                | 229      |                              |          |                                      |          |
| Valot                              | 112      |                              |          |                                      |          |



