



CUPRA BORN

KÄYTTÖOHJEET



Johdanto

Olet valinnut autoksesi CUPRAn – kiitos luottamuksesta.

Uudessa CUPRAssa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittelimme, että luet nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

CUPRA

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvatyynyä»»
Sivu 50, Turvaistuinten asennus ja käyttö.

Tästä kirjasta

Tämä käyttöohjekirja koskee kaikkia kyseisiä CUPRA-malleja. Siinä esitellään kaikki varusteet ja mallit ilman, että niitä on merkitty lisävarusteiksi tai tietyiksi malliversioiksi. Siten kuvattuna voi olla varusteita, jotka eivät kuulu kaikkiin autoihin tai jotka ovat saatavissa vain joillakin markkina-alueilla. Auton varustelu selviää sen myyntiasiakirjoista. Jos tarvitset lisätietoja, käänny CUPRA-liikkeen puoleen.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot ovat sen julkaisuhetken mukaisia. Auton jatkuvan kehitystyön vuoksi erot auton ja näiden käyttöohjeiden tietojen välillä ovat mahdollisia. Erilaiset tiedot, kuvat ja selitykset eivät oikeuta min-käänlaisiin vaatimuksiin.

Jos auto myydään tai vuokrataan, tulee varmistaa että autossa ovat täydelliset käyttöohjeet. CUPRA suosittelee lisäksi, että infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin, jotta kaikki henkilökohtaiset tiedot poistuvat.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisina.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Tämä käyttöohjekirja on laadittu autoihin, joissa on **vasemmanpuoleinen ohjaus**. Jos

autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttöelementit sijaitsevat osittain eri paikoissa, kuin kuvat tai tekstit ilmaisevat.

Tämän kirjan julkaisun jälkeen autoon mahdollisesti tulleet tekniset muutokset tai turvallisuuden kannalta tärkeät aiheet selitetään erillisissä liitteissä.

® **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmman ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

⚠ HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

⚠ VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

✿ Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

i Huomaus

Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.

Digitaalinen käyttöohjekirja

CUPRAn virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjekirjan digitaalisen version:



- Skannaa QR-koodi» **Kuva 1**
- **TAI** syötä selaimeen osoite:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

ja valitse autosi.

Digitaaliset käyttöohjeet infotainment-järjestelmässä

Jos tehdasasetukset palautetaan, digitaaliset käyttöohjeet poistuvat infotainment-järjestelmästä.

Menettele seuraavasti digitaalisten käyttöohjeiden asentamiseksi uudelleen:

- Paina ilmoitusten symbolia  infotainment-järjestelmän näytön yläpalkissa. Esiin tulee ponnahdusikkuna.
- Paina  asennuksen aloittamiseksi.

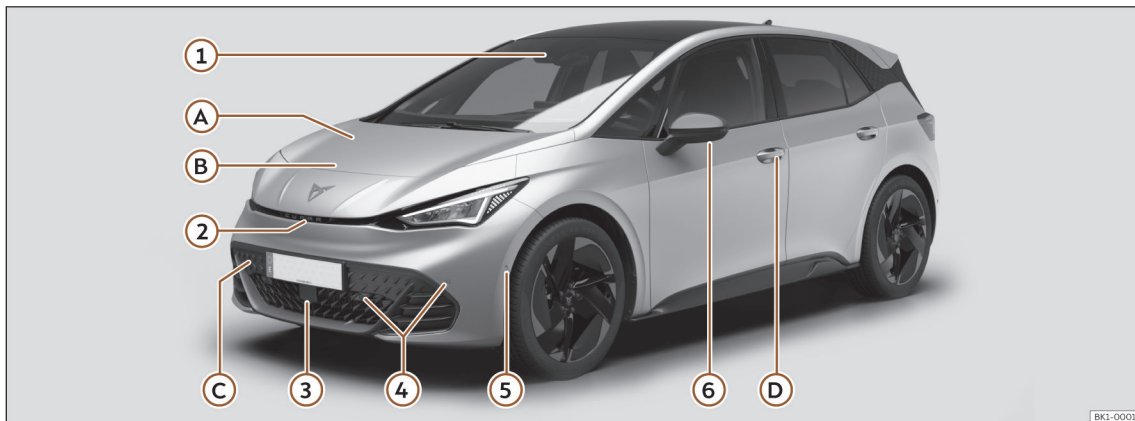
Käänny tarvittaessa CUPRA- tai SEAT-merkikikorjaamon tai muun ammattikorjaamon puoleen.

Sisällysluettelo

Yleiskuvat autosta	7	Keskuslukitus	83	Nopeudenrajoitin	145
Auto ulkopuolelta edestä	7	”Safe”-turvajärjestelmä	85	Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin ..	147
Auto ulkopuolelta takaa	8	Varashälytys	86	Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC –	
Auto sisäpuolelta	9	Ovet	88	Adaptive Cruise Control)	149
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)	10	Takaluukku	89	Ennakoiva nopeudensäätely	154
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)	11	Ikunoiden käyttökytkimet	91	Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)	156
Käyttöohjekirja	12	Ohjauspyörä	94	Kaistanpitoavustin (Lane Assist)	160
Tietoja kuljettajalle	12	Monitoimiohjauspyörä	94	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist), poistumisavustin (RCTA) ja ovenauvauksen varoitus (Exit Assist)	162
Merkkivalot	12	Istuimet ja pääntuet	96	Pysäköinti ja paikoitus	169
Mittaristo	15	Etuistuimet	96	Auton pysäköinti	169
Infotainment-järjestelmän käyttö ja näyttö	25	Takaistuimet	97	Sähköinen seisontajarru	169
Turvallisuus	31	Pääntuet	98	Yleisiä ohjeita koskien pysäköintijärjestelmiä	172
Ajoturvallisuus	31	Istuintoiminnot	99	Pysäköintitilka Plus	173
Autossa matkustavien oikea istuma-asento	32	Valaistus	102	Peruutuskamera (Rear View Camera)	177
Turvavyöt	34	Auton valot	102	Ympäristönäkymä (Top View Camera)	179
PreCrash-järjestelmä	40	Sisävalot	107	Käytännöllisiä varusteita	182
Turvatyynyjärjestelmä	42	Näkyvyys	109	Säilytyslokerot	182
Lasten turvallinen kuljettaminen	48	Tuuli- ja takalasin pyyhkimet	109	Pistorasiat, virranulosotot	183
Hätätilanteessa	57	Taustapeilit	111	Tiedonsiirto	185
Korkeajänniteakku	62	Ilmastointi	114	Kyberturvallisuus	185
Turvaohjeita	62	Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	116	Car2X-kommunikaatio	186
Korkeajänniteakun hoito	64	Seisontailmastointi	123	CUPRA CONNECT Gen4	189
Latausprosessin asetus infotainment-järjestelmässä	64	Ajaminen	126	Yksityisyystila	192
Korkeajänniteakun lataus	68	Ajo-ohjeita	126	Käyttäjähallinta	193
Latauskaapeli	75	Sähkömoottorin käynnistys ja sammutus ..	131	WLAN-tukiasema	193
Avaus ja sulkeminen	79	Vaihteiden valinta	134	Full Link	195
Autonavaimet	79	Ohjaus	135	Langattomat ja langalliset yhteydet	199
Keyless Access -järjestelmä	81	Ajoprofiilit (Drive Profile)	136	Infotainment-järjestelmä	200
		Jarrujärjestelmä	137	Ensimmäiset vaiheet	200
		Jarruja käyttävät järjestelmät	139	Yleiskuva ja käyttöelementit	203
		Kuljettajaa avustavat järjestelmät	142	Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	204
		Yleisiä ohjeita	142		
		Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat	143		

Puheohjaus	208	Kuluttajatietoa	286
Radiokäyttö	210	Takuu	286
Mediakäyttö	214	Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot	286
Navigointi	217	Auton antennit	289
Puhelinliitäntä	224	Tietoa materiaaleista ja kierrätyksestä	290
Matkatavaroiden kuormaus	231	Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU	290
Tavaroiden kuormaus	231	Tekniset tiedot	295
Tavaratila	232	Tekniset tiedot	295
Tavaratilan varusteet	234	Aakkosellinen hakemisto	299
Kattotelineet	235		
Perävaunun veto	236		
Erilaisia tilanteita	237		
Työkalut	237		
Pyyhkijänsulkien vaihto	237		
Käynnistysapu	239		
Auton hinaus	241		
Sulakkeet	244		
Polttimoiden vaihto	248		
Tarkastukset ja täytöt	249		
Etutila	249		
Käyttönesteet ja -aineet	252		
Jäähdytysjärjestelmä	252		
Jarruneste	256		
Pesunestesäiliö	257		
Auton 12 voltin akku	257		
Vanteet ja renkaat	262		
Tärkeää tietoa vanteista ja renkaista	262		
Rengaspainevaroitin	268		
Pyörän vaihto	270		
Renkaan korjaus	274		
Määräaikaishuolto	277		
Huolto	277		
Lisäpalvelujen tarjonta	278		
Auton hoito ja puhdistus	279		
Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt	284		

Auto ulkopuolelta edestä


Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet»» Sivu 142

- ① Monitoimikamera edessä
- ② Etukamera Area View
- ③ Tutkatunnistin edessä
- ④ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ⑤ Pysäköintiavustimen tunnistin
- ⑥ Sivukamerat Area View

Ⓐ Nestetasojen tarkastus

- Jarruneste»» Sivu 256
- Akku»» Sivu 257

Ⓑ Etutila

- Avausvipu»» Sivu 251
- Avaus/sulkeminen»» Sivu 251

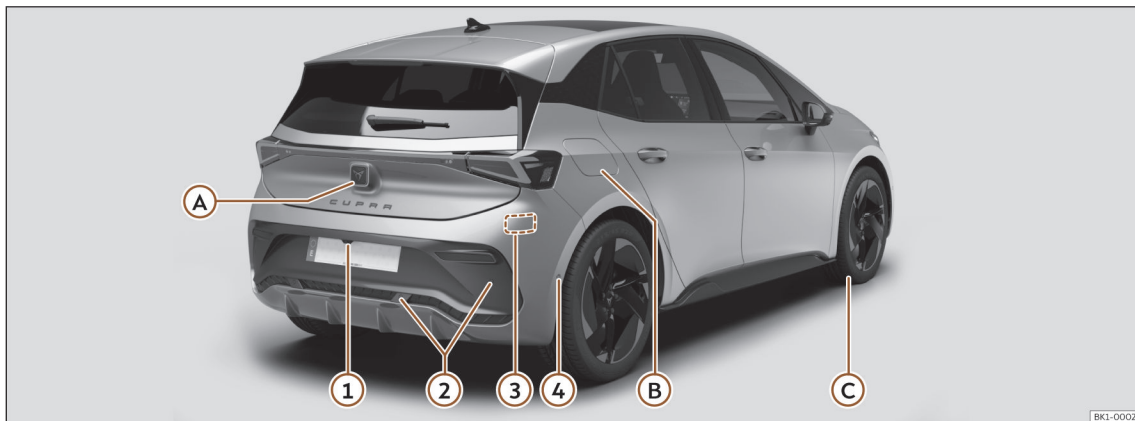
Ⓒ Auton hinaus

- Hinaus»» Sivu 241
- Hinaussilmukka»» Sivu 243

Ⓓ Avaus ja sulkeminen

- Ovet»» Sivu 88
- Keskuslukitus»» Sivu 83
- Häätälukitus»» Sivu 88

Auto ulkopuolelta takaa



Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet»» Sivu 142

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

A Takaluukku

- Avaus ulkoapäin»» Sivu 90
- Hätäavaus»» Sivu 90

B Latausrasia

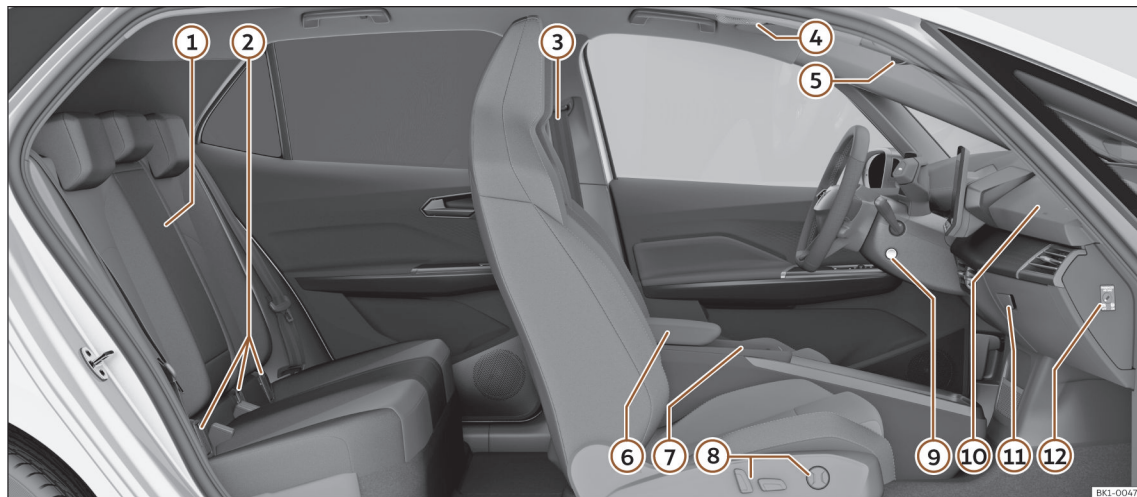
- Latausprosessin merkkivalo»» Sivu 72

- Lukon hätäavaus»» Sivu 74

C Toiminta vikatilanteessa

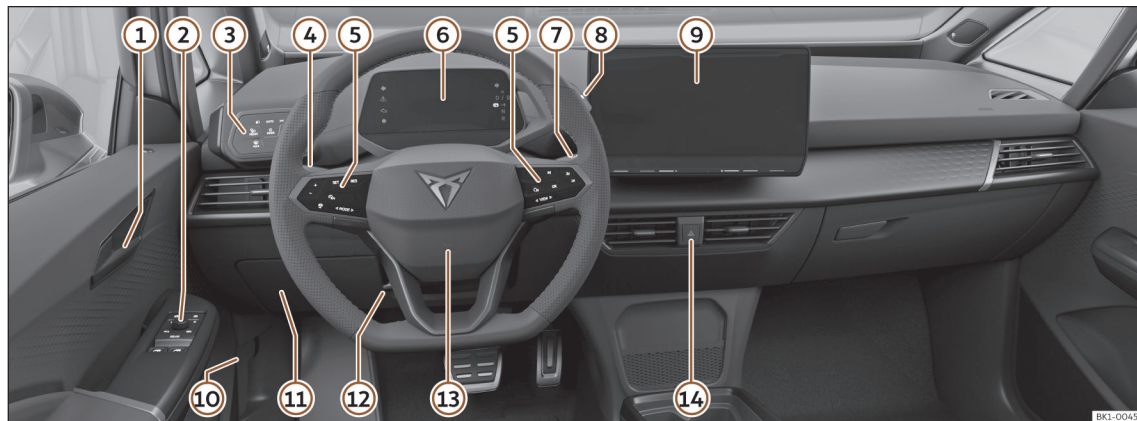
- Renkaanpaikkaussarja»» Sivu 274
- Pyöränvaihto»» Sivu 270

Auto sisäpuolelta



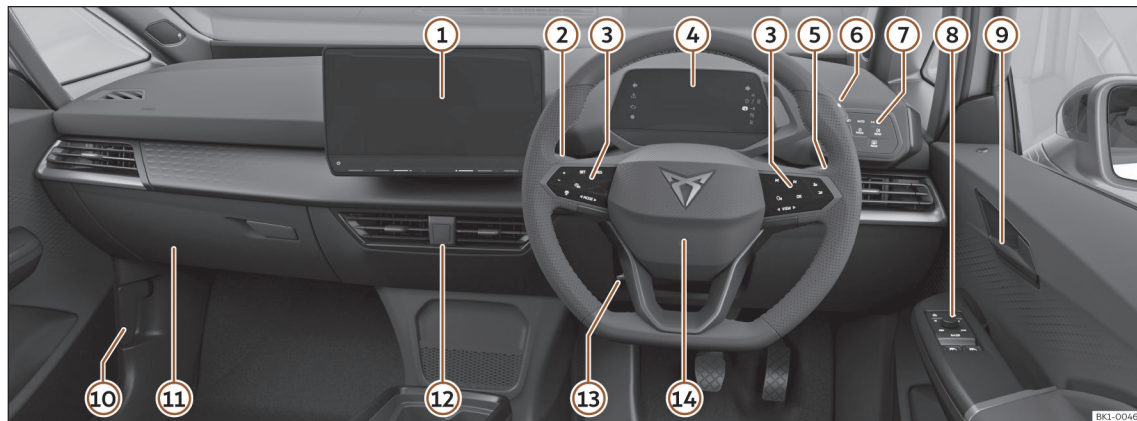
- | | |
|---|--|
| ① Kyynärnoja»» Sivu 235 | ⑦ Connectivity Box / Wireless Charger
»» Sivu 228 |
| ② ISOFIX-lukituspaikat»» Sivu 51 | ⑧ Istuinsäädöt»» Sivu 96 |
| ③ Turvavyöt»» Sivu 34 | ⑨ Käynnistuspainike»» Sivu 131 |
| ④ Aurinkoverho»» Sivu 114 | ⑩ Etumatkustajan turvavyö»» Sivu 44 |
| ⑤ Sisäpeili»» Sivu 111 | ⑪ Hansikaslokero»» Sivu 182 |
| ⑥ Kyynärnoja, jossa:
– Hätäkäynnistyspaikka»» Sivu 133 | ⑫ Etumatkustajan etuturvavyön kytkeminen pois päältä»» Sivu 45 |

Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)



- | | | |
|--|--|--|
| ① Ovenkahva | ⑥ Digital Cockpit»» Sivu 15
– Merkkivalot»» Sivu 12 | ⑫ Ohjauspyörän asennon säätö»» Sivu 95 |
| ② Käyttöelementit:
– Keskuslukitus»» Sivu 83
– Ulkopeilien säätö»» Sivu 111
– Sähköiset lasinnostimet»» Sivu 91 | ⑦ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin
»» Sivu 109 | ⑬ Ohjauspyörä äänimerkkipainikkeella:
– Kuljettajan etuturvatyyny»» Sivu 44 |
| ③ Valojen sekä lasien huurteenpoiston
painikkeet»» Sivu 102 | ⑧ Ajosuuntavalitsin»» Sivu 134
– Sähköinen seisontajarru»» Sivu 169 | ⑭ Varoitusvilkut»» Sivu 57 |
| ④ Vilkku- ja kaukovalovipu»» Sivu 104 | ⑨ Infotainment-järjestelmä»» Sivu 25,
»» Sivu 200 | |
| ⑤ Monitoimiohjauspyörän käyttöelementit
»» Sivu 94 | ⑩ Konepellin avausvipu»» Sivu 251 | |
| | ⑪ Sulakkeet»» Sivu 244 | |

Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)



- ① Infotainment-järjestelmä» Sivu 25 ,
» Sivu 200
- ② Valon- ja kaukovalvipu» Sivu 104
- ③ Monitoimiohjauspyörän käyttöelementit
» Sivu 94
- ④ Digital Cockpit» Sivu 15
– Merkkivalot» Sivu 12
- ⑤ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin
» Sivu 109
- ⑥ Ajosuuntavalitsin» Sivu 134
- Sähköinen seisontajarru» Sivu 169
- ⑦ Valojen sekä lasien huuhteenpoiston
painikkeet» Sivu 102
- ⑧ Käyttöelementit:
– Keskuslukitus» Sivu 83
– Ulkokeilien säätö» Sivu 111
– Sähköiset lasinnostimet» Sivu 91
- ⑨ Ovenkahva
- ⑩ Konepellin avausvipu» Sivu 251
- ⑪ Sulakkeet» Sivu 244
- ⑫ Varoitusvilkut» Sivu 57
- ⑬ Ohjauspyörän asennon säätö» Sivu 95
- ⑭ Ohjauspyörä äänimerkkipainikkeella:
– Kuljettajan etuturvatyyny» Sivu 44

Käyttöohjekirja

Tietoja kuljettajalle

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot voivat syttyä yksinään tai yhdessä ja niiden tarkoitus on kertoa häiriöstä tai tiettyjen toimintojen aktivoitumisesta. Jotkut varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua tietyn ajan kuluttua.

Merkkivalot, jotka syttyvät valokytkimessä, selitetään kappaleessa» Sivu 102, Valaistus.

Punaist varoitus- ja merkkivalot

	Älä jatka ajoa! Keskipäivävalot» Sivu 19.
	Turvavyön kiinnitys» Sivu 34.
	Sähköinen pysäköintijarru päällä» Sivu 139.
	Korkeajänniteakun syväpurkautuminen» Sivu 73.

Punaist varoitus- ja merkkivalot

	Älä jatka ajoa! Vikaa jarruissa» Sivu 139.
	Älä jatka ajoa! Sähkömekaaninen jarrutehostin ei toimi» Sivu 140.
	Älä jatka ajoa! Alhainen jarrunestetaso» Sivu 256.
	Ota auto hallintaan ja valmistaudu jarruttamaan!» Sivu 149.
	Älä jatka ajoa! Moottorin jäähdytysneste» Sivu 255.
	Älä jatka ajoa! Ohjauksessa häiriö» Sivu 136.
	Älä jatka ajoa! Vika korkeajännitejärjestelmässä» Sivu 73.
	Autoa ei saa hinata! Korkeajännitejärjestelmä ylikuumentunut» Sivu 242.
	Älä jatka ajoa! Sähkömoottori ylikuumentunut» Sivu 135.
	Älä jatka ajoa! Auton 12 voltin akku» Sivu 260.
	Korkeajänniteakku tyhjä – ajaminen ei mahdollista» Sivu 130.
	Terveysriski! Avaa ikkunat! CO ₂ -pitoisuus liian korkea» Sivu 122.
	Törmäysvaroitus» Sivu 157.
	Ennakoiva matkustajien turvajärjestelmä aktivoitunut» Sivu 40.

Keltaist varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo» Sivu 19.
	Häiriö turvatyynyissä tai turvatyönkiristimissä » Sivu 44.
	Turvatyyny- tai yönkiristysjärjestelmä deaktivoitu diagnositesterillä» Sivu 44.
	Vikaa toimintamatkan määrittämisessä» Sivu 73.
	Etumatkustajan etuturvatyyny pois kytkettynä» Sivu 44.
	Etumatkustajan etuturvatyyny päälle kytkettynä» Sivu 44.
	Hätäpuhelinjärjestelmän vika tai rajoitettu toiminta» Sivu 59.
	Sähköisessä seisontajarrussa häiriö» Sivu 170.
	Tarkasta jarrupalat» Sivu 139.
	Vilkkuu: Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai luistonesto (TCS) säätelee» Sivu 140.
	Palaa: Häiriö ajonvakautusjärjestelmässä (ESC)» Sivu 140.
	ABS:ssä häiriö» Sivu 140.
	Häiriö auton valoissa» Sivu 102.

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Takasummuvalo kytketty päälle» Sivu 102 .
	Terveysriski! Avaa ikkunat! CO ₂ -pitoisuus liian korkea» Sivu 122
	Ilmastointilaitte viallinen tai CO ₂ -pitoisuutta ei voida mitata» Sivu 122
	Vika sade- ja valotunnistuksen tunnistin-messa» Sivu 111
	Vika pyyhkimissä» Sivu 111
	Pesunestettä liian vähän» Sivu 109 .
	Ohjauksessa häiriö» Sivu 136 .
	Älä jatka ajoa! Alhainen rengaspaine tai häiriö rengaspainevaroittimessa» Sivu 268
	Vika sähkömoottorissa» Sivu 133 ,» Sivu 135
	Alhainen teho» Sivu 130
	Vika sähköisessä moottoriäänissä (e-Sound)» Sivu 133
	Front Assist ei käytettävissä» Sivu 158
	Törmäysvaroitus deaktivoitu» Sivu 159

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Nopeudenrajoitin ei käytettävissä» Sivu 147
	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ei käytettävissä» Sivu 153
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) ei käytettävissä» Sivu 161 .
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) säätö» Sivu 161.
	Kaistanpitoavustin deaktivoitu» Sivu 161 .
	Vika kaistanvaihtoavustimessa (Side Assist)» Sivu 164.
	Poistumisavustin jarruttaa» Sivu 166
	Vika poistumisavustimessa» Sivu 166
	Akku / 12 voltin -virransyöttö» Sivu 260
	Korkeajänniteakun varaustila alhainen» Sivu 73
	Korkeajänniteakku tyhjentynyt» Sivu 73
	Vika mukautuvassa alustansäädössä» Sivu 137

Vihreät merkkivalot

	Auto latauksessa» Sivu 73
AUTO HOLD	Auto Hold kytketty päälle» Sivu 171 .
	Vilkut» Sivu 102 .
	Nopeudenrajoitin kytketty päälle» Sivu 145.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen» Sivu 161.
	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) säätö, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaittu» Sivu 150
	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) säätö, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu» Sivu 150
	Säätely tien kulun perusteella» Sivu 155
	Säätely liikenneympyrän vuoksi» Sivu 155
	Säätely risteysvuoksi» Sivu 155
	Säätely nopeusrajoituksen päättymisen vuoksi» Sivu 155
	Säätely ruuhkaan saapumisen vuoksi» Sivu 155
	Säätely nopeusrajoituksen vuoksi» Sivu 148,» Sivu 155

Siniset merkkivalot



Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalo-
viilkua käytetään»» Sivu 102 .

Harmaat merkkivalot

AUTO HOLD

Auto Hold -toiminto kytketty päälle»»
Sivu 171



Nopeudenrajoitin ei ole aktiivinen»» Sivu
145

Muut merkkivalot



Korkeajänniteakun varaustila»» Sivu 16



Ulkolämpötila alle +4 °C»» Sivu 19 .



Huoltovälinäyttö»» Sivu 24 .



Kaukovalo-ohjaus aktiivinen»» Sivu 105



Front Assist yhdistyy»» Sivu 158



Etäisyyysvaroitusta»» Sivu 157



Nopeudenrajoitin ei ole aktiivinen»»
Sivu 145



Ajoprofiili Range»» Sivu 137



Ajoprofiili Comfort»» Sivu 137



Ajoprofiili Performance»» Sivu 137



Ajoprofiili Individual»» Sivu 137

Muut merkkivalot



Viittaus käyttöohjekirjan tietoihin»»
Sivu 19



Nosta jalka kaasupolkimelta»» Sivu 23

⚠ HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien
huomiotta jättäminen voi johtaa auton vau-
rioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä
sekä onnettomuuksiin ja vakaviin vammoi-
hin.

- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti.

Mittaristo

Johdanto aiheeseen

Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, ajovalmiuden muodostamisen jälkeen tietyt asetukset (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuuksia ja vammoja.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenee.

Digital Cockpit



Kuva 2 Digitaalinen mittaristo kojelaudassa

Digital Cockpit on korkearesoluutioisella LCD-näytöllä varustettu vapaasti muokattava digitaalinen mittaristo. Nopeusmittarinäytön lisäksi voit valita näyttöön myös erilaisia informaatioprofiileja ja avustavien järjestelmien näyttöjä. Digital Cockpitista käytetään jäljempänä nimitystä ”digitaalinen mittaristo”.

Näyttöalueen näkymät

Digitaalisessa mittaristossa voidaan näyttää seuraavat tiedot»» Kuva 2:

- **Yhteenveto:** Ennen ajovalmiuden muodostamista: Matkamittarilukeman, akun varustilan ja toimintamatkan näyttö.
- **Perustiedot:** Ajamiseen liittyvät näytöt (kuljettajaa avustavat järjestelmät, nopeus ja navigointi).

- **Kuljettajaa avustavat järjestelmät:** Aktiivisten avustinjärjestelmien ja nopeuden näyttö. Navigointitiedot eivät näy.
- **Navigointi:** Näkymä, jossa reittiin ja nopeuteen liittyviä tietoja. Kuljettajaa avustavien järjestelmien graafinen näkymä ei näy.

Yläalueella näkyy esim. tilanteeseen liittyviä ponnahdusikkunoita.

Näytettävien tietojen lukumäärä ja sisältö voi vaihdella riippuen varustelusta.

Näkymien säätö

Erilaiset näkymät antavat paremman yleiskuvan ajotiedoista ja navigoinnista sekä tietoa kuljettajaa avustavista järjestelmistä.

Monitoimiohjauspyörän painikkeella **VIEW** voidaan valita näkymät ”Kuljettajaa avustavat järjestelmät” ja ”Navigointi”.

- Kun haluat vaihtaa näkymään ”Navigointi”, paina painikkeen **VIEW** oikeaa sivua tai pyyhkäise sormella oikealta vasemmalle.
- Kun haluat vaihtaa näkymään ”Kuljettajaa avustavat järjestelmät”, paina painikkeen **VIEW** vasenta sivua tai pyyhkäise sormella vasemmalta oikealle.

»

Tapahtumat digitaalisessa mittaristossa

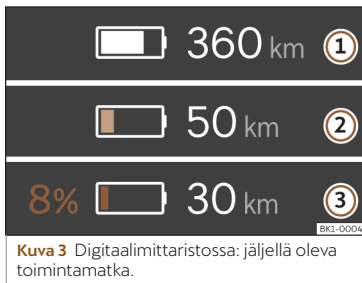
Tiedot ja varoitukset näytetään digitaalisessa mittaristossa tapahtumina. Tapahtumat tulevat ylhäältä näkyviin digitaaliseen mittaristoon ja katoavat jonkin ajan kuluttua.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuuksia ja vammoja.

- Digitaalisen mittariston käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä.
- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

Akun varaustila ja toimintamatka digitaalisessa mittaristossa



Akun varaustilan näyttö

Korkeajänniteakun kulloinenkin varaustila näkyy symbolina digitaalisessa mittaristossa»» **Kuva 3** ①. Symboli kuvaa varaustilasta riippuen enemmän tai vähemmän täyttä akua.

Toimintamatkamonitori

Auton toimintamatka ilmoitetaan valitusta asetuksesta riippuen kilometreinä (km) tai mailleina (mi)»» **Kuva 3** ②.

Näytettävä arvo määräytyy ja päivittyy ajotavan ja olosuhteiden mukaan. Sen vuoksi toimintamatka voi vaihdella myös, kun akku on täyteen ladattu.

Vara-alue

- ① Akun varaustila ja toimintamatka
- ② Jäljellä oleva varaus (varoitustaso 1) ja toimintamatka
- ③ Jäljellä oleva varaus (varoitustaso 2) ja toimintamatka

Kun korkeajänniteakun punainen vara-alue on saavutettu, symboli näkyy yhdessä värikkään prosenttiluvun kanssa»» **Kuva 3** ③.

Vara-alueen varoitustasot:

Keltainen Akun varaustila alle 20 %.

Punainen Akun varaustila alle 10 %. Akun varaustila näytetään lisäksi prosentteina.

Lataa korkeajänniteakkua mahdollisimman pian, jotta matka ei katkea »» ⚠

⚠ HUOMIO

Jos korkeajänniteakun varaus on liian alhainen ja ajoa jatketaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Varmista, että korkeajänniteakun varaustila on aina riittävä!

⚠ HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut vara-alueen, auton ajo-ominaisuudet (esim. kiihtyvyyssäätös) voivat muuttua.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin sekä korkeajänniteakun varaustilaan.

ⓘ VAROITUS

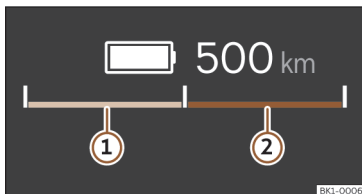
Korkeajänniteakun purkautuminen itsestään (esim. jos auto seisoo useita kuukausia käyttämättä) voi korkeissa lämpötiloissa ja varaustilan ollessa alhainen vaurioittaa korkeajänniteakkua.

- Varmista, että korkeajänniteakun varaustila on aina riittävä!

Huomautus

Kovalla pakkasella, jolloin myös korkea-jänniteakku on hyvin kylmä, toimintamatkaan voi tulla rajoituksia.

Tehomittari



Kuva 4 Digitaalisessa mittaristossa: tehomittari (kaaviokuva).

Tehomittari näyttää sähkömoottorin sillä hetkellä käytettävissä olevan tehon sekä sen hetkisen ajotehon.

Näyttöjärjestelmä

Tehomittarin keskeltä jaetun palkin vasen puoli näyttää käytettävissä oleva jarrutusenergian»» **Kuva 4** ① (vihreä) ja oikealla puoli käytettävissä oleva ajotehon»» **Kuva 4** ② (sininen). Kun palkin kyseinen osa saavuttaa loppumerkkinsä, käytettävyys on maksimaalinen. Kun käytettävyys on rajoitettu, palkki lyhenee.

Senhetkinen teho näytetään dynaamisessa muodossa vaaleampana palkkina, joko rekuperaatiotehona (vaaleanvihreä) vasemmalle tai ajotehona (vaaleansininen) oikealle.

Kun sen hetkinen teho ja käytettävissä oleva teho ovat samanlaiset (palkit ovat yhtä pitkiä), sähkömoottorin tehoraaja on saavutettu.

Tärkeitä tekijöitä

Auton nopeuden lisäksi myös seuraavat tekijät ovat tärkeitä:

- Käytettävissä oleva ajoteho ja rekuperaatio riippuvat korkeajänniteakun varaustilasta. Kun akun varaustila on suuri, rekuperaatio voi olla rajoitettua. Pieni varaustila rajoittaa ajotehoa.
- Kun korkeajänniteakun lämpötila on hyvin korkea tai hyvin alhainen, käytettävissä oleva ajoteho voi yleisesti laskea. Tämä vaikuttaa ajamiseen ja rekuperaatioon.

HUOMIO

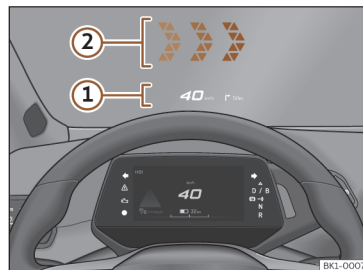
Jos sähkömoottorin käytettävissä oleva teho on laskenut tai korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut vara-alueen, auton ajo-ominaisuudet (esim. kiihtyvyysskäytös) voivat muuttua.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin sekä korkeajänniteakun varaustilaan.

Huomautus

Tehorajaa ei voida saavuttaa kaikilla nopeuksilla.

Tuulilasinäyttö (HUD)



Kuva 5 Kuljettajan näkökentässä: Proximity HUD ① ja AR HUD ②.

Tuulilasinäyttö (HUD) heijastaa avustavien järjestelmien tai infotainment-järjestelmän tiettyjä tietoja tai varoituksia kuljettajan näkökenttään.

Näyttöalueet

Tuulilasinäytön alueiden selitykset»» **Kuva 5**:

- **Proximity HUD.** Tämä HUD ① näyttää tietoja nopeudesta, navigoinnista ja kuljettajaa avustavista järjestelmistä.

»

• HUD + Augmented Reality (HUD AR) ②

voi näyttää tietoja ajotilanteesta riippuen suoraan kuljettajan näkökenttään. Esimerkiksi navigoinnin yhteydessä.

Näytettävien tietojen lukumäärä ja sisältö voi vaihdella riippuen varustelusta.

Tuulilasinäytön kytkeminen päälle/pois

Tuulilasinäyttö voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän autoasetusten valikosta.

- Napauta toimintopintaa **Auto**.
- Valitse kohdasta **Auto** näkymä **Sisäpuoli** ja napauta toimintopintaa **Tuulilasinäyttö**.
- Kytke tuulilasinäyttö valintasi mukaan päälle/pois. Aktivoidut toiminnot korostuvat värillisinä.

Korkeuden säätö

Kun kuvan pystysuuntainen sijainti halutaan säätää istuinasettoa vastaavaksi, tuulilasinäyttöä voidaan säätää infotainment-järjestelmässä autoasetusten kyseisestä valikosta.

1. Asetu optimaaliseen istuma-asentoon.
2. Infotainment-järjestelmän autoasetuksissa voidaan säätää myös lähialueen kiertoa.

Asetukset infotainment-järjestelmässä

Infotainment-järjestelmän autoasetuksissa voidaan tehdä muita tuulilasinäytön asetuksia.

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia.

Alavalikossa **Tuulilasinäytön asetukset**:

- Tuulilasinäytön näyttöjen kirkkauden säätö. Kirkkaus heikkenee automaattisesti, kun valoisuus vähenee. Peruskirkkauden säätö tapahtuu yhdessä mittariston ja kytkimien valaistuksen kanssa » Sivu 107.
- Tuulilasinäyttöön tulevien näyttöjen valinta (esim. kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt).
- Tuulilasinäyttöä varten on vaihtoehtoinen väriyhdistelmä hankalien sääolojen (esim. lumisateen) varalta.

Huomaus

- Joittakin näyttöjä (esim. varoituksia) ei voida näyttää.
- Jotta näyttö näkyisi mahdollisimman hyvin, istuin ja tuulilasinäytön korkeus täytyy säätää sopiviksi.
- Tietystä suunnasta tuleva auringonvalo voi aiheuttaa heijastuksia. Polarisoitujen aurinkolasien käyttö voi heikentää luettavuutta.
- Puhdista tuulilasinäyttö vain miedolla puhdistusaineella ja pehmeällä ja puhtaalla

liinalla. Mikrokuituliinat voivat naarmuttaa tuulilasinäyttöä.

Näyttöruudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Digitaaliseen mittaristoon voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä» Sivu 19
- Ohjeita navigointiin
- Ulkolämpömittari
- Huoltovälinäyttö
- Toimintamatkamonitori
- Nopeusvaroitus
- Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat merkit» Sivu 21
- Korkeajänniteakun jäljellä oleva latausaika

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Lukkojen avauksen jälkeen sekä ajon aikana mittariston näytön ja mahdollisesti myös äänimerkin välityksellä tulee tieto, jos jokin ovista, takaluukku tai konepelti on auki. Silloin asiasta ilmoitetaan myös äänimerkin välityksellä.

Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötila-arvon ohessa näkyy ”jääkidesymboli” ❄️ (varoitusta liukkaudesta). Tämä symboli jää palaamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C >>> ⚠️.

Seuraavissa tilanteissa näytössä oleva lämpötila voi olla todellista lämpötilaa korkeampi moottorista säteilevän lämmön vuoksi:

- Kun auto seisoo paikallaan.
- Kun auto kulkee hyvin hitaasti.

Matkamittari

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Nopeusvaroitusta

Asetetun enimmäisnopeuden ylittämisestä tulee ilmoitus mittariston näyttöön.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä nopeusvaroituksen asetuksia >>> Sivu 29.

Toimintamatkamonitori

Näytetään arvioitu matka (km), joka voidaan ajaa jäljellä olevalla akun kapasiteetilla, kun ajotapa ja kulutus säilyvät ennallaan. Laskentaan vaikuttaa muun muassa senhetkinen energiankulutus.

⚠️ HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tie voi olla liukas.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvässä.
- Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

ℹ️ Huomautus

- Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampi varoitus, niiden symbolit ilmestyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvässä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Varoitus- ja ohjetekstit

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näytön punaisten ja keltaisten varoitussymbolien sekä tekstien ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä >>> Sivu 12. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

⚠️ Prioriteetin 1 varoitustilastoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). 🚫 **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

⚠️ Prioriteetin 2 varoitustilastoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käytönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

📖 Viittaus käyttöohjekirjan tietoihin

Käyttöohjekirjasta löytyy lisätietoja esillä olevasta varoituksesta. »

Informaatioteksti

Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)



Kuva 6 Mittariston näytössä:
väsymyksen tunnistuksen symboli.

Väsymyksen tunnistus ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajotapa viittaa väsymykseen.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäytökseen. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitussäänen ja mittariston näytön symbolin >>> **Kuva 6** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näytön ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se

toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus talennetaan järjestelmään.

Mittaristossa näkyvä ilmoitus voidaan poistaa seuraavasti:

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 60–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: > **Kuljettajan apujärjestelmät.** Ajovalmius muodostettaessa väsymyksen tunnistus kytkeytyy automaattisesti päälle >>> **Sivu 29.**

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitettusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 60 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Työmaiden kohdalla.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääolosuhteissa.

- Ajettaessa urheilullisesti.
- Kuljettajan huomion siirtyessä pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 60 km/h:n nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

⚠ HUOMIO

Väsymyksen tunnistuksen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Väsymyksen tunnistuksen lisääminen mukavuus ei saa johtaa riskien ottamiseen. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina itse vastuussa ajokunnonstaan.
- Älä koskaan aja autoa väsyneenä.
- Järjestelmä ei havaitse kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja >>> **Sivu 20, Toimintarajoituksia.**
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkita tietyt tarkoitukselliset ajoliikkeet virheellisesti kuljettajan väsymykseksi.
- Aivan hetkellisestä torkahduksesta ei seuraa välitöntä varoitusta!

- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti.

Huomaus

- Väsämyksentunnistus on suunniteltu vain moottoriteillä ja hyväkuntoisilla pääteillä ajamiseen.
- Hakeudu häiriötilanteessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Liikennemerkkien tunnistus



Kuva 7 Mittariston näyttöruudussa: esimerkki nopeusrajoituksista yleismallisine lisäkilpineen.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havainnoi vakiomallisia liikennemerkkejä sisäpeilin jalassa olevan kameran avulla ja kertoo havaitsemistaan nopeusrajoituksista, ohituskielloista ja vaarailmoituksista. Mahdollisuksiensa puitteissa järjestelmä näyttää myös lisäkilpiä, jotka ilmaisevat esim. rajoitusten

voimassaoloajan. Järjestelmä saattaa näyttää myös sellaisten tieosuuksien nopeusrajoituksia, joilla ei ole liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistus aktivoituu aina, kun virta kytketään. Lisäkilvet näkyvät tuulilasinäytössä ja mittaristossa yleismallisina lisäkilpinä.

Näyttöruudun näyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättymisen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkit näkyvät mittariston näytössä»» **Kuva 7** ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä.

Varustelusta riippuen myös tuulilasinäyttöön ilmestyy näyttö.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

Liikennemerkkejä ei käytettävissä

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.
- **TAI:** Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kieltomerkkejä.

Vika: liikennemerkkien tunnistus

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Nopeusvaroitusta ei tällä hetkellä käytettävissä.

- Nopeudesta varoitava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Liikennemerkkien tunnistus: puhdistu tuulilasi.

- Tuulilasi on likainen kameran alueelta tai sääolosuhteet häiritsevät kameran näkävyyttä. Puhdistu tuulilasi.

Liikennemerkkien tunnistus on tällä hetkellä rajoittunut.

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.
- **TAI:** Auto on alueella, joka ei sisälly navigointijärjestelmän karttaan.

Ei tietoa saatavilla.

- Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maassa, jossa parhaillaan ajetaan.

Liikennemerkkien näyttö

Kameran, infotainment-järjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kaksi liikennemerkkiä lisäkilpineen»» **Kuva 7:**

- **Ensimmäinen paikka:** Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa vasemmalla, esim. nopeusrajoitus 130 km/h.

»

• **Toinen paikka:** Toisella paikalla voi näkyä jokin muu liikennemerkki (esim. vaaraa ilmaiseva merkki).

• **Lisäkilvet:** Tunnistettu lisäkilpi (esim. ajallinen rajoitus) näkyy voimassa olevan liikenne-merkin alapuolella. Järjestelmäsiytä näytetään yleismallinen merkki todellisuudessa havaitun merkin sijasta. Voimassa oleva liikennemerkki näkyy tuulilasinäytössä yleismallisen lisäkilven kanssa.

Vaaramerkkien näyttö ei ole käytettävissä kaikissa maissa eikä järjestelmä voi näyttää kaikkia merkkejä.

Nopeusvaroit

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gongi"-äänellä ja mittariston näyttöön tulevan ilmoituksen avulla.

Nopeusvaroitusta voidaan asettaa tai deaktiivoida infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet>>> Sivu 29**. Nopeusvaroitusta voidaan säätää 0 km/h, 5 km/h tai 10 km/h sallittua nopeutta korkeammaksi.

Kielletyn ajosuunnan merkki

Liikennemerkkien tunnistus varoittaa akustisesti ja visuaalisesti mittaristossa, jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkki yksisuuntaisella kadulla tai esim. moottoritie liittymässä.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Jos näkyvyys on heikko, esimerkiksi lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai aurinko häikäisee.
- Jos ajetaan suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.
- Jos liikennemerkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot).
- Jos liikennemerkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.
- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen

puutteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

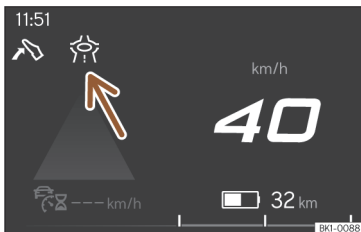
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistuksen toiminta voi estyä.

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistuksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

Taloudellisen ajotavan avustin



Kuva 8 Taloudellisen ajon avustimen näyttö (kaaviokuva).

Digitaaliseen mittaristoon tulevien näyttöjen avulla taloudellisen ajon avustin auttaa kuljettajaa ajamaan ennakoivasti ja energiaa säästäen.

Kun lähestytään esim. risteystä, liikenneymppyrää tai nopeusrajoituksen alkua, digitaaliseen mittaristoon ilmestyy symboli  yhdes- sä kyseisen tapahtuman kanssa»» **Kuva 8**.

Kun kuljettaja noudattaa ohjetta ja nostaa jalan kaasupolkimelta, auto sopeuttaa jarrutusenergian talteenoton ja ajonopeuden tilanteen ja valitun ajoprofiilin mukaan.

Taloudellisen ajotavan avustin käyttää apuna infotainment-järjestelmän matkatietoja sekä tiettyjen avustavien järjestelmien tunnistimia. Kun opastus ei ole aktiivinen, käytetään todennäköisintä reittiä.

Kuljettaja voi keskeyttää avustimen vaikutuksen painamalla kaasupoljinta.

Taloudellisen ajotavan avustin voidaan aktiivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmän avustinjärjestelmien asetuksissa»» Sivu 29.

Taloudellisen ajotavan avustin kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Valitsinvipu on vapaa-asennossa **N**.
- Käytetään ajo-ohjelmaa Sport.
- Ajetaan käyttäen mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC).

Kun nämä edellytykset eivät ole enää voimassa, avustin kytkeytyy takaisin päälle, jos se on aktivoituna avustinjärjestelmien asetuksissa.

Taloudellisen ajotavan avustin on käytettävissä maasta ja auton varustelusta riippuen.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä käyttää jarrutusenergian talteenottoa nopeuden vähentämiseksi nopeuden alentamiseksi, jolloin auton jarrua ei käytetä.

- Ole aina valmis painamaan jarrupoljinta, jos hidastuvuus ei ole riittävä.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Ajoradalla olevat liikennemerkit ja liikennesäännöt menevät aina eco-ajosuositusten edelle.

i Huomautus

- Varustelusta ja mallista riippuen symbolit voivat olla ulkonäöltään erilaisia. Symboleja voidaan muuttaa tai laajentaa järjestelmää päivittämällä.
- Järjestelmän ollessa aktiivinen ajoavustin voi lisätä myös energian talteenoton vaikutusta taloudellisen ajotavan korostamiseksi, ilman että asiasta tulee ilmoitus. Näin tapahtuu esimerkiksi, jos jalka nostetaan kaasupolkimelta edellä kulkevan auton vuoksi. Tällöin energian talteenotto sopeutetaan edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, ilman että asiasta tulee ilmoitus.

Aika ja päivämäärä

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmästä

- Paina  > Asetukset»» Sivu 29.
- Valitse valikkokohta **Aika ja päivämäärä**.

»

- Valitse ajan lähde: **Automaattinen** tai **manuaalinen**.

Kellonaika ja päivämäärä näkyvät vain infotainment-järjestelmässä.

Huolto-valikko

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

Huoltovalikon avaus

- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa **Auto**.
- Napauta valikossa **Auto** toimintopintaa **Tila**.
- Valitse näkymä **Tila**. Avaa haluamasi valikko ja tee tarvittavat asetukset. Aktivoidut toiminnot korostuvat värillisinä.
- Kun haluat palata edelliseen valikkoon, paina kotipainiketta .

Osamatkamittarin nollaus

Valitse näkymästä **Tila** valikkokohta **Osamatkamittari**.

Napauta toimintopintaa **0.0** arvon nollaamiseksi.

Auton valmistenumeron (VIN) näyttäminen

- Valitse näkymästä **Tila** valikkokohta **Huolto**. Auton valmistenumero (VIN) tulee näkyviin.

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöön ja infotainment-järjestelmään.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytketäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näytössä näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto nyt!**
- **Tarkastushuoltoon xx km!**
- **Tarkastushuoltoon xx päivää!**

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

- Napauta toimintopintaa **Auto**.
- Valitse toimintopinta **Tila** ja näkymä **Tila**.
- Kun haluat nähdä tietoa huoltotapahtumista, valitse valikkokohta **Huolto**.

Huoltovälinäytön nollaus

Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain suoritettua huollon yhteydessä ammattikorjaamolla.

Huomautus

Huoltoilmoitus katoaa muutama sekunti ajovalmiuden muodostamisen jälkeen tai kun monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painetaan.

Infotainment-järjestelmän käyttö ja näyttö

Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen keskusohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaitte, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista:» Sivu 200.

Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.

- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.
- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa ✓ on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun valikkopainiketta < painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehty muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Vierityspalkki: Jotkut valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetuksia sisältävät listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alaspäin.

Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän

opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

Ohjeet

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

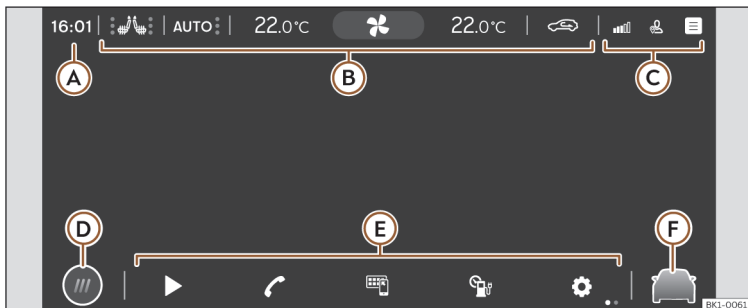
⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuuksia ja vammoja. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

i Huomautus

Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, ajovalmiuden muodostamisen jälkeen tietyt asetukset (kuten kellon-aika, päivämäärä, ohjelmoinnit ja henkilökohtaiset mukavuusasetukset) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

Toimintopintojen selitykset



Kuva 9 Kaaviokuva: yleiskuva näyttöruudun mahdollisista toimintopinnoista

Näyttöruudun yläalue

Seuraavat tiedot tulevat aina näkyviin – myös vaikka infotainment-järjestelmä on pois päältä»» **Kuva 9**:

- A** Kellonaika tai saapuva puhelu.
- B** Ilmastointirivi»» Sivu 118 . Tilapalkki.
- C** Järjestelmän yksilöllinen muokaus käyttäjän ja ilmoitusten mukaan.

Näyttöruudun ala-alue

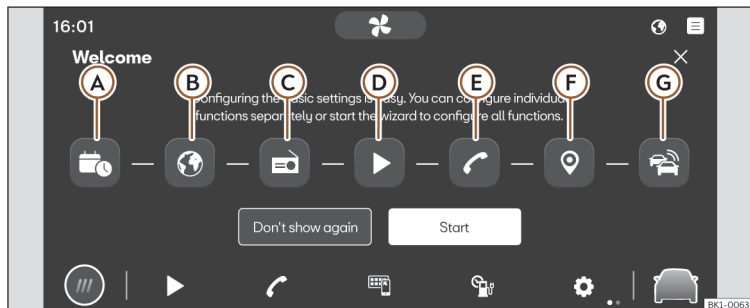
- D** Päävalikon näkymätila:

⌚: Päävalikko, jossa on kuusi päätoimintoa ja jotka jakautuvat kahteen näyttöruutuun (3 + 3, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti painamalla toimintoa pitkään).

⚙️: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän kaikki toiminnot)

- E** Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin (enimmillään 10 toimintoa, 5 + 5, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti). Symbolia pitkään painamalla voit valita/poistaa toimintoja.
- F** Suora pääsy avustaviin järjestelmiin ja auton asetuksiin»» Sivu 29 .

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Kuva 10 Kaaviokuva: avustin ensimmäisten asetusten tekoon

Konfigurointiaavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö >> **Kuva 10** tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopainiketta **Älä näytä uudelleen**.

Toimintopinnat:

- A** Paina päivän ja kellonajan asettamiseksi.
- B** Paina, kun haluat mennä online-tilaan ja yhdistää CUPRA CONNECT Gen4 -online-palvelut.

- C** Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi.
- D** Paina online-media-asetuksiin pääsemiseksi.
- E** Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariin infotainment-järjestelmän kanssa.
- F** Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.
- G** Paina saataksesi tietoa Car2X-kommunikaatiosta.

Älä näytä uudelleen Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä

ensimmäiset asetukset, tulee avata **Ohjeet**.

Aloit Aloittaa konfigurointiaavustimen.

Lopetus Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfiguroinnin päättämiseksi avustimien päävalikossa.

X Sulkee konfigurointiaavustimen.

Auton tiedot

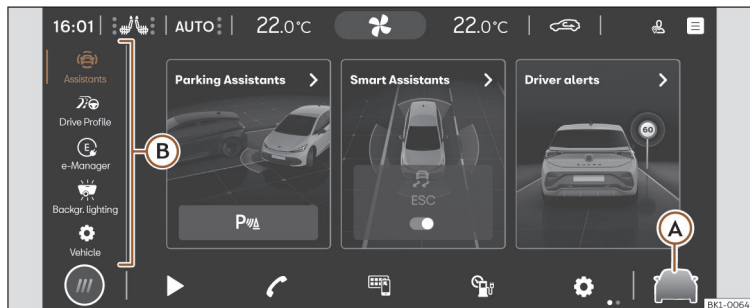


Kuva 11 Kaaviokuva: tietoa ja auton tila

Kun painat päävalikossa kohtaa **Tiedot**, avautuu auton tietojen valikko seuraavine alavalikkoineen:

- **Ajotiedot:** Näkyvissä ovat keskipulutus, keskinopeus, ajomatka ja ajoaika. Käytettävissä on kolme muistia: "Lähdöstä alkaen", "Pitkäaikainen" ja "Tankkauksesta alkaen".
- **Auton tila:** Vikoja, tapahtumia, rengaspaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.

Avustimet ja auton asetukset



Kuva 12 Kaaviokuva: avustimet ja auton asetukset

Kun painat **Kuva 12 A** tai päävalikossa kohtaa **Auton asetukset**, avautuu avustimien ja autoasetusten valikko. Kun sitten painat yhtä vasemman alueen **B** valikoista, esiin tulevat valitut asetukset tai avustimet.

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

■ Avustimet

- Seisontajarrun automaattinen aktivoituminen»» Sivu 169.
- Pysäköintiavustin»» Sivu 173.
- ESC:n aktivointi/deaktivointi, vakautusohjelmat ja jarruja käyttävät järjestelmät»» Sivu 139.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)»» Sivu 149.

- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) »» Sivu 160.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)»» Sivu 156.
- Väsymyksen tunnistus»» Sivu 20.
- Liikennemerkkien tunnistus»» Sivu 21.
- Nopeudenrajoitin»» Sivu 147.
- Kaistanvaihtoavustin»» Sivu 162.

■ Drive Profile»» Sivu 136

■ e-Manager»» Sivu 64

■ Ambiente-tunnelmavalaistus»» Sivu 108

■ Ajoneuvo

- Mittaristo»» Sivu 18.
- Valaistus»» Sivu 107.
- Taustapeilit»» Sivu 111.

- Lukitus»» Sivu 79.
- Valot»» Sivu 102.
- Ikkunat»» Sivu 91.
- Renkaat»» Sivu 268.
- Katto»» Sivu 114.

Poistumisvalikko

Poistumisvalikossa voidaan tehdä joidenkin toimintojen asetuksia, ennen kuin autosta poistutaan. Kun virta katkaistaan, poistumisvalikko näkyy infotainment-järjestelmässä.

Näytössä olevat kohdat riippuvat varustelusta ja ovat mahdollisesti käytettävissä vain tietyin edellytyksin. Säädettyihin toimintoihin kuuluvat esimerkiksi:

- Korkeajänniteakun lataus
- Lämmitys tai seisontailmastointi
- Sisätilanvalvonta

Pois näytöstä

Kun autosta poistutaan, poistumisvalikko katoaa. Varustelusta riippuen katoaminen tapahtuu tietyn ajan kuluttua.

- Voit poistaa poistumisvalikon manuaalisesti painamalla X.

Asetus

Voit muuttaa näytössä olevien kohtien järjestystä.

- Paina .
- Muuta järjestys haluamaksesi.
- Paina uudelleen .

Turvallisuus

Ajoturvallisuus

Turvallisuus ennen kaikkea!

⚠ HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen ajamaan lähtöä

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat »» Sivu 231.

- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa»» Sivu 98.
- Ohjeista muita autossa matkustavia säätämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Varmista lasten turvallisuus turvaistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla»» Sivu 48.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa»» Sivu 32.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein»» Sivu 34.

Turvatekijät

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhelinkeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokyky on heikentynyt (johtuen esim. lääkkeistä, alkoholista tai huumeista).

- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja keliolosuhteita vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

⚠ HUOMIO

Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia ja hengenvaarallisia vammoja.

- Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetys.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa. Turvarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo sisältää osan auton turvavarusteista¹⁾:

- Optimoidut turvavyöt kaikilla istumapaikoilla.
- Vyönkiristin etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavöissä.
- Turvavyön kiristysvoimanrajoitin etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavöissä.
- Punainen varoitusvalo  ja mahdollisesti turvavöiden käyttötilan näyttö.
- Etuturvattuynyt kuljettajaa ja etumatkustajaa varten.
- Sivuturvattuynyt kuljettajalle ja etumatkustajalle.
- Ikkunaturvaverhot molemmin puolin.
- Keskiturvattuynyt kuljettajan ja etumatkustajan välissä.
- Keltainen turvattuynyjen merkkivalo .
- Keltainen merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  kattokonsolissa.
- Keltainen merkkivalo **PASSENGER AIR BAG ON**  kattokonsolissa.

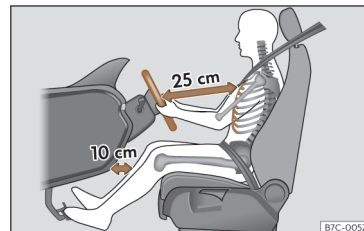
- Ohjainlaitteet ja tunnistimet.
- Turvallisuudeltaan optimoidut ja korkeussäätöiset pääntuet.
- Säädetty ohjauspyörä.
- Turvaistuinten kiinnityspisteet takana reunapaikoilla ja etumatkustajan istuimella.
- Mahdollisesti turvaistuinten yläpuolisen pidikevyön kiinnityspisteet.

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

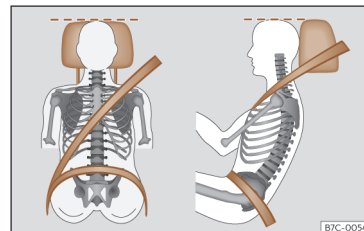
Turvallisuus koskee kaikkia!

Autossa matkustavien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 13 Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



Kuva 14 Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

¹⁾ Mallista/maasta riippuen.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammatikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvatyynyn optimaalinen suojavaikutus. CUPRA suosittelee kääntymään merkiliikkeen puoleen.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa CUPRA suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki¹⁾ niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella, ei missään tapauksessa silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea

» Kuva 14.

- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pään-tuki¹⁾ aivan alas, myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän matkustajan kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös¹⁾.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajon aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein » Sivut 34.

Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm» Kuva 13 ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivuilta kiinni kevyesti koukistetuin käsivarsin.
- Säädetyn ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelautaan on vähintään 10 cm» Kuva 13.
- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän yläosaan kohdalle.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on yhteensä viisi istuinpaikkaa: kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

Joissakin malleissa on vain neljä istuinpaikkaa: kaksi edessä ja 2 takana.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa ja turvatyynyjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asettaa oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko matkan ajan. Tämä koskee myös turvavyön käyttöä.
- Autossa ei saa matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella» Sivut 48.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasista. Turvatyyny ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitetulla tavalla, vaan

¹⁾ Istuimissa säädettävät pääntuet.

saattavat lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Vakavien ja jopa hengenvaarallisten vammojen riski kasvaa, erityisesti jos laukeava turvatyyny osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista, erityisesti lapsista.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille autossa matkustaville.

Kun auto liikkuu:

- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimella.
- Älä ole istuimella polvillasi.
- Älä kallista selkänöjää liian taakse.
- Älä nojaudu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.

- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ulos ikkunasta.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänöjan päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnöjan päällä.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten vaaraa onnettomuudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutustilanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy matkan aikana olla aina oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein matkustavat.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käyttämättömyys tai liian pieni etäisyys turvatynny altistaa suureen loukkaantumisvaaraan – varsinkin jos laukeavat turvatyyny osuvat autossa matkustavaan.

Turvavyöt

Merkkivalot



Palaa punaisena

Kuljettajan tai jonkin matkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
- Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä»»» Sivulla 48.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muutama sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu varoitusvalo mittariston näytössä.

Mittariston merkkivalo sammuu vasta, kun kaikki autossa istuvat ovat kiinnittäneet turvavyön virran ollessa kytkettynä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö



Kuva 15 Mittaristo: takaturvavöiden käyttötilan näyttö.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö»» **Kuva 15** kertoo kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.

Istuinten ja turvavöiden käytöstä riippuen seuraavat symbolit palavat eri väreinä:



Valkoinen symboli kertoo, että kyseisellä istuinpaikalla ei ole matkustajaa.



Vihreä symboli kertoo, että istuinpaikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyön.



Punainen symboli kertoo, että istuinpaikka on käytössä, mutta matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään.

Jos takana istuva matkustaja irrottaa turvavyönsä ajon aikana, istuinpaikan symboli

palaa punaisena. Lisäksi vilkkuu punainen varoitusvalo 🚨 mittariston näytössä. Kun nopeus ylittää noin 25 km/h, muutaman sekunnin ajan kuuluu lisäksi äänimerkki.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 16 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin äkki-jarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset

turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henjinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritilanteissa laukeavien turvatyynyjen optimaalista suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi etuturvatyyny laukeavat vain tietyissä nokkakolaritilanteissa. Etuturvatyyny eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylitä.

Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

- Käytä turvavöitä aina tässä kappaleessa kuvatulla tavalla.

»

- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

⚠ HUOMIO

- Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetty turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.
- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää useampi matkustaja (lapsikaan).
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaaral!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumisia.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kinalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.
- Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja väljiä vaatteita (esim. pitkää päällystakia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukkokielen vastakappale ei saa olla paperin tms. tukkima, koska muuten lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä koskaan muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.
- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Lisäksi on tarkastettava turvavöiden kiinnitykset.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 17 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää eteenpäin.



Kuva 18 Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fyysikaalinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikkeessä sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan ”kineettiseksi energiaksi”.

”Kineettisen energian” suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellimpi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

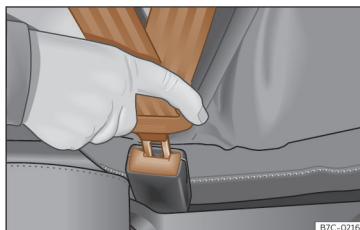
Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voivat helposti ylittää 000 kg. Nopeuden kasvessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevat vielä lisää.

Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole ”yhteydessä” autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

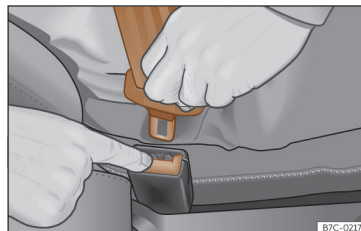
Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäytilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasia vasten»» Kuva 17.

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten hekään eivät pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden»» Kuva 18.

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 19 Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



Kuva 20 Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilanteessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin»» ⚠️

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikein»» Siivu 32.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon»» ⚠️
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. Älä anna turvavyön kiertyä»» ⚠️
- Paina turvavyön kieli kyseisen vyön lukko-osaan»» Kuva 19.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa.

»

Turvavyön irrotus

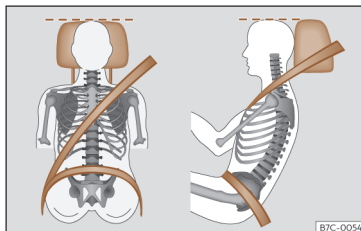
Irrota turvavyö vain auton seisoessa paikallaan » » » .

- Paina vyön lukon punaista painiketta » » » **Kuva 20.** Lukkokieli irtoaa lukko-osasta.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelauntuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

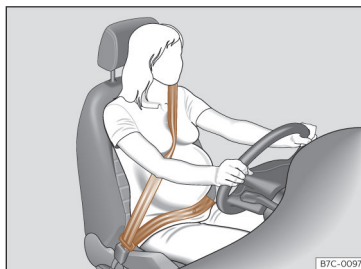
HUOMIO

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti.
- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!
- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

Turvavyön oikea kulku



Kuva 21 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.



Kuva 22 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetyt turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä.

Lisäksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvatyyny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja » » » **Sivu 32,** Autossa matkustavien oikea istuma-asento.

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kinalosta tai selän takaa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

Raskaana olevan naisen tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun aluelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa » » » **Kuva 22.**

Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää sopivaksi etuistuimen korkeussäädön avulla.

⚠ HUOMIO

Vääriin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteissa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiassa. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.
- Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee kulkea litteänä vatsan ympäri» Kuva 22.
- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartalosta.
- Älä vedä vyötä koven tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

ℹ Huomautus

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö ja turvatyyny voivat suojata optimaalisella tavalla. CUPRA suosittelee kääntymään merkiliikkeen puoleen.

Turvavöiden kelausautomaatit, kiristimet ja kiristysvoimanrajoittimet

Turvavyöt ovat tärkeä osa auton turvallisuusjärjestelmää» Sivu 32. Tähän turvallisuusjärjestelmään kuuluvat seuraavat tärkeät toiminnot:

Turvavöiden kelausautomaatit

Turvavyöt on varustettu olkavyöosan kelausautomaatilla. Tämä kelausautomaatti varmistaa täyden liikkumisvapauden, kun olkavyöstä vedetään hitaasti tai normaalin ajamisen aikana. Turvavyöstä nopeasti nykäistessä, äkkijarrutuksessa, jyrkässä mäessä, kaarteissa ja kiihdytyksissä kelausautomaatti kuitenkin lukitsee turvavyön.

Kiinnitetty etuistuinten turvavyöt voivat kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton yli-/alihjautuessa) kiristyä auto-maattisesti ennakoivan matkustajien turvajärjestelmän välityksellä¹⁾. Ellei onnettomuutta tule tai kriittinen tilanne vältetään, turvavyöt löystyvät entiselleen. Ennakoiva matkustajien turvajärjestelmä on jälleen käyttövalmis» Sivu 40.

Turvavyönkiristimet

Etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä.

Jos auton etu-, sivu- tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys, tunnistimet aktivoivat vyönkiristimet, jotka kiristävät turvavyöt niiden vetosuuntaa vastaan. Turvavyönkiristimet kiristävät löysällä olevat turvavyöt. Tällä tavalla auton matkustajien eteenpäin ja törmäyssuuntaan suuntautuvaa liikettä voidaan vaimentaa. Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvatyynyjärjestelmän kanssa. Auton kaatuessa vyönkiristimet eivät laukea, mikäli ikkunaturvatyyny ei aktivoitu.

Laukeamisen yhteydessä voi syntyä hienoa pölyä. Se on täysin normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

»

¹⁾ Vain kun varusteluun kuuluu PreCrash-järjestelmä.

Turvavöiden palautuva kiristyminen (ennakoiva matkustajaturvallisuus)

Joissakin tilanteissa voi tapahtua turvavöiden palautuva kiristyminen»» Sivu 40.
Esimerkiksi:

- voimakkaassa jarrutuksessa
- auton yli- tai aliohjautuessa
- kevyessä törmäyksessä

Turvavyön kiristysvoimanrajoitin

Turvavyön kiristysvoimanrajoitin vähentää turvavyön onnettomuudessa vartaloon kohdistamaa voimaa.

Huomaus

- Tiettyjen ajotilanteiden jälkeen palautuvat vyönkiristimet voivat pysyä jatkuvasti kiristettyinä¹⁾. Turvavyön kireyden poistamiseksi, turvavyö täytyy irrottaa kädellä auton seisossa paikallaan ja kiinnittää sitten asianmukaisesti uudelleen.
- Auton tai järjestelmän yksittäisten osien romutuksessa on noudatettava kyseisiä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

HUOMIO

Turvavöiden, kelausautomaattien ja vyönkiristimien vääränlainen käsittely tai itse suoritettavat korjaukset voivat lisätä vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä. Turvavyönkiristimet eivät silloin ehkä laukea, vaikka niiden pitäisi tai laukeaminen tapahtuu odottamattomasti.

- Älä koskaan tee turvavöiden ja näiden kiristimien korjaus-, säätö-, irrotus- tai kiinnitystöitä itse. Teetä nämä työt aina ammattikorjaamolla.

- Turvavöitä, turvavyönkiristimiä ja turvavöiden kelausautomaatteja ei voi korjata vaan ne täytyy vaihtaa.

Ympäristöohje

Turvavyömoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perklooraattia. Hävittämisessä on noudatettava lakisäätteisiä määräyksiä.

PreCrash-järjestelmä

Toimintatapa

PreCrash on avustinjärjestelmä, joka tulee mahdollisissa vaaratilanteissa autossa matkustavien suojaksi. Se ei kuitenkaan pysty estämään törmäyksiä.

Järjestelmä voi toimia täydellisesti vain, kun mitään erityistä ajoprofiilia ei ole valittu eikä ole toimintahäiriötä.

Perustoiminnot

Kyseisen maan määräyksistä ja auton varustelusta riippuen kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton ali-/yliohjautuessa) seuraavat toiminnot voivat lauet

¹⁾ Vain kun varusteluun kuuluu PreCrash-järjestelmä.

yksinään tai yhdessä, kun ajonopeus on yli noin 30 km/h.

- Kiinnitettyjen etuturvavöiden palautuva kiristyminen.
- Varoitusvilkkujen kytkeytyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen lähes kokonaan.
- Auton kaatuessa turvavyönkiristimet aktivoituvat (varustelusta riippuen).

Ajotilanteen kriittisyydestä riippuen eturvavyöt kiristyvät yksitellen tai samanaikaisesti yhdessä.

Lisäksi ympäristönvalvontajärjestelmän (Front Assist) yhteydessä

Front Assistilla»»» Sivu 156 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajojen puitteissa tietoja mahdollisesta törmäysvaarasta edellä kulkevaan ajoneuvoon. Jos on vaarana peräänajo tai Front Assist aktivoituu, myös PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua.

PreCrash-järjestelmän aktivointi

PreCrash-järjestelmä voi (varustelusta riippuen) deaktivoitua osittain, jos vetoluistonrajoitus ja/tai ajonvakautus kytketään pois päältä. Kun nämä turvajärjestelmät ovat kytkettyinä päälle (vakiona aina kun virta kytkeään), järjestelmä on kokonaan aktivoitu.

Asetus ajoprofiiliin valinnassa

Ajoprofiiliin valinnalla varustetussa autossa PreCrash-järjestelmä mukautuu valitun ajoprofiiliin erityisasetuksiin»»» Sivu 136.

Rajoitettu toiminta

Seuraavissa tilanteissa PreCrash-järjestelmä ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitustusti:

- Kun TCS ja/tai ESC on kytkettynä pois päältä.
- Peruutettaessa.
- Jos turvatyynyjen ohjainlaitteessa on toimintahäiriö.
- Jos järjestelmässä itsessään, ASC:ssä tai Front Assistissa on häiriö.

Ongelmanratkaisu

Jos PreCrash-järjestelmään tulee häiriö, mittariston näytössä näkyy jatkuvasti teksti **Järjestelmä ei käytettävissä** tai **Järjestelmä vain rajoitetusti käytettävissä**. Hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

⚠ HUOMIO

PreCrash-järjestelmä ei pysty kumoamaan fyysisen lakeja ja toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Järjestelmän käyttö ei missään tapauksessa oikeuta ottamaan riskejä tai vaarantamaan turvallisuutta.

Front Assist ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tai estämään törmäystä omatoimisesti.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Järjestelmä ei aina tunnista kaikkia kohteita.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajorataa ylittäviin tai muuten vaikeasti havaittaviin ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.
- Metalliset esineet (esim. kaiteet) tai heikot keliolosuhteet saattavat heikentää järjestelmän toimintaa ja kykyä havaita törmäysriskejä.
- Älä koskaan jätä noudattamatta syttyviä varoitusvaloja.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuuksia ja vammoja.

- Älä tee mitään infotainment-järjestelmän säätöjä ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä

Miksi on käytettävä turvavyötä ja istuttava oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyyny voi sivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvallisuuksystistä – ei vain koska laki niin määrää
» Sivu 34, Turvavyöt.

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle laukeavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengen- vaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys etuturvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten etuturvatyyny voi lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynien laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynien laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/ tai ikkunaturvatyyny eivät laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynien olisi pitänyt lauet.

⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla. Älä koskaan kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.
- Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen
» Sivu 34.

Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvalisuutta.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista osista:

- Elektroninen ohjainlaite
- Etuturvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Sivuturvatyyny
- Keskiturvatyyny kuljettajaa varten
- Ikkunaturvatyyny
- Turvatyynien merkkivalo 🚗 mittaristossa
» Sivu 44
- Avainkytkin, josta etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta
- Etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo (kertoo onko turvatyyny kytketty päälle/ pois).

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynien merkkivalo syttyy muutamasi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo 🚗:

- ei syty virta kytkettäessä» Sivu 44

- ei sammu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja sytty sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.
- Auton kaatuessa, jos ohjainlaitteen mitaamat dynaamiset tekijät ovat liian pieniä.
- Jos törmäysnopeus on pienempi kuin ohjainlaitteeseen määritetty vertailuarvo.

⚠ HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa»»» Sivu 32.
- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettyä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri turvatyynyjä lauetta samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä tai peräänajossa turvatyyny ei **eivät laukea**.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny ei laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan eturvatyyny.
- Etumatkustajan eturvatyyny.
- Ikkunaturvaverhot (törmäyksen voimasta riippuen).

Voimakkaassa sivutörmäyksessä jotkut (tai kaikki) turvatyyny voivat lauetta (törmäyksen voimasta riippuen)

- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Keskiturvatyyny.

Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on oviaasennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Korkeajännitejärjestelmä kytkeytyy pois päältä.
- Hätäpuhelu yhdistyy.

Turvavyynyjärjestelmän merkkivalo



Palaa mittaristossa

Turvavyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Turvavyyny- tai vyönkiristysjärjestelmä deaktivoitu diagnoositerillä.
Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta, tuleeko turvavyyny- tai vyönkiristysjärjestelmän jäädä deaktivoituksi.



Palaa kattokonsolissa

Etumatkustajan eturvavyyny kytketty pois käytöstä. Tarkasta, tuleeko turvavyynyn olla pois toiminnasta.



Palaa kattokonsolissa

Etumatkustajan eturvavyyny toimintavalmiudessa. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvavyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  pysyy päällä tai vilkkuu, turvavyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Kun etumatkustajan turvavyyny on kytketty pois käytöstä, kattokonsolissa oleva varoitusvalo **OFF**  palaa muistutuksena asiasta. Jos etumatkustajan turvavyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo **ei pala jatkuvasti** tai yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvavyynyjärjestelmässä on häiriö >>> . Jos merkkivalo vilkkuu, turvavyyny poiskytkennässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

⚠ HUOMIO

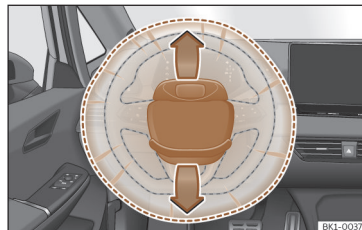
Jos turvavyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö, ne saattavat laueta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva turvaistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan eturvavyyny saattaa laueta onnettomuudessa.

① VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukkaantuminen.

Eturvavyyny



Kuva 23 Kuljettajan turvavyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 24 Etumatkustajan turvavyyny kojelaudassa

Kuljettajan eturvavyyny sijaitsee ohjauspyörässä ja etumatkustajan eturvavyyny kojelaudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Eturvatyynyjen lauetessa niiden peitekan-
net avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta
jääden näihin kiinni»» Kuva 23 »» Kuva 24.

Turvavöitä täydentävät eturvatyynynt anta-
vat lisäsuojaa kuljettajan ja etumatkustajan
pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä
»» ⚠.

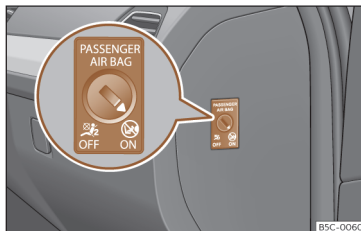
Lisäksi tietyissä nokkakolaritilanteissa ikkuna-
turvaverhot laukeavat molemmin puolin.

Turvatyynyn erikoisrakenne mahdollistaa sii-
nä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun
autossa matkustava painuu tyynyä vasten.
Näin pää ja rintakehä pysyvät turvatyynyn
suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turva-
tyyny on tyhjentynyt niin paljon, että näky-
vyys eteenpäin on taas esteetön.

⚠ HUOMIO

- Edessä istuvien ja turvatyynyjen vaikutus-
alueen välissä ei saa olla muita henkilöitä,
eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvatyynynt suojaavat vain yhdessä on-
nettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne
täytyy uusia.
- Turvatyynymoduulien päälle ei saa myös-
kään kiinnittää mitään esineitä (esim. juo-
matelineitä tai puhelinpidikkeitä).

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen päälle/pois



Kuva 25 Avainkytkin, josta etumatkustajan turvatyyny kytketään päälle/pois.



Kuva 26 Kattokonsolissa: poiskytketyn etumatkustajan eturvatyynyn merkkivalo.

Kytke etumatkustajan turvatyyny pois päältä,
jos poikkeustapauksessa etumatkustajan is-
tuimella käytetään turvaistuinta, jossa lapsi
istuu selkä menosuuntaan.

CUPRA suosittelee asentamaan turvaistui-
men vain takaistuimelle, jotta etumatkusta-
jan turvatyyny voi pysyä päälle kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty
pois toiminnasta, merkitsee se, että vain
etumatkustajan puoleinen eturvatyyny on
pois päältä. Auton kaikki muut turvatyynynt
toimivat edelleen normaalisti.

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen päälle/pois

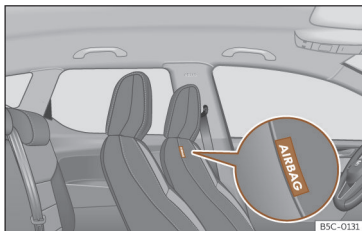
- Kytke sähkömoottori pois päältä.
- Avaa etumatkustajan puolen etuovi.
- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta.
- Työnnä avainkieli etumatkustajan turvaty-
nyn avainkytkimen loveen»» Kuva 25. Tällöin
tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisä-
ssä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deakti-
vointi) tai **ON** (aktivointi). Ellei avain käänny,
varmista että se on työnnetty tarpeeksi pit-
källe sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvatyynyn poiskytkemisen jäl-
keen, että virran ollessa kytkettynä merkkiva-
lo **OFF** ⚡, palaa kattokonsolissa»» Kuva 26.
- Tarkasta virran uuden kytkemisen jälkeen,
että merkkivalo **OFF** ⚡; ei pala ja merkkivalo
ON ⚡ palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten.

»

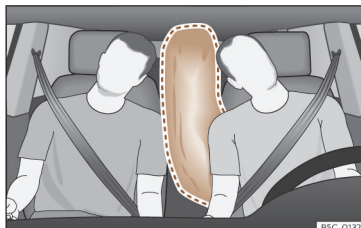
⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvatyynyn avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvatyyny pois päältä vain, kun virta on katkaistuna! Muuten turvatyynyn poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvatyynyn avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvatyynyn ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

Keskiturvatyyny



Kuva 27 Kuljettajan istuimen selkänöjapehmusteessa: keskiturvatyyny.



Kuva 28 Täysin avautunut keskiturvatyyny (avautumisalue)

Keskiturvatyyny on tarkoitettu etuistuinpaikoille ja se sijaitsee kuljettajan istuimen selkänöjapehmusteessa.

Keskiturvatyynyn sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG"»» **Kuva 27**.

Laukeava keskiturvatyyny täyttää rajatun alueen (avautumisalue)»» **Kuva 28**. Sen vuoksi tällä alueella ei saa pitää mitään esineitä»» ⚠.

Keskiturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa ja vähentää siten autossa matkustavien loukkaantumisvaaraa.

⚠ HUOMIO

Lauetessaan turvatyyny avautuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella.

- Jätä keskiturvatyynyn avautumisalue aina vapaaksi.

- Älä kiinnitä mitään esineitä keskiturvatyynyn peitteen päälle tai sen avautumisalueelle.

- Edessä istuvien ja turvatyynyn avautumisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Varmista tämä kaikkien autossa matkustavien (myös lasten) osalta.

- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon. Keskiturvatyyny ei voi muuten avautua sen laukeamisen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

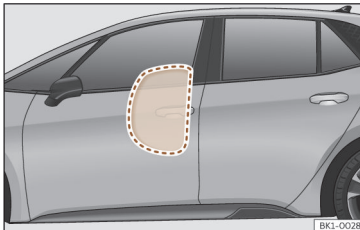
Etuistuinten vääränlainen käyttö voi estää keskiturvatyynyn toiminnan ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuimia ei saa poistaa autosta eikä niiden osiin saa tehdä mitään muutoksia.
- Jos selkänöjiin kohdistuu liian suuria voimia, on vaarana, että keskiturvatyyny ei laukea kunnolla tai ollenkaan tai se laukeaa väärässä tilanteessa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai keskiturvatyynyn moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamalla.

Sivuturvatyyny



Kuva 29 Sivuturvatyyny etuistuimissa.



Kuva 30 Täysin avautunut vasen sivuturvatyyny.

Sivuturvatyyny sijaitsevat etuistuinten selkänojissa»» Kuva 29 ,»» Kuva 30 .

Sijaintipaikat on merkitty selkänöjen yläosaan tai niiden alapuolelle tekstillä ”AIRBAG”.

Turvavöitä täydentävät sivuturvatyyny antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä »» △.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvatyynyjen suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

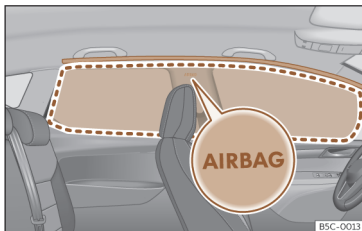
△ HUOMIO

- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumisriski on turvatyynyjen lauetessa normaalia suurempi.
- Jotta sivuturvatyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Autossa matkustavien ja turvatyynyjen avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi,

oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.

- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä.
- Selkänöjan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvatyynyjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyyny eivät laukea kolarissa!
- Sivuturvatyynyillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvatyyny avautuu esiin selkänöjan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.
- Turvatyyny suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johdetaan muista korjauksista (esim. etuistuinten irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

Ikkunaturvaverhot



Kuva 31 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsivat auton molemmilla sivuilla, ovien yläpuolella» Kuva 31. Ne on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle voimakkaassa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa » .

Laukeava ikkunaturvatyyny kattaa rajatun alueen (avautumisalue)» Kuva 31. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä » .

Auton kaatuessa, sivutörmäyksissä tai tietyissä nokkakolaritilanteissa ikkunaturvaverhot laukeavat kummallakin puolella.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojaavat edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.

HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalisissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvatyyny suojaa vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuvissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeenpäin). Etuvien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.

Lasten turvallinen juttaminen

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuussyistä matkustaa auton takaistuimilla. Takaistuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pituutensa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa turvaistuimessa tai käyttää auton turvavöitä. Turvallisin paikka turvaistuimelle on etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fyysisen lakien alaisia» Sivu 36. Aikuisiin verrattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän loukkaantumiseriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumiseriskin vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä turvaistuimissa!

On suositeltavaa käyttää autonvalmistajan oman tarvikeohjelman turvaistuimia, joissa on merkintä "Peke" (ei kaikissa maissa, ks. www.cupraofficial.com).

Nämä erikoissuunnitellut ja -hyväksytyt turvaistuimet ovat standardin ECE-R44 mukaisia.

CUPRA suosittelee kiinnittämään verkko-sivuilla mainitut turvaistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 3): Turvavyö (TAKATA MAXI).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet» Sivu 50.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Turvaistuiemien jako ryhmiin



Kuva 32 Esimerkkejä turvaistuimista.

Vain sellaisia turvaistuimia saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksytyjä ja lapselle sopivia.

Näitä istuimia koskee normi ECE-R44 tai ECE-R129. ECE-R merkitsee: Economic Commission for Europe -säädos.

Turvaistuimet painoluokittain

Turvaistuimet on jaettu viiteen ryhmään:

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 0	10 kg:aan asti
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti
Ryhmä 1	9–18 kg
Ryhmä 2	15–25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa turvaistuimissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

CUPRA suosittelee käyttämään **sen oman tarvikeohjelman** turvaistuimia. Nämä istuimet sopivat käytettäväksi erityisesti meidän autoissamme. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia turvaistuimia saa merkkiliikkeistä.

Turvaistuimet hyväksymisluokittain

Turvaistuimilla voi olla hyväksymisluokat yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

• **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-turvaistuimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).

• **Puoliyleinen:** Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden turvaistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut »

turvavarusteet kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää turvaistuimen erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **i-Size:** i-Size-hyväksytyjen turvaistuimien tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Turvaistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on i-Size-hyväksyntä tälle autolle.

Turvaistuinten asennus ja käyttö



Kuva 33 Turvatyynyttarra etumatkustajan hääkäsuisuojassa



Kuva 34 Turvatyynyttarra etumatkustajan oven takapilarissa

Turvaistuimen kiinnitysohjeita

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia turvaistuimia niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Perehdy turvaistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä turvaistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitetty-

jen turvaistuimien kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.

- Takapenkillä selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty turvaistuin edellyttää, että etuistuinten selkänojat säädetään niin, että ne eivät osu turvaistuimeen. Kun turvaistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvot menosuuntaan, etuistuinten selkänojat täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.
- Kun asennat turvaistuimen takaistuimelle, säädä sen kohdalla olevaa päntukea tai irrota se tarvittaessa, jotta se ei osu turvaistuimeen.

- Jos käytetään tyyppiä puoliyleinen olevaa turvaistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys latiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi turvaistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa. Aseta selkänoja pystyasentoon¹⁾.

¹⁾ Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Etumatkustajan turvatuynä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisysojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan etuturvatuynystä»» Kuva 33.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjei-ta:
• Turvallinen etäisyys etumatkustajan etuturvatuynyn»» Sivu 42.

• Etumatkustajan ja etumatkustajan etuturvatuynyn välissä olevat esineet »» Δ kappa-leessa Etuturvatuynyt sivulta 45.

Toimintakykyinen etumatkustajan etuturvatuyny muodostaa selkä menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska turvaistuimeen kohdistuva turvatuynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallis in paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan etuturvatuyny kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä»» Sivu 45. Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa turvaistuinta»» Sivu 49.

Δ HUOMIO

• Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen

loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteessa.

• Laukeava turvatuyny voi osua suurella voimalla selkä menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja singota sen ovea, kattoo tai selkänjojaa vasten.

• Turvaistuinta ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan, kun etumatkustajan turvatuyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos se on tarpeen, kytke etumatkustajan turvatuyny pois toiminnasta»» Sivu 45. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.

• Ellei autossa ole turvatuynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatuyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman turvaistuinta.

• Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville.

• Älä koskaan jätä lasta yksinään turvaistuimelle tai autoon.

• Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkki-

jarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.

• Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, takaovien lapsilukot on suositeltavaa aktivoida käyttöön»» Sivu 89.

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen turvaistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

Luettelo kiinnitysjärjestelmistä

• **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitys-järjestelmä, joka mahdollistaa turvaistuimen nopean ja varman asennuksen autoon. ISO-FIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden turvaistuimen ja auton korin välille.

Turvaistuimissa on kaksi jäykkää kiinnitysulo-ketta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkänjojan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Euroopassa»» Sivu 52. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidi-kevyöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

• **Automaattinen kolmipisteturvavöy.** Mikäli turvaistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmipisteturvavöy sijasta»» Sivu 56.

Lisäkiinnikkeet:

»

- **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjaan takaselkänöja yli ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänöjan takapuolella tavaratilassa»» Sivü 55. Top Tether-vyön kiinnityslenkit on varustettu ankuri-symbolilla.
- **Tukijalka:** Jotkut turvaistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää turvaistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja turvaistui-

mia saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla »»⚠️. Tällaisen turvaistuimen mukana tulevasta luettelosta tulee katsoa autot, joissa turvaistuinta on sallittua käyttää.

Turvaistuinten suositellut kiinnitysjärjestelmät

CUPRA suosittelee kiinnittämään turvaistuimet seuraavalla tavalla:

- **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai turvaistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

⚠️ HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size- ja Top Tether-järjestelmän avulla



Kuva 35 Takaistuin: ISOFIX/i-Size-pidikelenkit.

ISOFIX-/i-Size- ja Top Tether-järjestelmän avulla turvaistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, helposti ja varmasti takapenkin reunapaikoille»» Sivü 55.



Kuva 36 Etumatkustajan istuin: i-Size-pidikelenkit.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on automallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan. ISOFIX/i-Size-lukitus-

pisteiden sijainti on merkitty symbolilla »» **Kuva 35**, »» **Kuva 36**.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko.

ISOFIX-paikat autossa

Painoryhmä	Kokoluokka ^{a)}	Laite	Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
			Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
Ryhmä II, 15–25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Ryhmä III, 22–36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Soveltuu yleisesti hyväksytyille, kasvot menosuuntaan asennetulle ISOFIX-turvaistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Soveltuu tietyille ISOFIX-turvaistuimille, jotka kuuluvat luokkaan "autokohtainen", "rajoitettu" tai "puoliyleinen". Ota huomioon turvaistuimen valmistajan autoluettelo.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai pituusluokan ISOFIX-turvaistuimille.

^{a)} Kokoluokkatieto vastaa turvaistuimelle hyväksytyn lapsen painoa. Jos turvaistuimella on hyväksyntä "yleinen" tai "puoliyleinen", kokoluokka ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Kokoluokkatieto on jokaisessa turvaistuimessa.

^{b)} Kun asennus tehdään etuistuimelle, pääntuki täytyy poistaa ja selkänojan kallistuskulmaa täytyy muuttaa.

»

i-Size-paikat autossa

Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
Turvatuyny käytössä	Turvatuyny kytketty pois käytöstä		
X	i-U	i-U	X

i-U: Paikka soveltuu i-Size-turvaistuimille, jotka kiinnitetään kasvot tai selkä menosuuntaan ja joilla on yleinen hyväksyntä.

X: Paikka ei sovellu i-Size-turvaistuimille.

Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX- tai i-Size-järjestelmän avulla

Noudata ehdottomasti turvaistuimen omia käyttöohjeita.

- Poista mahdolliset suojukset ISOFIX/ i-Size-kiinnityspisteistä.
- Työnnä turvaistuin ISOFIX/i-Size-pidikelekkisiin niin, että se lukittuu selvästi. Jos turvaistuimeen kuuluu Top Tether -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin»» Sivu 55. Ota huomioon turvaistuimen valmistajan ohjeet.
- Vedä turvaistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

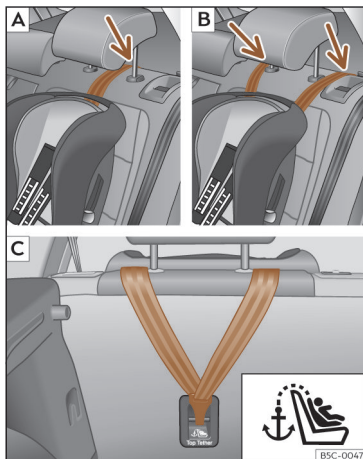
ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja turvaistuimia saa alan liikkeistä.

HUOMIO

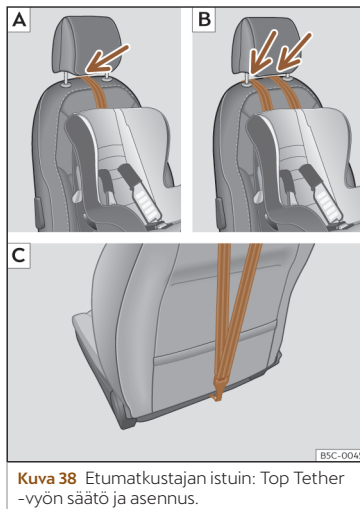
Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISOFIX- ja Top Tether -kiinnikkeillä varustetuille turvaistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmiä olevia turvaistuimia tai muita voita tai esineitä. Muuten voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja.
- Varmista, että turvaistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -pidikelenkkeihin.

Top Tether -kiinnitysvyöt



Kuva 37 Takaistuimet: säätö ja asennus (Top Tether -vyöstä riippuen).



Kuva 38 Etumatkustajan istuin: Top Tether -vyön säätö ja asennus.

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa turvaistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Se pitää turvaistuimen paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää turvaistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteissa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö turvaistuimissa, jotka on asennettu selkämeno-suuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä turvaistuimen omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

- Levitä turvaistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö pääntuen alta (nosta pääntukea tarvittaessa tai poista se)»» **Kuva 37** [A]/[B], »» **Kuva 38** [A]/[B].
- Ohjaa pidikevyö taakse ja kiinnitä selkänöjan takana olevaan kiinnityspaikkaan»» **Kuva 37** [C],»» **Kuva 38** [C].
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kiinnitysvyön löysääminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

⚠ HUOMIO

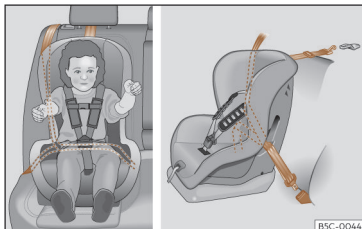
Turvaistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuuksissa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.

»

- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä



Kuva 39 Turvaistuimen kiinnitys takaistuimelle.

Jos haluat käyttää autossa turvaistuinta, jonka hyväksymislukko on yleinen (U), varmista että sitä on sallittua käyttää tässä autossa. Tarvittavat tiedot löytyvät turvaistuimen oranssista ECE-hyväksymismerkistä. Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista.

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana ^{b)}
	Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä ^{c)}		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	X	U	U	U
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	X	U	U	U
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U	U	U
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF	UF	UF

X: Ei sovellu turvaistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleismallisille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

UF: Soveltuu yleismallisille kasvat menosuuntaan asennetuille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana ^{b)}
	Turvavyyny käytössä	Turvavyyny kytketty pois käytöstä ^{c)}		
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF	UF	UF

X: Ei sovellu turvaistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleismallisille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

UF: Soveltuu yleismallisille kasvat menosuuntaan asennetuille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

- a) Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.
- b) Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia, jotka kiinnitetään auton turvavyön ja tukijalan avulla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.
- c) **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan ylös.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se turvaistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

- Ota ehdottomasti huomioon turvaistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset» Sivu 50.

Hätätilanteessa

Varoitusvilkut



Kuva 40 Kojelauta: varoitusvilkkujen kytkin.

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä. »

HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettynä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäytä auto aina turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta »»» .
3. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
4. Kytke sähkömoottori pois päältä.
5. Aseta varoituskolmio varoitukseksi muulle liikenteelle.
6. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut   että kytkimen merkkivalo  vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Kun varoitusvilkut ovat esim. hinattaessa päällä, suuntavilkku voidaan käyttää normaalisti vilkkuvivun avulla. Varoitusvilkut eivät toimi sinä aikana.

Hätäjarrutusvaroitus

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusrisikin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa auton ovet ovat lukossa. Auton sisällä olevat ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.

Huomautus

- Auton 12 voltin akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään toiminnassa.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä määriteltyjä määräyksiä.

Toiminta onnettomuudessa tai tulipalossa

Toiminta onnettomuudessa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden vuoksi onnettomuudessa tulee noudattaa seuraavia ohjeita tässä järjestyksessä »»» .

- Kytke sähkömoottori pois päältä.
- Kytke varoitusvilkut päälle»»» Sivu 57 ja pue huomioliivi päällesi.

- Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
- Huolehdi, että ihmiset siirtyvät pois vaara-alueelta ja anna ensiapua.
- Ilmoita onnettomuudesta palokunnalle. Kerro, että kyseessä on sähköauto.
- Odota pelastushenkilöstön tuloa onnettomuuspaikalla.
- Informoi pelastuspalvelua ja kaikkia läsnä olevia siitä, että kyseessä on sähköauto.

Toiminta tulipalossa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden vuoksi tulipalossa tulee noudattaa seuraavia ohjeita tässä järjestyksessä »»» .

- Kytke sähkömoottori pois päältä.
- Kytke mahdollisuuksien mukaan varoitusvilkut päälle»»» Sivu 57.
- Aseta mahdollisuuksien mukaan varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
- Huolehdi, että ihmiset siirtyvät pois vaara-alueelta ja anna ensiapua.
- Ilmoita tulipalosta palokunnalle. Kerro, että kyseessä on sähköauto.
- Odota pelastushenkilöstön tuloa onnettomuuspaikalla riittävän etäisyyden päässä.
- Informoi pelastuspalvelua ja kaikkia läsnä olevia siitä, että kyseessä on sähköauto.
- Älä yritä sammuttaa paloa itse.

- Älä ole palavan auton lähellä.

⚠ HUOMIO

Oman turvallisuuden kannalta tärkeän tarkastuslistan huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Tee työt aina tarkastuslistan mukaisesti ja noudata yleisiä turvaohjeita.

⚠ HUOMIO

Tulipalotilanteessa voi seurata räjähdys ja ilmaan voi päästä terveydelle vaarallisia aineita, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan oleskele lähellä palavaa autoa.

i Huomautus

Jos järjestelmä toteaa onnettomuuden tapahtuneen, korkeajänniteakku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

- Jos akku kytkeytyy pois päältä tulee ottaa yhteys ammattikorjaamoon.

Hätäpuhelupalvelu



Kuva 41 Kattokonsolissa: puhepalvelujen kytkin



Kuva 42 Hätäpuhelupainike

Varustelusta riippuen kattokonsolissa voi olla hätäpuhelujärjestelmä.

Painiketta **Kuva 42** painamalla saadaan käyttöön hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden.

Puhepalvelu aktivoitaessa muodostuu puheyhteys.

Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo **Kuva 41** (nuoli). Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettävissä.
- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin 20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on deaktivoitu.
- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö. eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoitetusti. CUPRA suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.
- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytettävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.
- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivinen.

Hätäpuhelupalvelu¹⁾

Automaattinen hätäpuhelu aktivoituu vain, kun virta on kytkettyä.

»

¹⁾ Käytettävissä vain tietyissä maissa.

Kun turvatyyny tai turvavyönkiristimet laukeavat, yhteys yleiseen hätäkeskukseen muodostuu automaattisesti. Automaattista hätäpuhelukaa ei voi keskeyttää painamalla painiketta» Kuva 42 ①. Ellet vastaa hätäkeskuksen kysymyksiin, tarvittavat pelastustyöt aloitetaan automaattisesti.

Puheluun vastataan sen maan kielellä, jossa auto on.

Hätäpuhelen suoritus itse

- Paina lyhyesti painikkeen  kantta haavaa se» Kuva 41.
- Pidä hätäpuhelinpainiketta» Kuva 42 ① painettuna muutaman sekunnin ajan. Hätäpuhelu aktivoiduu ja yhteys lähimpään yleiseen hätäkeskukseen muodostuu.

Jos olet painanut hätäpuhelinpainiketta vahingossa, voit keskeyttää hätäpuhelen heti:

- Paina hätäpuhelinpainiketta uudelleen, kunnes merkkivalo vilkkuu vihreänä.

Integroitu akku

Integroitu akku takaa sen, että lakisääteinen hätäpuhelinjärjestelmä (eCall) toimii tietyn ajan myös, kun 12 voltin akku on kytkeytynyt pois päältä tai vaurioitunut.

Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, jos integroitu akku on pois toiminnasta tai viallinen.

Jos tämä ilmoitus tulee näkyviin, on heti

otettava yhteys ammattikorjaamoon ja teettävä akun vaihto.

Integroitu akku on tarkastettava noin 3 vuoden välein ammattikorjaamolla ja tarvittaessa vaihdettava.

Tiedonsiirto

Hätäpuhelintilanteissa lakisääteiset tiedot välittyvät yleiseen hätäkeskukseen, jotta tarvittaviin pelastustoimiin voidaan ryhtyä.

Auton sijaintitiedot korvautuvat kaiken aikaa, niin että käytettävissä on vain kolme viimeksi tallentunutta paikkaa, jotka ovat tarpeen lakisääteisen eCall-hätäpuhelinjärjestelmän toiminnan kannalta. Näin auton liikkumista ei voida seurata jatkuvasti.

Hätäpuhelen yhteydessä tietoja käsitellään vain, jotta voidaan varmistaa hätäpuhelinjärjestelmän (eCall) asianmukainen toiminta. 13 tuntia hätäpuhelen jälkeen järjestelmä poistaa kyseiset puhelutiedot automaattisesti.

Muun muassa seuraavat tiedot lähetetään:

- Auton sijaintipaikka hätäpuhelen aktivointimishetkellä.
- Kaksi muuta sijaintia välittömästi ennen hätäpuhelen alkamista (reitti, n. 100 m).
- Auton valmistenumero (VIN).
- Auton moottorityyppi.
- Ajoneuvotyyppi.

- Alkamistapa (automaattisesti tai manuaalisesti).

- Puhelen tyyppi.

- Auton kulkusuunta hätäpuhelen aktivointimishetkellä.

- Törmäysaika.

- Sijaintitietojen luotettavuus.

- Tietueversio.

- Puhelua kohti välitettyjen tietueiden laskuri.

- Arvioitu matkustajien lukumäärä.

Seuraavissa tilanteissa hätäpuhelinpalvelu saattaa toimia vain rajoitetusti

- K:un olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on heikko. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, autotallit, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Seudun matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, mutta kyseisen teleoperaattorin matkapuhelinverkko ei ole käytettävissä.

- Hätäpuhelinpalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Hätäpuhelinpalvelun käyttöön ei ole voimassaolevaa lisenssiä.

- Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.

- Hätäpuhelinpalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen ledmerkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.

Huomautus

Lakisääteinen hätäpuhelujärjestelmä (eCall) voi toimia rajoitetusti, jos autoon asennetaan jälkeenpäin infotainment-järjestelmä.

Korkeajänniteakku

Turvaohjeita

Johdanto

⚠ HUOMIO

Auton korkeajänniteverkko ja korkeajänniteakku ovat vaarallisia. Ne voivat aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisen sähköiskun.

- On aina lähdettävä siitä, että korkeajänniteakku on täyteen ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteettöksiä. Näin voi olla myös silloin, kun virta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejohtimiin, korkeajänniteakkuun tai tämän napoihin tai kosketa niitä koroilla tai muilla metalliesineillä – varsinkaan jos korkeajännitejohtimet, akku tai akunnat ovat vahingoittuneet.
- Älä koskaan tee omatoimisesti töitä, jotka liittyvät korkeajänniteverkkoon, -johtimiin tai -akkuun.
- Älä koskaan avaa, huolla tai korjaa korkeajänniteverkon osia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.

- Älä avaa, muuta tai irrota korkeajänniteakun kantta.
- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevöityneet ja koulutetut ammattilaiset.

• Työskentely lähellä korkeajännitejohtimia ja -komponentteja käyttäen lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä (esim. hitsaus, juottaminen, kuuma ilma tai terminen liimaus) on sallittua vain, jos jännite on ensin katkaistu. Korkeajännitteen katkaisun saavat tehdä vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.

- Noudata kaikissa korkeajännitejärjestelmään ja -akkuun liittyvissä töissä CUPRAN standardeja ja ohjeita.
- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai palavia.
- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.
- Älä ole kosketuksissa korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin ja kaasuihin, varsinkaan jos akku on viallinen.
- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta.
- Kerro palokunnalle ja pelastushenkilöstölle aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

⚠ HUOMIO

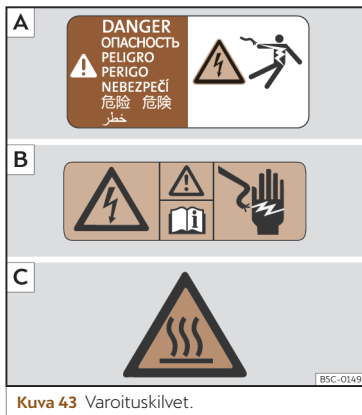
Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettut työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuksia ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ammattikorjaamot, joilla on lupa tehdä kyseisiä töitä.

⚠ VAROITUS

Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täyttyä tarkastuttaa. Tarkastuksen saa tehdä vain kyseisiin töihin pätevöitynyt ja koulutettu ammattihenkilöstö.

Korkeajännitteen varoituskilvet



Kuva 43 Varoituskilvet.



Kuva 44 Korkeajänniteakun varoituskilpi.

Autossa olevat varoituskilvet

Seuraavat osat voivat olla merkittyjä varoituskilvillä»» Kuva 43 ,»» Kuva 44 :

- Suojukset ja katteet, joiden takana on jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Konepellin alapuoli.

Varoituskilvet»» Kuva 43 [A] ja [B] kiinnittävät huomiota korkeisiin sähköjännitteisiin.

Korkeajännitejärjestelmän osat voivat kuumeta paljon. Niitä ei saa koskettaa»» Kuva 43 [C].

»» Kuva 44

- 1 Korkea jännite voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä milloinkaan kosketa

akun napoja sormilla, työkaluilla, koruilla tai muilla metalliesineillä.

- 2 Korkeajänniteakku sisältää vaarallisia nesteitä ja kiinteitä ainesosia. Jos kaasua pääsee ulos, seurauksena voi olla syöpy-miä ja sokeutuminen. Korkeajänniteakkuun liittyvissä töissä on aina käytettävä sopivia suojalaseja ja -vaatteita, jotta akkunestettä ei pääse iholle eikä silmiin. Jos akunestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja ha-keudu sitten heti lääkäriin.
- 3 Korkeajänniteakku voi syttyä palamaan. Korkeajänniteakkua ei saa koskaan altis-taa avotulelle tai kipinöille. Korkeajänni-teakkua täytyy aina käsitellä varoen, jotta vältytään vaurioilta ja nestevuodoilta.
- 4 Korkeajänniteakkua on aina pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- 5 Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöoh-jekirjasta ja korjaamokirjallisuudesta.
- 6 Korkeajänniteakun asiantuntematon kä-sittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä koskaan irrota korkeajänni-teakkua tai poista sen suojakantta.
- 7 Korkeajänniteakun asiantuntematon kä-sittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Korkeajänniteakun huoltotoitit saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyy-den omaavat ja erikoiskoulutetut ammat-tilaiset. Älä tee korkeajänniteakkuun »

mitään muutoksia. Avattu korkeajänniteakku ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa. Nesteeet voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskuja ja palovammoja.

Korkeajänniteakun hoito

Ohjeita hoitoon

Korkeajänniteakun luotettavuus ja kapasiteetti

Litium-ioniakku vanhennee ja kuluu yleensä käyttöikänsä aikana johtuen sen fysikaalisista ja kemiallisista ominaisuuksista. Korkeajänniteakun oikeanlainen käsittely vaikuttaa huomattavasti siihen, että sen luotettava kunto ja suuri käytettävissä oleva kapasiteetti säilyvät kauan ja saavutetaan pitkä toimintamatkka. Korkeajänniteakun hoidossa on tärkeää noudattaa seuraavia ohjeita. Näitä hoito-ohjeita on tärkeää noudattaa.

Ota huomioon myös CUPRAn korkeajänniteakkuja koskevat takuuuehdot.

Hoito-ohjeita

CUPRA suosittelee noudattamaan seuraavia hoito-ohjeita:

- Älä lataa korkeajänniteakkuja päivittäisessä käytössä 100-prosenttisesti täyteen. Säädä

latauksen asetuksista maksimivarakseksi 80 %.

- Vältä korkeajänniteakun täydellistä purkautumista (esim. jos varaustila on alhainen ja auto pysäköidään pitkäksi aikaa). Varaustila ei saa laskea pitkäksi ajaksi 20 %:n alle >>> ❶.
- Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, lähde mahdollisuuksien mukaan heti ajamaan.
- Jotta korkeajänniteakun käyttöikä muodostuu mahdollisimman pitkäksi, pikalataus tasavirralla (DC) tulee tehdä mahdollisimman harvoin.

Auton seisonta-ajat

- Älä pysäköi autoa pakkasella moneksi tunniksi, jos varaustila on alle 40 % >>> ❶.
- Jos auto pysäköidään pidemmäksi ajaksi (esim. lentokentälle), akun varaustilan tulee olla vähintään 30 %.
- Älä jätä autoa yli 24 tunniksi alle -30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötilaan.
- Käytä seisontailmastointia harkiten muavuuden ja suorituskyvyn parantamiseksi (varustelusta riippuen), varsinkin kun lämpötila on alle -15 °C >>> Sivu 123.

❶ VAROITUS

Korkeajänniteakkuja ei saa käyttää paikallaan olevana virtalähteenä. Muuten korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

❶ VAROITUS

Jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja korkeajänniteakku purkautuu, akkuja ei voida ehkä enää ladata tai autoa ei voida käynnistää. Ajan mittaan korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

- Lataa korkeajänniteakkuja säännöllisin väleillä.

❶ Huomautus

Alhaisissa lämpötiloissa korkeajänniteakku antaa käyttöön vähemmän tehoa. Jos myös varaustila on alhainen, teho voi rajoittua huomattavasti pian liikkeellelähdon jälkeen >>> Sivu 130.

Latausprosessin asetus information-järjestelmässä

Johdanto aiheeseen

Lataustavat

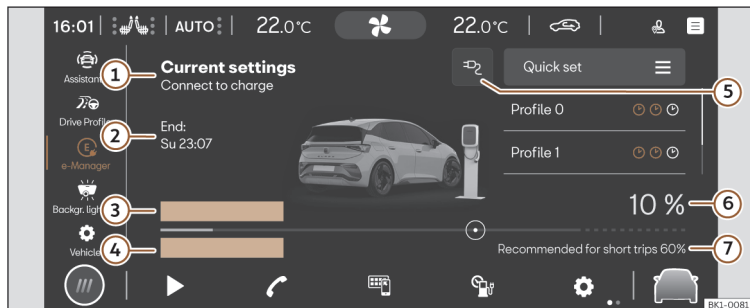
- AC-lataus (vaihtovirta) >>> Sivu 70
- DC-lataus (tasavirta) >>> Sivu 71

Latausasetusten avaus.

- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Napauta auton asetuksissa toimintopintaa e-Manager >>> Sivu 29.

- **TAI:** Kun auton lukot ovat auki ja latauspistoke on kiinni, infotainment-järjestelmään ilmestyy automaattisesti lataustietojen näyttö.

Yleisnäkymä



Kuva 45 Infotainment-järjestelmässä: auton asetusten e-Manager-valikko.

Valikon e-Manager näytöt

Jotkut seuraavista näytöistä ovat käytettävissä vain, kun latauspaikkaa käytetään tai lähtöaika on aktiivinen»» Sivu 68.

- ① Nykyiset asetukset tai tunnistettu latauspaikka»» Sivu 66.
- ② Latauksen päättyminen tai suunniteltu lähtöaika (vain ajastetussa latauksessa) »» Sivu 68.
- ③ Latausteho kuvattuna latausnopeutena: Näyttö kertoo latauksen aikana kasvavan toimintamatkan (km/h tai km/min). Latausteho riippuu latausinfrastrasta ja korkeajänniteakun lämpötilasta. Latausteho voi vaihdella latauksen aikana.

- ④ Akkuvarauksen alaraja (korkeajänniteakun varaukselle haluttu vähimmäistaso) »» Sivu 67.
- ⑤ Latauksen lopetus tai aloitus uudelleen.
- ⑥ Korkeajänniteakun senhetkinen varaustila.
- ⑦ Akkuvarauksen yläraja (korkeajänniteakun varaukselle haluttu enimmäistaso) »» Sivu 66.

Näytöt latauspistokkeen ollessa kiinni

Infotainment-järjestelmä näyttää tietoja käynnissä olevasta latauksesta.

Näyttöruudun sulkeminen:

- Napauta toimintopintaa X.

- **TAI:** Näyttö lakkaa automaattisesti noin 2 minuutin kuluttua.
- **TAI:** Lukitse auto.

Akun latausrajojen asetus

Infotainment-järjestelmässä voidaan akun latausrajojen avulla varaustila, ja siten auton toimintamatka, sovittaa auton päivittäiseen käyttöön.

Akuvarauksen yläraja

Auton normaalissa päivittäisessä käytössä korkeajänniteakkua ei ole tarpeen ladata täyteen.

Akkuvarauksen yläraja rajoittaa maksimaalisen varaustilan.

- Liikuta kosketussäädintä infotainment-järjestelmän latausasetuksissa halutun arvon kohdalle» Siv 66 .

Akkuvarauksen ylärajaa voidaan muuttaa myös latauksen aikana.

Akkuvarauksen alaraja

Akkuvarauksen alaraja määrittää pienimmän varaustilan tallennettua latauspaikkaa varten. Tämän toiminnon avulla voidaan varmistaa vähimmäistoimintamatka.

- Paina painiketta **e-Manager** infotainment-järjestelmän autoasetuksissa» Siv 29 .
- Säädä akkuvarauksen alaraja latauspaikan profiilissa.

Lataamisen aloituksen jälkeen auto lataa ensin akkuvarauksen alarajaan asti. Vasta tämän varausrajan saavuttamisen jälkeen otetaan huomioon ensisijaiset latausajat tai lähtöaika ajastettua latausta varten.

Esimerkkejä vaihtovirtalatauksesta (AC-lataus)

AC-latausta varten CUPRA suosittelee seuraavia asetuksia:

Normaali arkikäyttö – pitkä toimintamatka ei tarpeen

- Akkuvarauksen yläraja: enintään 80 %.
- Akkuvarauksen alaraja: vähintään 20 % leudolla tai lämpimällä säällä tai 40 % viileällä tai kylmällä säällä.

Pitkien matkojen ajaminen – pitkä toimintamatka tarpeen

- Akkuvarauksen yläraja: 100 %.
- Akkuvarauksen alaraja: vähintään 20 % leudolla tai lämpimällä säällä tai 40 % viileällä tai kylmällä säällä.
- Vältä auton pitkäaikaista pysäköintiä ja lähde liikkeelle mahdollisimman pian akun lataamisen jälkeen.

Latauspaikkojen asetus

Infotainment-järjestelmään voidaan tallentaa latauspaikkoja. Auto tunnistaa tallennetun latauspaikan automaattisesti ja käyttää saatavilla olevia latausasetuksia.

Sijaintipaikan tiedot

Infotainment-järjestelmä käyttää auton senhetkisiä sijaintitietoja (koordinaatteja), kun latauspaikka luodaan tai se on käytössä.

Latauspaikan tallennus

- Paina painiketta **e-Manager** infotainment-järjestelmän autoasetuksissa» Siv 29 .
- Lisää latauspaikka ja nimeä se (enintään 5).

Latauspaikan poisto

- Paina painiketta **e-Manager** infotainment-järjestelmän autoasetuksissa» Siv 29 .
- Valitse latauspaikka ja paina toimintopintaa  .
- Paina toimintopintaa  , jos haluat poistaa tallennetun latauspaikan.

Asetukset

- Kun haluat ladata latauspaikalla heti, valitse kyseinen toiminto poistumisvalikosta» Siv 30 .
- Lähtöaika (enintään 3)» Siv 68 .
- Latausvirran pienennys: Latausvirta on 8 ampeeria. Tämän asetuksen avulla sähköverkon kuormitusta voidaan pienentää lataettaessa kotitalouspistorasiasta.
- Akkuvarauksen alaraja (korkeajänniteakun varaukselle haluttu vähimmäistaso 0–50 %)» Siv 66 .
- Akkuvarauksen yläraja (korkeajänniteakun varaukselle haluttu enimmäistaso 50–100 %)» Siv 66 .
- Ensisijaiset latausajat. Yksilöllisesti säädettyistä latausajoista voi olla hyötyä talouden »

muiden sähkölaitteiden kannalta tai käytettäessä yösähköä.

- Latauspistokkeen irrotus (AC-lataus): Lataamisen päätyttyä latauspistoke vapautuu automaattisesti.
- Osoitteen ja maantieteellisten koordinaattien näyttö.

Huomautus

Tunnistettua latauspaikkaa koskevat aina kaikki latausprofiiliin tallennetut latausasetukset. Aktiivinen lähtöaika otetaan aina huomioon.

Lähtöajan asetukset

Kun tallennettu latauspaikka on käytettävissä, korkeajänniteakku voidaan ladata haluttuun aikaan mennessä.

Lähtöajan asetus

- Paina painiketta **e-Manager** infotainment-järjestelmän autoasetuksissa» Sivu 29.
- Avaa latauspaikan profiili.
- Aseta lähtöaika (enintään kolme).
- Viikonpäivä.
- Kellonaika, johon mennessä korkeajänniteakun tulee olla ladattu.
- Käyttö yhden kerran tai viikoittain.

- Ilmastointi (varustelusta riippuen): Seisontailmastoinnin avulla auton sisätila jäähtytään tai lämmitetään halutuksi lähtöaikaan mennessä. Halutun lämpötilan säätö seisontailmastoinnin valikosta» Sivu 123.

Lähtöajan aktivointi

- Avaa latauspaikan profiili.
- Aktivoi lähtöaika merkitsemällä valintaruutu ✓.

Näytöt

-  Lähtöaika edeltävä lataus aktivoitu.
-  Lähtöaika edeltävä ilmastointi aktivoitu.
-  Lähtöaika käytetään viikoittain.

Huomautus

Poistumisvalikossa voidaan ohittaa lähtöaika, joka aktivoitu senhetkiseksi latauspaikalle» Sivu 30.

Korkeajänniteakun lataus

Johdanto

Varmista, että ajovalmius on deaktivoitu ja että latauskaapeli ja latausinfra ovat moitteettomassa kunnossa.

Lataustavat

Auto mahdollistaa seuraavat lataustavat:

- *Vaihtovirtalataus (AC-lataus) julkisessa latauspisteessä tai kotilatauslaitteessa (wallbox)» Sivu 70:*

Lataaminen korkealla latausteholla. Suurin latausteho riippuu latauspisteestä, käytettävästä latauskaapelista ja auton latausvarustelusta.

- *Vaihtovirtalataus (AC-lataus) kotitalouspistorasiasta» Sivu 70:*

Rakennuksen sähköjärjestelmän täytyy olla tarkastettu ja moitteettomassa kunnossa »  Suuresta akkukapasiteetista ja pienestä lataustehosta johtuen akun täydellinen latautuminen kestää yli 20 tuntia.

- *Lataus tasavirralla (DC-lataus) latauspisteessä» Sivu 71:*

Lataaminen hyvin korkealla latausteholla. Latausaika lyhenee selvästi. Huomioi ohjeet koskien usein tehtävää latausta tasavirralla (DC-lataus) » .

Vikavirtasuojaus

Auto on varustettu suojaustoiminnolla tasavirran vikavirtaa (DC-vikavirtaa) vastaan. Näin estetään latauksessa mahdollisesti syntyvän vikavirran pääsy talon sähköjärjestelmään.

⚠ HUOMIO

Väärin suoritettu lataus, yleisten turvamääräysten laiminlyönti, sopimattomien tai viallisten pistorasioiden ja latauskaapelien käyttö, lataus sopimattomasta sähköjärjestelmästä sekä korkeajänniteakun vääränlainen käsittely voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdysriskin, tulipalon, vakavia palo- ym. vammoja ja hengenvaaran.

- Tee toimenpiteet tässä kerrotussa järjestyksessä, jotta välttyään sähköiskuilta ja vauriutuneen jännönsenergian aiheuttamilta vakavilta vammoilta!

- Noudata turvaohjeita sekä autoon kuuluvan latauskaapelin käyttöohjeita» Sivun 75.

- Tee lataus vain asianmukaisesti asennetusta, tarkastetusta ja ehjästä pistorasiasta sekä virheettömästä sähköjärjestelmästä. Tarkastuta verkkopistorasiat ja sähköasennukset säännöllisin välein alan ammattilaisella.

- Älä koskaan lataa räjähdysriskillä alustoilla paikoilla. Latauskaapelin osat voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.

- Suojaa sähköliitännät aina vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.

- Latauksen aikana ei turvallisuussyistä saa suorittaa muita autoon liittyviä töitä.

- Lopeta lataaminen aina ennen verkkopistokkeen irrotusta. Muuten myös latauska-

peli ja talon sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Jos korkeajänniteakun varaus on liian alhainen ja ajoa jatketaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Tehtäessä pikalataus tasavirralla (DC) latausteho on erittäin suuri. Usein toistuva pikalataus voi alentaa korkeajänniteakun varauskapasiteettia pysyvästi.

- Lataa akkua mahdollisuuksien mukaan vaihtovirralla (AC-lataus) julkisesta latauspisteestä tai kotilatauslaitteesta.

i Huomautus

- CUPRA suosittelee, että korkeajänniteakua ladataan latauspisteestä tai kotilatauslaitteesta vaihtovirralla (AC) ja mahdollisimman suurella latausteholla. Nämä lataustavat ovat tehokkaampia kuin lataaminen kotitalouspistorasiasta.

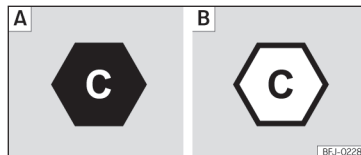
- Ota huomioon autosi lataustehoa koskevat tekniset tiedot. Lisätietoja saat CUPRA- ja SEAT-liikkeistä.

- Korkeajänniteakku voidaan ladata vain sellaisista latauspisteistä, jotka täyttävät kyseisen maan määräykset ja vähintään seuraavat standardit:

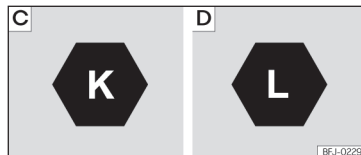
– IEC 61851 ja IEC 62196 (Eurooppa)

- Jos ulkolämpötila on hyvin matala tai korkea, korkeajänniteakun latauksessa voi ilmetä rajoituksia.

Yhteensopivan latausinfrastruktuurin merkinnät



Kuva 46 Vaihtovirran (AC) ja Type 2 -latauspistokkeen tunnus.



Kuva 47 Tasavirran (DC) ja CCS-latauspistokkeen tunnus

Auton ja latausinfrastruktuurin yhteensopivuus

Seuraavat DIN EN 17186:n mukaiset merkinnät kertovat, sopivatko latauspisteet latauspistokkeet autoon » ⚠.

»

Merkinnät» Kuva 46

- A Autossa
- B Latauspisteessä

Merkinnät» Kuva 47

- C Jännite jopa 500 V
- D Jännite jopa 1000 V

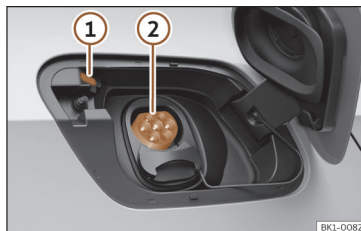
Merkinnät ovat auton latausrasian yhteydessä, paikallisen latausinfraan komponenteissa (latauspiste, pistorasia) ja latauskaapelissa. Merkit viittaavat IEC 62196 -standardin mukaisiin latausjärjestelmiin.

⚠ HUOMIO

Auton lataaminen tarkastamattomista sähkölaitteistoista voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

- Jos merkinnät puuttuvat tai latausinfraa ei tunneta, tulee kysyä neuvoa sähköasenturien ammattilaiselta.

Lataus vaihtovirralla (AC-lataus)



Kuva 48 Latausluukun alla takana oikealla: latausrasia.

» Kuva 48

- ① Latauksen merkkivalo.
- ② Latausrasia.

Autoon asennettu akunlatauslaite muuntaa julkisesta sähköverkosta saatavan vaihtovirran tasavirraksi.

AC-latauspiste, kotilatauslaite tai pistorasia: Auton korkeajänniteakkaa voidaan ladata vaihtovirralla (AC) latausrasian ① välityksellä.

Latauskaapelin yhdistäminen

- Yhdistä latauskaapeli ensin pistorasiaan tai latauslaitteeseen. Vedä latauskaapeli suoraksi.

- Latauskaapeli kotilatauspistorasiaa varten: Suojalaite suorittaa itsetestauksen» Sivu 77.

- Auton lukkojen ollessa auki avaa oikealla sivulla oleva latausluukku sitä painamalla» Kuva 48.

- Työnnä latauspistoke latausrasiaan. Tarkista, että latauspistoke on kunnolla kiinni.

Pistoke lukittuu automaattisesti. Led-valo (latauksen merkkivalo) palaa tai vilkkuu valkoisena» Kuva 48 ②» Sivu 72.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä halutut latausasetukset» Sivu 64.

Latausprosessin automaattinen aloitus

Lataaminen alkaa välittömästi, jos aktivoituna ei ole ohjelmoitua latausaikaa» Sivu 68. Ulkoisen latausinfraan täytyy olla aktivoitu.

Lataamisen aikana

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo vilkkuu vihreänä ②. Latauspistoke on lukittu.

Jos latauksen merkkivalo palaa punaisena, kyseessä on häiriö» Sivu 72.

Lataamisen keskeytys

Lataaminen voidaan keskeyttää seuraavasti:

- Avaa auton lukitus.

• Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa **STOP**. Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo palaa valkoisena ②. Jotta latauspistoke voi vapautua automaattisesti, latausasetuksissa täytyy olla valittuna **Pistokkeen autom. vapautus**» Sivu 29.

• Aloittaaksesi uudelleen paina toimintopintaa **START**. Latauspistoke lukittuu. Uusi tunnistautuminen latauspisteessä saattaa olla tarpeen.

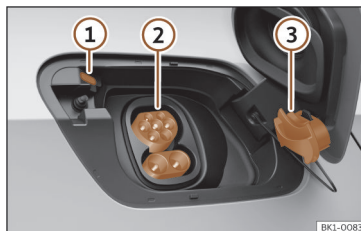
Jos haluat aloittaa lataamisen uudelleen, paina toimintopintaa.

Latauksen jälkeen

Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, latausprosessin merkkivalo palaa vihreänä.

- Avaa auton lukitus.
- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta 30 sekunnin sisällä.
- **TAI:** Kun asetus **Pistokkeen autom. vapautus** on aktivoitu infotainment-järjestelmästä» Sivu 29, latauspistoke vapautuu automaattisesti latauksen päätyttyä.
- Irrota latauskaapeli virtalähteestä ja kiinnitä suojatulppa.
- Sulje latausluukku, niin että se lukittuu kuluvasi.

Lataus tasavirralla (DC-lataus)



Kuva 49 Latausluukun alla takana oikealla: latausrasia.

» **Kuva 49**

- ① Latauksen merkkivalo.
- ② Latausrasia
- ③ Suojatulppa

Vaihtovirta muunnetaan auton ulkopuolella tasavirraksi. Näin saavutetaan huomattavasti suurempi latausteho kuin vaihtovirtalatauksessa (AC-lataus).

Julkinen pikalatauspiste: Korkeajänniteakkua voidaan ladata sopivassa latauspisteessä tasavirralla (DC-lataus). Latausaika lyhenee selvästi.

Käytä latauskaapelia, jonka pituus on alle 30 metriä.

Latauskaapelin yhdistäminen

- Avaa auton lukitus.
- Avaa latausluukku sitä painamalla.
- Irrota suojatulppa ja ripusta se koukkuun » **Kuva 49 ③**
- Työnnä latauspisteen latauspistoke latausrasiaan» **Kuva 49 ②**.

Pistoke lukittuu automaattisesti.

Latausrasian yhteydessä oleva led-valo (latauksen merkkivalo) palaa tai vilkkuu valkoisena» **Kuva 49 ①**» Sivu 72

Latausprosessin automaattinen aloitus

Aktivoi latauspiste » **!**

Latautuminen alkaa heti.

Lataamisen aika

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo vilkkuu vihreänä» **Kuva 49 ①**.

Jos latauksen merkkivalo palaa punaisena, kyseessä on häiriö» Sivu 72.

Lataamisen keskeytys

Lataaminen voidaan lopettaa ennen halutun varustilan saavuttamista.

- Napauta infotainment-järjestelmän näyttöruudulla toimintopintaa **STOP**. Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo palaa »

valkoisena» Kuva 49 ①. Latauspistoke on vapautettu.

Latauksen jälkeen

Kun akulle haluttu varaustaso on saavutettu, latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo palaa vihreä.

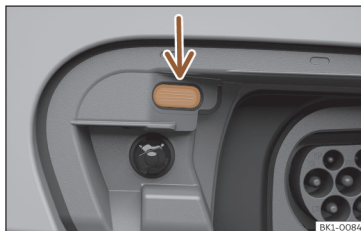
Lataamisen jälkeen latauspistoke vapautuu automaattisesti latauspisteestä.

- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta.
- Paina suojatulppa latausrasian alempaan liitäntään» Kuva 49 ③
- Sulje akunlatausluukku niin, että se naksahda kiinni.

⚠ VAROITUS

Käytä latauspistettä sen omien käyttöohjeiden mukaisesti.

Latausprosessin merkkivalo



Kuva 50 Latausluukun takana: latauksen merkkivalo.

Latausrasian yhteydessä olevan led-valo » Kuva 50 (nuoli) näyttää latauksen tilan.

Latausluukussa oleva tarra kertoo led-valojen merkityksen.

Latauksen merkkivalot:

Led välähtelee

- Auto on tunnistanut latauspistokkeen.

Valkoinen led:

- Vilkkuu: Auton ja latauspaikan välinen yhteys muodostuu. Lataamista valmistellaan.
- Palaa jatkuvasti: Mikään lataustoiminto ei ole aktiivinen.

Vihreä led:

- Vilkkuu: Korkeajänniteakkua ladataan.
- Palaa jatkuvasti: Lataaminen on päättynyt häiriöttömästi.
- Välähtelee: Ajustettu lataus on aktivoitu. Lataus ei ole vielä alkanut.
- Palaa vuorotellen punaisen näytön kanssa: Lataus tapahtuu alennetulla latausvirralla auton tielle jäämisen estämiseksi. Kyseessä on vika: esim. latauspistoke ei ole lukittunut kunnolla.

Punainen led:

- Palaa jatkuvasti: Kyseessä on järjestelmävika. Lataamista ei voida aloittaa tai se on keskeytynyt.

Jos latauksen merkkivalo ilmoittaa jatkuvasti häiriöstä, turvaudd ammattilaisen apuun.

Latausrasian valaistus

Latausrasian sivulla oleva valaistus (valkoinen led-valo) voi helpottaa toimimista pimeässä:

Kytkeyty päälle

- Auton lukot on avattu.
- **TAI:** Latauspistoke on irrotettu latausrasiasta.

Kytetty pois päältä

- Auton lukkojen avauksen tai lukitsemisen jälkeen valaistus sammuu jonkin ajan kuluessa automaattisesti.

Latauksen merkkivalo

Lataamisen aikana mittariston näytössä näkyy merkkivalo .

Ongelmanratkaisu

Vika korkeajännitejärjestelmässä

Varoitusvalo palaa punaisena. Esiin tulee vastaava ohje.

Korkeajännitejärjestelmässä on häiriö. Korkeajännitekomponentit voivat olla viallisia >>> .

Korkeajänniteakku ei voida ladata.

-  **Pysäköi auto ehdottomasti turvalli-**
seen paikkaan. Pysäköi auto mahdollisimman pian turvallisesti.
- Lopeta ajovalmius.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Korkeajänniteakun syväpurkautuminen johtuen pitkästä seisonta-ajasta

Merkkivalo palaa punaisena. Esiin tulee ilmoitus.

Korkeajänniteakku voi vahingoittua, jos autoa ei esimerkiksi käytetä pitkään aikaan.

- Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

Korkeajänniteakku tyhjentynyt

Merkkivalo palaa keltaisena. Esiin tulee ilmoitus.

- Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

Korkeajänniteakun varaustila alhainen

Merkkivalo palaa keltaisena. Esiin tulee ilmoitus, joka kertoo jäljellä olevan toimintamatkan.

Korkeajänniteakun varaustila on laskenut vara-alueelle.

- Lataa korkeajänniteakku.

Virhe toimintamatkan määrittämisessä

Merkkivalo palaa keltaisena. Esiin tulee ilmoitus.

Toimintamatkan määrittämisessä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Lataus ei mahdollista tai keskeytynyt

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo palaa punaisena.

Ennen ammattikorjaamolle hakeutumista voit yrittää ratkaista ongelman seuraavasti:

- Yhdistä latauskaapeli uudelleen.
- Varmista, että latauspistoke on kiinnittynyt kunnolla.
- Tarkasta, näkykö latausasemassa tai (varustelusta riippuen) latauskaapelin suojalaitteissa häiriö.

Ellei häiriötä voida poistaa, hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle.

Latauskaapelin suojalaite laukeaa

Jos autossa samanaikaisesti käytetään ulkoisia sähkölaitteita, joissa on erillinen virtaliitäntä (esim. kylmälaukku), suojalaitteen itsetestaus saattaa havaita vian.

- Noudata oikeaa järjestystä! Yhdistä latauskaapeli ensin ulkopuoliseen virtalähteeseen ja sitten auton latausrasiaan.

Vaihtelevat latausajat

DC-latauksen aikana latausvirta alenee automaattisesti, jotta korkeajänniteakku suojataan ylikuumenemiselta.

Jos tehdään useita peräkkäisiä pikalatauksia, latausaika pitenee väliaikaisesti.

HUOMIO

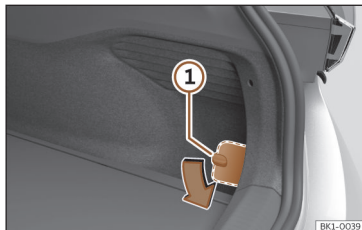
Korkeajännitekomponentit – mukaan lukien akku ja korkeajännitejohtimet – voivat olla jännitteellisiä ja viallisia. Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi

>>

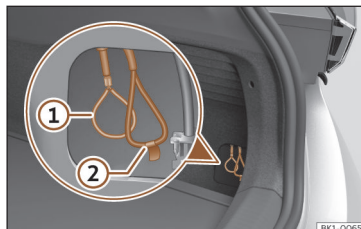
aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Älä koske korkeajännitekomponentteihin!

Latauspistokkeen hätävapautus



Kuva 51 Tavaratilan verhouksessa oikealla alhaalla: luukku erotuslinjoineen.



Kuva 52 Luukun takana: latauspistokkeen hätävapautus ① ja pelastuserotuspaikka ②.

Latauspistokkeen vapautus

Edellytykset:

- Latauspistoke on kiinnitetty oikein >>> Sivu 70.
- Auton lukot on avattu.
- Lataaminen on lopetettu tai keskeytetty >>> Sivu 68.
- Vaihtovirtalatauksessa (AC-lataus) asetus **Pistokkeen autom. vapautus** on aktivoituna infotainment-järjestelmässä >>> Sivu 29.

Jos nämä edellytykset täyttyvät, mutta latauspistoketta ei ole mahdollista irrottaa, täytyy tehdä hätävapautus >>> ⚠.

Latauspistokkeen sähköinen hätävapautus

Jotta vältettäisiin manuaalinen hätävapautus tavaratilasta, yritä vapauttaa latauspistoke ensin sähköisesti keskuslukituksen avulla.

- Avaa auton lukot kolme kertaa peräkkäin.
- Vedä latauspistoke irti.

Latauspistokkeen manuaalinen hätävapautus

- Avaa tavaratila. Oikealla alhaalla on salvalla varustettu luukku.
- Käännä luukun salpaa 90 astetta >>> **Kuva 51** ①.
- Paina salvan yläpuolella olevaa pintaa >>> **Kuva 51** (merkitty alue).
- Työnnä käsi aukkoon ja avaa luukku siitä vetämällä. Käytä leikkauslinjoihin tarvittaessa sopivaa apuvälinettä. >>> **Kuva 51** ②.
- Avaa luukku.
- Vedä manuaalisen hätävapautuksen lenkistä >>> **Kuva 52** ①. Tässä lenkissä ei lipuketta >>> ⚠! Latauspistoke voidaan irrottaa >>> ⚠.
- Sulje tavaratilanverhouksessa oleva luukku sen salvalla.

Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle latausrasian tarkastusta varten.

Korkeajännitejärjestelmän turvakatkaisin (pelastuserotuspaikka)

Manuaalista hätävapautusta varten olevan lenkin vieressä on korkeajännitejärjestelmän turvakatkaisulenkki pelastushenkilöstöä varten» Kuva 52 ②. Turvakatkaisin on merkitty keltaisella lipukkeella » ①.

⚠ HUOMIO

Jos latauspistoke pysyy vastoin odotuksia lukittuna, syynä voi olla auton tai latauspisteen vikatilaa. Kun tehdään manuaalinen hätävapautus, esiin voi tulla jännitteellisiä koskettimia. Koskeminen latausrasian koskettimiin aiheuttaa tässä tapauksessa palovammoja, muita vammoja tai hengenvaarallisen sähköiskun.

- Älä milloinkaan kosketa latausrasian tai latauspistokkeen koskettimia.

⚠ VAROITUS

Korkeajännitejärjestelmän turvakatkaisulenkki on tarkoitettu vain pelastusyöntekijöille. Jos se vahingoittuu, korkeajännitejärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

- Varmista latauspistokkeen manuaalisessa hätävapautuksessa, että lipukkeella varustettu turvakatkaisulenkki ei vaurioidu.

ℹ Huomautus

Latauspistokkeen hätävapautusta saa käyttää vain häiriötilanteissa.

Latauskaapeli

Johdanto

Auton mukana tuleva latauskaapeli riippuu kunkin maan teknisistä määräyksistä ja käytössä olevista sähköjärjestelmistä.

CUPRA suosittelee käyttämään **vain** auton mukana tulevaa latauskaapelia.

Latauskaapelia koskevia ohjeita

- Käsittele huolellisesti.
- Vedä latauskaapeli kokonaan suoraksi ja kierrä se käytön jälkeen kokoon.
- Älä taita tai taivuta terävien reunojen yli.
- Älä jätä puristuksiin tai auton pyörän alle.
- Kun irrotat, vedä vain pistokkeesta.
- Älä päästä lapsia käsiksi latauskaapeliin.
- Pidä eläimet etäällä latauskaapelista.
- Säilytä latauskaapelia käytön jälkeen turvallisesti ja taivuttamatta sitä.

Latauspistokkeita ja latauskaapelin suojalaitetta koskevia ohjeita

- Älä kosketa latauspistokkeen kontakteja.
- Suojaa voimakkaalta auringonpaisteelta ja yli 50 °C:n lämpötilalta.
- Älä pudota.
- Älä upota nesteisiin, esim. vesilätäkköön.

- Paina suojukset paikalleen käytön jälkeen.

Latauskaapelin puhdistus

- Puhdista latauskaapelin pinta kuivalla tai kevyesti kostutetulla liinalla » » ⚠, » » ①.

⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja äkillisessä ohjauksen ja jarrutustilanteissa tai onnettomuuksissa.

- Säilytä latauskaapelia turvallisesti tavara-tilassa.
- Käytä siihen mukana tullutta säilytyskoteloa.

⚠ HUOMIO

Viallisen tai väärin käsitellyn latauskaapelin käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaarallisen sähköiskun.

- Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapeli vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.
- Älä koskaan pura latauskaapelia tai irrota sen komponentteja.
- Älä koskaan käytä viallista tai luvottomasti käsiteltyä latauskaapelia.
- Ellei latauspistoke toimii oikein, hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolle ja tarkastuta se.

»

⚠ HUOMIO

Yhdistä kotitalouspistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli aina suoraan pistorasiaan. Muuten voi tulla palovammoja ja latauskaapeli ja rakennuksen sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

- Älä koskaan yhdistä latauskaapelia jatkojohtoon, kaapelikelaan, haaroitusrasiaan tai adapteriin (esim. matkasovittimeen tai ajastinkelloon).

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Puhdista latauskaapeli vain, kun se ei ole käytössä.

⚠ VAROITUS

Ota ennen ulkomaanmatkaa selvää tarvittavasta latauskaapelista ja suurimmasta sallitusta latausvirrasta. Mikäli mahdollista, käytä kuhunkin maahan tarkoitettua latauskaapelia.

⚠ VAROITUS

Latauskaapeli on liikutettava sähkölaite, joka tarvittaessa on tarkastettava säännöllisesti. Siihen tarvitaan tarkastusadapteri.

⚠ VAROITUS

Latauskaapeli voi vahingoittua, jos sitä ei puhdisteta oikein.

- Käytä pelkkää vettä, ei mitään muita puhdistusaineita.
- Vältä veden pääsyä pistokkeen kontaktiin.

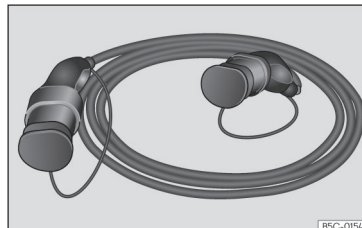
🌿 Ympäristöohje

Latauskaapelit täytyy hävittää ympäristöystävällisellä tavalla. Niitä ei saa laittaa tavallisiin kotitalousjätteisiin.

ℹ Huomaus

Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Jos latauskaapeli yhdistetään pistorasiaan samanaikaisesti muiden samassa virtapiirissä käytettävien sähkölaitteiden kanssa, virtapiirin sulakkeet voivat lauetta.

Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita varten



Kuva 53 Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauspisteitä varten.

Maksimaalinen latausvirta on – auton varustelusta ja sen mukana tulevasta latauskaapelista riippuen – 16 A tai 32 A » ⚠.

⚠ HUOMIO

Korkeajänniteakun lataaminen sopimattomalla latauskaapelilla voi aiheuttaa oikosulun, vakavia vammoja ja hengenvaarallisia sähköiskuja.

⚠ HUOMIO

Älä käytä latauskaapelia jatkojohtona. Muuten lataaminen voi häiriintyä.

VAROITUS

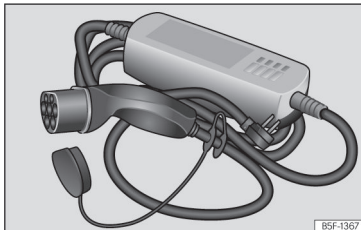
Käytä latauslaitteita niiden omien käyttöohjeiden mukaisesti.

Huomautus

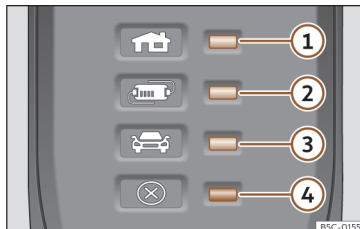
16 A:n lataukseen tarkoitettulla latauskaapelilla ei ole mahdollista ladata 32 A:lla. Se riippuu kunkin latauspisteen varustelusta.

- Ota ennen lataamista selvää tarjolla olevasta lataustekniikasta.

Latauskaapeli kotitalouspistorasiaa varten



Kuva 54 Latauskaapeli kotitalouspistorasiaa varten



Kuva 55 Kotitalouspistorasiaan tarkoitettua latauskaapelissa: merkkivalo suojalaitteessa.

>>> Kuva 55:

- Verkkopistokkeen ja virransyötön merkkivalo
- Suojalaitteen merkkivalo
- Auton merkkivalo
- Vian varoitusvalo

Tiedot latauskaapelissa

Ota ennen latauskaapelin käyttöä huomioon myös suojalaitteen takapuolella olevat ohjeet.

Suojalaite

Elektroninen suojalaite >>> **Kuva 55** pitää latauspistokkeen virrattomana, kunnes tämä on työnnetty auton latausrasiaan.

Itsetestaus

Kun latauskaapeli kytketään kotitalouspistorasiaan, suojalaite tekee automaattisesti itsetestauksen. Tämän tarkastuksen aikana kaikki varoitus- ja merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten peräkkäin. Sen jälkeen näkyy käyttötila.

Toimintanäytöt

Yksi tai useampi merkkivaloista >>> **Kuva 55**
①, ② tai ③ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Ohje >>> Kuva 55	Merkitys
① kytketty päälle	Latauskaapeli on yhdistetty sähköverkkoon.
① ja ② palavat. ③ vilkkuu hitaasti ^{a)}	Korkeajänniteakku ladataan.
①, ② ja ③ palavat	Latausprosessi päättynyt. Korkeajänniteakku latautunut.

^{a)} Sähköverkon jännite riippuu maasta.

Latausvirran säätö

Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan sähkövirran mukaisesti.

Jos paikallinen virransyöttö ei mahdollista latausta maksimaalisella latausvirralla, latausvirtaa voidaan (varustelusta riippuen) alentaa infotainment-järjestelmästä >>> Sivu 68. »

Lämpötilan valvonta

Latauskaapelin lämpötilanvalvonta aktivoituu, jos latauskaapeli kuumenee liikaa (esim. jos se on ollut kuumassa tavaratilassa tai auringonpaisteessa).

Näyttö» Kuva 55	Merkitys
①, ④ vilkkuvat	Pistoke on kuumentunut.
②, ④ vilkkuvat	Suojalaite on kuumentunut.

Jos latausta jatketaan pienemmällä latausvirralla, toimintanäytön lisäksi vilkkuu varoitusvalo» **Kuva 55** ④ punaisena.

- Irrota latauskaapeli verkkovirrasta ja odota että se jäähtyy.
- Jos latausvirta katkeaa tai vähenee edelleen, ilman että syynä on ulkopuolinen lämmönlähde, katso mikä vihreä merkkivalo vilkkuu» **Kuva 55**. Hakeudu latauskaapelin tarkastusta varten CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolle. Latausliitännän tarkastus on teetettävä sähköasennusten ammattilaisella.

Häiriönäytöt

Jos varoitusvalo ④ vilkkuu tai palaa punaisena, ilman että jokin toimintanäytön merkkivaloista» **Kuva 55** ①, ② tai ③ palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on häiriö.

Ohje» Kuva 55	Merkitys
① vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika virransyötössä.
② vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika suojalaitteessa.
③ vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika autossa.

Latausprosessi keskeytyy tai katkeaa.

- Ota huomioon suojalaitteiden takapuolella olevat ohjeet.
- Jos ongelma ei poistu, turvaudu ammattilaisten apuun.

Huomautus

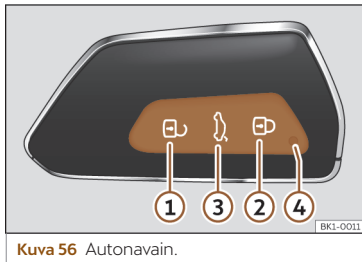
Jos lataamisen aikana on toista kautta yhteys verkkovirtaan tai auto on korkea-jännitejohtojen välittömässä läheisyydessä, lataaminen kotitalouspistorasiasta ei ehkä ole mahdollista. Muut yhteydet sähköverkkoon:

- Latauslaite yhdistetty 12 voltin akkuun.
- Kosketus työkoneseen (esim. nosturiin), joka on kytketty sähköverkkoon.

Avaus ja sulkeminen

Autonavaimet

Autonavain



Kuva 56 Autonavain.

Selitykset»» Kuva 56

- ① Auton lukkojen avaus
- ② Auton lukitseminen
- ③ Vain takaluukun lukon avaus. Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti. Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- ④ Merkkivalo

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukittamisen kauko-ohjatusti »» Sivu 83.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimeen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen»» Sivu 81 tai sen paristo on vaihdettava»» Sivu 80.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo ④»» Kuva 56 vilkahtaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään (esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus) merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa»» Sivu 80.

Uuden avaimen hankinta

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajoneuvojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamoilta – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä»» Sivu 81.

⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinnostimet) aktivoituvat. Vaarana onnettomuus! Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.

ⓘ VAROITUS

Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisia osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskulta ja kosteudelta.

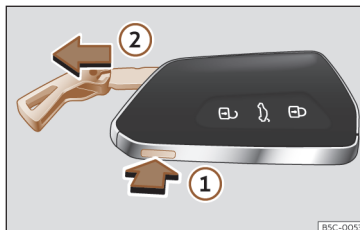
ℹ Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja »

häilytys voi laueta. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.

- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taa-juutta käyttäviä lähettimiä (esim. radio-lähettimiä tai matkapuhelimia).
- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot säätöolosuhteet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskuslukituspainiketta» Sivu 85 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormitukselta. Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia saa tarvittaessa ammattikorjaamolta. Siellä avaimet täytyy myös sopeuttaa lukkojärjestelmään.

Autonavaimen avainkielen kääntäminen esiin

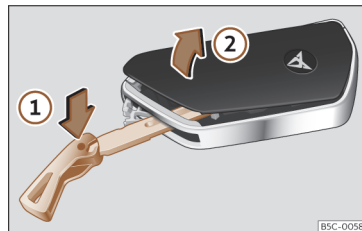


Kuva 57 Autonavain: avainkielen vetäminen esiin.

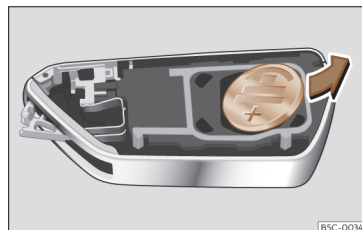
Autonavaimen sisältyy avainkieli, jonka avulla voidaan tehdä kuljettajan oven hätä-avaus tai -lukitus» Sivu 88.

- Kun painiketta» **Kuva 57** ① painetaan yhden kerran, avainkieli vapautuu ja esiin tulee avainlenkki.
- Kun painiketta ① pidetään painettuna ja samalla lenkistä vedetään nuolen suuntaan » **Kuva 57** ②, avainkieli voidaan vetää kokonaan ulos.

Pariston vaihto



Kuva 58 Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



Kuva 59 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta»» Siv 80.
- Työnnä avainkieli loveen»» **Kuva 58**, paina nuolen suuntaan ① ja vipua kansi irti ②.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta»» **Kuva 59**.
- Aseta uusi paristo paikalleen ja paina se paristokoteloon ③.
- Paina peitekansi kiinni avainkoteloon.

⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Säilytä autonavaimia sekä paristoja sisäläpäävymenperiä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nieltä, tulee heti hakeutua lääkäriin.

⚠ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.



Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta ④ painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Asetu auton viereen.
- Paina kaksi kertaa lyhyesti autonavaimen painiketta ④.

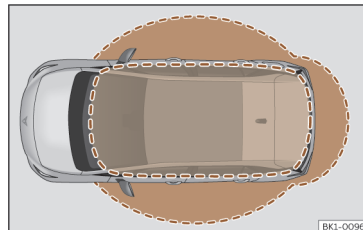
TAI:

- Vedä varoavain irti»» Siv 79.
- Paina avaimen painiketta ④.
- Avaa auton lukot varoavaimen avulla.
- Avaa kuljettajan ovi. Jos autossa on varashälytin, se laukeaa heti toimintaan»» Siv 86.
- Kytke virta. **Huomaa:** Aseta autonavain keskikonsolissa olevaan juomatelineeseen tai säilytyslokeroon virran kytkemiseksi»» Siv 133

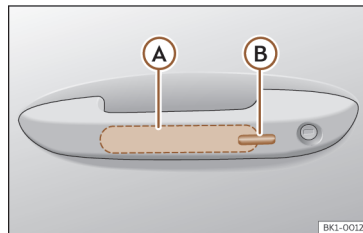
Synkronisointi päättyy.

Keyless Access –järjestelmä

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access –järjestelmän avulla



Kuva 60 Keyless Access: Lähestymisalueet.



Kuva 61 Ovenkahva: tunnistinpinna



>>> Kuva 61

- A** Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.
- B** Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä. Siinä on kyse avaimettomasta käynnistys- ja lukkojärjestelmästä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella.

Keyless Access -järjestelmän konfigurointi

Keyless Access -järjestelmän käytöstä voidaan säätää infotainment-järjestelmän valikossa **Autoasetukset**.

Kun Keyless Access on deaktivoituna, sen toiminta on rajoittunutta.

Auton lukkojen avaus

- Kosketa ovenkahvan sisäsvun tunnistinpintaa **A**. Kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*.

Autossa valikoiva ovenlukkojen avaus: Kun tunnistinpintaa kosketetaan kahdesti, auton kaikki ovet avautuvat lukituksesta.

Jos auton lukkoja ei avata pitkään aikaan, toiminto deaktivoituu. Toiminto aktivoituu jälleen, kun auton lukot avataan seuraavan kerran kauko-ohjausavaimella.

Auton lukitseminen

- Pysäköi auto.
- Kosketa ovenkahvan sisäpuolella olevaa tunnistinpintaa >>> **Kuva 61 B**. Kaikki vilkut vilkahtavat yhden kerran.

Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avastoiminto deaktivoituu muutamaksi sekunniksi.

Takaluukun lukon avaus

Kun auto on lukittuna ja autonavain on takaluukun läheystymisalueella, takaluukun lukko avautuu automaattisesti avauksen yhteydessä. Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen.

Keyless Access -järjestelmän väliaikainen deaktivointi

Keyless Access -järjestelmän avastoiminto voidaan deaktivoida tilapäisesti:

- Lukitse auto autonavaimen painikkeesta .
- Kosketa 5 sekunnin sisällä yhden kerran ovenkahvan sisäpuolella olevaa tunnistinpintaa >>> **Kuva 61 B** tarttumatta ovenkahvaan. Keyless Access -järjestelmä on nyt deaktivoitu väliaikaisesti.
- Tarkasta deaktivointi vetämällä ovenkahvasta, kun vähintään 10 sekuntia on kulunut. Ovi ei saa avautua.

Seuraavalla kerralla auton lukot voidaan avata vain sähköisesti autonavaimella. Lukkojen seuraavan avauksen jälkeen Keyless Access -järjestelmä on uudelleen aktivoitu >>> **1**.

Keyless Access -järjestelmän pysyvä deaktivointi

Keyless Access -järjestelmä voidaan deaktivoida myös pysyvästi infotainment-järjestelmässä >>> **1**.

VAROITUS

Kun Keyless Access -järjestelmä on deaktivoitu, se koskee myös takaluukun tunnistinohjattua avausta ja sulkemista, myös vaikka autovalikossa toiminto näkyy ”aktiivisena”.

Engelmanratkaisu

Keyless Access -järjestelmä ei toimi

Likaantuminen voi häiritä tunnistinpintojen toimintaa.

- Puhdista tunnistinpinnat.

Auton kaikki vilkut vilkahtavat neljä kertaa.

Viimeksi käytetty avain on vielä autossa.

- Poista avain ja lukitse auto.

Tunnistinpintojen automaattinen deaktivoituminen

Tunnistinpinnat deaktivoituvat seuraavissa tapauksissa:

- Jos auton lukkoja ei käytetä pitkään aikaan.
- Jos jokin tunnistinpinta laukaistaan poikkeuksellisen usein.

Tunnistinpintojen aktivoimiseksi uudelleen on meneteltävä seuraavasti:

- Avaa auton lukot painamalla autonavaimen painiketta .

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrystuuhku voi aktivoida ovenkahvojen tunnistinpinnat, jos lähellä on autoon kuuluva autonavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja jonkin ovenkahvan tunnistinpintoja aktivoidaan jatkuvasti, kaikki ikkunat sulkeutuvat. Kun vesi- tai höyrystuuhku siirretään pois ovenkahvan tunnistinpinnasta ja sitten takaisin, kaikki ikkunat saattavat avautua.

Huomautus

Jos digitaaliseen mittaristoon tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä viiallinen, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Huomautus

Jos auton sisällä ei ole avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, digitaaliseen mittaristoon tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).

Keskuslukitus

Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella.

HUOMIO

Keskuslukituksen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Häätatilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukituspainikkeesta kaikki ovet voidaan lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukittuun autoon sisään.

Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.

- Vuodenajasta riippuen lukittuun autoon sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.
- Älä jätä ihmisiä lukittuun autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

Kuvas

Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avauksen ja lukituksen yhdessä.

- Ulkopuolelta autonavaimella» Siv 84.
- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla» Siv 81.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta» Siv 85.

Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukua ei avata 45 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

»

Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. Auton ollessa lukittuna keskuslukituspainikkeen merkkivalo  palaa keltaisena.

Lukkojen automaattinen avautuminen (Auto Unlock)

Seuraavissa tapauksissa kaikkien ovien ja takaluukun lukot avautuvat automaattisesti:

- Sähköinen seisontajarru on kytketty päälle ja virta on katkaistu.
- **TAI:** Oven sisäpuolisesta avausvivusta on vedetty. Tämä pätee 15 km/h:n nopeuteen asti.
- **TAI:** Turvatyyny on lauennut onnettomuudessa» Sivu 86 .

Lukkojen automaattisen avautumisen vuoksi ulkopuoliset pääsevät auttamaan autossa olijoita.

Vilkut

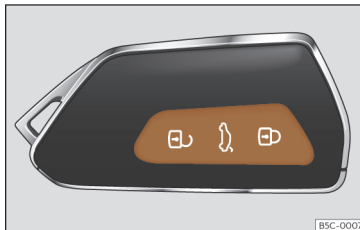
Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluuku tai konepelti ei ole kiinni.

Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovesta oleva led-valo palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälytyksessä on häiriö. Teetä häiriön poisto CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa.
- Varashälytymen sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, kun ikkunat ovat kiinni.

Lukitseminen ja lukkojen avaus avaimella



Kuva 62 Kauko-ohjausavain: painikkeet.

- Lukitseminen: paina painiketta » **Kuva 62.**

- Lukitseminen ilman "Safe"-turvajärjestelmää: paina painiketta  2 sekunnin sisällä toistamiseen.

- Lukkojen avaus: paina painiketta .

- Takaluukun lukon avaus: paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 45 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

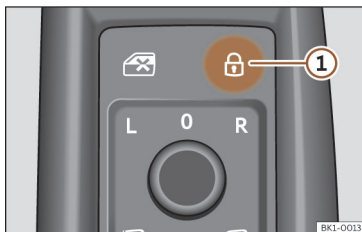
HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappaleessa Kuvas sivulta 86.

Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto on näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot » Sivu 91, Mukavuusavaus ja -sulkeminen.

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta



Kuva 63 Kuljettajan ovelta: keskuslukitus-painike

- Lukitseminen: paina painiketta » **Kuva 63.**
- Lukkojen avaus: Paina sitä varten painiketta » **Kuva 63.**

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähtyessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvatyyny on laukaunut, ovet avautuvat automaattisesti luki-

tuksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

HUOMIO

- Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos turvalukitus "safe" on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkin lapsia – lukittuun autoon.

Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock) » Sivut 83. Keskuslukituksen painikkeesta auton lukot voidaan taas avata.

"Safe"-turvajärjestelmä

Kuvaus

Varustelusta riippuen autossa voi olla "Safe"-turvajärjestelmä.

Kun auto on lukittu, Safe-turvalukitus kytkee ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta » .

"Safe"-turvajärjestelmän deaktivointi

"Safe"-turvajärjestelmä voidaan deaktivoida seuraavasti:

- Paina autonavaimen painiketta uudelleen **2 sekunnin sisällä.**
- Kosketa ovenkahvan ulkosivun tunnistinpintaa uudelleen **2 sekunnin sisällä** » Sivut 81.
- Kytke virta.
- **TAI:** Kytke sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja pois toiminnasta » Sivut 87.

Varustelusta riippuen on ennen auton lukitsemista sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkettävä väliaikaisesti pois toiminnasta infotainmentin valikossa **Auto asetukset** » Sivut 87.

Digitaaliseen mittaristoon voi tulla ilmoitus, että "Safe"-turvajärjestelmä on aktivoitu.

Kun "Safe"-turvajärjestelmä on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytyn toimintavalmiudessa » Sivut 86.
- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoituidut » Sivut 87.

»

⚠ HUOMIO

"Safe"-turvajärjestelmän huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ihmisiä autoon, kun se lukitaan autonavaimella. Kun "Safe"-turvajärjestelmä on aktivoituna, auton ovia ei voi avata sisäpuolelta!

i Huomautus

Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Kun virta kytketään, "Safe"-turvajärjestelmä kytkeytyy pois kaikista ovista (vaikka ne pysyvät edelleen lukittuina) ja keskuslukituksen painike aktivoituu.

Ongelmanratkaisu

Merkkivalo jää palamaan

Kuljettajan oven punainen led-valo vilkkuu lyhyin välein ja jää sitten palamaan yhtäjaksoisesti. Lukitusjärjestelmässä on häiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle. CUPRA suosittelee hakeutumaan siinä tapauksessa CUPRA-merkkikorjaamolle.

Vilkut eivät vilku

Jos vilkkuvalot eivät vilkahda auton lukitusyhteydessä:

- Ainakin yksi auton ovista tai takaluukku ei ole kiinni tai
- Konepelti ei ole kiinni.

Auto lukittuu automaattisesti

Jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy, auto lukittuu 45 sekunnin kuluttua automaattisesti uudelleen:

- Auton lukot on avattu, mutta ovea ei ole avattu.
- Virtaa ei ole kytketty.
- Takaluukkua ei ole avattu.
- Auton lukot on avattu ovenlukosta.
- Auto on lukittu sisäpuolelta keskuslukitus-painikkeesta.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Sisällä olevalla autonavaimella ei voida muodostaa ajovalmiutta, jos auto on lukittu ulkopuolelta toisella avaimella. Paina sisällä olevan autonavaimen painiketta , jotta sitä voidaan käyttää ajovalmiuden muodostamiseen.

Auton lukitseminen turvatyynyn laukeamisen jälkeen

Jos turvatyynyt laukeavat onnettomuudessa, auton kaikki lukot avautuvat. Vaurioiden vakavuudesta riippuen auto voidaan lukita kolarin jälkeen seuraavasti:

- Katkaise virta.
- Avaa kuljettajan ovi ja sulje se jälleen.
- Lukitse auto.

i Huomautus

Jos 12 voltin akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti» Sivu 88.

i Huomautus

Jos auton sisällä ei ole autoon kuuluvaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, digitaaliseen mittaristoon tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).

Varashälytin

Kuvas

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua varashälytin.

Varashälytin valvoo ovia, konepeltiä ja takaluukkua.

Varashälytin aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan.

Ellei auton lukkoja avata käyttöön oikeutavalla autonavaimella sähköisesti, varashälytys laukaisee hälytyksen akustisina ja visuaalisina varoitussignaaleina enimmillään 5 minuutin ajaksi.

Missä tilanteissa varashälytys laukeaa?

- Jos oven lukko avataan mekaanisesti ja ovi avataan.
- Jos konepelti avataan.
- Jos konepelti avataan.
- Jos käytetään autoon kuulumatonta autonavainta.
- Jos auton sisällä havaitaan liikettä (autossa sisätilanvalvonta»» Sivu 87).
- Jos auton nostetaan tai hinataan (autossa poishinaussuoja»» Sivu 87).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta»» Sivu 87).
- Jos 12 voltin akku kytketään irti.
- Jos takalasi rikotaan.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot painamalla autonavaimen avauspainiketta .
- Tartu ovenkahvaan.
- Kytke virta. *Huomaa:* Virran kytkemiseksi aseta autonavain hätäkäynnistyspaikkaan »» Sivu 133.

Huomautus

Jos auton 12 voltin akku on heikko tai täysin tyhjä, varashälytys ei toimi oikein.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja

Jos lukitun auton sisätilassa esiintyy liikettä, sisätilanvalvonta laukaisee hälytyksen.

Jos autoa nostetaan, poishinaussuoja laukaisee hälytyksen.

Sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan kytkeminen päälle

- Lukitse auto. Kun varashälytys on aktivoitu, myös sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoidut.

Varustelusta riippuen käytössä oleva väliverkko voi häiritä sisätilanvalvonnan toimintaa.

Sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan kytkeminen väliaikaisesti pois toiminnasta

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja voidaan kytkeä väliaikaisesti pois päältä infotainment-järjestelmän alavalikosta **Avas ja sulkeminen»» Sivu 29**. Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja pysyvät deaktivoituina auton seuraavaan lukitsemiseen asti.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja voidaan kytkeä pois päältä myös poistumisvalikosta. Silloin täytyy virran olla katkaistuna»» Sivun 131.

Jotta vältetään vääriä hälytyksiä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja on deaktivoitava seuraavissa tilanteissa:

- Kun auton sisään jää ihmisiä tai eläimiä.
- Jos auto kuormataan toiseen liikennevälineeseen tai sitä kuljetetaan tai hinataan.
- Jos auto on autonpesukoneessa tai se pysäköidään kaksitasoiselle pysäköintipaikalle.

Sisätilanvalvonnan aiheuttama väärä hälytys

Sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, kun auto on suljettu täydellisesti. Noudata lain määräyksiä. Väärä hälytys voi lauetta seuraavissa tilanteissa:

- Jos yksi tai useampi ikkuna on kokonaan tai osittain auki.
- Jos autossa on kevyitä esineitä, esim. yksittäisiä papereita tai sisäpeilistä riippuva esine.
- Jos autoon jätetyssä puhelimessa on aktiivitona värinähälytys.

Huomautus

- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja eivät voi olla pysyvästi poiskytkettyjä.

»

- Jos varashälytintä aktivoitaessa ovet tai takaluukku ovat vielä auki, vain varashälytin aktivoituu. Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat vasta kaikkien ovien ja takaluukun sulkemisen jälkeen.
- Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytketään pois päältä, myös ”Safe”-turvajärjestelmä deaktivoituu»» Sivu 85.

Ovet

Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi auton-avain tai keskuslukitus on viallinen.

⚠ HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

⚠ HUOMIO

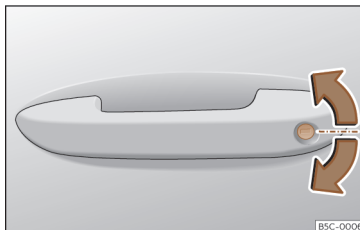
Ovien ja takaluukun liikkumisalue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

⚠ VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus



Kuva 64. Kuljettajan oven kahva: lukkosylinteri.

Jos keskuslukitus menee epäkuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet »» Sivu 86.

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta »» Sivu 80.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

Erikoisuuksia

- Varashälytin pysyy aktiivituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea »» Sivu 86.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöösi oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

i Huomautus

Varashälytin ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella»» Sivu 83.

Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka



Kuva 65 Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Hätälukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädyssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Kumitulppa  täytyy tarvittaessa poistaa oven päädyistä»» **Kuva 65**.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti myötäpäivään (oikea ovi) tai vastapäivään (vasen ovi).
- Aseta peitetulppa takaisin paikalleen.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolisesta avausvivusta.

Lapsilukot



Kuva 66 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukko päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovela myötäpäivään»» **Kuva 66** ja oikeassa ovela vastapäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

Lapsilukko pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä oven ollessa auki lovea autonavaimella – vasemmassa ovela vastapäivään»» **Kuva 66** ja oikeassa ovela myötäpäivään.

Takaluukku

Johdanto aiheeseen

Takaluukku lukittuu ja avautuu yhdessä ovien kanssa.

Jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, takaluukun lukko avautuu automaattisesti takaluukun avauksen yhteydessä»» Sivu 81.

⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä paina takaluukku kädellä kiinni takalasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa.

»

Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun kääntöalueella.

- Takaluukun täytyy olla aina kiinni ajon aikana.
- Älä avaa takaluukkua, jos sen päälle on kiinnitetty kuormaa (esim. polkupyörä). Takaluukku voi sulkeutua itsestään ylimääräisen painon vaikutuksesta. Pidä takaluukusta tarvittaessa kiinni tai poista kuorma ennen avausta.
- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkin jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenajasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

VAROITUS

- Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.
- Älä käytä takalasinpyyhintä tai takaspoileria kuorman kiinnittämiseen. Se voi johtaa takalasinpyyhkimen tai takaspoilerin vahingoittumiseen tai irtoamiseen.

Huomautus

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

Takaluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 67 Takaluukku: avaus ulkoapäin.

Takaluukussa on sähköinen avausjärjestelmä.

Takaluukun lukitsemiseksi tai sen lukon avaamiseksi paina autonavaimen painiketta  tai .

Avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Paina CUPRA-merkin yläosaa ja nosta takaluukkua»» Kuva 67.
- **Sulkeminen:** Ota kiinni takaluukun sisäpuolella olevasta tartuntapaikasta, vedä takaluukkua alaspäin ja sulje se.

Jos ovet on lukittu, myös takaluukku menee lukkoon.

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöön.

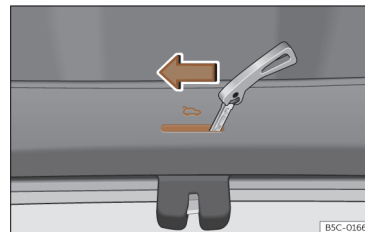
Takaluukku lukittuu automaattisesti ajon ajaksi.

Pakkasella avausmekanismi ei pysty aina nostamaan osittain avattua takaluukkua automaattisesti. Nosta takaluukkua kädellä.

Huomautus

Ellei takaluukkua avata muutaman minuutin sisällä sen lukon avaamisesta, takaluukku lukittuu uudelleen itsestään.

Takaluukun hätäavaus



Kuva 68 Takaluukun lukon hätäavaus.

Takaluukku voidaan avata hätätilassa sisäpuolelta (esim. jos 12 voltin akku on tyhjä).

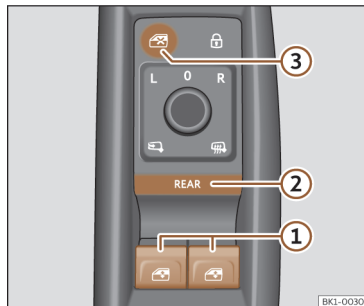
Tavaratilan verhouksessa on lovi, josta hätäavausmekanismiin pääsee käsiksi.

Takaluukun lukon avaus tavaratilan puolelta

- Työnä avainkieli loveen ja käännä avainta nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu >>> **Kuva 68.**

Ikkunoiden käyttökytkimet

Ikkunoiden avaus ja sulkeminen



Kuva 69 Kuljettajan ovelsa: ikkunoiden käyttökytkimet.

- 1 Sähköisten lasinnostimien painikkeet
- 2 Painike **REAR**, josta aktivoidaan takaovien lasinnostimien sekä mukavuusavauksen ja -sulkemisen käyttö.

- 3 Painike, josta takaovissa olevat lasinnostinpainikkeet voidaan deaktivoida.

Vakioasetuksena on, että painikkeilla >>> **Kuva 69** 1 voidaan käyttää etuovien lasinnostimia.

Ikkunan avaus: Paina painiketta.

Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta.

REAR Paina lyhyesti painiketta >>> **Kuva 69**

2, kun haluat aktivoida **takaovien** lasinnostimien käytön. Kun takaovissa olevien lasinnostimien käyttö on aktivoitu, painikkeen valo palaa.

Paina painiketta **REAR** uudelleen lyhyesti, kun haluat aktivoida etuovien lasinnostimien käytön.

Jos käytön aktivoinnin jälkeen takaovissa olevia lasinnostimia ei käytetä, noin 10 sekunnin kuluttua aktivoituu etuovissa olevien lasinnostimien käyttö.

Paina painiketta >>> **Kuva 69** 3 takaoivien lasinnostinpainikkeiden deaktivoinniseksi. Kun nämä painikkeet on deaktivoitu, painikkeen valo sammuu.

Virran katkaisun jälkeen ikkunat voidaan vielä hetken aikaa avata tai sulkea ovissa olevista painikkeista, niin kauan kuin kumppaakaan etuovea ei avata.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Paina painiketta **REAR** pidempään, kun haluat aktivoida kaikkien ovien lasinnostimien mukavuusavauksen. Kun toiminto on aktivoituna, painikkeen valo vilkkuu. Jommastakumasta painikkeesta kaikki neljä ovea voidaan nyt avata tai sulkea samanaikaisesti.

Jos mukavuusavauksen ja -sulkemisen aktiivoinnin jälkeen takaovissa olevia lasinnostimia ei käytetä, noin 10 sekunnin kuluttua, etuovissa olevien lasinnostimien käyttö aktivoituu uudelleen.

Pidä painiketta **REAR** lyhyesti painettuna toiminnon deaktivoinniseksi.

Kun virta on katkaistuna, ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta autonavaimella:

- Pidä autonavaimen avaus- tai lukituspainiketta painettuna.
- Pidä sormea ovenkahvan lukitustunnistinpinnalla, kunnes kaikki ikkunat ovat sulkeutuneet >>> **Sivu 81**. Autonavaimen täytyy silloin olla lähestymisalueella.
- Jos haluat keskeyttää toiminnon, vapauta avaus- tai lukituspainike **TAI** poista sormi tunnistinpinnalta.

Käyttöön oikeuttavan autonavaimen täytyy silloin olla lähestymisalueella. Kaikkien ikkunoiden sulkeutumisen jälkeen auton vilkut vilkahtavat yhden kerran.

»

Mukavuusvauksen asetuksia voidaan suorittaa infotainment-järjestelmän valikossa **Auto**.

Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomaatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaamisen ja sulkemisen. Lasinnostimen painiketta ei silloin tarvitse pitää painettuna.

Sulkemisautomaatiikka: Vedä kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti ylöspäin toiseen portaaseen asti.

Avausautomaatiikka: Paina kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti alaspäin toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys: Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.

Sulkemis- ja avausautomaatiikan palautus

Jos auton 12 voltin akku on kytketty irti tai tyhjentynyt, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomaatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Kytke virta.
- Sulje kaikki ikkunat ja ovet.
- Vedä kyseisen ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä muutaman sekunnin ajan tässä asennossa.
- Vapauta painike, vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä tässä asennossa. Tällä tavalla

sulkemis- ja avausautomaatiikka palautuu toimintaan.

Toiminto voidaan palauttaa vain yhdelle ikkunalle tai kaikille ikkunoille samanaikaisesti.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappa-leessa Johdanto sivulta 88.

- Sähköisten lasinnostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinnostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuvista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinnostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.
- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä

enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täytyy valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

ℹ Huomautus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jähkkyiden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen» » Sivu 92 . Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voimanrajoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voimanrajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

Jos sulkeutuva ikkuna kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen » » ⚠.

- Tarkasta, miksi ikkuna ei sulkeudu.
- Yritä sulkea ikkuna uudelleen.
- Jos ikkunan sulkeutuminen keskeytyy jälleen, voimanrajoitus on muutaman sekunnin ajan pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu, se pysähtyy kyseiseen kohtaan. Kun painikkeesta

vedetään muutaman sekunnin kuluttua uudelleen, ikkuna sulkeutuu **ilman väliinjäämissuojaa** »» .

Ikkunoiden sulkeminen ilman väliinjäämissuojaa

- Yritä sulkea ikkuna uudelleen muutaman sekunnin sisällä pitämällä painiketta vedettynä. **Väliinjäämissuoja on nyt deaktivoitu.**
- Jos sulkeminen kestää pidempään kuin muutaman sekunnin, väliinjäämissuoja on taas aktiivinen. Jos sulkeutuva ikkuna kohtaa suljettaessa vastusta tai esteen, se pysähtyy ja avautuu automaattisesti.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappa-leessa Ikkunoiden avaus ja sulkeminen sivulta 92.

- Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

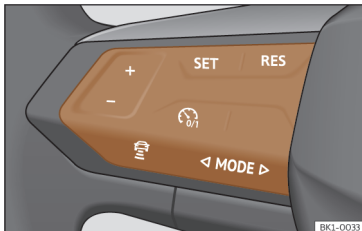
Huomautus

Väliinjäämissuoja on aktiivinen myös, kun ikkunat avataan käyttäen avaimen mukavuustoimintoa.

Ohjauspyörä

Monitoimiohjauspyörä

Toiminnot



Kuva 70 Käyttöelementit ohjauspyörässä



Kuva 71 Käyttöelementit ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-

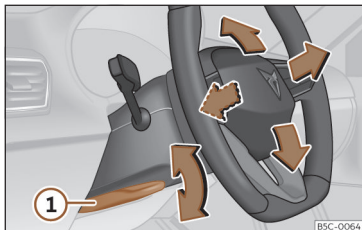
linta ja navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta):

Symboli	Toiminto
SET	Mukautuvan vakionopeudensäätimen / nopeudenrajoittimen aktivointi
RES	Ohjelmoidun nopeuden palautus
+	Ohjelmoidun nopeuden nosto: Liikuta sormea symbolia + kohti
-	Ohjelmoidun nopeuden lasku: Liikuta sormea symbolia - kohti
0/1	Mukautuva vakionopeudensäädin » Sivu 149 / nopeudenrajoitin päälle/pois» Sivu 145
	Muuttaa ACC:n ohjelmoitua etäisyyttä
MODE	Kuljettajaa avustavan järjestelmän valinta: Liikuta sormea paikkaan MODE mennäksesi avustimeen. Paina MODE avustimen valitsemiseksi» Sivu 145.
	Radio: Edellisen/seuraavan aseman haku. Media: Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteenpäin/taaksepäin.
+ /	Äänenvoimakkuuden nosto: Liikuta sormea symbolia + kohti.

Symboli	Toiminto
	Äänenvoimakkuuden lasku: Liikuta sormea kohti symbolia - Mykistys (Mute): Paina symbolia -
	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois
OK	Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta
VIEW	Näkymän vaihto digitaalisessa mittaristossa: Liikuta sormea paikkaan VIEW mennäksesi näkymään. Paina VIEW näkymän valitsemiseksi» Sivu 15

Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 72 Vipu ohjauspylvään alla vasemalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisoessa paikallaan.

- Vedä vivusta»» **Kuva 72** ① alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu»» **Kuva 72** ① säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjaus-

pyörää on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.

- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan etuturvatyynyn suojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.
- Pidä ohjauspyörästä aina molemmiin käsiin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan etuturvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa – esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

Istuimet ja pääntuet

Etuistuimet

Johdanto aiheeseen

HUOMIO

Ota ehdottomasti huomioon ohjeet ja turvamääräykset kappaleessa»» Sivu 32, Autossa matkustavien oikea istuma-asento.

HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Tee istuinten säätö vain auton seisoessa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetys. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Sääda etuistuinten korkeutta, kallistusta ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

HUOMIO

Istuinsuojien tai -päällysten epäasianmukaisen käyttö voi johtaa siihen, että sähköinen istuinsäätö toimii tahattomasti ja etuistuimet liikkuvat yllättäen ajon aikana. Silloin kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja voi aiheutua onnettomuuksia ja vammoja. Lisäksi etuistuinten sähköiset osat voivat vahingoittua.

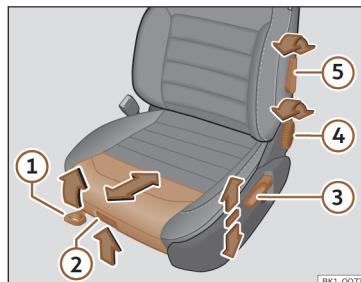
- Älä koskaan kiinnitä istuinsuojia tai -päällyksiä istuinten sähköisiin säätimiin.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon.

VAROITUS

Terävät esineet voivat vahingoittaa istuimia.

- Älä kosketa istuimia terävillä esineillä. Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, nitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa. Myös avoimet tarrakiinnitykset voivat aiheuttaa vahinkoa.

Etuistuinten manuaalinen säätö

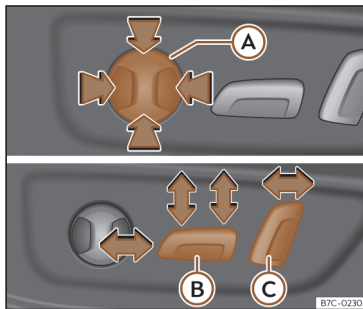


Kuva 73 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

- 1 Vedä kahvasta ja siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- 2 Nosta kahvaa istuinosan siirtämiseksi eteen- tai taaksepäin¹⁾.
- 3 Liikuta vipua tarvittaessa useita kertoja ylös- tai alaspäin istuinkorkeuden säätämiseksi.
- 4 Poista paino selkänojalta ja kierrä säätöpyörää selkänojan säätämiseksi.
- 5 Käännä vipua ristiseläntuen säätämiseksi.

¹⁾ Varustelusta riippuen vain sähkösäätöisissä istuimissa.

Sähkösäätöiset etuistuimet



Kuva 74 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- A** Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta säätösuuntaa vastaavasta kohdasta.
- B** Istuin eteen/taakse: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.
Istuin ylös/alas: Paina painikkeen takaosaa ylös-/alaspäin. Kun haluat säätää istuimen kallistusta, paina painikkeen etuosaa ylös-/alaspäin.
- C** Selkänojan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.

⚠ HUOMIO

Sähkösäätöisten etuistuinten huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuinten sähkösäätöä voidaan käyttää myös, kun virta on katkaistuna. Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään.
- Häätötilassa sähköinen säätöminen voidaan keskeyttää painamalla jotain muuta kytkintä.

⚠ VAROITUS

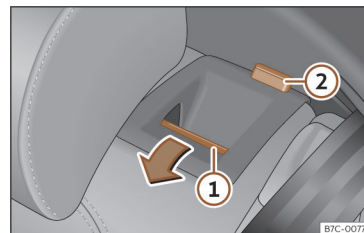
Jotta etu- ja takaistuinten sähköiset osat eivät vahingoittuisi, älä ole istuinten päällä polvillaan tai kohdista niihin tai selkänojaan mitään muuta pistemäistä kuormitusta.

i Huomautus

- Jos auton akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voida säätää sähköisesti.
- Kun auto on ajovalmis, sähköinen istuin-säätö keskeytyy.

Takaistuimet

Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin



Kuva 75 Takaistuin: selkänojan kääntö eteen.

Takapenkin selkänoja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Selkänojan kääntö eteen

- Paina takapäätuet aivan alas»»» **Sivu 99**.
- Vedä vapautuspainiketta»»» **Kuva 75 A** eteenpäin ja taita takaselkänoja samalla eteen. Takaselkänoja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki **2** on näkyvissä. »

Selkänojan nosto pystyy

- Käänä takaselkänojat taakse, niin että ne lukittuvat. Lukitus on tehty oikein, kun painikkeen punainen merkki ② ei enää näy.

⚠ HUOMIO

Jos takaselkänoja käännetään eteen tai taakse huolimattomasti, voi aiheutua vaka-
vammoja.

- Älä koskaan käännä takaistuimen selkänojaa eteen/takaisin ajon aikana.

- Varmista takaselkänojaa käännettäessä, että turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.

- Kun takaselkänoja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänojan liikealueelta.

- Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkillä matkustavia, takaselkänojan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva selkänoja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänojan kanssa.

- Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänoja ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta aina, että punainen merkki ei ole näkyvissä, kun takaselkänoja on käännetty takaisin pystyasentoon.

- Kun takaselkänoja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsia-kaan).

⚠ VAROITUS

Jos takaselkänoja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänojan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänojan pehmusteet osu niihin.

Pääntuet

Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätömahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Varmista, että istuimet on säädetty oikein»» Sivu 32 .

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet. Takana keskellä oleva pääntuki on tarkoitettu vain kyseiselle istuinpaikalle. Älä sen vuoksi kiinnitä sitä muille paikoille.

Pääntuen oikea säätöasento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuiten-

kaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle. Alimmassa asennossa pääntuen ja selkänojan välissä voi olla pieni rako.

Pääntuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

⚠ HUOMIO

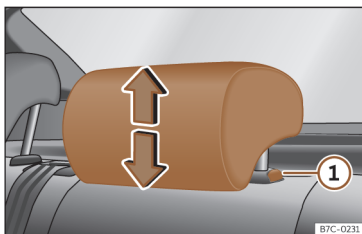
Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetyt, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

- Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.
- Säädä pääntuki pituutta vastaavasti niskan ja kaularangan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy olla pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskelle.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.
- Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennossa.

ⓘ VAROITUS

Varmista pääntuen irroituksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänojaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

Pääntuen säätö

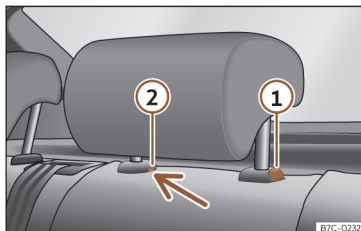


Kuva 76 Takapääntuen säätö.

Pääntuen korkeuden säätö

- Tartu pääntukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta ①» Kuva 76 .
- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

Takapääntukien irrotus ja kiinnitys



Kuva 77 Takapääntuen irrotus.

Pääntukien irrotus

Pääntuen irrottamista varten kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänoja» Sivu 97 .
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Pidä painiketta» Kuva 77 ① painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa ② ja vedä pääntuki ulos.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » △ kappaleessa Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin sivulta 98.

Pääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

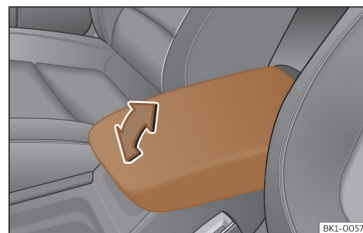
- Vapauta selkänoja» Sivu 97 .
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänojasta.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » △ kappaleessa Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin sivulta 98.

⚠ HUOMIO

Irrota takapääntuet vain, jos turvaistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti turvaistuimen irroituksen jälkeen.

Istuintoiminnot

Keskikyynärnoja edessä



Kuva 78 Keskikyynärnoja edessä.

»

Nostaminen: Vedä kyynärnojaa aivan ylös
» Kuva 78 tai asteittain ylöspäin halutun verran.

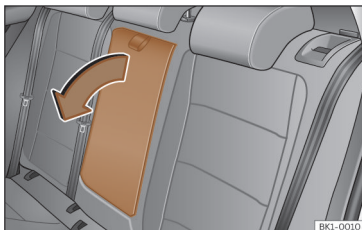
Laskeminen: Vedä kyynärnoja ensin aivan ylös. Laske keskikyynärnoja sitten alas.

⚠ HUOMIO

Etuistuinten välinen kyynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikuttamista, mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyynärnojan säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Keskikyynärnojan päällä ei saa istua ajon aikana. Tällainen väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Keskikyynärnoja takana



Kuva 79 Esiin käännettävä keskikyynärnoja takana (kaaviokuva).

Takapenkin keskipaikan selkänojaissa on esiin käännettävä kyynärnoja.

- Kyynärnojan *kääntö eteen*: Vedä lenkistä nuolen suuntaan. » Kuva 79
- Kyynärnojan *kääntö takaisin*: Käännä keskikyynärnojaa nuolen suunnan vastaisesti ylöspäin ja paina se kokonaan selkänojan sisään.

Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi ajon aikana keskikyynärnojan tulisi olla käännettynä taakse.

- Kun keskikyynärnoja on käännetty eteen, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa. Väärän istuma-asennon vuoksi voi aiheutua vakavia vammoja.

Hierontatoiminto



Kuva 80 Kuljettajan istuimen alaosassa: hierontatoiminnon painike.

Hierontatoiminnossa ristiseläntuki liikkuu hieroen siten selän alaosa.

Ristiseläntuen kuperuutta (hieronnan voimakkuutta) voidaan säätää yksilöllisesti kolmiportaisesti. Säätö tapahtuu painamalla kyseistä painiketta hieronnan aikana » Sivu 97.

Hierontatoiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina istuimen käyttökentän painiketta  hierontatoiminnon kytkemiseksi päälle. Kytkä pois päältä painamalla painiketta  uudelleen.

Toiminto deaktivoituu automaattisesti noin 10 minuutin kuluttua.

HUOMIO

Istuintoimintojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Asetu ennen matkan alkua oikeaan istuma-asentoon ja säilytä se koko matkan ajan. Tämä koskee kaikkia autossa matkustavia.
- Kytke hierontatoiminto päälle/pois vain auton ollessa paikallaan.
- Pidä sormet, jalat ja muut ruumiinosat aina poissa istuinten toiminta- ja säätöalueelta.

Valaistus

Auton valot

Merkkivalot

 **Palaa keltaisena**

Auton valot ovat kokonaan tai osittain epäkunnossa.

 **Palaa keltaisena**

Takasumuvalo kytketty päälle.

 **Palaa vihreänä**

Viilku vasemmalle tai oikealle.
Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella,
jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle» Sivü 57.

 **Palaa sinisenä**

Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovaloviilkuu
käytetään» Sivü 104.

 **Palaa sinisenä**

Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä» Sivü 105.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappa-leessa Varoitus- ja merkivalot sivulta 14.

valojen ja näkyvyyden painikkeet



Kuva 81 Kojelauta: valokytin.

Painamalla painiketta  **MODE** voidaan tehdä seuraavia valintoja (kyseinen merkkivalo syttyy):

	Lähivalojen kytkeminen päälle.
AUTO	Lähivalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus
	Seisontavalojen kytkeminen päälle. Ajovaloautomaatiikka AUTO aktivoituu, kun ajonopeus ylittää noin 10 km/h.
-	Valot pois päältä. Ajovaloautomaatiikka AUTO aktivoituu, kun ajonopeus ylittää noin 10 km/h tai on ajettu noin 100 metriä.

Lisäksi voidaan seuraavat valotoiminnot aktivoida painamalla kyseistä symbolia.

Toiminto aktivoitaessa kyseinen symboli syttyy. Deaktivoimiseksi täytyy symbolia painaa uudelleen.

 FRONT	Sumuvalojen kytkeminen päälle/pois. Mittaristossa palaa lisäksi merkkivalo  .
 REAR	Takasumuvalon sytytys/sammutus. Mittaristossa palaa lisäksi merkkivalo  .
 MAX	Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle/pois» Sivü 119.
 REAR	Takalasinlämmityksen kytkeminen päälle/pois» Sivü 119.

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oikeasta käytöstä.

Seisontavalot

Kun seisontavalot ovat kytkettyinä päälle , palavat pysäköintivalot molemmissa ajovalloissa, takavalojen tietyt alueet, rekisterikilven valo ja kojelaudan painikkeet. Ajovaloautomaatiikka aktivoituu, kun ajonopeus ylittää noin 10 km/h.

Ajovaloautomaatiikka **AUTO**

Kun ajovaloautomaatiikka on aktivoituna, auton valot sekä mittariston ja kytkimien

valaistus kytkeytyvät päälle/pois seuraavin edellytyksin:

- Valotunnistin on havainnut pimeyttä.
- Pyyhkimet ovat olleet päällä jonkin aikaa.

Valojen ollessa päällä merkkivalo palaa keltaisena.

Ajovaloautomaatiikka on avustintoiminto. Se ei pysty arvioimaan riittävän tarkasti kaikkia tilanteita, joita ajon aikana esiintyy.

Kyseisen varustelun yhteydessä ajovaloautomaatiikan kytkeytymishetkeä voidaan säätää infotainment-järjestelmän autoasetuksissa
» Sivu 129.

Kulmavalot (kaarrevalot)

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valotoiminto, joka parantaa sivunäkyvyyttä, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkästi.

Lähivalojen palaessa kulmavalot syttyvät alle 40 km/h nopeudessa tai hyvin jyrkissä kaarteissa.

- Kun ohjauspyörää käännetään tai käytetään viilkua, kyseisen puolen sumuvalo syttyy asteittain. Kääntymisen päätyttyä *kulma- valo* sammuu vähitellen.
- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

Päiväajovalot

Päiväajovalot voivat lisätä auton havaittavuutta päiväsaikaan liikenteessä. Ne kytkeytyvät päälle aina, kun virta kytketään (kun on valoisaa).

Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä, jotka muistuttavat valojen sammuttamisesta.

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle » Sivu 104.
- Kun merkkivalo  tai  palaa.

Kun poistumisvalot (Coming home -toiminto) ovat päällä, autosta poistuttaessa kuulu valojen palamisesta kertovaa varoitusääntä.

⚠ HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vaikea havaita autoa – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (AUTO) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

- Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.

⚠ HUOMIO

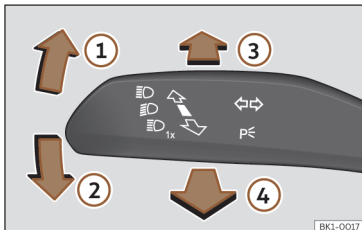
Liian ylös säädetty ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

ℹ Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.
- Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain erittäin heikoissa näkyvyyssoloissa.
- Kun valot on sammutettu tai ne ovat asennossa AUTO tai  ja sumuvalot kytetään päälle, ympäristön valaistuksesta riippuen myös lähivalot kytkeytyvät päälle.

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 82 Vilkku- ja kaukovalovipu (varustelusta riippuen).

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- ① Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- ② Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- ③ Kaukovalot päällä: Merkkivalo sytty mittaristossa.
- ④ Kaukovalovilkku palaa niin kauan, kuin vivusta vedetään. Merkkivalo sytty mittaristossa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Jos haluat lopettaa mukavuusvilkutuksen aikaisemmin, liikuta vilkku- ja kaukovalovipua heti vastakkaiseen suuntaan kynnyskohtaan asti ja vapauta se.

Mukavuusvilkutus voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän autoasetusten valikosta» Sivu 29.

Pysäköintivalot P

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
- Paina vilkkuvipu ylös tai alas.

Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontavalot ja takavalot (osittain) palavat.

Molemmipuoliset pysäköintivalot

- Katkaise virta.
- Paina painiketta **MODE**, kun haluat valita .
- Lukitse auto ulkoapäin.

Vain ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain) kytkeytyvät päälle.

Seisonta- tai pysäköintivalojen kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Jotta ajovalmius voidaan vielä muodostaa, auto tunnistaa heikon 12 voltin akun ja kytkee seisonta- tai pysäköintivalot ajoissa pois päältä, kuitenkin aikaisintaan 2 tunnin kuluttua.

Ellei akun varaus riitä pitämään seisonta- tai pysäköintivaloja päällä 2 tunnin ajan, auton 12 voltin akku voi tyhjentyä niin paljon, että ajovalmiutta ei voida enää muodostaa

⚠ HUOMIO

Vilkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muussa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

i Huomautus

- Kun vilkun ollessa päällä katkaisiet virran, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljetajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä, mikäli et halua jättää pysäköintivaloja palamaan.
- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutus-kertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.
- *Kaukovalot* voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.
- Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden kestoikään.
- Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut virran, pysäköintivalot eivät kytkedy automaattisesti päälle.

Kaukovaloavustin (Light Assist)

Kaukovaloavustin estää automaattisesti vastaan tulevien ja edessä ajavien autojen häikäisyn. Kaukovaloavustin reagoi lisäksi teiden

valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

Toimintarajojensa puitteissa avustin vaihtaa automaattisesti kaukovaloille riippuen muusta liikenteestä, valaistuksesta ja nopeudesta >>> .

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle

- Kytke virta ja valitse valokytimestä tila **AUTO** >>> **Kuva 81.**
- Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin >>> **Kuva 82 (3).**

Kun kaukovaloavustin on päällä, merkkipaloo  palaa mittariston näytössä. Kun kaukovalot ovat päällä, mittaristossa palaa sininen merkkipaloo .

**Kaukovaloavustimen kytkeminen pois päältä **

- Kytke valokytken tila **AUTO** pois päältä >>> **Kuva 81.**
- **TAI:** Kaukovaloavustimen ollessa päällä vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin >>> **Kuva 82 (4).**
- **TAI:** Kun kaukovaloavustin on kytkettynä päälle, mutta kaukovalot **eivät** ole aktivoitui-
na, paina vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin kaukovalojen kytkemiseksi manuaalisesti päälle. Vedä vilkku- ja kaukovalovipua taak-

sepäin kaukovalojen kytkemiseksi tarvittaessa manuaalisesti pois päältä.

- **TAI:** Katkaise virta.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kaukovaloavustin ei kytke kaukovaloja pois ollenkaan tai oikeaan aikaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikenne-merkit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osa-
puolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuissa/
laskuissa, joissa vastaantulijoita ei nähdä kokonaan.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee auto, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keski-
kaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesisateessa.
- Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alueelta.
- Jos kameran edessä oleva alue on huurteen, lian, tarran, lumen tai jään peittämä.
- Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai virransyöttö on katkennut.

»

⚠ HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.
- Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

ⓘ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

ℹ Huomautus

• Kaukovalovilkkaa voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta
» Sivu 104.

- Jos kameran läheisyydessä on valoa heijastavia esineitä (esim. erillinen navi-

gaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

Coming home- ja Leaving home -valaistus

Coming home- ja Leaving home -toiminto valaisevat auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan.

Valotunnistin ohjaa tätä valaistusta automaattisesti.

Coming home -valaistuksen kytkeminen päälle

- Avaa auton lukot (kun ajovaloautomaatiikka **AUTO** on aktivoituna ja valotunnistin havaitsee pimeyttä).

Coming home -valaistuksen kytkeminen pois päältä

- Poiskytkettyminen tapahtuu automaattisesti, kun säädetty jälkivalaisuaika on umpeutunut.
- **TAI:** Lukitse auto.
- **TAI:** Paina valokytkintä niin monta kertaa, että mittaristossa näkyy asetus **OFF**.
- **TAI:** Kytke virta.

Leaving home -valaistuksen kytkeminen päälle

- Katkaise virta.

"Leaving home" -valaistus kytkeytyy päälle, kun ajovaloautomaatiikka **AUTO** on aktivoituna ja valotunnistin havaitsee pimeyttä.

Jälkivalaisuaika alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

Leaving home -valaistuksen kytkeminen pois päältä

- Poiskytkettyminen tapahtuu automaattisesti, kun säädetty jälkivalaisuaika on umpeutunut.
- **TAI:** Poiskytkettyminen tapahtuu automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on auki vielä noin 30 sekuntia toiminnon aktivoinnin jälkeen.
- **TAI:** Paina valokytkintä niin monta kertaa, että mittaristossa näkyy asetus **OFF**.
- **TAI:** Kytke virta.

Coming home- ja Leaving home -toiminnon asetukset

Infotainment-järjestelmän autoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisuaajan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/ pois » Sivu 29.

Varustelusta riippuen ajovaloautomaatiikan käyttäytymistä voidaan säätää infotainment-järjestelmän autoasetuksissa.

Valikossa **Mukavuusvalaistuksen asetukset** on valittavissa kaksi versiota:

- **Klassinen tervehdys- ja saattovalot:** Ympäristönvalaistus, ajovalot ja takavalot syttyvät/sammuttavat samanaikaisesti.
- **Dynaaminen tervehdys- ja saattovalot:** Ympäristönvalaistus, ajovalot ja takavalot syttyvät/sammuttavat dynaamisesti ja mahdollisesti animoidusti.

Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

⚠ HUOMIO

Jos dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö on viallinen tai ei toimi kunnolla, ajovalot voivat muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Hakeudu heti ammattikorjaamolle dynaamisen ajovalojen korkeudensäädön tarkastusta varten.

Sisävalot

Mittariston ja kytkimien valaistus

Mittariston ja kytkimien valaistuksen kirkkautta sekä tuulilasinäytön peruskirkkautta voidaan säätää infotainment-järjestelmän autoasetusten valikossa»»» Sivu 29.

Säädetty kirkkaus sopeutuu automaattisesti ympäristön valoisuuden muutoksiin.

Kun ajovaloautomaatiikka **AUTO** on päällä, tunnistin kytkee lähivalot sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen automaattisesti päälle/pois ympäristön valoisuudesta riippuen.

Sisä- ja lukuvalot



Kuva 83 Katossa: sisävalo edessä.



Sisävalojen sytytys/sammutus



OFF

Sisävalojen ovikytkin.
Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta katkaistaan.
Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.

Lukuvalo

Lukuvaloa käytetään sitä koskettamalla: Jokainen linssi syttyy/sammutuu kun sen keskialuetta kosketetaan. Valon kirkkaus riippuu lisäksi painamisvoimasta.

Kun kumpaakin linssiä on tarkoitus säätää yhdessä, paina symbolia »»» **Kuva 83**.

Tavaratilan valaistus

Tavaratilan valaistus syttyy/sammutuu, kun takaluukku avataan/suljetaan.

Jalkatilan valaistus

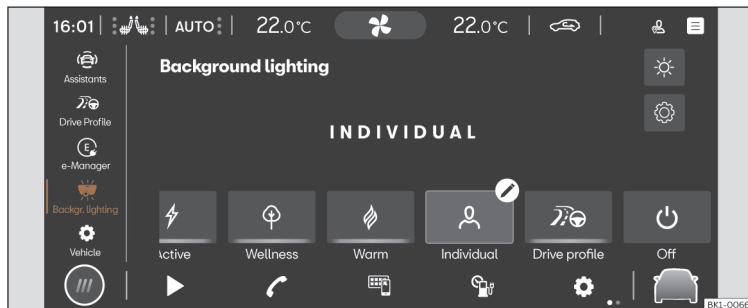
Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Valaistuksen kirkkautta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä:  > **Sisäpuoli > Valaistus**»»» Sivu 29.



Huomautus

Lukuvalot sammuttavat auto lukittaessa tai muutama minuutti virran kytkemisen jälkeen. Se estää auton akun tyhjenemisen.

Ambiente-tunnelmavalaisuus



Kuva 84 Kaaviokuva:
Ambiente-tunnelmavalaisuus

Ambiente-tunnelmavalaisuus valaisee eri alueita auton sisätilassa.

Ambiente-tunnelmavalaisuksella on esisäädettyjä versioita»» **Kuva 84** . Valaistuksen intensiteettiä voidaan säätää toimintopin-
nasta ☀️:

Drive Profile Valaisee auton sisätilaa valitun ajoprofiilin mukaisesti.

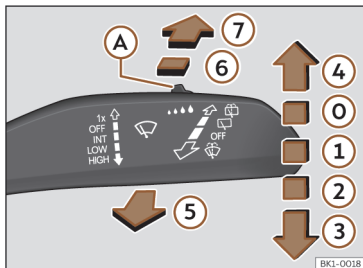
Yksilöllinen Ambiente-tunnelmavalais-
tuksen intensiteetin säätö kaikilla alueilla
sekä värin muuttaminen versioissa, jois-
sa valaistus on etuovissa ja kojelaudassa.

Off Kytkee Ambiente-valaistuksen pois
päältä.

Näkyvyys

Tuuli- ja takalasin pyyhkimet

Pyyhinvipu



Kuva 85 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimien käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

OFF ⑥ Pyyhkimet pois päältä.

INT ① Pyyhkimien jaksopyyhintä tai sadetunnistinkäyttö. Tuulilasin jaksopyyhintä toimii suhteessa ajonopeuteen. Mitä suuremmalla nopeudella ajetaan, sitä tiheämmin pyyhkimet toimivat.

LOW ② Hidas pyyhintä.

HIGH ③ Nopea pyyhintä.

1x ④ Kertapyyhintä. Kun vipua painetaan pidempään, pyyhintä nopeutuu.

⑤ Pesu-pyyhintäautomatiikka: Vivusta vedettäessä tuulilasin pyyhkimet ja pesin kytkeytyvät päälle. Climatronic kytkeytyy noin 30 sekunniksi sisäilman kierrolle, jotta vältetään pesunesteen hajulta auton sisällä.

⑥ Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.

⑦ Vipua painettaessa takalasin pesu-pyyhintäautomatiikka kytkeytyy päälle.

⑧ Kytin, josta säädetään pyyhkimien pyyhintäväli (auto ilman sade- ja valotunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyys.

⚠ HUOMIO

Jos pesunesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätää tuuli- tai takalasiin ja haitata näkyvyyttä.

- Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmittänyt tuulilasia. Pesuneste voi muuten jäätää tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuksien ja vakavien vammojen riskiä.

- Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat voittuneet ja kuluneet eivätkä puhdistalaasia riittävästi»» Siv 238.

① VAROITUS

Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä ja ennen virran kytkemistä seuraavat seikat, jotta vältetään lasien sekä pyyhkijänsulkien ja pyyhinmoottorin vaurioitumiselta:

- Pyyhinvipu on perusasennossa.
- Lumi ja jää on poistettu pyyhkimistä ja lasista.
- Kiinni jäätyneet pyyhkijänsulat on irrotettu lasista varovasti. CUPRA suosittelee käyttämään siihen jäänpoistosuihketta.

① VAROITUS

Älä käytä pyyhkimä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.

i Huomautus

- Kun auto pysäytetään, toiminnassa olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle.
- Jos kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan auton seisoessa, tuulilasinpyyhkimet palautuvat lähtöasentoon ja kytkeytyvät pois päältä. Jos ovi suljetaan muutaman sekunnin sisällä tai pyyhinvipua liikutetaan, pyyhkimet kytkeytyvät takaisin päälle.

»

- Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasipyyhkimien huoltoasento voi auttaa irrottamaan pyyhkijänsulat tuulilasista >>> Sivu 237.

Pyyhintoiminnot

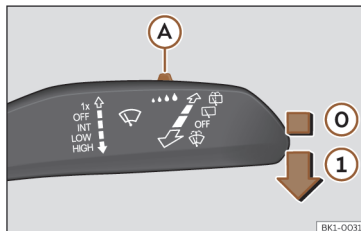
Takalasinpyyhkimen pyyhintä-pesuaautomaatiikka

Takalasinpyyhkin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasipyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihe kytetään. Automaattinen kytkeytyminen päälle peruutettaessa voidaan aktivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmän autoasetuksissa >>> Sivu 29.

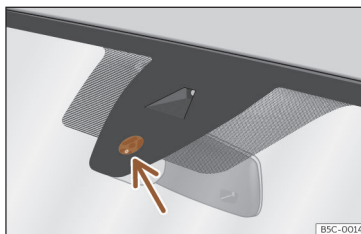
Lämmitettävät lasinpesusuuttimet

Lämmitys sulattaa mahdollisesti jäätyneet lasinpesusuuttimet. Virta kytkettäessä lämmitysteho säätyy automaattisesti ympäristön lämpötilan mukaan. Lämmitys sulattaa vain jäätyneet pesusuuttimet, ei letkuja, joissa pesuneste virtaa.

Sade- ja valotunnistin



Kuva 86 Pyyhinvipu: sadetunnistimen säätö **A**.



Kuva 87 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintaa sateen voimakkuuden mukaan >>> **A**.

Paina vipua haluamaasi suuntaan >>> **Kuva 86**:

- 0** Sadetunnistin deaktivoitu.
- 1** Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.
- A** Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.
 - Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Pyyhinta-pesuaautomaatiikka voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän autoasetusten valikosta >>> Sivu 29.

Kun automaattinen pyyhinta on deaktivoitu infotainment-järjestelmästä, pyyhintäväli on säädetty kiinteiksi.

Sade- ja valotunnistimen viallinen toiminta

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen tunnistinpinnan alueella >>> **Kuva 87** ovat muun muassa:

- **Vialliset pyyhkijänsulat:** Viallisten pyyhkijänsulkien jättämät vesikalvot tai pyyhintäraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai johtaa jatkuvaan nopeaan pyyhintään.
- **Hyönteiset:** Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimet toimintaan.
- **Maantiesuola:** Talvella voi tuulilasiin tarttuma maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.
- **Lika:** Kuiva pöly, vaha tai pesuainejäämät (autonpesukone) voivat aiheuttaa sen, että

sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan. Puhdista sade-tunnistimen tunnistinalue»» **Kuva 87** (nuoli) ja tarkasta pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti.

• **Särö lasissa:** Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

⚠ HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

• Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla oleva vesi haittaa näkyvyyttä.

i Huomaus

• Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyy. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.

• Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.

• Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Engelmanratkaisu



Pesunestettä liian vähän

Merkkivalo palaa keltaisena. Täytä pesunestesäiliö mahdollisimman pian»» Sivu 257.



Vika pyyhkimissä

Merkkivalo palaa keltaisena.

Pyyhkimet eivät toimi.

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.



Vika sade- ja valotunnistimessa

Merkkivalo palaa keltaisena.

Pyyhkimet eivät kytkeydy sateella automaattisesti päälle, vaikka sade- ja valotunnistin on aktiivituna.

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Taustapeilit

Yleisiä turvaohjeita

Ulkopeilien ja sisäpeilin välityksellä kuljettaja voi seurata takana olevaa liikennettä ja sopeuttaa ajokäytöstään sen mukaan.

Ajoturvallisuuden kannalta on tärkeää, että kuljettaja säätää ulkopeilit ja sisäpeilin oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä.

Ulkopeileihin ja sisäpeiliin katsomalla ei voi nähdä kaikkia alueita auton sivuilla ja takana. Näkökentän ulkopuolelle jääviä alueita kutsutaan kuolleiksi kulmiksi. Kuolleissa kulmissa voi olla muita liikenteen osapuolia ja esineitä.

⚠ HUOMIO

Ulkopeilien ja sisäpeilin säätö ajon aikana voi viedä kuljettajan huomion pois liikenteestä. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Tee ulkopeilien ja sisäpeilin säätö vain auton seisoessa paikallaan.
- Tarkkaile auton ympäristöä huolellisesti paikoitus-, kaistanvaihto-, ohitus- ja kääntymistilanteissa, koska liikenteen muita osapuolia voi olla myös kuolleissa kulmissa.
- Varmista aina, että peilit on säädetty oikein ja että näkyvyys ulos ei ole esimerkiksi jään, lumen ja huurteen heikentämä.

»

⚠ HUOMIO

Ellei etäisyyttä voida arvioida tarkasti takana oleviin autoihin, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kuperat peilipinnat suurentavat näkökenttää ja saavat niissä olevat kohteet näyttämään pienemmiltä ja kaukaisemmilta.
- Kuperien peilipintojen käyttö etäisyyden arvioimiseksi takana oleviin autoihin on ajokaistaa vaihdettaessa epätarkkaa ja voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.
- Käytä mahdollisuuksien mukaan sisäpeiliä etäisyyden arvioimiseksi takana oleviin autoihin tai muihin kohteisiin.
- Varmista, että taakse on aina riittävä näkyvyys.

⚠ HUOMIO

Automaattisesti himmenevät peilit sisältävät elektrolyyttinestettä, jota peilinlasin rikkoutuessa pääsee ulos.

- Ulos valuva elektrolyyttineste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä – varsinkin henkilöillä, joilla on astma tai vastaavia sairauksia. Hengitä siinä tapauksessa raitista ulkoilmaa ja poistu autosta. Ellei se ole mahdollista, avaa kaikki ikkunat ja ovet.
- Jos elektrolyyttinestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtele kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja hakeudu sitten heti lääkäriin.

- Jos kengät tai vaatteet joutuvat kosketuksiin elektrolyyttinesteen kanssa, pese niitä heti vähintään 15 minuutin ajan runsaalla vedellä. Puhdista jalkineet ja vaatteet perusteellisesti, ennen kuin otat ne uudelleen käyttöön.

- Jos niele elektrolyyttinestettä, huuhtele suuta vähintään 15 minuutin ajan runsaalla vedellä. Oksentamista ei pidä yrittää, ellei lääkäri sitä määrää. Hakeudu heti lääkäriin.

⚠ VAROITUS

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Poista neste mahdollisimman pian, esim. kostealla sienellä.

Sisäpeili

Automaattisesti himmenevä sisäpeili

Virran ollessa kytkettynä peilin tunnistimet mittaavat edestä ja takaa tulevaa valoa.

Mitatuista arvoista riippuen sisäpeili himmenee.

Jos valon kohdistuminen tunnistimiin estyy esim. aurinkoverhon tai ripustettujen esineiden vuoksi, sisäpeilin himmennys ei toimi oikein. Myös tuulilasiin tai automaattisesti himmenevän sisäpeilin lähelle kiinnitettävä erillinen navigaattori voi vaikuttaa tunnistimiin >>> ⚠.

Joissakin tilanteissa automaattinen himmennys deaktivoituu, esim. kun peruutusvaihe on päällä.

⚠ HUOMIO

Erillisen navigaattorin valaistu näyttö voi häiritä automaattisesti himmenevän sisäpeilin toimintaa, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Automaattisen himmennuksen toimintahäiriöt voivat johtaa siihen, että sisäpeiliä ei voida käyttää etäisyyden arviointiin takana oleviin autoihin tai muihin kohteisiin.

Ulkopeilien säätö



Kuva 88 Kuljettajan ovela: ulkopeilien säätönappi.

Käännä säätönuppi kyseiseen asentoon. Symboli valaistuu.

L / R Asennossa **L** voit säätää vasenta ja asennossa **R** oikeaa ulkopeiliä haluamaasi suuntaan.

 Ulkopeilien lämmitys kytkeytyy päälle. Ulkopeilit lämpiävät vain, kun ulkolämpötila on alle +20 °C ja aluksi suurimmalla teholla. Noin 2 minuutin kuluttua lämmitys toimii ympäristön lämpötilasta riippuen.

 Peilien kääntö koria vasten >>> .

0 Ulkopeilit eivät ole säädettävissä, ja kaikki toiminnot ovat pois päältä.

Ulkopeilitoimintojen aktivointi

Seuraavat ulkopeilitoiminnot täytyy aktivoida yhden kerran infotainment-järjestelmän asetukset>>> Sivu 29.

Ulkopeilien synkronoitu säätö

Synkroninen peilinsäätö säätää oikeaa ulkopeiliä yhtä aikaa vasemman ulkopeilin kanssa.

- Kierrä säätönuppi asentoon **L**¹⁾.
- Säädä vasenta ulkopeiliä. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätty vastaavalla tavalla (synkronisesti).

- Korjaa oikeanpuoleisen peilin säätöä tarvittaessa: Kierrä säätönuppi asentoon **R**¹⁾.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa

Kun auto lukitaan tai lukot avataan ulkopuolelta, ulkopeilit voivat varustelusta riippuen kääntyä samalla automaattisesti sisään-/ulospäin. Säätönupin täytyy silloin olla asennossa **R**, **L**,  tai **0**.

Kun sähköisten ulkopeilien säätönuppi on asennossa , ulkopeilit pysyvät käännettyinä koria vasten.

Oikeanpuoleisen ulkopeilin peruutus-asennon tallennus

- Avaa auton lukot sillä avaimella, johon haluat kohdistaa säädöt.
- Kytke peruutusvaihde.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että siitä näkee hyvin esim. jalkakäytävän reunan.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Katkaise virta.
- Peilin säätöasento tallentuu ja kohdistuu autonavaimeen.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutus-asennon aktivointi

- Kierrä ulkopeilien säätönuppi säätöasentoon **R**¹⁾.
- Kytke peruutusvaihde virran ollessa kytkettynä. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätty talennettuun asentoon.

Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy pois peruutusasennosta, kun eteenpäin ajetaan yli noin 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönuppi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon.

HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja pelinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan.

VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi.
- Älä käännä sähköisesti käännettäviä ulkopeilejä kädellä koria vasten tai takaisin

¹⁾ Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätäminen tapahtuu symmetrisesti.

normaaliasentoon, koska silloin sähköinen kääntökoneisto voi vahingoittua.

Ympäristöohje

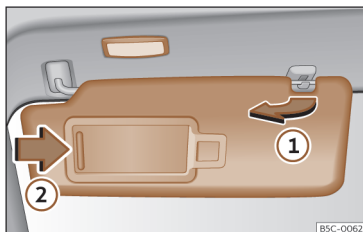
Älä käytä ulkopeilien lämmitystä tarpeettoman pitkään. Energiaa kuluu muuten turhaan.

Huomautus

Jos sähkösäätö menee epäkuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin painamalla peilinlinasin reunoja.

Auringolta suojaautuminen

Häikäisy-suojat



Kuva 89 Häikäisy-suojat.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisy-suojan säätömahdollisuudet

- Käännä häikäisy-suojaa alas tuulilasista vasten.
- Häikäisy-suojaa voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten»» Kuva 89 ①.
- Siirrä ovea vasten käännettyä häikäisy-suojaa pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisy-suojassa on peitekannella varustettu meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisy-suojaa käännetään ylös.

⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisy-suojat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisy-suojat aina takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

Huomautus

Häikäisy-suojan yläpuolella oleva valo sammuu tietyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää auton akun tyhjenemisen.

Kattoluukun aurinkoverho



Kuva 90 Katossa: toimintopinta aurinkoverhon käyttämiseksi.

Aurinkoverho toimii virran ollessa kytkettynä ja se voidaan avata/sulkea katossa olevasta toimintopinnasta tai infotainment-järjestelmän autoasetuksista.

Aurinkoverhon avaus ja sulkeminen

- **Automaattika:** Liikuta sormea toimintopinnalla eteenpäin (avaus) tai taaksepäin (sulkeminen)»» Kuva 90. Toimintopintaa painettaessa automaattinen liikkuminen keskeytyy.
- **Manuaalisesti:** Liikuta sormea toimintopinnalla eteenpäin (avaus) tai taaksepäin (sulkeminen) irrottamatta sormea, kunnes aurinkoverho on haluamassasi asennossa.

Aurinkoverhon väliinjäämissuoja

Väliinjäämissuoja voi vähentää sulkeutuvan aurinkoverhon aiheuttamaa

loukkaantumisvaaraa >>> ⚠. Jos sulkeutuva aurinkoverho kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen.

- Selvitä, miksi aurinkoverho ei sulkeutunut.
- Yritä sulkea aurinkoverho uudelleen.
- Ellei aurinkoverho voi edelleenkaan sulkeutua jäykkyyden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen. Auki oleva aurinkoverho voidaan sulkea hetken aikaa ilman väliinjäämisuojaa.
- Ellei aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, sulje se ilman väliinjäämisuojaa.

Aurinkoverhon sulkeminen ilman väliinjäämisuojaa

- Yritä sulkea aurinkoverho uudelleen.
- Ellei aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, pyyhkäise toimintopinta (irrottamatta sormea) 5 sekunnin sisällä taaksepäin >>> **Kuva 90**, kunnes aurinkoverho on sulkeutunut kokonaan. **Aurinkoverho sulkeutuu nyt ilman väliinjäämisuojaa.**
- Ellei aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Jos toimintopinta vapautetaan sulkeutumisen aikana, aurinkoverho avautuu automaattisesti.

Toimintopinta käyttäytyy odotusten vastaisesti

Kosteus, lika, rasva jne. voivat heikentää toimintopintojen toimintaa. Varmista, että toimintopinnat ovat aina puhtaat ja kuivat.

⚠ HUOMIO

Aurinkoverhon sulkeminen ilman voimantuloa voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata aurinkoverhon sulkemisessa aina varovaisuutta.
- Varmista, että kukaan ei ole aurinkoverhon liikkumisalueella, varsinkin jos sulkeminen tehdään ilman voimantuloa.
- Voimantulo ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämstä kattokehysten väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Ilmastointi

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

2-alue-**Climatronic** lämmittää, jäähdyttää ja poistaa kosteutta auton sisätilasta. Säätely tapahtuu erikseen kahdelle eri alueella.

Ilmastointilaite voidaan kytkeä päälle eri tavoin:

- Paina  ilmastoinnin valikossa» Sivu 119.
- **TAI:** Paina  ilmastoinnin valikossa» Sivuvu 119 tai valokytimessä» Sivu 102.
- **TAI:** Muuta haluamaasi lämpötilaa.

Ilmastointilaite toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ovat kiinni. Lämpimällä säällä jäähdytystä voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita hetki auki.

Valikkojen tietyt toiminnot ja välilehdet riippuvat auton varustelusta.

Ilmastointilaitteen käyttö puhekäskyjen avulla

Joitakin ilmastointilaitteen toimintoja voidaan varustelusta riippuen käyttää puheohjauksen avulla» Sivu 208.

Matkustajien tunnistus

Edessä ja takana istuvien matkustajien tunnistustoiminnon avulla ilmastointia vähennetään niillä istuinpaikoilla, jotka eivät ole käytössä. Näin alennetaan energiankulutusta.

Kun ajovalmius on muodostettuna auto tunnistaa turvavyötä käyttävän matkustajan.

Ilmastoinnin vähennys näytetään seuraavasti:

- *Etuistuimen ilmastointialue:* Etumatkustajan puolelle valitun lämpötilan sijasta näkyy ECO.

Ilmastoinnin saavuttama prosenttiosuus

Näyttää prosentteina, kuinka pitkään halutun lämpötilan saavuttaminen kestää.

Kun se on saavutettu, näytössä näkyy 100 %. Kuljettajan ja etumatkustajan puolta varten on erilliset näytöt.

Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihiihikanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkeneisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

⚠ HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarien ja onnettomuuksien riski kasvaa ja seurausena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäätystä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun näkvyvyys on hyvä.
- Varmista aina, että ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

ⓘ VAROITUS

Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen.

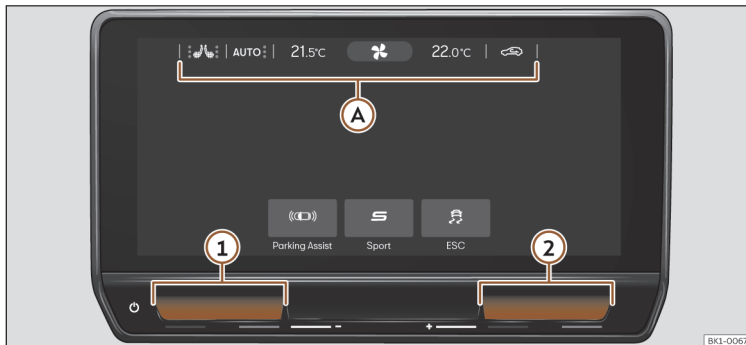
ℹ Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää päällä jäähdytystä

(kompressoria). Napauta sitä varten toimintopintaa A/C. Symbolin tulisi palaa.

- Jotta lämmitys- ja jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.
- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmarakojen kautta. Sen vuoksi näitä ilmanpoistorakoja ei saa peittää millään tavaroilla.
- Ilmastointilaite on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttyä järjestelmän vuodoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaite ammattikorjaamolla.

Climatronicin käyttöelementit



Kuva 91 Kaaviokuva:
ilmastointitoiminnot

A Climabar

Kiinteä palkki infotainment-järjestelmän näyttöruudun yläosassa»» **Kuva 91 A** (myös kun se on deaktivoituna) sisältää seuraavat ilmastointitoiminnot:

 Näyttää tilan/raitisilmahuuhtaimen nopeuden manuaalisessa käyttötilassa. Kun ilmastointikompressorin on toiminnassa, tuulettimen symbolin vieressä näkyy **A/C**. Painamalla pääsee ilmastoinnin valikkoon»» **Sivu 119**.

 Pääsy istuinlämmityksen alavalikkoon»» **Sivu 121**.

Lämpötila Kun liikutat sormeasi vasemmalta oikealta (tai päinvastoin) lukujen päällä, voit säätää kyseisen puolen lämpötilan haluamaksesi. Samoja lukuja painamalla pääsee lämpötilan säädön alavalikkoon.

TAI: Kosketusalueiden **1** ja **2** (sininen/punainen) avulla ilmastointilaitteen lämpötilaa voidaan säätää»» **Kuva 91**.

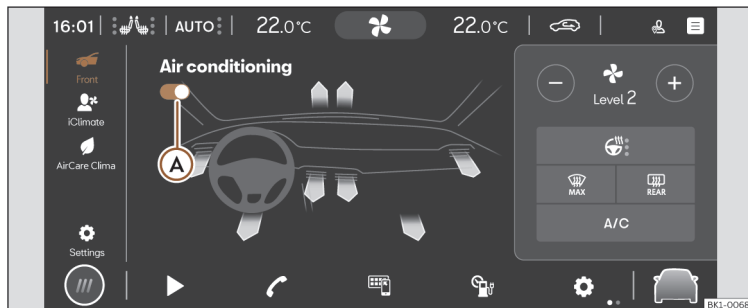
 Sisäilmankierto päälle/pois»» **Sivu 120**.

Lämpötilan säädön alavalikko

+ / **-** Paina kuljettajan tai etumatkustajan puolen lämpötilan säätämiseksi. Voit tehdä säädön myös pyyhkäisemällä sormella palkin päällä.

SYNC Kuljettajan puolen lämpötilasäätöjen käyttö kaikilla alueilla.

Ilmastoinnin valikko



Kuva 92 Kaaviokuva:
ilmastoinnin valikko.

Ilmastoinnin valikko sisältää seuraavat toiminnot (varustelusta riippuen):

Etuosan alavalikko

Alavalikko matkustamon etualueen ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:

-  Climatronicin kytkeminen päälle/pois
» **Kuva 92 A**.

Ilmasuuttimet Kun napautat ilmasuuttimien kohdalla näkyviä nuolia, ilmanjako suuntautuu yhteen tai useampaan seuraavista alueista: Jalat, ylävartalo tai tuulilasi. Nuolien ilmaisema väri ei kerro suuttimista tulevan ilman lämpötilaa vaan ha-

luttua lämpötilaa riippuen ympäristöoloista.



Puhaltimen nopeuden manuaalinen säätö painamalla  tai .



Ohjauspyöränlämmityksen manuaalinen säätö (kolmiportainen). Painele toimintopintaa  toistuvasti, kunnes haluamasi lämmitystaso on saavutettu. Poiskytkemiseksi paina niin monta kertaa, että yksikään led-valo ei enää pala» **Sivu 122**.



Climatronicin huurteenpoistotoiminto poistaa jään ja kosteuden tuulilasista. Ilmasta poistetaan kosteutta, ja puhallin säätyy suuremmalle teholle.



Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 mi-

nuutin kuluttua itsestään pois päältä. Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

A/C Jäähdytysjärjestelmän ja huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle/pois

AUTO Tilassa **AUTO** valittu lämpötila pysyy tasaisena. Puhaltimen nopeus ja ilman jakautuminen säätävät automaattisesti. Tila **AUTO** deaktivoituu sillä hetkellä, kun puhaltimen nopeutta ja/tai ilmanjakoa muutetaan manuaalisesti.

Puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa tilassa **AUTO** ilmastointiprofiilissa (*heikko*, *keskimääräinen* tai *voimakas*) painelemalla toimintopainiketta **AUTO**.

»

Ilmastointiprofiilia voidaan säätää myös asetusten alavalikossa.

iClimate-alavalikko

Alavalikko, jossa on erilaisia älykkäitä ja/tai automaattisia toimintoja:

-  **Käsien lämmitys:** Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyt ajan ohjauspyörän alueen lämmittämiseksi.
-  **Jalkojen viilennys:** Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyt ajan jalkojen alueen jäähdyttämiseksi.
-  **Lasien huurteenpoisto:** Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyt ajan lasien vapauttamiseksi huurteesta.
-  **Jalkojen lämmitys:** Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyt ajan jalkojen alueen lämmittämiseksi.
-  **Fresh Air:** Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyt ajan sisätilan tuulettamiseksi.
-  **Nopea jäähdytys:** Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyt ajan sisätilan jäähdyttämiseksi.
-  **Nopea lämmitys:** Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyt ajan sisätilan lämmittämiseksi.

AirCare Clima -alavalikko

Ilmastointilaitteessa on suodatin, joka vähentää allergiaa aiheuttavien epäpuhtauksien pääsyä sisään.

AirCare -toiminnon ollessa aktivoituna sisäilmankierto on päällä ja se säätyy automaattisesti ja jatkuvasti niin pitkään, että lasien huurtumisvaaraa ei ilmene.

- Painettaessa  AirCare aktivoituu tai deaktivoituu.
- Painettaessa  saadaan tietoa AirCare-järjestelmän toiminnasta.

Asetusten alavalikko

Alavalikko seuraavine asetuksineen:

- Automaattinen sisäilmankierto: kytkeminen päälle/pois» Sivu 120 .
- Ilmastointiprofiilit: Puhaltimen nopeuden (heikko, keskimääräinen tai voimakas) säätö tilassa **AUTO**.

Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä, kun painetaan  tai tunnistin havaitsee, että lasit voivat huurtua.

Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta  manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

Climatronicin automaattinen sisäilmankierto

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saastepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saastepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmä ei pysty tunnistamaan epämiellyttäviä hajuja.

- Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointilaitteen asetusten valikosta. Ilmastointirivillä näkyy **A** yhdessä sisäilmankierron symbolin  kanssa sen merkiksi, että toiminto on aktivoituna » Sivu 118.

HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata kolareita, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

① VAROITUS

Autossa ei pidä tupakoida, kun sisäilman-kierto on päällä. Savua voi tarttua jäähdytyslaitteen höyrystimeen ja aktiivi-yhdistelmäsuodattimeen ja aiheuttaa pitkäaikaisia hajuhaittoja.

i Huomautus

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, sisäilmankierron hetkellinen käyttö nopeuttaa sisätilan jäähdytystä.

Etuistuimien lämmitys

Kun ajovalmius on muodostettuna, etuistui-
mia voidaan lämmittää sähköisesti kolmipor-
taaisesti.

Istuinlämmityksen käyttö

Painettaessa symbolia  ilmastointirivillä
>>> **Kuva 91**  avautuu istuinlämmityksen
valikko.

- Napauta vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kun haluat kytkeä istuinlämmityksen päälle suurimmalla tehollaan.

- Napauta uudelleen vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kunnes säädettynä on haluamasi lämmitystaso.
- Kun haluat lopettaa istuinlämmityksen, napauta kyseisen istuimen toimintopintaa niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.
- Istuinlämmitystä voidaan säätää myös napauttamalla **kahdella** sormella liukusäädintä >>> **Kuva 91**  tai  (vasen tai oikea istuin).

Jos virta kytetään uudelleen päälle noin 10 minuutin sisällä, kuljettajan istuimen vii-
meksi säädetty lämmitystaso aktivoituu au-
tomaattisesti. Kun etumatkustajan istuin käy-
tössä, myös sen lämmitys kytkeytyy auto-
maattisesti päälle viimeksi säädetyllä teholla.

Jos etumatkustaja poistuu autosta istuinläm-
mityksen ollessa päällä ja ajovalmiuden olles-
sa muodostettuna, tämän istuimen lämmitys
kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Info-
tainment-järjestelmässä näyttö muuttuu
noin 2 sekunnin kuluttua väritään harmaaksi.
Jos etumatkustaja istuu takaisin autoon
ajovalmiuden ollessa edelleen muodostettu-
na, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti
takaisin päälle.

Jos istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti
pois päältä, voit tarvittaessa kytkeä sen ma-
nuaalisesti takaisin päälle, myös vaikka tämä
istuin ei ole käytössä.

Milloin istuinlämmitystä ei pidä kytkeä päälle?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Istuimella istuu henkilö, jonka kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen >>> .
- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu turvaistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin +25 °C.

HUOMIO

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabeteksesta) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

>>

⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

⚠ VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polviltaan tai kohdista istuimeen tai selkänojaan mitään muutakaan pistemäistä kuormitusta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.
- Jos alkupeäinen istuinverhoilu korvataan toisella materiaalilla, istuinlämmitys voi kuumentua liikaa tai sen toiminta voi heikentyä.

🌿 Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin sitä tarvitaan. Energiaa kuluu muuten turhaan.

Ohjauspyöränlämmitys

Ohjauspyöränlämmitys toimii vain, kun ajovalmius on muodostettuna.

Ohjauspyöränlämmityksen tasot

Ohjauspyörälle valittu lämmitystaso näkyy mittariston näytössä.

Lämmitystasoja voidaan valvoa infotainment-järjestelmän ilmastointivalikosta:

- Napauta ohjauspyöränlämmityksen toimintopintaa . Lämmitys kytkeytyy päälle maksimiteholla.
- Kun haluat säätää lämmitystehoa, painele toimintopintaa uudelleen.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, napauta toimintopainiketta niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

Tilanteita, joissa ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle

Jos ajovalmius muodostetaan uudelleen seuraavan noin 10 minuutin sisällä, ohjauspyörän viimeksi valittu lämmitystaso kytkeytyy automaattisesti päälle.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksi seuraavista ehdoista täyttyy:

- Virrankulutus on liian suuri.
- Ohjauspyörän lämmitysjärjestelmä on viallinen.
- Virta katkaistaan.

Engelmanratkaisu

Sisätilan CO₂-pitoisuus liian suuri

Merkkivalo palaa punaisena tai keltaisena.

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus: **Terveysriski! Korkea CO₂-pitoisuus. Avaa ikkunat! tai Terveysriski! CO₂ hyvin korkea. Avaa nyt kaikki ikkunat!**

- Avaa heti kaikki ikkunat.
- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Ilmastointilaite viallinen tai CO₂-pitoisuutta ei voida mitata

Merkkivalo palaa keltaisena.

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus: **Ilmastointilaite ei toimi oikein. Hakeudu korjaamolle.**

- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Jäähdytys A/C ei kytkeydy päälle tai toimii vain rajoitetusti

Jäähdytys A/C toimii, kun kuljettajan istuin on käytössä.

- Kytke tuuletin päälle.
- Tarkasta ilmastointilaitteen sulake >>> Sivu 246.
- Aktiivi-yhdistelmäsuodatin vaihdettava >>> Sivu 277.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Lämpötilayksikön vaihto (Climatronic)

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikkö (Celsius/Fahrenheit) voidaan vaihtaa:  > Asetukset > Yksiköt.

Vettä tai vesihöyryä auton alla

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä oleva seison tailmastointi voi höyrystää ilmastointijärjestelmästä tulevaa kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Se ei merkitse auton vaurioita.

Seison tailmastointi

Johdanto aiheeseen

Seison tailmastoinnin avulla paikallaan seison van auton sisätilaa voidaan lämmittää, jäähdyttää tai tuulettaa. Talvella tuulilasi voidaan vapauttaa huurteesta, jäätä (ohuet kerros) ja ohuesta lumipeitteestä.

Seison tailmastointi saa virtaa ulkopuolisesta pistorasiasta tai auton korkeajänniteakusta. Seison tailmastointia voidaan ohjelmoida ja ohjata infotainment-järjestelmässä My CUPRA -sovelluksen avulla CUPRA CONNECT Gen4 -teknologian ansiosta.

Tietoa sovelluksesta, sen saatavuudesta ja vaadittavista käyttöedellytyksistä sekä päätelaiteiden yhteensopivuudesta saa internetistä >>> Sivu 189.

⚠ VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

ℹ Huomautus

Jos seison tailmastointia käytetään ilman yhdistettyä latauskaapelia, auton toimintamatka lyhenee. Erittäin kylmällä tai lämpimällä säällä on mahdollista, että lämmitys-

tai jäähdytysteho ei riitä halutun lämpötilan saavuttamiseen.

Seison tailmastoinnin käyttö

Seison tailmastointi toimii vain, kun korkeajänniteakun varaus on riittävä.

Seison tailmastointia voidaan käyttää, ilman että latauspistoke on yhdistettynä. Kun latauspistoke ei ole kiinni, seison tailmastointi ottaa tarvitsemansa energian korkeajänniteakusta.

Seison tailmastointi-valikon avaus infotainment-järjestelmästä

- Kytke virta (vain jos kuljettaja ei ole autossa).
- Paina HOME-painiketta .
- Paina .

Halutun lämpötilan säätö

- Avaa valikko **Seison tailmastointi** infotainment-järjestelmästä.
- Paina .
- Säädä lämpötila haluamaksesi painamalla  ja .

Pysäköidyn auton välitön ilmastointi

- Katkaise virta.

>>

- Paina  infotainment-järjestelmän poistumisvalikossa»» Sivu 30.

Autoa ilmastoidaan noin 30 minuutin ajan. Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Ajovalmiutta ei tarvitse muodostaa sitä varten.

Auton sisälämpötila voidaan saada ennakolta sopivaksi haluttuun lähtöaikaan mennessä »» Sivu 124.

Seisontailmastoinnin kytkeminen pois päältä

- Muodosta ajovalmius.

Seisontailmastointi kytkeytyy automaattisesti pois päältä

- Noin 30 minuutin kuluttua, kun auto on ilmastoitu virran ollessa katkaistuna.
- Noin 15 minuuttia ohjelmoidun lähtöajan jälkeen, jos ajovalmiutta ei ole muodostettu.
- Jos korkeajänniteakun varaustila on laske-nut liikaa.

Huomautus

Kun seisontailmastointi on toiminnassa, siitä kuuluu ääntä.

Seisontailmastoinnin ohjelmointi

Seisontailmastointi voidaan ohjelmoida infotainment-järjestelmässä suunniteltua lähtöaikaa varten. Haluttu sisälämpötila voidaan ohjelmoida suunniteltua lähtöaikaa varten.

Halutun lämpötilan perusteella auto määrittää, milloin seisontailmastoinnin tulee kytkeytyä päälle, jotta haluttu lämpötila on saavutettu lähtöaikaan mennessä. Seisontalämmityksen pisin esitoiminta-aika ennen lähtöä on noin 60 minuuttia.

Auton ilmastointi ennen liikkeelle lähtöä

- Avaa valikko **Seisontailmastointi**.
- Avaa ajastinkello painamalla .
- Aseta suunniteltu lähtöaika.
- Aktivoi ajastinkello napauttamalla valintaruutua.

Aikaisin ohjelmoitu lähtöaika näkyy infotainment-järjestelmän poistumisvalikossa, mistä se voidaan siellä kytkeä päälle/pois»» Sivu 30.

Seisontailmastointi ja sähköiset mukavuusvarusteet

Jos autoa ilmastoidaan ennen liikkeelle lähtöä, myös sähköisiä mukavuusvarusteita (esim. istuinlämmitys tai takalasinlämmitys) voi kytkeytyä automaattisesti päälle ennen

liikkeelle lähtöä. Sähköiset mukavuusvarusteet riippuvat auton varustelusta.

- Avaa valikko **Seisontailmastointi**.
- Paina .
- Napauta istuinpaikkoja, joiden mukavuusvarusteiden haluat kytkeytyvän päälle seisontailmastoinnin mukana. Vain näitä istuinpaikkoja lämmitetään ennen lähtöaikaa.
- Aktivoi toiminto **Automaattinen lasinlämmitys**, kun haluat lasinlämmityksen kytkeytyvän päälle ennen liikkeellelähtöä.

Sähköisten mukavuusvarusteiden pisin esitoiminta-aika ennen lähtöä on noin 30 minuuttia.

Auton ilmastointi korkeajänniteakun latauksen jälkeen

Kun korkeajänniteakkua ladataan vaihtovirralla (AC) tai tasavirralla (DC), autoa voidaan ilmastoida ennen suunniteltua lähtöaikaa. Tämä asetus voidaan tehdä infotainment-järjestelmän latausasetuksissa»» Sivu 64.

Ilmastointi auton lukkojen avauksen jälkeen

- Avaa valikko **Seisontailmastointi** infotainment-järjestelmästä.
- Paina .
- Aktivoi valintaruutu **Auton ilmastointi lukkojen avauksen jälkeen**.

Lukkojen avauksen jälkeen auton ilmastointi toimii 5 minuutin ajan.

Ohjelmoinnin tarkastus

Virta katkaistaessa infotainment-järjestelmään tulee tieto seuraavasta aktiivisesta ajastuksesta ja säädetyistä toiminnoista.

Ajaminen

Ajo-ohjeita

Polkimet

- Varmista, että jarru- ja kaasupoljin voidaan painaa esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kunnolla lattiassa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä >>> ⚠.

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat matoille.

Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

⚠ HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.
- Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pie-

nentävät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.

- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.

Taloudellinen ajotapa

Oikean ajotavan avulla vähennetään kulutusta, ympäristökuormitusta sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kulumista. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

Aja ennakoivasti

Epätasainen ajotapa lyhentää toimintamatkaa. Liikennettä tarkkaavaisesti seuraamalla voit välttää usein toistuvaa kiihdyttämistä ja jarruttamista. Riittävä etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon auttaa ajamaan ennakoivasti.

Käytä jarrutusenergian talteenottoa

Kun Eco-avustin on deaktivoitu infotainment-järjestelmästä ja päällä on ajoasento **D** ja kaasupoljinta ei paineta, auto rullaa vapaasti.

Kun Eco-avustin on aktivoitu infotainment-järjestelmästä ja päällä on ajoasento **D** ja kaasupoljinta ei paineta, auto ottaa auto-

maattisesti energiaa talteen. Samalla auto sopeutuu automaattisesti ulkoisiin tekijöihin, kuten edessä oleviin ajoneuvoihin ja nopeusrajoituksiin. Tällöin rullaavan auton energiaa käytetään korkeajänniteakun lataamiseen >>> Sivu 129. Samalla autoa jarrutetaan.

Kun kaasupoljinta ei paineta ajoasennossa **B** >>> Sivu 134, rekuperaatio on hyvin voimakas.

Jarrupolkimen painaminen vahvistaa tätä vielä lisää.

Vältä nopeita kiihdytyksiä

Suurissa ajonopeuksissa vierintä- ja ilmanvastus kasvavat. Siten myös auton liikuttamiseen tarvitaan enemmän voimaa. Tämä lyhentää auton toimintamatkaa. Älä koskaan käytä auton huippunopeutta.

Teetä huollot säännöllisesti

Säännöllinen huolto on perusedellytys taloudelliselle ajamiselle ja auton pitkälle käytölle.

Rengaspaineet

Liian alaiset rengaspaineet lisäävät renkaiden kulumisen lisäksi myös vierintävastusta, mikä lyhentää toimintamatkaa. Käytä vierintävastukseltaan optimoituja renkaita.

Muuta rengaspaineita auton kuorman mukaan.

• Noudata rengaspainekilven tietoja » Sivu 264.

• Rengaspainevaroitin » Sivu 268.

Poista tarpeeton kuorma

Energiankulutusta voidaan alentaa poistamalla tarpeettomat tavarat autosta ennen matkan alkua.

Jotta auton ilmanvastus olisi mahdollisimman alhainen, tulee esimerkiksi taakkatelineet tai polkupyörän kuljetustelineet poistaa, kun niitä ei tarvita.

Säästä energiaa

Mukavuusvarusteet (esim. ilmastointilaite tai takalasinlämmitys) saavat energiaa korkeajänniteakulta. Kun haluat pidentää auton toimintamatkaa:

- Sääda auton sisälämpötila kesällä korkeammaksi ja talvella matalammaksi. Kun ulkolämpötila on korkea, tuuleta autoa ennen liikkeelle lähtöä.
- Kun saatavissa on ulkopuolista sähkövirtaa, käytä seisontailmastointia » Sivu 123.
- Kytke mukavuusvarusteet, jotka eivät ole välttämättömiä, pois päältä.

⚠ HUOMIO

Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

🌿 Ympäristöohje

CUPRA-liikkeestä saat lisätietoa oikeasta huollosta sekä varaosista, jotka ovat erityisen energiataloudellisia (esim. uudet renkaat).

Ajaminen kuormatulla autolla

Jotta kuormatun auton ajo-ominaisuudet olisivat mahdollisimman hyvät, tulee ottaa huomioon:

- Pakkaa kaikki matkatavarat turvallisesti » Sivu 231.
- Kiihdytä varovasti ja maltillisesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Ota tarvittaessa huomioon kattotelineitä koskevia ohjeet » Sivu 235.

⚠ HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää auton ajovakautta ja -turvallisuutta ja aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kiinnitä kuorma asianmukaisesti sen pitämiseksi paikallaan.
- Käytä painavien tavaroiden kiinnityksessä sopivia sidontaköysiä tai kiristysvöitä.
- Lukitse takaselkänojat paikalleen.

⚠ VAROITUS

Älä kuljeta tavaratilassa suuria määriä nesteitä. Valuvat nesteet voivat päästä oranssien korkeajännitejohtimien liittimiin. Sen seurauksena sähköjärjestelmä ja korkeajänniteakku voivat vahingoittua.

Ajaminen takaluukku auki

Ajamiseen takaluukku auki liittyy erityistä vaaraa. Kiinnitä kaikki tavarat ja avoin takaluukku asianmukaisesti ja tee tarvittavat toimenpiteet.

Ajaminen takaluukku auki lisää auton ilmanvastusta ja siten myös sähkömoottorin energiankulutusta. Auton mahdollinen toimintamatka lyhenee siten huomattavasti. Sen vuoksi CUPRA suosittelee, että ei ajeta takaluukku auki.

⚠ HUOMIO

Jos ajetaan takaluukun auki tai lukitsematta, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Aja aina takaluukku suljettuna.
- Sijoita kaikki esineet turvallisesti tavaratilaan. Irralliset esineet voivat pudota tavaratilasta ja olla vaaraksi perässä ajavalle liikenteelle.
- Aja aina varovasti ja liikennetilanteita ennakoiden.

• Vältä äkillisiä tai yllättäviä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä, koska avoin takaluukku voi liikkua hallitsemattomasti.

• Merkitse tavaratilasta ulos työntyvät esineet, jotta muu liikenne havaitsee ne. Noudata lain määräyksiä.

• Jos tavaratilasta työnty ulos esineitä, takaluukku ei saa käyttää niiden kiinnipitämiseen tai sitomiseen.

• Irrota takaluukkuun asennettu tavarteline tavaroineen, jos joudut ajamaan takaluukku auki.

VAROITUS

Auki oleva takaluukku voi muuttaa auton korkeutta ja pituutta.

Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan asti.
- Aja enintään kävelyvauhtia.
- Kun auto on vedessä, älä pysähdy, peruuta tai sammuta sähkömoottoria.
- Vastaantulevat autot synnyttävät aaltoja, jotka voivat nostaa vedenpintaa niin paljon,

että turvallinen vedessä ajaminen ei ole mahdollista.

HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden vuoksi. » Sivu 137.

Huomautus

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa vakavasti auton osia (esim. sähkömoottoria, alustaa tai sähkölaitteita).
- Vältä ajoa suolavedessä (korroosio) » Sivu 279.

Ulkomaanmatkat

Auto on valmistettu tiettyä maata varten ja siten se vastaa kyseisen maan, tuotantohetkellä voimassa olevia katsastusmääräyksiä.

Jos autoa käytetään ulkomailla tilapäisesti tai lyhyen aikaa, tulee kyseiset ohjeet ottaa huomioon.

Joissakin maissa on turvastandardia ja erikoismääräyksiä, joita auto ei täytä. CUPRA suosittelee, että ennen ulkomaanmatkaa otetaan selvää kohdemaan määräyksistä.

Jos auto myydään toiseen maahan tai sitä käytetään pitkäaikaisesti toisessa maassa, tulee noudattaa kyseisen maan määräyksiä.

Tarvittaessa täytyy tietyt varusteet asennata/poistaa jälkikäteen ja tietyt toiminnot poistaa käytöstä. Sillä voi olla vaikutusta myös huoltojen sisältöön ja huoltolajeihin. Tämä koskee erityisesti sitä, että autoa käytetään pidempään toisenlaisella ilmastoalueella.

Erilaisten taajuusalueiden vuoksi tehdassenteinen infotainment-järjestelmä ei välttämättä toimi toisessa maassa.

Erilaisista lakisäätteistä määräyksistä johtuen lataaminen kotilouspistorasiasta saattaa olla sallittua vain alennetulla latausvirralla. Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan infrastruktuurin mukaisesti. Erilaisilla säädöillä lataus tapahtuu alimmalla arvolla » Sivu 75.

Erilaisista lakisäätteistä määräyksistä johtuen lataaminen latausasemista ei ehkä ole mahdollista tai on mahdollista vain käyttäen sopivaa latauskaapelia. Lisätietoja saat CUPRA-tai SEAT-jälleenmyyjältä.

VAROITUS

- CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.
- CUPRA ei ole vastuussa siitä, jos auto ei täytä tai täyttää vain osittain muiden maiden lakisäätteiset määräykset.

Sähkömoottorin toiminnot

Sähkömoottorin tehoutuotto

Sähkömoottorin maksimivääntö on käytettävissä heti, kun kaasupoljinta painetaan.

Jarrutusenergian talteenotto (rekuperaatio)

Autoa jarrutettaessa sähkömoottorin välityksellä syntyy sähköenergiaa, jota varastoituu korkeajänniteakkuun»» Sivu 129 . Näin tapahtuu jonkin verran myös, kun auto rullaa moottorijarrutuksessa tai ajetaan alamäkeä.

Kun korkeajänniteakun varaus nousee, rekuperaatio ja samalla myös moottorin jarrutusvaikutus laskevat. Kun korkeajänniteakku on täyteen latautunut, rekuperaatiota ei tapahdu eikä moottorijarrutus ole käytettävissä»» ⚠.

Rekuperatio voi näkyä digitaaliseen mittaristossa tai infotainment-järjestelmän näytössä.

Ryömintätoiminto

Ryömintätoiminto mahdollistaa hitaan ajamisen (n. 5 km/h) eteen- tai taaksepäin, ilman että kaasupoljinta painetaan. Ryömintätoiminto aktivoituu automaattisesti:

- Kun ajovalmius on muodostettu ja ajosuuntavalitsin on asennossa **D/B** tai **R**.

Ryömintätoiminto deaktivoituu:

- Kun ajosuuntavalitsin on asennossa **N** tai sähköinen seisontajarru on kytkettyä päälle.

⚠ HUOMIO

Sähköauto synnyttää hyvin vähän havaittavaa ääntä sekä ollessaan paikallaan että ajon aikana. Siitä syystä liikenteen muut osapuolet, kuten jalankulkijat (myös lapset), voivat kuulla ja havaita sähköauton heikosti tai ei ollenkaan. Se voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja, esim. peruutettaessa.

⚠ HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Kun auto on ajovalmiudessa ja valittuna on asento **D/B** tai **R**, autoa täytyy pitää paikallaan jarrupolkimen avulla.

⚠ HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaus kasvaa, jarrutusenergian talteenoton aikaansaama moottorijarrutus vähenee ja voi loppua kokonaan.

- Alenna nopeutta ennen pitkää ja jyrkkää laskua.
- Pitkässä ja jyrkässä laskussa nopeutta tulee vähentää painamalla jarrua.

Jarrutusenergian talteenotto (rekuperaatio)

Kun autoa jarrutetaan ja kun se rullaa ilman vetoa tai kulkee alamäessä, sähkömoottori synnyttää sähköenergiaa, joka varautuu korkeajänniteakkuun. Sähkömoottori toimii tällöin generaattorina ja saa aikaan moottorijarrutuksen. Tätä kutsutaan rekuperaatioksi.

Ajoasennosta riippuen moottorijarrutuksen voimakkuus vaihtelee»» Sivu 134 . Voimakkaan rekuperaation aikana auton jarruvalot voivat palaa. Kun korkeajänniteakun varaus nousee, rekuperaatio ja samalla myös moottorin jarrutusvaikutus laskevat. Kun korkeajänniteakku on latautunut täyteen, rekuperaatiota ei tapahdu eikä moottorijarrutus ole käytettävissä. Jos auto havaitsee, että pyörillä on kelistä johtuen heikko pito, rekuperaatio ja siten moottorijarrutus heikkenevät automaattisesti. Tehomittari kertoo tällöin rekuperaation käytettävyydestä ja moottorin jarrutusvaikutuksesta»» Sivu 17 .

Jarrutusenergian talteenotto vaihtelee riippuen vaihteiston asennosta ja infotainment-järjestelmän asetuksista.

- Ajoasento **D** valittu ja Eco-avustin deaktivoitu: ei rekuperaatiota. »

- Ajoasento **D** valittu ja ECO-avustin aktivoitu: automaattinen rekuperaatio. Rekuperaation voimakkuus säätty automaattisesti riippuen navigointitiedoista ja liikennetilanteesta.
- Ajoasento **B** valittu: voimakas rekuperaatio.

Energiaa tallentuu myös, kun painetaan jarrupoljinta.

Taloudellisen ajotavan avustin

Eco-avustin auttaa kuljettajaa käyttämään moottorin jarrutusvaikutusta mahdollisimman tehokkaasti. Rekuperaation voimakkuus valikoituu automaattisesti navigointitietojen ja liikennetilanteen perusteella.

Eco-avustin voidaan kytkeä päälle/pois information-järjestelmän autoasetuksissa.

Ajaminen alamäessä

Alamäessä on mahdollisuuksien mukaan valittava ajoasento **B**.

Älä koskaan anna auton rullata mäkeä alas vaihteiston ollessa vapaa-asennossa **N**.

⚠ HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaustila kasvaa, moottorijarrutuksen vaikutus vähenee ja voi lakata kokonaan. Tällöin auton jarrut kuormittuvat enemmän.

- Älä koskaan lataa akkua täyteen, kun autolla ajetaan vuoristoteillä. Siten reku-

peraation jarrutusvaikutusta voidaan hyödyntää laskuissa.

- Alenna nopeutta ennen pitkää ja jyrkkää laskua.
- Pitkässä ja jyrkässä laskussa nopeutta tulee vähentää painamalla jarrua.

Engelmanratkaisu

🚗 Ajovalmiuden katkeaminen lähellä

Korkeajänniteakun varaustila hyvin alhainen ja ajoteho rajoitettu

Merkkivalo syttyy ajon aikana.

Merkkivalo palaa punaisena.

Digitaaliseen mittaristoon tulee ilmoitus. Kuuluu varoitusääni.

Auto voi pysähtyä pian keskellä liikennettä!

Ajovalmius voidaan muodostaa vielä **kaksi kertaa»»** Sivu 133 ja voidaan ajaa enintään 7 km/h nopeudella.

Ilmastoinnin mukavuustoiminnot ovat rajoitettu.

- Liikennetilanteen salliessa aja tien oikeaan reunaan ja pysäytä auto turvallisesti tai (jos mahdollista) aja latauspisteeseen.

Kun akun suorituskyky taas kasvaa, merkkivalo sammuu.

🚗 Ajaminen ei mahdollista

Korkeajänniteakun lämpötila liian korkea

Merkkivalo syttyy ennen ajovalmiuden muodostamista.

Merkkivalo palaa punaisena.

Digitaaliseen mittaristoon tulee ilmoitus. Kuuluu varoitusääni.

Erittäin alhainen akkuvaraus voi johtaa auton pysähtymiseen liikenteessä!

Autoa on mahdollista siirtää vain lyhyt matka (enintään 7 km/h nopeudella).

Ilmastoinnin mukavuustoiminnot ovat rajoitettuja.

- Lataa korkeajänniteakkua, jos sen varaustila on alhainen »» Sivu 68 .

- Kylmällä säällä CUPRA suosittelee auton lämmittämistä ennen liikkeelle lähtöä»» Sivu 123. Tällöin myös korkeajänniteakku lämpenee. Tämä lisää välittömästi ajovalmiuden muodostamisen jälkeen käytettävissä olevaa tehoa.

Tarkkaile digitaalisen mittariston tehomittaria.

Kun akun suorituskyky taas kasvaa, merkkivalo sammuu.

🚗 Rajoitettu teho

Merkkivalo palaa keltaisena.

Digitaaliseen mittaristoon tulee ilmoitus. Kuuluu varoitusääni.

Teho laskee selvästi ja voi laskea vielä lisää.

Ilmastoinnin mukavuustoiminnot ovat rajoitettuja»» Sivu 116.

- Lataa korkeajänniteakkua, jos sen varaus-tila on alhainen.

Jos ulkolämpötila on hyvin alhainen tai korkea, korkeajänniteakkua lämmitetään tai jäähdytetään ajon aikana. Jonkin ajan kuluttua teho taas nousee.

Tarkkaile digitaalisen mittariston tehomittaria.

Kun akun suorituskyky taas kasvaa, merkkivalo sammuu.

Sähkömoottorin käynnistys ja sammutus

Virran kytkeminen ja katkaisu



Kuva 93 Käynnistuspainike.

Jotkut ajoneuvotoiminnot aktivoituvat jo kun kuljettaja lähestyy autoa autonavain mukanaan.

Virran kytkeminen

- Paina jarrupoljinta.
- **TAI:** Paina käynnistuspainiketta yhden keran. Käynnistuspainike on ohjauspylväessä oikealla.

Virran katkaisu

Kun virta on kytkettyä ja auto seisoo paikallaan, paina käynnistuspainiketta yhden keran.

TAI: Pysäytä auto, kytke sähköinen seisontajarru päälle ja poistu autosta.

Virta katkeaa myös silloin, kun auton seisoes-
sa paikallaan jarrupoljinta ei paineta ja sähkö-
isen seisontajarrun ollessa päällä kuljettaja
avaa turvavyönsä.

Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettyä ja kuljettaja poistuu
auton luota autonavain mukanaan, virta kat-
keaa jonkin ajan kuluttua automaattisesti.
Jos konepelti avataan virran ollessa kytketty-
nä, virta ei katkea automaattisesti. Sähköinen
seisontajarru kytkeytyy automaattisesti pääl-
le, kun autosta poistutaa.

Jos virran katkaisun jälkeen sisätilassa ei enää
havaita käyttöön oikeuttavaa autonavainta,
ajovalmiutta ei voida enää muodostaa. Digi-
taaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoi-
tus.

⚠ HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Jos ajosuuntavalitsinta liikutetaan virran kytkemisen yhteydessä, ajovalmius muodostuu tietyissä olosuhteissa heti»» Sivu 132.

»

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää sähkömoottorin tai kytkeä virtan päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita (esim. lasinnostimia).

ⓘ VAROITUS

Virta ja sähkömoottori voidaan kytkeä päälle vain, kun auton sisällä on sen oma autonavain.

Ajovalmiuden muodostaminen

Ajovalmiuden muodostamisen edellytykset

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, auton ajovalmius voidaan muodostaa:

- Korkeajänniteakun varauksella on riittävä.
- Latauskaapeli ei ole yhdistettynä.
- Korkeajänniteakun lämpötila on käyttöalueella.
- Auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain.
- Turvavyö on kiinni.

Ajovalmiuden muodostaminen

- Pidä jarrupoljinta painettuna ja valitse ajoasento»»» Sivun 134 . Muodostetusta ajovalmiudesta tulee ilmoitus visuaalisesti ja akustisesti.
- Jos ajovalmiutta ei voida muodostaa, tee sama uudelleen. Tarvittaessa täytyy suorittaa hätäkäynnistys»»» Sivun 133 .

⚠ HUOMIO

Sähköauto synnyttää hyvin vähän havaittavaa ääntä sekä ollessaan paikallaan että ajon aikana. Siitä syystä liikenteen muut osapuolet, kuten jalankulkijat (myös lapset), voivat kuulla ja havaita sähköauton heikosti tai ei ollenkaan. Se voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja, esim. peruutettaessa.

Sähkömoottorin sammutus

Tee seuraavat toimenpiteet tässä järjestyksessä:

- Pysäytä auto.
- Pysäköi auto »»» Sivun 169 .
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle »»» Sivun 169 .
- Ota huomioon digitaalisen mittariston ohjeet »»» Sivun 15 .

⚠ HUOMIO

Varmista aina autosta poistuttaessa, että sähköinen seisontajarru on kytkettynä ja että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

Autosta poistuminen ajovalmiuden ollessa aktivoituna

Jos pysähtymisen jälkeen autosta poistutaan ajovalmiuden ollessa aktiivinen ja ajoasennon ollessa päällä, virta ja ajovalmius kytkeytyvät pois päältä tietyin edellytyksin.

Näin autoa suojataan luvattomalta käytöltä.

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle»»» Sivun 169 .

Jos tämän jälkeen ajaa on tarkoitus jatkaa, virta on kytkettävä uudelleen»»» Sivun 131 , esim. painamalla jarrupoljinta, ja ajovalmius täytyy muodostaa uudelleen»»» Sivun 132 . Ota huomioon digitaalisen mittariston mahdolliset ohjeet.

Seisontavalojen automaattinen kytkeytyminen päälle

Jos lähivalot ovat palaneet virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot kytkeytyvät päälle auton lukitsemiseen asti tai enintään 15 minuutiksi.

⚠ HUOMIO

Varmista aina autosta poistuttaessa, että sähköinen seisontajarru on kytketty ja että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa estämään sen, että ajovalmius voidaan muodostaa ja autoa voidaan käyttää muuten kuin sen oman avaimen avulla.

Autonavaimessa oleva mikrosiru deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti, kun autonavain on auton sisällä.

Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun käyttöön oikeuttava autonavain ei ole enää auton sisällä.

Sen vuoksi ajovalmius voidaan muodostaa vain oikein koodatulla alkuperäisellä CUPRA-avaimella. Näitä avaimia saa CUPRA- tai SEAT-jälleenmyyjältä.

i Huomautus

Vain alkuperäinen CUPRA-autonavain takaa auton moitteettoman käytön.

e-Sound

Moottorin keinotekoinen ääni (e-Sound) varoittaa ulkopuolisia lähestyvistä sähköautosta.

Ajovalmiuden muodostamisen jälkeen e-Sound kytkeytyy päälle.

Nopeuden kasvaessa e-Sound vähitellen vaimenee.

⚠ HUOMIO

Etusäleikön alueella oleva lumi tai lika voi heikentää e-äänien voimakkuutta ja kuuluvuutta. Se voi johtaa onnettomuuksiin.

- Tarkasta etusäleikön alue aina ennen liikkeelle lähtöä ja puhdista se tarvittaessa.
- Varaudu aina siihen, että muut liikenteen osapuolet eivät havaitse autoasi äänen perusteella – aktivoidusta e-äänestä huolimatta.

Ongelmanratkaisu

 **Häiriö sähkömoottorissa tai auton korkeajännitejärjestelmässä**

Merkkivalo palaa keltaisena.

Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

Sähkömoottorissa tai 12 voltin sähköjärjestelmässä on häiriö.

- Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle ja tarkastuta sähköinen voimalinja.

Ajamista voidaan jatkaa.

Autonavainta ei tunnisteta

Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

Autonavainta ei ehkä tunnisteta, jos sen paristo on heikko tai tyhjentynyt.

Täytyy suorittaa hätäkäynnistys:

- Aseta autonavain keskikykynärnojaassa olevan lokeron pohjalle, mahdollisimman lähelle symbolia .
- Paina jarrupoljinta tai käynnistyspainiketta.
- Virta kytkeytyy päälle.

Ajovalmiutta ei voida kytkeä pois päältä

Täytyy suorittaa hätäsammutus:

- Pysäytä auto.
- Paina käynnistyspainiketta kaksi kertaa muutaman sekunnin sisällä tai yhden kerran pitkään.
- Ajovalmius ja virta kytkeytyvät pois päältä.

** e-Sound ei toimi**

Merkkivalo palaa keltaisena ja kuuluu äänimerkki.

Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.

Ajamista voidaan jatkaa.

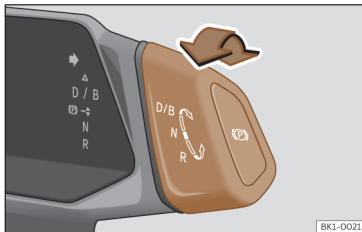
Ajovalmiutta ei voida muodostaa

Jos käytetään väärää autonavainta tai jos järjestelmässä on häiriö, mittaristoon tulee asiasta ilmoitus.

- Käytä oikeaa autonavainta.
- Ellei vika poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Vaihteiden valinta

Ajosuuntavalitsin



Kuva 94 Ajosuuntavalitsin ja sähköisen seisontajarrun painike.

Autossa on eteenpäinajovaihte **D/B** ja peruutusvaihte **R**.

Ajosuuntavalitsimessa on sähköisen seisontajarrun painike **(P)**. Kun haluat vaihtaa vapaa-asennosta **N** ajoasentoon, kytke virta, paina jarrupoljinta ja kierrä ajosuuntavalitsinta haluamaasi suuntaan» **Kuva 94** (nuoli):

D – Eteenpäinajon asento

Sähkömoottori toimii normaaliohjelmalla (automaattinen jarrutusenergian talteenotto kun Eco-avustin on aktivoituna» **Sivu 129**).

B – Voimakas jarrutusenergian talteenotto

Voimakas jarrutusenergian talteenotto hidastuksissa» **Sivu 129**.

Δ – Vaihto asentojen D ja B kesken

Vaihto valitsinvivun asentojen **D** ja **B** kesken tehdään liikuttamalla valitsinvipua yhden keran kevyesti eteenpäin asennosta **D/B** » **Kuva 94**. Ajosuuntavalitsin palautuu takaisin lähtöasentoon. Kun ajosuuntavalitsinta kierretään uudelleen eteenpäin, ajoasento **D** palautuu.

(P) – Sähköinen seisontajarru

Vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Kytke päälle vain auton seisossa paikallaan » **Sivu 169**.

N – Vapaa-asento

Sähköinen voimalinja on vapaa-asennossa. Pyörille ei välity voimaa eikä sähkömoottorin jarrutusvaikutus ole käytettävissä.

R – Peruutusvaihte

Peruutusvaihte on kytketty. Valitse tämä asento vain auton seisossa paikallaan.

Ajaminen alamäessä

Alamäessä ajettaessa tulisi mahdollisuuksien mukaan käyttää jarrutusenergian talteenottoa» **Sivu 129**.

Pysähtyminen ylämäessä ja mäkilähtö

Jos auton ollessa ajovalmiudessa pysähdytään ylämäkeen tai tehdään mäkilähtö, tulisi käyttää Auto Hold -toimintoa» **Sivu 171**.

Jos ylämäkeen pysähdytään ajoasennon ollessa päällä, auton vieriminen taaksepäin täytyy estää painamalla jarrupoljinta tai kytkemällä sähköinen seisontajarru. Vapauta jarrupoljin vasta liikkeelle lähdettäessä.

⚠ HUOMIO

Jos valitaan väärä ajoasento, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan paina kaasua ajoasennon kytkemisen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

Nopea kiihdytys voi johtaa pidon menetykseen ja sivuluisuun varsinkin liukkaalla tiellä. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kiihdytä nopeasti vain, jos näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteet sen sallivat eivätkä ajotapa ja auton hidastuvuuskäytös aiheuta vaaraa muulle liikenteelle.
- Sopeuta ajotapa aina liikennevirran mukaiseksi.
- Kun TCS on kytketty pois päältä, vetävät pyörät voivat luistaa liukkaalla, märällä tai likaisella tienpinnalla. Se voi johtaa siihen, että autoa ei voida enää ohjata tai hallita.

⚠ HUOMIO

Valvoton ja ajovalmiudessa oleva auto voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ajovalmiudessa olevaa autoa ilman valvontaa.
- Katkaise aina virta. Tällöin sähköinen seisontajarru kytketty automaattisesti päälle.
- Varmista auto pysäköitäessä tai siitä poistuttaessa aina, että sähköinen seison-tajarru on kytkettynä.
- Varmista autosta poistuttaessa aina, että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

- Pidä autoa paikallaan jarrupolkimen avulla, kun auto on ajovalmiudessa ja valittuna on asento D/B tai R.

- Älä koskaan kytke peruutusvaihdetta, kun auto liikkuu.

ⓘ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen ja vaihteisto on ajoasennossa, älä estä autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasupoljinta. Paina jarrupoljinta, jotta sähkömoottori ei kuormitu tarpeettomasti.
- Älä anna auton koskaan rullata vapaa-asennossa N, varsinkin jos auto ei ole ajovalmiudessa.

Engelmanratkaisu

🔌 Sähkömoottori ylikuumentunut

Varoitusvalo palaa punaisena.

Sähkömoottori on ylikuumentunut. Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

- 🛑 Pysäytä auto heti!
- Pysäytä auto ulkoilmaan heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti.
- Kytke sähkömoottori pois päältä.
- Älä lisää jäähdytysnestettä!
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

🔌 ja 🔄 Jarrutusenergian talteenotto ei ole mahdollista

Merkkivalot palavat keltaisina.

Rekuperaatiossa häiriö. Toimintamatkassa voi olla rajoituksia.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.

ⓘ VAROITUS

Sähkömoottori vaurioituu, jos auto liikkuu pidempään tai suurella nopeudella, samalla kun virta on katkaistuna, sähkömoottori on sammutettu tai 12 voltin akku on tyhjentynyt. Autoa saa hinata vain tietyin edellytyksin» Sivu 242.

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Auton varastamisen vaikeuttamiseksi ohjaus tulisi lukita aina, kun autosta poistutaan.

Ohjaus

Sähkömekaanisen ohjauksen tehostusvoima muuttuu automaattisesti ajonopeuden, ohjausmomentin ja etupyörien kääntökulman mukaan. Sähkömekaaninen ohjaus toimii vain sähkömoottorin ollessa päällä. »

Jos ohjaustehostin on heikentynyt tai epä-kunnossa, ohjaamiseen täytyy käyttää normaalia huomattavasti enemmän voimaa.

Sähköinen ohjauslukko

Ohjaus lukittuu sähköisesti.

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisonta-jarru päälle»» Sivu 169.
- Paina virran ollessa kytkettynä käynnistys-painiketta **tai**
- Avaa kuljettajan ovi, jolloin virta katkeaa. Ohjaus lukittuu.

Vastaohjaustoiminto

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan joissakin kriittisissä ajotilanteissa. Järjestelmä auttaa kuljettajaa tekemään vastaohjausliikkeen »» ⚠.

⚠ HUOMIO

Ellei ohjaustehostin toimi, ohjauspyörän kääntäminen on normaalia raskaampaa ja auton ohjaaminen vaikeutuu.

- Ohjaustehostin toimii vain auton ollessa ajovalmiustilassa.

⚠ HUOMIO

Vastaohjaustoiminto yhdessä ESC:n kanssa auttaa kuljettajaa hallitsemaan autoa joissakin kriittisissä ajotilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin se, jonka tulee ohjata autoa kai-

kissa tilanteissa. Vastaohjaustoiminto ei ohjaa autoa.

Ongelmanratkaisu

⚠ Häiriö ohjauksessa

Varoitusvalo palaa tai vilkkuu punaisena.

Sähkömekaanisessa ohjauksessa tai sähköisessä ohjauslukossa on häiriö.

- ⚠ **Älä jatka ajoa!** Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Jos varoitusvalo **palaa** punaisena, ohjaus voi olla raskas, koska sähkömekaaninen ohjaustehostus ei toimi.
- Jos varoitusvalo **vilkkuu** punaisena, ohjausta ei voi lukita.
- Autoa ei saa koskaan hinata sen omien pyörien varassa.

⚠ Häiriö ohjauksessa

Merkkivalo palaa tai vilkkuu keltaisena.

Ohjaus reagoi tavallista raskaammin tai herkemmin.

Merkkivalo **syttyy ja jää palamaan:**

- Muodosta ajovalmius uudelleen ja aja hitaasti lyhyt matka.
- Jos merkkivalo palaa edelleen, hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalo **vilkkuu:**

- Käänä ohjauspyörää hieman edestakaisin.
- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- Ota huomioon digitaalisen mittariston ilmoitukset.
- Jos virran kytkemisen jälkeen merkkivalo vilkkuu edelleen, älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Ajoprofiilit (Drive Profile)

Johdanto aiheeseen

Ajoprofiilien avulla kuljettaja voi sopeuttaa ajoneuvojärjestelmien ominaisuuksia kulloiseenkin ajotilanteeseen, haluamaansa ajomukavuuteen ja taloudelliseen ajotapaan. Auton sopeutettaviin järjestelmiin kuuluvat mm. alusta, ohjaus, voimalinja ja ilmastointilaite.

Auton varustelusta riippuen valittavissa on erilaisia ajoprofiileja. Auton järjestelmien vaikutus yksittäisiin ajoprofiileihin riippuu varustelusta.

Autossa mukautuva alustansäätö (DCC)

Mukautuva alustansäätö (DCC) muuttaa alustan vaimennusta ajon aikana jatkuvasti tienpinnan ja ajotilanteen mukaan. Samalla

DCC säätelee alustan ominaisuuksia valitun ajoprofiilin mukaan.

Ajoprofiilin valinta

Ajoprofiili voidaan valita virran ollessa kytkettynä auton seisossa paikallaan tai ajon aikana >>> .

Ajoprofiilin valinta

- Napauta toimintopintaa  > **Drive Profile**.
- **TAI:** Napauta toimintopintaa  > **Auto-asetukset** > **Drive Profile**. Käytettävissä olevat profiilit tulevat näkyviin.
- **TAI:** Napauta toimintopintaa  ja pyyhkäise sormella vaakasuunnassa näytön yli kohtaan **Drive Profile** asti. Napauta > ajoprofiilin muuttamiseksi tai paina kahdesti symbolia, jos haluat käytettävissä olevat profiilit näkyviin.
- **TAI:** Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, napauta symbolia **Drive Profile**, jolloin käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat esiin.

Ajoprofiilin tietojen näyttö

- Kun haluat lisätietoja valitusta ajoprofiilista, napauta infotainment-järjestelmässä kohtaa **Tiedot**.

HUOMIO

Ajoprofiilin säätö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuksia.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

Ajoprofiilien ominaisuudet

Ajoprofiili	Ominaisuudet
 Range	Huolehtii alhaisesta kulutuksesta ja edistää siten taloudellista ajotapaa.
 Comfort	Mahdollistaa mukavuspainotteisen ajamisen; sopii esim. pitkille ajomatkoille moottoritiellä ^{a)} .
 Performance	Antaa autolle kauttaaltaan dynaamisen ajokäytöksen, joka mahdollistaa urheilullisen ajamisen.
 Individual	Mahdollistaa yksilöllisen muokkaamisen. Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.

^{a)} Mukautuvalla alustansäädöllä (DCC) varustetuissa autoissa alustaa voidaan säätää pehmeämmäksi.

Huomautus

Kun virta katkaistaan ja kytketään takaisin, ajoprofiili Comfort aktivoituu (vakioasetus).

Engelmanratkaisu

 **Vika mukautuvassa alustansäädössä (DCC)**

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä voi lisäksi näkyä ilmoitus **Häiriö: vaimennuksensäätö**.

- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Ajoprofiilit tai ajoneuvojärjestelmät eivät toimi normaalisti

- Huomioi ajoprofiilien ja ajoneuvojärjestelmien vakiokäytös.

Jarrujärjestelmä

Tietoa jarruista

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön” >>> . Sisäänajon aikana jarrutusmatka on täysillä jarrutettaessa tai hätäjarrutuksessa pidempi kuin myöhemmin, kun jarrupalat on totutettu käyttöön. Sisäänajovaiheessa on vältettävä voimakasta jarruttamista ja tilanteita, joissa jarruja saataan joutua kuormittamaan paljon, esim. ajamista liian lähellä toista autoa.

»

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käytötoista ja kuljettajan ajotavasta. Jos ajetaan paljon kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti, jarrupalojen paksuus tulee tar kastuttaa säännöllisesti ammattikorjaamolla.

Jos **jarrut kastuvat** (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), ne voivat toimia viiveellä jarrulevyjen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Kuljettajan tulee varautua painamaan jarrua tavallista voimakkaammin.

Jos **jarrulevyjen ja -palojen pinnalla on suolaa**, jarrutusteho heikkenee ja jarrutusmatkat pitenevät. Jos suolatulla tiellä on ajettu pitkään jarruttamatta, suolakerros tulisi hioa pois tekemällä varovaisia jarrutuksia >>> ⚠. Jarrutuksen tulee olla rekuperation aiheuttamaa hidastusta voimakkaampaa, jotta jarrupalat voivat hioa suolakerroksen pois.

Jarrulevyihin voi muodostua **korroosiota** ja jarrupaloihin voi kertyä **likaa**, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrujen käyttö on muuten vähäistä. Jos jarruja ei ole kuormitettu ollenkaan tai vain vähän tai jos niissä on korroosiota, Volkswagen suosittelee puhdistamaan jarrulevyt ja -palat tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suurista nopeuksista. Valitse näissä jarrutuksissa vaihteiston ajoasennoksi **N**, jotta jarruttamiseen ei käytetä jarrutusenergian talteenottoa. Silloin pitää varmistaa, että muulle liikenteelle ei aiheudu vaaraa >>> ⚠.

⚠ HUOMIO

Jos ajetaan, vaikka jarrupalat ovat kuluneet tai jarrujärjestelmässä on vikaa, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Jos epäilet jarrupalojen kuluneisuutta tai jarrujärjestelmän viallisuutta, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

⚠ HUOMIO

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole aluksi optimaalinen.

- Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin "hioutua käyttöön". Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.
- Kun autossa on uudet jarrupalat, aja erityisen varovasti, jotta onnettomuuksien, vakavien vammojen ja auton hallinnan menetyksen riski pienenee.
- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Muuta liikennettä ei saa vaarantaa – vaarana onnettomuus!
- Älä aja uusien jarrupalojen sisäänajon aikana liian lähellä toisia autoja ja vältä muitakin tilanteita, joissa jarruja voidaan joutua kuormittamaan voimakkaasti.

⚠ HUOMIO

Ylikuumentuneet jarrut heikentävät jarrutustehoa ja pidentävät huomattavasti jarrutusmatkaa.

- Alamäessä jarrut kuormittuvat erityisen paljon ja kuumenevat nopeasti.
- Ennen kuin lähdet ajamaan pitkää ja jyrkää alamäkeä alenna nopeutta ja käytä rekuperatiota. Siten hyödynnetään sähkömoottorin jarrutusvaikutusta ja jarrujen kuormitus vähenee.
- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumentumista. Huomioi myös jarrunesteeseen liittyvät tiedot >>> Sivu 256.

⚠ HUOMIO

Märät, jäiset tai suolaiset jarrut toimivat viiveellä ja pidentävät jarrutusmatkaa.

- Testaa jarrujen toimintaa varovasti jarruttamalla.
- Kuivaa jarrut ja poista niistä jää ja suola tekemällä muutamia varovaisia jarrutuksia, kun näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteet mahdollistavat sen.

⚠ HUOMIO

Automaattisesti tapahtuvissa jarrutuksissa jarrupoljin voi liikkua itsestään alaspäin. Älä pidä jalkaa jarrupolkimen alla. Loukkaantumisaara!

Huomautus

- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumenemista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista. Huomioi myös jarrunesteeseen liittyvät tiedot»» Sivu 256.
- Etupyörien jarrupalojen paksuus on tarkastettava säännöllisesti silmämääräisesti vanteen aukkojen läpi tai auton alapuolelta. Tarvittaessa pyörät on irrotettava, jotta tarkastus voidaan suorittaa perusteellisesti. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.
- Kun etupyörien jarrupalat tarkastetaan, tulisi samalla tarkastaa myös takapyörien rumpujarrut. Tämä tarkastus tehdään jarrurummun takaosassa olevan tarkastusaukon läpi. Sitä varten täytyy irrottaa peitetulppa. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Ongelmanratkaisu**⚠ Vikaa jarruissa**

Varoitusvalo palaa punaisena. Voi tulla myös ilmoitus.

🔧 Älä jatka ajoa!

- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jarrut.

🔧 Jarrupalojen kulumisilmais

Merkkivalo palaa keltaisena.

Etupyörien jarrupalat ovat kuluneet.

- Hakeudu heti ammattikorjaamolle.
- Teetä **kaikkien** jarrupalojen tarkastus ja tarvittaessa vaihto.

Jarruja käyttävät järjestelmät**Jarruja käyttävät järjestelmät**

Jarruja käyttävät järjestelmät voivat auttaa kuljettajaa kriittisissä ajo- ja jarrutustilanteissa. Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta »» ⚠.

Jarruja käyttävien järjestelmien säätelytoimintojen aikana jarrupoljin voi liikkua tai voi syntyä ääntä. Jarruta silti täydellä voimalla ja ohjaa autoa.

Varustelusta riippuen ESC:n ja TCS:n asetusia voidaan muuttaa.

- ESC, ABS ja ASR voivat toimia häiriöittä vain, kun kaikissa neljässä pyörässä on oikeanlaiset renkaat »» ⚠.
- Jos ABS:ään tulee häiriö, myöskaan ESC, TCS ja EDS eivät toimi.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Ajonvakautusjärjestelmä vähentää auton vaaraa joutua sivuluusuun ja parantaa ajovakautta tietyissä ajotilanteissa »» ⚠.

Luistonesto (TCS)

TCS vähentää vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tieolosuhteisiin. TCS helpottaa liikkeelle lähtemistä, kiihdyttämistä ja mäkien nousua »» ⚠.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS voi estää pyörien lukkiutumisen, mikä auttaa kuljettajaa auton hallinnassa ja ohjaamisessa »» ⚠.

Hätäjarrutustehostin (BAS)

Hätäjarrutustehostin (BAS) voi auttaa lyhentämään pysähtymismatkaa. Se lisää jarrutusvoimaa, kun kuljettaja painaa hätätilanteessa jarrupoljinta nopeasti.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS ja XDS)

EDS jarruttaa luistavia pyöriä automaattisesti ja välittää siten vetovoimaa muille vetäville pyörille.

XDS parantaa pitoa käyttämällä jarruja, jotta auto pysyisi kulkusuunnassa.

»

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aloittaa automaattisesti jarrutuksen, kun turvatyynyjen ohjainlaite on tunnistanut onnettomuustilanteessa törmäyksen.

Automaattisen jarrutuksen edellytykset:

- Kuljettaja ei paina kaasupoljinta.

Elektroninen jarruvoimanjako (EBV)

Elektroninen jarruvoimanjako säättää takapyörien jarrutusvoimaa ja huolehtii siten jarrutusvoiman optimaalisesta jaosta etu- ja takapyörien kesken. Elektroninen jarruvoimanjako (EBV) voi estää auton takapään sivuluisun, joka johtuu liikaa jarruttavista takapyöristä.

Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähkömekaaninen jarrutehostin tehostaa virran ollessa kytkettynä jarrupolkimen painamisvoimaa ja lisää poljinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen »» ⚠. Kun kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät jarruja (esim. ACC:n säädellässä tai hätäjarrutuksessa), jarrupoljin voi liikkua itsestään.

Virran katkaisun jälkeen jarrutehostus vähenee asteittain. Jos autoa pidetään edelleen paikallaan jarrupolkimen avulla, mittariston näytössä näkyy vastaavia ilmoituksia. Jarrutehostus on tässä tapauksessa rajoittunut.

Varmista auton pysyminen paikallaan pysädyksen jälkeen»» Sivu 169.

Jarrutusvoiman muuntaminen

Jarrutusvoiman muuntaminen säätelee energian talteenoton (rekuperaatio) yhteydessä tapahtuvan sähkömoottorin jarrutusvaikutuksen ja kuljettajan suorittaman mekaanisen jarrutuksen välillä.

⚠ HUOMIO

Jarruja käyttävien järjestelmien älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyden, sään-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Älä ota turvallisuutta vaarantavia riskejä.
- Jarruja käyttävät järjestelmät eivät voi estää onnettomuutta, jos ajetaan liian lähellä edellä kulkevaa.
- Käytä aina sopivia renkaita. Ajovakaus riippuu renkaiden pidosta.
- Pidä polkimien alapuolinen tila aina vapaana, jotta jarrupoljin voi liikkua vapaasti.

⚠ HUOMIO

ESC:n vaikutus voi heiketä huomattavasti, jos ajodynamiikkaan vaikuttavia osia tai jär-

jestelmiä ei huolleta asianmukaisesti tai jos ne eivät toimi kunnolla. Tämä koskee erityisesti jousituksen muutoksia tai autoon hyväksymättömien vanne-rengasyhdistelmien käyttöä.

- Teetä auton korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla.
- Käytä aina sopivia renkaita. Ajovakaus riippuu renkaiden pidosta.

⚠ HUOMIO

Jos ajetaan ilman jarrutehostusta tai jarrutehostimen toimiessa rajoitetusti, jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti, mikä voi johtaa onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.

- Ellei jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.
- Pidä polkimien alapuolinen tila aina vapaana, jotta jarrupoljin voi liikkua vapaasti.

Engelmanratkaisu

① Sähkömekaaninen jarrutehostin ei toimi

🚗 Älä jatka ajoa!

Varoitusvalo palaa punaisena.

Esiin voi tulla ilmoitus. Jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska puuttuvan jarrutehostuksen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

- Turvaudu välittömästi ammattilaisten apuun.

Häiriö sähkömekaanisessa jarrutehostimessa

Merkkivalo palaa keltaisena.

Muutaman sekunnin näky ilmoitus.

Jarrupoljinta painettaessa voi esiintyä värinää. Jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska puuttuvan jarrutehostuksen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.

Lukkiutumattomat jarrut eivät toimi ollenkaan tai kunnolla

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Hakeudu ammattikorjaamolle. Auto jarrut toimivat edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

ESC tai TCS säätelevät

Merkkivalo vilkkuu keltaisena.

Häiriö ESC:ssä

Merkkivalo palaa keltaisena. ESC on kytkeytynyt pois toiminnasta.

Kyseessä vika tai häiriö.

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- Aja tarvittaessa lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.
- Jos merkkivalo  palaa edelleen, hakeudu ammattikorjaamolle.

Jarruja käyttävien järjestelmien ääni

Kun jarruja käyttävät järjestelmät puuttuvat ajamiseen, voi kuulua ääntä.

HUOMIO

- Kun virta kytketään, tapahtuu jarrujärjestelmän kunnan ja jarruja käyttävien järjestelmien toiminnan tarkastus automaattisesti. Mittariston merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkivalo jää palamaan pysyvästi, kyseessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.
- Jos jarrujen merkkivalo  syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa ja sen vuoksi takapyörät lukkiutuvat jarrutuksessa verrattain nopeasti. Sen vuoksi kuljettaja voi menettää auton hallinnan! Mikäli mahdollista, vähennä nopeutta ja aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle jarrujärjestelmän tarkastusta varten. Vältä

sinä aikana äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

- Ellei merkkivalo  sammui tai jos se syttyi ajon aikana, ABS ei toimi oikein. Auto voidaan pysäyttää vain normaalin jarrujärjestelmän avulla (ilman ABS:ää). Siinä tapauksessa ABS:n suojaustoiminto ei ole käytettävissä. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Yleisiä ohjeita

Turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton ohjauksesta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

i Huomautus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koskien erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pysäköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta.

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristehekyksellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.
- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötyöt edellyttävät erikoisosaamista ja -työkaluja. On suositeltavaa kääntyä CUPRA-merkkikorjaamon puoleen.

Järjestelmän rajat

⚠ HUOMIO

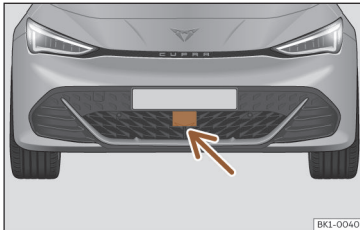
- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttää.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

i Huomautus

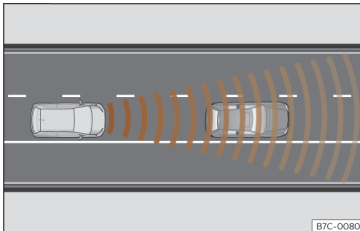
Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajotusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotapahtumaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.

Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

Tutkatunnistin edessä



Kuva 95 Etupuskurissa: tutkatunnistin.



Kuva 96 Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin » **Kuva 95**. Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat kohteet

» **Kuva 96** ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist» Sivu 156.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Sivu 149.

Tutkatunnistimen havainnointimatka on tieja keliolosuhteista riippuen enimmillään 120 metriä.

⚠ HUOMIO

Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: Ei tunnistinnäkymää! Lisäksi merkkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" syttyvät.

- Puhdista puskurissa oleva tunnistin, kuten kerrotaan:» Sivu 281, Ulkopuolinen puhdistus. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttöruudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

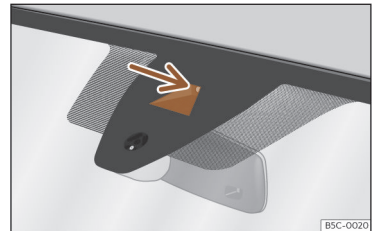
ⓘ VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan.

Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintialos-
sa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim.
kaiteita tai tietyömaalevyjä).

- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytkemisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist ja ACC pois päältä mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

Etukamera



Kuva 97 Tuulilasissa: kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera» **Kuva 97**. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja:

»

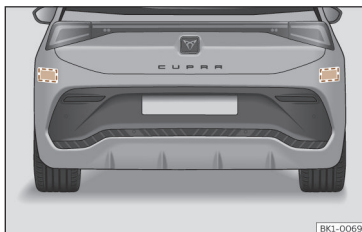
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) »» Sivu 160.

① VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Tutkatunnistin takana



Kuva 98 Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



Kuva 99 Tunnistimien havainnointialue

Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin »» **Kuva 98**. Tunnistimet tarkkailevan kuolleen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä »» **Kuva 99**.

Ne tukevat seuraavia toimintoja:

- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) »» Sivu 164.
- Poistumisavustin (RCTA) »» Sivu 166.
- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) »» Sivu 167.

Tuettujen toimintojen automaattinen deaktivoituminen

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimen havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Sen voi aiheuttaa esimerkiksi tutkatunnistimien edessä oleva jää- tai lumikerros.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

① VAROITUS

- Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.
- Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäädästä äläkä peitä sitä.
- Takapuskurin saa maalata vain CUPRAN hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.
- Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut estyä lehtien, paksun sumun tai lian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.
- Älä käytä kaistanvaihtoavustinta tai poistumisavustinta, jos tutkatunnistimet ovat li-kaiset.

Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Pysäköintitutka Plus »» Sivu 173.

VAROITUS

- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

Ympäristökamerat



Kuva 100 Takapuskurissa: peruutusavustimen kamerasijainti.

Varustelusta riippuen autossa voi olla yksi tai neljä kameraa, jotka tukevat seuraavia toimintoja:

- Ympäristönäkymä (Area View)»» Sivu 179.
- Peruutuskamera»» Sivu 177.

HUOMIO

Takaluukkuun kiinnitetty tavarateline voi heikentää kamerakuvaa.

VAROITUS

- Jotta järjestelmä toimii oikein, pidä kamera aina vapaana jäästä ja lumesta äläkä peitä sitä tarroilla tai millään esineillä. Kamera voidaan puhdistaa käyttämällä takalasinpyyhintä.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameralinssin puhdistukseen.
- Älä poista lunta tai jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Se voi vahingoittaa linssiä.

Nopeudenrajoitin

Johdanto aiheeseen

Nopeudenrajoitin auttaa olemaan ylittämättä tallentamaasi nopeutta.

Nopeusalue

Nopeudenrajoitin on käytettävissä noin 30 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen käyttäen nopeudenrajoitinta

Nopeuden rajoitus voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla kaasupoljin aivan alas. Kun tallennettu nopeus ylitetään, vihreä merkkivalo vilkkuu ja voi kuulua varoitusääni. Nopeus pysyy tallennettuna.

Kun tallennettu nopeus alitetaan, säätely kytketty taas itsestään päälle.

Kuvaruutunäytöt

Kun nopeudenrajoitin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:





Palaa harmaana

Nopeudenrajoitin kytketty päälle, mutta säätely ei ole aktiivinen.



Palaa vihreänä

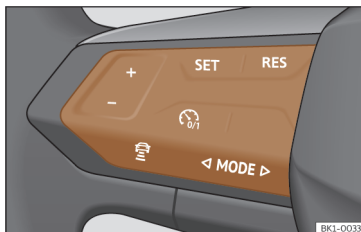
Nopeudenrajoitin kytketty päälle, ja säätely on aktiivinen.

⚠ HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen aina pois päältä, jotta se ei säätele nopeutta tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääolosuhteissa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin (esim. vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä). Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolosuhteet sallivat sen.

Nopeudenrajoittimen käyttö



Kuva 101 Monitoimiohjauspyörässä: nopeudenrajoittimen käyttöpainikkeet

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta **SET**.

Säätelyä ei vielä tapahdu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan säätää:

- RES** + 1 km/h
- SET** - 1 km/h
- +** + 10 km/h
- - 10 km/h

Säätelyn keskeytys

- Paina painiketta **RES**.

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

Kun auton nopeus on tallennettua nopeutta alhaisempi, nopeudenrajoitin on taas aktiivinen.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta **SET** pitkään.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä, ja nopeus poistuu.

Vaihto toiseen avustinjärjestelmään

Varustelusta riippuen voidaan vaihtaa seuraaviin kuljettajaa avustaviin järjestelmiin:

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)
 - Nopeudenrajoitin.
1. Paina painiketta **MODE** tai liikuta sormea painikkeella.
 2. Halutun järjestelmän valitsemiseksi liikuta sormea oikealle tai vasemmalle.
 3. Paina painiketta **MODE**.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä.

Engelmanratkaisu

LIM Nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke nopeudenrajoitin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy automaattisesti

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä.
- Jarrut ovat ylikuumentuneet. Odota, kunnes jarrut ovat jäähtyneet ja tarkasta toiminto uudelleen.
- Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy turvallisuussyistä vasta sitten kokonaan pois päältä, kun kaasupoljin vapautetaan tai järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä.

Säätelyä ei voida aloittaa

- Valittu ajoprofiili estää säätelyn aloituksen. Valitse toinen profiili ja toista menettely.

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin

Johdanto aiheeseen

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin sopeuttaa kuljettajan tallentaman enimmäisnopeuden automaattisesti tunnistettuihin nopeusrajoituksiin.

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin on tavallisen nopeudenrajoittimen laajennus ja käyttää liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää»»» Sivu 21 sekä infotainment-järjestelmien navigointitietoja.

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin riippuu auton varustelusta eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

⚠ HUOMIO

Ennakoivasti säätelevän nopeudenrajoittimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Tämän tekniikan lisäämä mukavuus ei saa koskaan johtaa turvallisuusrisien ottamiseen. Ennakoivasti säätelevän nopeudenrajoittimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä.
- Ole aina valmis säätelemään nopeutta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat aiheuttaa sen, että nopeus muuttuu yllättäen tai että se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen. Järjestelmän säätelemät nopeudet eivät myöskään välttämättä vastaa omaa ajotyyliä.
- Ole aina valmis säätelemään nopeutta. Jos ajat ilman reittiopastusta, jos poistut navigointijärjestelmän määrittämältä reitiltä tai jos auton sijainti ei määrity epätarkkojen GPS-tietojen vuoksi oikein, nopeus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen.
- Käytä ajantasaisia navigointitiedostoja.
- Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät sisälly navigointitietoihin, sallittu enimmäisnopeus saattaa ylittyä.

i Huomautus

Ota huomioon myös nopeudenrajoittimeen liittyvät turvallisuuden kannalta merkitykselliset tiedot»»» Sivu 145.

Ennakoivan nopeudensäätelyn rajat

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitusten lisäksi» Sivu 21 ennakoivasti säätelevällä nopeudenrajoittimella on seuraavia järjestelmästä johtuvia rajoituksia:

- Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikennemerkkit.
- Liikennemerkkit, jotka ilmaisevat nopeusrajoituksen epäsuorasti (esim. taajamamerkit), tunnistetaan vain navigointitietojen perusteella.
- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navigointitietojen perusteella, mutta liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista sitä, ilmoitettu nopeus sopeutetaan viimeksi tallennetun arvon mukaiseksi.
- Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä, kun tunnistettu nopeusrajoitus on alle noin 30 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoitus näkyy mittariston näytössä.

Ennakoivan nopeudensäätelyn aktivointi

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin voidaan aktivoida infotainment-järjestelmässä kuljettajaa avustavien järjestelmien valikossa.

Ajaminen ennakoivan nopeudensäätelyn avulla

- Kytke nopeudenrajoitin päälle ja aloita säätely» Sivu 146.
- Aktivoi ennakoiva nopeudensäätely.



Kun järjestelmä tunnistaa reitillä olevan nopeusrajoituksen, siitä tulee ilmoitus mittariston näyttöön. Tunnistettu nopeus tallentuu uutena haluttuna nopeutena.

Nopeuden sopeutuksen keskeytys

- Paina painiketta **RES** tai vapauta kaasupoljin kahdesta ja paina sitä sitten uudelleen. Viimeksi tallennettu nopeus tulee jälleen käyttöön.
- Paina painiketta **SET**. Senhetkinen nopeus tulee käyttöön.
- Paina painiketta . Järjestelmä menee passiiviseen tilaan.

Ilmoitetun nopeuden sopeutus

+1 km/h Paina painiketta + kevyesti.

-1 km/h Paina painiketta - kevyesti.

+10 km/h Paina painiketta + voimakkaasti tai pyyhkäise painikkeen päältä alhaalta ylöspäin. Ensimmäisen kerran painettaessa nopeus kasvaa 10 km/h -portais-
sa.

-10 km/h Paina painiketta - voimakkaasti tai pyyhkäise painikkeen päältä ylhäältä alaspäin. Ensimmäisen kerran painettaessa nopeus laskee 10 km/h -portais-
sa.

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, ennakoiva nopeudensäätely keskeytyy.



Huomautus

- Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, ennakoiva säätely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös, vaikka nopeudenrajoitin ei ole sääteilytilassa.
- Jos ajonopeus ylittää selvästi liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitus.
- Kun siirrytään moottoritielle, sen yleisnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi.

Engelmanratkaisu

Ilmoitus kertoo, että ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai kyseisessä maassa

- Jos tämä ilmoitus näkyy pidempään, vaikka ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin on käytettävissä maassasi, hakeudu asiantuntemalle ammattikorjaamolle.

Huomautus

Toimintahäiriöstä riippuen lisätietoa voi näkyä kohdassa Auton tila»» Sivu 28.

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)

Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC havaitsee tämän ja sopeuttaa nopeuden automaattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

Onko autossa ACC?

Autoon kuuluu ACC, jos infotainment-järjestelmässä on konfigurointivalikko.

Nopeusalue

Voit valita asetettavan nopeuden 20 km/h:n ja auton huippunopeuden väliltä. ACC voi hidastaa autoa pysähtymään asti, kun edellä kulkeva auto pysähtyy.

Ajaminen käyttäen ACC:tä

Voit lopettaa mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan milloin tahansa. Jarrutettaessa säätely keskeytyy. Kun kiihdytät, säätely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen säätely palautuu.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

 Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että **kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla**, ja kuuluu varoitusääni.

Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huoltoa ja rajoituksia koskevat ohjeet»» Sivu 142.

HUOMIO

ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.

- ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.

- Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.

- Järjestelmä ei välttämättä reagoi riittävän ajoissa paikallaan oleviin esteisiin (esim. pysähtyneen autojonon päähän), varsinkaan suurissa nopeuksissa. Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.

- Järjestelmä ei voi reagoida ajoneuvoihin, jotka seisovat paikallaan samalla ajokaistalla. Kuljettajan on tällöin reagoitava ja toimittava riittävän ajoissa.

- Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaantuleviin ajoneuvoihin.

- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

- Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.

- Jarruta heti, kun mittaristoon näyttöön tulee haltuunottokehoitus.

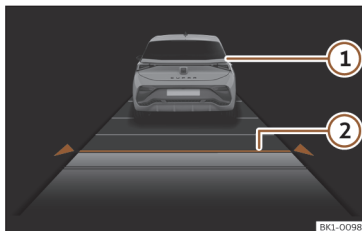
»

- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa.
- Järjestelmän suorittaman jarrutuksen aikana jarrupoljin voi painua automaattisesti alaspäin. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.

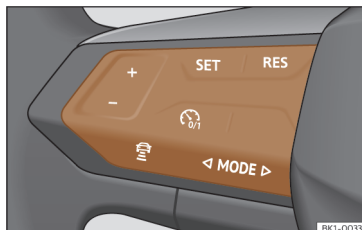
Huomaus

Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

ACC:n käyttö



Kuva 102 Mittariston näytössä: ACC aktiivinen.



Kuva 103 Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet

>>> Kuva 102

- ① Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.
- ② Valittu etäisyystaso: 2.

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

ACC ei vielä säätele (valmiustila).

Säätelyn aloitus

Kun ACC kytketään päälle, myös ESC ja luis-tonesto (TCS) kytkeytyvät automaattisesti päälle.

- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi >>> **Kuva 103**.

ACC tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää asetetun etäisyyden. Jos auton nopeus on määrätyn nopeusalueen ulkopuolella, ACC ottaa käyttöön vähimmäisnopeuden (hitaassa ajossa) tai enimmäisnopeuden (nopeassa ajossa).

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:

Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.

Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palavat harmaana.

Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi paina painiketta **+** tai **-** >>> **Kuva 103** haluttuun nopeuteen asti. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h:n portaissa.

ACC:n ollessa aktivoituna voit painaa painiketta **RES** nopeuden nostamiseksi 1 km/h:n portaissa. Sen jälkeen voit painaa **SET** nopeuden laskemiseksi 1 km/h:n portaissa.

Etäisyydason ohjelmointi

Etäisyys voidaan valita viidestä vaihtoehdosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

- Paina painiketta  ja sitten painiketta + tai – >>> **Kuva 103.**
- Paina vaihtoehdoisesti painiketta  niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisääteisiä vähimmäisturvavälejä.

Säätelyn keskeytys (valmiustila)

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.

Jos ESC tai TCS kytketään pois päältä, ACC:n säätely keskeytyy automaattisesti.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES.** ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan.
- **TAI:** Paina painiketta **SET**, kun haluat säätelyn jatkuvan senhetkellä nopeudella.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään. Asetettu nopeus poistuu.

ACC:n säatelemän nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljinta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan >>> .

Vakioetäisyyden asetus

Kytettäessä ACC päälle seuraavat etäisyydätasot voidaan valita ennakolta infotainment-järjestelmästä:

- Hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri ja hyvin suuri infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > ACC>>> Siv. 29.**

Ajotilan asetukset

Valittu ajoprofiili voi vaikuttaa ACC:n kiihtyvyyden ja jarrutuskäyttöön>>> Siv. 136.

⚠ HUOMIO

Varmista, että tie edessä on vapaa, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

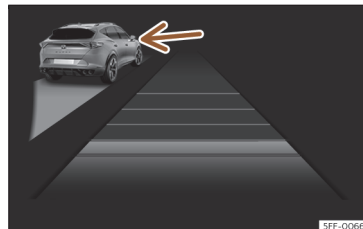
⚠ VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai

etäisyyttä järjestelmän rajoitusten takia, kun nostat jalan pois kaasupolkimelta.

- Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 104 Mittariston näytössä: ACC aktiivinen, ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella

Ota huomioon tämän luvun alussa kuvatut rajoitukset ja varoitukset >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 149. »

Oikealta ohittamisen esto¹⁾

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy» Kuva 104.

Tämä säätely voidaan keskeyttää muuttamalla asetettua nopeutta tai painamalla kaasupoljinta.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylitä.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Stop & Go -toiminto

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysädykseen asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytössä lukee muutaman sekunnin ajan **ACC** **tähtö-**

valmis. Tätä ilmoitusta voidaan pidentää tai se voidaan deaktivoida painamalla painiketta **RES**. Tänä aikana auto lähtee automaattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu.

Lähteäksesi liikkeelle kun ilmoitus **ACC** **tähtövalmis** ei enää näy ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa:

- Paina lyhyesti kaasupoljinta.
- **TAI**: Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **RES**.

Seuraavissa tapauksissa ACC ei pysy aktiivisena:

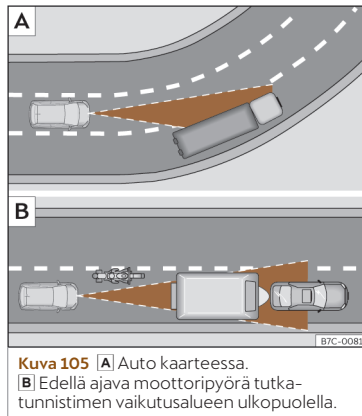
- Pysähdysvaihe kestää useita minutteja.
- Jokin auton ovista avataan.
- Virta katkaistaan.

⚠ HUOMIO

Kun mittariston näytössä näkyy teksti **ACC** **tähtövalmis** ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa, myös oma auto lähtee automaattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotiellä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeellelähtöä ja jarruta autoa tarvittaessa.

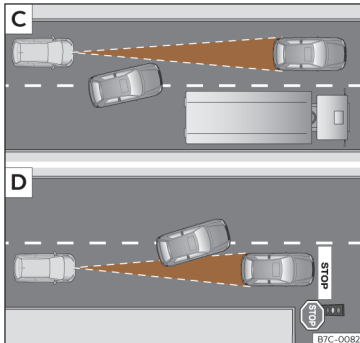
ACC:n järjestelmän rajat



Kuva 105 A Auto kaarteessa.

B Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen vaikutusalueen ulkopuolella.

¹⁾ Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).



Kuva 106 [C] Toisen ajoneuvon kaistanvaihto. [D] Kääntyvä ja paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajotilanteisiin. » » **△** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 149.

CUPRA suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa » » **△**:

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoristossa.
- Ajettaessa maastossa.

- Pysäköintitaloissa.
- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).
- Ajettaessa sorapintaisella tiellä.
- Autot ilman oikealta ohittamisen estoa: Ajaminen monikaistaisilla teillä, kun ohituskaistan ajoneuvot kulkevat itseä hitaammin.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

Ajettaessa kaarteissa

On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä olevaa kaarten kohdalla olevaa ajoneuvoa tai säätää etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan» » **Kuva 105** [A].

Ajoneuvoja tunnistusalueen ulkopuolella

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:

- Limittään ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havainnointialueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät).» » **Kuva 105** [B]
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin pienen etäisyyden päässä» » **Kuva 106** [C].
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

Kohteet, joita ei havaita

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia:

- Ihmiset
- Eläimet
- Risteävät tai vastaantulevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

On mahdollista, että ACC ei reagoi paikallaan oleviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan oleva ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan ajoneuvoon» » **Kuva 106** [D].

△ HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesään-
töjen vastaista.

Engelmanratkaisu

! ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota tällöin huomioon luvun alus-
sa olevat ohjeet» » **Sivu 143**

»

- Kyseessä on häiriö tai vika. Katkaise virta ja kytke se muutaman minuutin kuluttua takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammatti-korjaamolle.

ACC ei toimi odotetusti

- Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein » Siv 143.
- Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen jäähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.
- Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä merkitse toimintahäiriötä.

Seuraavissa tilanteissa ACC ei välttämättä reagoi:

- Kun painetaan kaasua- tai jarrupoljinta.
- Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipu on asennossa R.
- Kun autolla peruutetaan.
- Kun ESC säätää.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Kun auton jarruvalo on viallinen.
- Kun seisontajarrua käytetään.
- Kun ajetaan hyvin mäkisellä tiellä.

Ennakoiva nopeuden-säätely

Johdanto

Ennakoiva nopeudensäätely sopeuttaa nopeutta tunnistettujen nopeusrajoitusten ja tien profiiliin (mutkat, risteykset, liikenneym-pyrät) mukaan.

Ennakoiva nopeudensäätely on ACC:n lisä-toiminto » Siv 149 ja se käyttää hyväkseen liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää » Siv 21 ja infotainment-järjestelmän navi-gointitietoja.

Ennakoiva nopeudensäätely on lisävaruste eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

Reagointi ruuhkajonoon

Car2X-teknologialla varustetut autot (varus-telusta riippuen, ei kaikissa maissa) kommu-nikoivat muiden lähellä olevien autojen kans-sa. Siten auto voi saada tiedon edessä ole-vasta ruuhkasta ja voi alentaa nopeutta ajois-sa.

Edellytykset:

- Car2X on aktivoituna infotainment-järjes-telmässä.
- Mahdollisuus reagoida ruuhkajonoihin on aktivoituna infotainment-järjestelmässä » Siv 155.

⚠ HUOMIO

Ennakoivan nopeudensäätelyn älykäs tek-niikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puit-teissa. Tämän toiminnon lisäämä mukavuus ei saa johtaa ottamaan turvallisuusriskejä. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Jär-jestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympä-ristöä.
- Ole aina valmis säätämään nopeutta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat aiheuttaa sen, että nopeus muuttuu yllättäen tai että se ei sopeudu senhetki-seen liikennetilanteeseen. Järjestelmän säätlemät nopeudet eivät myöskään vält-tämättä vastaa omaa ajotyyliä.
- Ole aina valmis säätämään nopeutta. Jos ajat ilman reittiopastusta, jos poistut navigointijärjestelmän määrittämältä reitil-tä tai jos auton sijainti ei määrity epätark-kojen GPS-tietojen vuoksi oikein, nopeus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeudu sen-hetkiseen liikennetilanteeseen.
- Käytä ajantasaisia navigointitiedostoja.
- Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät

sisäly navigointitietoihin, sallittu enimmäisnopeus saattaa ylittyä.

Huomaus

Ota huomioon myös ACC:hen liittyvät turvallisuustiedot» Sivu 149 .

Ennakoivan nopeudensäätelyn rajat

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitusten» Sivu 21 ja ACC-järjestelmän rajoitusten lisäksi ennakoivalla nopeudensäätelyllä on seuraavat järjestelmästä johtuvat rajoitukset:

- Ennakoiva nopeudensäättely tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikennemerkit. Ennakoiva nopeudensäättely ei siten tunnista esim. etuajo-oikeussääntöjä eikä liikennevaloja.
- Liikennemerkit, jotka ilmaisevat nopeusrajoituksen epäsuorasti (esim. taajamamerkit), tunnistetaan vain navigointitietojen perusteella.
- Ennakoiva nopeudensäättely ei ole käytettävissä teillä, joita ei ole merkitty navigointitietoihin riittävän tarkasti.
- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navigointitietojen perusteella, mutta liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista

sitä, ilmoitettu nopeus palautuu viimeksi tallennettuun arvoon.

- Ennakoiva nopeudensäättely ei ole käytettävissä, kun nopeusrajoitus on alle noin 20 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoitus näkyy mittariston näytössä.

Ennakoivan nopeudensäätelyn aktivointi

Infotainment-järjestelmän avustinvalikosta voit erikseen valita, mihin tapahtumiin auton tulee reagoida» Sivu 29 :

- Reagointi tien kulkuun.
- Reagointi sallittuihin nopeuksiin.
- Reagointi ruuhkajonoon

Ajaminen käyttäen ennakoivaa nopeudensäättelyä

- Kytke ACC päälle» Sivu 150 .
- Aseta etäisyys ja nopeus.
- Aktivoi ennakoiva nopeudensäättely.

Kun järjestelmä on havainnut reitillä nopeusrajoituksen tai huomioon otettavan tien kulun, mittariston näyttöön tulee ilmoitus. Tämä ilmoitus kertoo synn ja nopeuden, joiden perusteella autoa säädellään.



Säättely nopeusrajoituksen vuoksi.



Säättely nopeusrajoituksen päättymisen vuoksi



Säättely liikenneympyrän vuoksi



Säättely risteyksen vuoksi



Säättely tien kulun perusteella.



Säättely ruuhkajonoon saapumisen vuoksi.

Nopeusrajoitukseen perustuvan säätelyn yhteydessä tunnistettu nopeus tallentuu uutena haluttuna nopeutena. Tien kulkuun perustuvassa säätelyssä auto kiihdyttää rajoituksen jälkeen aiemmin tallennettuun nopeuteen.

Ilmoitetut kaarrenopeudet riippuvat tien profiilista» Sivu 136 .

Nopeuden sopeutuksen keskeytys

- Paina ilmoituksen aikana painiketta **RES**.
- Paina säätelyn aikana painiketta **SET**.

Ilmoitetun nopeuden sopeutus

Ilmoitettua nopeutta voidaan sopeuttaa säätelyn aikana vain nopeusrajoituksen perusteella.

Monitoimiohjauspyörä:

RES + 1 km/h, vain kun ACC säätelee

»

SET - 1 km/h, vain kun ACC säätelee

+ + 10 km/h

— - 10 km/h

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, ennakoiva nopeudensäätely keskeytyy.

Huomautus

- Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, ennakoiva nopeudensäätely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös silloin, kun ACC on deaktivoitu. Säätelystä ei kuitenkaan tapahdu.
- Jos ajonopeus ylittää selvästi liikenne-merkkien tunnistusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitus.
- Kun siirrytään moottoritielle, jolla ei ole nopeusrajoitusta, suositusnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi. Jos ilman nopeusrajoitusta olevalla moottoritiellä on jo aiemmin tallennettu korkeampi nopeus, tämä otetaan käyttöön suositusnopeuden sijasta.

Engelmanratkaisu

Ilmoitus siitä, että ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai kyseisessä maassa

- Jos ilmoitus näkyy pidempään, vaikka ennakoiva nopeudensäätely on käytettävissä kyseisessä maassa, hakeudu ammattikorjaamolle.

Huomautus

Toimintahäiriöstä riippuen lisätietoa voi näkyä kohdassa **Auton tila**» Sivu 28.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)

Johdanto aiheeseen

Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Toiminto estää törmäyksiä seuraaviin kohteisiin:

- Pysäköidyt ajoneuvot.
- Ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan.
- Jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka ylittävät ajorataa.

Front Assist havaitsee em. kohteet tuulilasin yläosassa olevan kameran ja auton edessä olevan tutkatunnistimen avulla» Sivu 143.

Useista tekijöistä ja tilanteen vakavuudesta riippuen järjestelmä toimii portaittain.

Ensin se varoittaa kuljettajaa ja mikäli tämä ei reagoi varoitukseen riittävästi, se aktivoi omatoimisesti hätäjarrutuksen tai väistöliikkeen seuraavassa kuvattujen ehtojen mukaisesti.

Järjestelmän toiminta voidaan keskeyttää painamalla kaasua tai kääntämällä ohjauspyörää voimakkaasti.

Varustelusta ja maasta riippuen Front Assist sisältää myös seuraavat toiminnot:

- Jalankulkijoiden suojaus» Sivu 157
- Pyöräilijöiden suojaus» Sivu 157
- Väistöavustin» Sivu 158
- Kääntymisavustin» Sivu 158

HUOMIO

- Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.
- Front Assist ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suoritamaa auton hallintaa ja toimintaa mahdollisessa hätätilanteessa.

- Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja estä törmäys tilanteen edellyttämällä tavalla.

Varoitustasot ja jarrujen toiminta



Kuva 107 Mittariston näyttö: ennakkovaroituksen näyttö.

Front Assist on aktiivinen nopeusalueella 5–250 km/h. Riippuen eri tekijöistä (auton nopeus, kohteen nopeus ja tyyppi jne.) osa seuraavassa kuvatuista vaiheista jää pois järjestelmän käyttäytymisen optimoimiseksi.

Etäisyysvaroitusta

Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa mittariston näytön  avulla.

Varoitushetki riippuu kuljettajan käytöksestä, auton nopeudesta sekä oman auton ja edessä olevan ajoneuvon välisestä nopeuserosta.

Etäisyysvaroitusta on aktiivinen välillä n. 65–250 km/h.

Ennakkovaroitusta

Jos järjestelmä toteaa törmäyksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön  **Kuva 107** avulla.

Varoitushetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 156.

Kun Front Assist on kytketty päälle, näyttöruudun muut varoitukset eivät näy.

Kriittinen varoitusta

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **ennakkovaroitukseen**, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **kriittiseen varoitukseen**, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä portaittain jarrutustehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos kuljettaja alkaa jarruttaa kriittisen varoituksen jälkeen, mutta järjestelmän mielestä jarrutus ei ole riittävän voimakas, jarrutustehoa lisätään. Tämä avustus vaikuttaa vain, kun jarrupoljinta painetaan riittävän voimakkaasti.

HUOMIO

- Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alentamalla voikin huomattavasti lieventää törmäyksen seurauksia.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovemmalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus

Järjestelmä tunnistaa jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan tai ylittävät ajorataa.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistusteknologia ei pysty kumoamaan fysiikan »

lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on aina vastuussa jarruttamisesta.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus voi aiheuttaa ei-toivottuja varoituksia ja jarrutuksia (esim. jos tutkatunnistin tai kameran alue on liikainen).

Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksen toimintanopeuksien alue on alhaisempi kuin Front Assistin yhteydessä.

Väistöavustin

Väistöavustin auttaa kuljettajaa kiertämään esteen kriittisessä tilanteessa.

Kun Front Assist on aktivoitunut kriittisen varoituksen ja kuljettaja aikoo väistää kohteen, väistöavustin auttaa ajosuunnan korjaamisessa. Kuljettajan täytyy aloittaa ja lopettaa toimenpide, koska kyseessä on avustava, ei itsenäisesti toimiva järjestelmä.

Järjestelmä on aktiivinen nopeusalueella 30–150 km/h.

Rajoitukset

Järjestelmä ei reagoi ajorataa ylittäviin kohteisiin tai eläimiin. Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon»» Sivun 158.

Kääntymisavustin

Tämä avustin voi estää törmäyksen vastaan tulevan auton kanssa jarruttamalla kääntymishetkellä.

Järjestelmä on aktivoitu **15 km/h:n** nopeuteen asti.

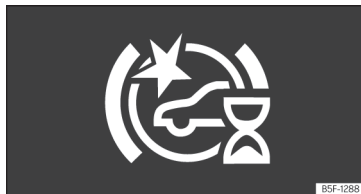
Rajoitukset

Kääntymisavustin on käytettävissä, kun kääntymistä varten on kytketty vilkku, ohjauspyörää käännetään ja kääntymisen aloitetaan.

Järjestelmä reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ovat oman auton ajotiellä (ei eläimiin, ihmisiin jne.).

Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon»» Sivun 158.

Järjestelmän rajoitukset



Kuva 108 Mittariston näytössä: järjestelmän ensimmäisen itsekalibroinnin näyttö.

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta väärienlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttamaan auton hallintaan.

Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Kun on ajettu hetken aikaa virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmän automaattisesta kalibroimisesta. Tämän vaiheen aikana seuraava näyttö ilmestyy mittariston näyttöruutuun»» **Kuva 108**.

Kohteet, joita ei tunnisteta

- Ajoneuvot, jotka kulkevat tunnistimien alueen ulkopuolella lyhyellä etäisyydellä omasta autosta.
- Ajoneuvot, jotka yllättäen vaihtavat kaisalle, jolla itse ajetaan.
- Kokonaan tai osittain piilossa olevat jalankulkijat.
- Sellaiset kohteet kuin seinämät, tangot, aidat, pylväät, puut tai autotallinovat.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korira-kenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.
- Ajoneuvot, jotka liikkuvat ajoradan poikki.
- Jalankulkijat tai pyöräilijät, jotka seisovat paikallaan tai tulevat kohti.

Toimintarajoituksia:

Seuraavissa tilanteissa Front Assist saattaa reagoida rajoitetusti tai ei-toivotulla tavalla. Symboli (K) (keltainen) tulee mittariston näytöön ja lisäksi ilmoitus **Front Assistilla rajoituksia**.

- Kun tutkatunnistin tai etukamera on deaktivoitunut tai vaurioitunut.
- Kun tutkatunnistin tai etukamera on likainen tai peitossa.
- Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Kun kaasua painetaan voimakkaasti.
- Kun ESC vaikuttaa auton kulkuun tai on viallinen.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Lumisateessa tai voimakkaassa vesisateessa.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa tai täysin pimeässä.
- Tunneleiden sisäänmeno- ja ulostulo-kohdissa.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa (esimerkiksi liikenteenjakajan kohdalla tai liikenneymyrässä) Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeen.

Lisätietoja:»» Sivu 142.

Toiminnon kytkeminen päälle/pois



Kuva 109 Mittariston näytössä: näyttö kertoo, että ilmastointilaitte on päällä.

Front Assistin näytöt ilmestyvät mittariston näyttöön.

Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään. Virta kytkettäessä järjestelmän käynnistymisen vuoksi saattaa kestää hetken, ennen kuin Front Assist on käytettävissä. Tämän vaiheen aikana seuraava symboli näkyy mittariston näytössä»» **Kuva 108**.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös ennakkovaroitus ja etäisyysvaroitus ovat deaktivoituja. CUPRA suosittelee, että Front Assist jätetään päälle tiettyjä poikkeus-tilanteita lukuun ottamatta»» Sivu 160.

Front Assistin kytkeminen päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä pois/päälle seuraavasti:

- Infotainment-järjestelmän kautta: Napauta toimintopintaa (K) > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**»» Sivu 29.

Kun Front Assist on pois päältä, mittaristossa näkyy»» **Kuva 109**.

Aina kun virta kytketään, Front Assist näkyy jälleen aktiivisena.

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä: (K) > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**»» Sivu 29.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kyt- ketään seuraavan kerran päälle.

Ennakkovaroitus on suositeltavaa kytkeä päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen **ennakkovaroituksen** toiminnalla on seuraavat tilat:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

CUPRA suosittelee tilaa ”keskimääräinen”.

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroitusta voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**>>> Sivun 29.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

CUPRA suosittelee kytkemään etäisyysvaroituksen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta>>> Sivun 160.

Väistö- ja kääntymisavustimen aktivointi tai deaktivointi

Väistö- ja kääntymisavustin voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**>>> Sivun 29.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

CUPRA suosittelee kytkemään väistö- ja kääntymisavustimen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta>>> Sivun 160.

Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen tai etukameraan on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut etukameran kohdalta.

Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmän rajojen puitteissa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itsestään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistanpitoavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan

ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää ohjauksen säätelytoiminnon.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistanpitoavustin olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Järjestelmän rajat

Käytä kaistanpitoavustinta vain moottoritiellä sekä leveillä ja hyväkuntoisilla päteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käytettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 55 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Jyrkissä kaarteissa.
- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaaminen.
- Kun vilkku kytetään päälle ennen maanalaista kaistanvaihtoa.
- Jos kuljettaja tekee voimakkaan vastaohjauksen järjestelmän puuttuessa ajamiseen.
- Jos käytössä olevasta järjestelmästä huolimatta ajetaan kaistaviivan yli.
- Jos kuljettaja ei reagoi kehoitukseen ottaa auto hallintaan.

HUOMIO

Kaistanpitoavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysisiä ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia.

Kaistanpitoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ohjausliikkeitä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta olet milloin tahansa valmis ohjaamaan. Kuljettaja on aina vastuussa ajokaisella pysymisestä.

- Kaistanpitoavustin ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistanpitoavustin saattaa tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaistamerkinnöiksi. Puutu heti ajamiseen, jos järjestelmä toimii ei-toivotulla tavalla.

- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikenne-tilanne sallii sen.

- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia ei-halutusti tai toiminta lakkaa kokonaan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdollisesti kaistanpitoavustimen kytkemistä pois päältä:

- Ajattaessa hyvin urheilullisesti.
- Ajattaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajattaessa hyvin mäkisillä teillä.

- Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti ja aja ennakoiden.

- Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistanpitoavustimen toiminta voi estyä.

Merkkivalo



Palaa vihreänä

Kaistanpitoavustin aktiivinen ja käytettävissä.



Palaa keltaisena

Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.



Palaa keltaisena

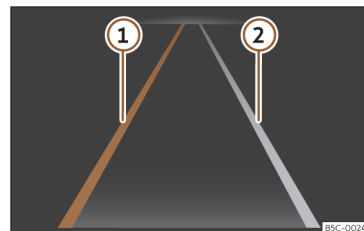
Kaistanpitoavustin on deaktivoitu.

Jos yksikään merkkivalo ei pala, järjestelmä ei ole valmis säätämään (tila passiivinen).

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » » ⚠ kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 14.

Ajaminen kaistanpitoavustinta käyttäen



Kuva 110 Mittariston näytössä: kaistanpitoavustimen näytöt.

- Keltainen viiva: Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä säätlee avustavasti vain näytetyllä puolella.
- Valkoinen viiva: Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä ei säätlee.

Varustelusta riippuen mittariston näytössä voi tällöin näkyä tarkempiakin tietoja kameran havaitsemista kaistaviivoista (esim. katkonaiset kaistaviivat).

Varustelusta riippuen myös tuulilasinäyttöön ilmestyy näyttö»»» Sivu 17.

Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. »

Päällekytketymistila näkyy infotainment-järjestelmän valikossa **Kuljettajan apujärjestelmä** tai valikossa kyseisen painikkeen painamisen jälkeen. Kaistanpitoavustin voidaan aktivoida/deaktivoida näissä valikoissa.

Kun kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa yli noin 65 km/h (järjestelmän tila: aktiivinen).

Merkkivalon sammuminen mittariston näytössä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käyttövalmiudessa tai että se on pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kaistanvaihdon mahdollistamiseksi.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaihtaa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytketty passiiviseksi.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään poissa, kuljettajaa pyydetään mittariston näyttötekstin välityksellä

ottamaan auto hallintaan ja pitämään autoa keskellä kaistaa.

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjauspyörän värinää:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen aikana ajokaistaa ei enää tunnisteta.

Ohjauspyörän värinä voidaan valita infotainment-järjestelmän valikosta **Auto**. Jos auto sitten ylittää tunnistetun kaistaviivan, ohjauspyörä värisee.

Huomautus

Jos kaistanpitoavustimeen tulee häiriö, se voi kytkeytyä itsestään pois päältä.

Ongelmanratkaisu

Kaistanpitoavustin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Kameran näkökenttä on likainen. Puhdista tuulilasi» Sivu 279 .
- Kameran näköalue on heikentynyt sääolosuhteiden (esim. lumen) tai pesuainejäämien tms. vuoksi. Puhdista tuulilasi» Sivu 279 .

• Kameran näkyvyys on heikentynyt autoon kiinnitettyjen varusteiden tai tarrojen vuoksi. Vapauta kameran näkökenttä.

• Kamera on vahingoittunut tai väärässä asennossa johtuen esimerkiksi tuulilasin vau-riotumisesta. Tarkasta, näkykö vaurioita.

• Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmius ja kytke se takaisin päälle.

• Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Huomautus

Virran kytkemisen jälkeen saattaa kestää muutaman sekunnin, ennen kuin järjestelmähäiriö tunnistetaan.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist), poistumisavustin (RCTA) ja ovenavauksen varoitus (Exit Assist)

Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) auttaa havainnoimaan liikennettä auton takapuolella.

Integroitu poistumisavustin (RCTA) auttaa kuljettajaa peruuttamaan poikittaisesta pysäköintialueesta ja muista ahtaista paikoissa.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa autossa matkustavia takaa lähestyvistä vaarasta, jos ovi avataan tai sitä pidetään auki.

⚠ HUOMIO

Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) ja poistumisavustimen (RCTA) sekä ovenavauksen varoituksen (Exit Assist) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kaistanvaihtoavustimen, integroidun poistumisavustimen ja ovenavauksen varoituksen huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkikaloja ja mittariston näytön ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.
- Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim. korkeisiin suojaihioihin). Niissä tapauksissa voi tulla vääriä varoituksia.
- Kaistanvaihtoavustinta ei saa missään tapauksessa muualla kuin hyväkuntoisilla

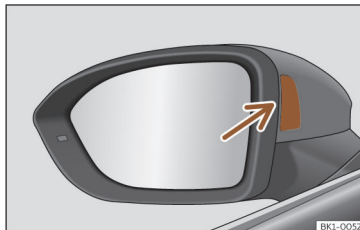
teillä. Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.

- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa on mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen merkikalot eivät näy kunnolla.

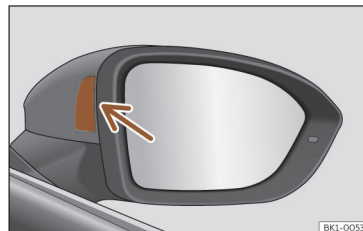
ℹ Huomautus

Elleivät kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkikvalo



Kuva 111 Kaistanvaihtoavustimen merkikvalo.



Kuva 112 Kaistanvaihtoavustimen merkikvalo.

Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä järjestelmä päälle.

Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee ajoneuvon kuollessa kulmassa.

Vilkkuu

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla, ja vilkku on kytketty kyseiselle puolelle » ⚠.

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella » Sivut 160, myös kaistalta poistuttaessa tulee varoitus, jos vilkku ei ole päällä (kaistanvaihtoavustin "Plus" » Sivut 164).

Merkikalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus. »

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty, kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneuvoa lähellä »» ».

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjä voi muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa) infotainment-järjestelmän valikosta.

△ HUOMIO

Jos syttyvät merkkivalot ja niihin liittyvät ilmoitukset jätetään huomiotta, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Varoitusvalo ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

ⓘ VAROITUS

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi vaurioitua pahoin.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla »» » Sivu 7. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä kapeilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla

virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoituksen.

Merkkivalo ulkokeilissä

Merkkivalo kertoo kriittisestä liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella. Vasemmalla oleva merkkivalo »» » Kuva 111 kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella ja oikealla oleva merkkivalo »» » Kuva 112 liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

Jos ikkunat on tummennettu jälkikäteen, ulkokeilin merkkivalot eivät ehkä näy kunnolla.

Pidä ulkokeilit puhtaina ja vapaina lumesta ja jäästä. Älä peitä niitä tarroilla tms.

Kaistanvaihtoavustin Plus

Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu kaistanpitoavustimesta (Lane Assist) »» » Siivu 160 ja kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist). Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatulla tavalla.

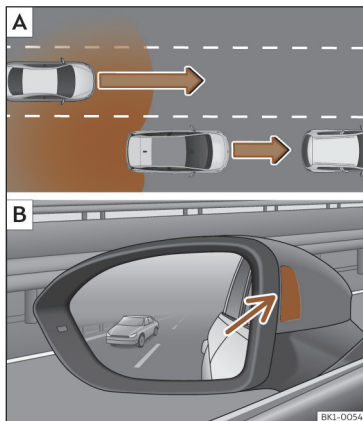
Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

- Merkkivalo vilkkuu kyseisellä puolella myös, vaikka vilkku ei olisi päällä.

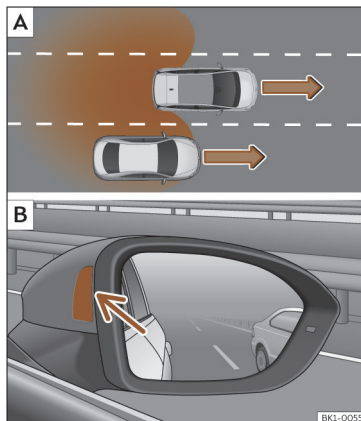
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.

- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

Ajotilanteita



Kuva 113 Kaaviokuva: **A** Ohitustilanne, liikennettä takana. **B** Kaistanvaihtoavustimen vasemmanpuoleinen merkkivalo palaa.



Kuva 114 Kaaviokuva: **A** Ohituksen jälkeen paluu oikealle kaistalle. **B** Kaistanvaihtoavustimen oikeanpuoleinen merkkivalo palaa.

Seuraavassa tilanteessa merkkivalo»» **Kuva 113 B** (nuoli) tai»» **Kuva 114 B** (nuoli) palaa:

- Toisen auton ohittaessa»» **Kuva 113 A**.
- Kun toinen auto ohitetaan»» **Kuva 114 A** ja nopeusero on n. 10 km/h. Jos ohitus tapahtuu huomattavasti nopeammin, merkkivalo ei syty.

Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin merkkivalo syttyy, koska kaistanvaihtoavustin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä merkkivalo voi syttyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.

Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Jos sivulla on erikoisia kohteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

Poistumisavustin (RCTA)



Kuva 115 Kaaviokuva poistumisavustimesta: valvottava alue auton takapuolella.

Poistumisavustin valvoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla»» Sivu 143 liikennettä auton takapuolella peruutettaessa esim. poikittaisesta pysäköintiaukosta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvää ajoneuvon»» **Kuva 115**, kuuluu äänimerkki (jos sillä on merkitystä).

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy keltaisena tai punaisena raitana infotainment-järjestelmän näyttöruudulle kuvatun auton takapuolella. Nauha kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy¹⁾.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Kun poistumisavustin havaitsee liikenteen osapuolen, joka lähestyy takaa sivulta auton perää, järjestelmä jarruttaa itsenäisesti, mikäli kuljettaja ei jarruta.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa kuljettajaa välttymään vahingoilta. Automaattinen jarrutus tapahtuu peruutettaessa nopeudella 1–12 km/h. Auton pysähtyttyä järjestelmä jarruttaa vielä 2 sekunnin ajan.

Kun järjestelmä on jarruttanut automaattisesti vahinkojen vähentämiseksi, täytyy kulua noin 10 sekuntia, ennen kuin järjestelmä voi tehdä uuden automaattisen jarrutuksen.

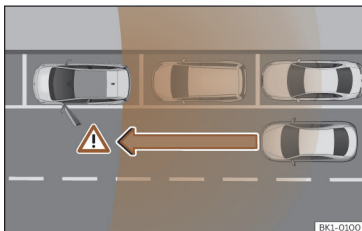
Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen jarrutuksen painamalla voimakkaasti kaasu- tai jarrupoljinta ja ottaa siten auton hallintaan.

⚠ HUOMIO

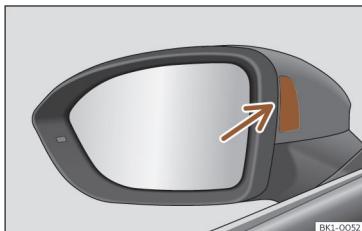
Poistumisavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Poistumisavustimen toiminta ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä koska järjestelmä ei useinkaan tunnista varmuudella pyörällijöitä tai jalankulkijoita.
- Poistumisavustin ei kaikissa tilanteissa jarruta autoa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.

¹⁾ Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.



Kuva 116 Graafinen esimerkki



Kuva 117 Ulkopeilissä: varoitusvalo

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa matkustajia mahdollisesta törmäyksestä ovi avattaessa, kun auto on pysähtynyt. Järjestelmä valvoo rajojensa puitteissa auton takajäsualueita takana olevien tunnistimien

avulla>>> **Sivu 143**. Takaa lähestyvät liikkuvat kohteet (esim. autot) havaitaan>>> **Kuva 116**.

Jos ovi avattaessa tilanne todetaan kriittiseksi, siitä ilmoitetaan akustisesti kyseisen puolen ovikaistuttimen välityksellä» **Kuva 117** . Lisäksi vilkkuu kaistanvaihtoavustimen merkkivalo kyseisessä ovela. Jos ovi on jo avattu ja toinen liikenteen osapuoli on havaittu kriittisessä tilanteessa, kaistanvaihtoavustimen merkkivalo palaa kyseisellä puolella jatkuvas-
ti.

Ovenavauksen varoituksen näytön kirkkautta ei voi säätää.

Kun auton ovet ovat kiinni ja lukitut ja siihen mennään ensimmäisen kerran, toiminto on käytettävissä 3 minuutin ajan ensimmäisen oven avauksesta. Toiminto pysyy käytettävissä niin pitkään, kuin autossa on virta kytkettynä ja se ei liiku.

Virran katkaisun jälkeen toiminto pysyy vielä noin kolme minuuttia toimintavalmiudessa. Sen jälkeen merkkivalot syttyvät ja kertovat toiminnon deaktivoinnista.

⚠ HUOMIO

- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä. Ovenauvauksen varoitin (Exit Assist) ei voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta. Matkustajat ovat aina itse vastuussa oven avaamisesta ja autosta poistumisesta.
- Ovenauvauksen varoitin (Exit Assist) toimii niin pitkään, kuin autossa on virta kytketty.

nä. Muussa tapauksessa järjestelmä deaktivoituu ja merkkivalot syttyvät hetkeksi.

- On mahdollista, että järjestelmä ei tulkitse kaikkia liikennetilanteita oikein eikä varoita kaikista lähestyvistä kohteista (esim. jalankulkijoista). Pidä liikenne ja auton ympäristö aina näkökentässäsi.

⚠ HUOMIO

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä pysty varoittamaan kaikista uhkaavista törmäyksistä:

- Jos auto on hyvin pitkällä pysäköintiaukossa ja sivuilla olevat autot peittävät sen.
- Joissakin tilanteissa lähestyviä kohteita ja ihmisiä (esim. polkupyörä tai skootteri) ei havaita.
- Järjestelmä ei reagoi paikallaan pysyviin kohteisiin.

Avustimien käyttö

Avustimien kytkeminen päälle/pois

Sekä kaistanvaihtoavustin (Side Assist) että ovenavauksen varoitus (Exit Assist) ja poistumisavustin (RCTA) voidaan kytkeä päälle/ pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) ja poistumisavustin (RCTA) löytyvät myös valikosta **Park Assistin asetukset**.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA) voidaan kytkeä päälle/pois myös mittariston valikosta **Avustimet**
»» Sivu 29.

Avaa infotainment-järjestelmästä valikko **Avustimet**.

- ☐ Side Assist
- ☐ Ovenavauksen varoitus
- ☐ Poistumisavustin

Hae infotainment-järjestelmästä valikko **Park Assist > Asetukset**.

- ☐ Ovenavauksen varoitus
- ☐ Poistumisavustin

Avaa mittaristosta valikko **Avustimet**.

- ☐ Side Assist
- ☐ Poistumisavustin

Jos mittariston tai infotainment-järjestelmän valintaruutu on aktivoituna ☒, toiminto aktivoituu virta kytkettäessä automaattisesti.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, merkkivalot vahvistavat sen lyhyesti.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

Pysäköinti ja paikoitus

Auton pysäköinti

Pysäköinti

1. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painetuna.
2. Kytke sähköinen seisontajarru päälle » Sivu 169. Ajovalmius kytkeytyy pois päältä. Ajosuuntavalitsimen vieressä oleva merkkivalo  palaa punaisena.
3. Käännä ylä- tai alamaässä etupyörät niin, että auto osuu jalkakäytävän reunaan, jos se alkaa liikkua.
4. Vapauta jarrupoljin.
5. Nouse autosta ulos » . Varo muuta liikennettä!
6. Ota autonavain mukaasi ja lukitse auto.

Vaurioiden ja vaarallisten tilanteiden välttämiseksi pysäköi auto aina sopivalle pinnalle » .

HUOMIO

Auton vääränlainen pysäköinti voi saada sen vierimään, myös vain lievästi kaltevalla pinnalla Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Noudata pysäköinnissä aina tässä kerrottua järjestystä.

- Varmista ennen autosta poistumista, että sähköinen seisontajarru on kytkettynä päälle ja mittaristossa ajosuuntavalitsimen vieressä merkkivalo  palaa punaisena.

HUOMIO

Jos lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä jää autoon ilman valvontaa, vaarana on onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä autoon ilman valvontaa. He saattavat liikuttaa ajosuuntavalitsinta ja kytkeä sähköisen seisontajarrun pois päältä. Auto voi alkaa liikkua.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä autoon. Vuodenajasta riippuen suljetun auton sisälämpötila voi nousta tai laskea vaarallisesti.
- Ota kaikki autonavaimet aina mukaan, kun poistut autosta.

VAROITUS

Maanpinnan pehmeys tai epätasaisuus samoin kuin hiekka voivat estää auton turvallisesti pysäköinnin ja aiheuttaa siihen vaurioita.

- Pysäköi auto aina kovalle ja tasaiselle pinnalle.

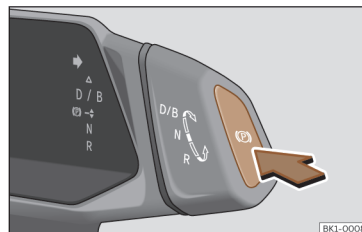
VAROITUS

Maanpinnasta kohoavien esineiden ylittäminen voi vahingoittaa auton alimpia osia, kuten puskureita, spoilereita ja alustan osia.

- Aja varovasti sisääntulopaikkojen, rampien, jalkakäytävän reunojen, kiinteiden esteiden ja kuoppien yli.

Sähköinen seisontajarru

Sähköisen seisontajarrun käyttö



Kuva 118 Ajosuuntavalitsimessa: sähköisen seisontajarrun painike.

Kytkeminen päälle

- Paina auton seisossa paikallaan painiketta  » **Kuva 118**.
- **TAI:** Kun virta katkaistaan, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle. »

(P) Kun sähköinen seisontajarru on päällä, mittaristossa (ajosuuntavalitsimen vieressä) palaa punainen merkkivalo.

Kytkeminen pois päältä

- Paina jarrupoljinta ja valitse ajosuuntavalitsimesta asento **D, B, R** tai **N**.
- Mittariston merkkivalo **(P)** sammuu.

Automaattinen kytkeytyminen, jos autosta poistutaan vääriin

Sähköinen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti päälle, jos järjestelmä toteaa että autosta ei poistuta asianmukaisesti >>> **△**. Sähköinen seisontajarru pitää autoa paikallaan myös vapaa-asennossa **N**.

Auton rullauskyvyn kytkeminen päälle

Jos sähköisen seisontajarrun ei haluta kytkeytyvän automaattisesti päälle (esim. autonpesukadulla), auto voidaan pitää rullauskykyisenä >>> **①**.

Edellytykset:

- Auto on pysäytetty.
- Paina jarrupoljinta.
- Vapaa-asento **N** on valittu.

Rullauskyvyn aktivointi.

- Vahvista infotainment-järjestelmän ilmoitus **Aktivoi rullauskyky**.

- **TAI:** Avaa autoasetukset infotainment-järjestelmästä >>> **Sivu 29**.
- Avaa alavalikko **Jarrutus**.
- Aktivoi toiminto.

Kun rullauskyky on aktivoituna, mittariston näytössä näkyy jatkuvasti siitä kertova ilmoitus. Mahdollisesti kuuluu varoitusääni.

Rullauskyvyn deaktivointi.

- Paina painiketta **(P)** >>> **Kuva 118**. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle.
- **TAI:** Paina käynnistyspainiketta ja katkaise virta.

Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla >>> **△!**

- Pidä painiketta **(P)** painettuna. Auto jarruttaa terävästi. Samalla kuuluu varoitusääni.

△ HUOMIO

Jos autosta poistutaan väärin, se voi lähteä liikkeelle. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia, vakavia vammoja ja aineellista vahinkoa.

- Tee auton pysäköintiin liittyvät toimenpiteet aina tässä kerroksessa järjestyksessä >>> **Sivu 169, Pysäköinti**.
- Varmista ennen autosta poistumista, että sähköinen seisontajarru on kytkettynä

päälle ja mittariston merkkivalo **(P)** palaa punaisena.

△ HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on selvästi pidempi. Käytä aina jarrupoljinta.

① VAROITUS

Estä sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen autonpesukoneessa. Se voi aiheuttaa vaurioita autoon.

- Kytke auton rullauskyky päälle.

Engelmanratkaisu

(P) Pitovoima liian pieni tilanteeseen nähden

Ajosuuntavalitsimen vieressä oleva merkkivalo **(P)** vilkkuu punaisena. Auto seisoo paikallaan. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaa-va ilmoitus.

Autoa ei voida pysäköidä mäkeen luotettavasti.

- Pysäköi auto toiseen paikkaan tasaiselle pinnalle.

Sähköinen seisontajarru ei kytkeydy kokonaan pois päältä

Ajosuuntavalitsimen vieressä oleva merkki-valo  vilkkuu punaisena. Auto liikkuu. Mittariston näytössä syttyy lisäksi merkkivalo .

Järjestelmässä on häiriö.

- Hakeudu CUPRA-merkkikorjaamolle tai muulle ammattikorjaamolle.

/ Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö

Keskusvaroitusvalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi symboli  yhdessä ilmoituksen kanssa.

Hakeudu CUPRA-merkkikorjaamolle tai muulle ammattikorjaamolle.

Sähköinen seisontajarru ei kytkeydy pois päältä

Latauspistoke on kiinnitetty.

TAI: Auton 12 voltin akku on tyhjentynyt.

- Turvaudu käynnistysapuun»» Sivu 239.

Sähköisen seisontajarrun aiheuttama ääni

- Kun sähköinen seisontajarru kytketään päälle ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.

- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti auto-maattisia ja kuultavia testejä auton seisossa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

Auto Hold -toiminto

Auto Hold -toiminto pitää pysäytettyä autoa paikallaan ilman, että jarrupoljinta täytyy painaa.

Edellytykset

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Ajovalmius on muodostettu.

Kun **N**-asento on valittuna, Auto Hold -toiminto **ei** kytkeydy päälle tai se kytkeytyy pois päältä (jos toiminto oli jo aktiivituna). Sen vuoksi auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa »» .

Kytkeminen päälle

- Avaa asetukset infotainment-järjestelmästä»» Sivu 29.
- Avaa valikko **Auto > Ulkop. asetukset > Jarruttaminen**.
- Aktivoi **Auto Hold -toiminto**.

AUTO HOLD Kun Auto Hold -toiminto on kytketty päälle, merkkivalo palaa mittaristossa harmaana.

Auto Hold -toiminnon aktivointi ei merkitse, että auto pysyy paikallaan »» .

Auto Hold -toiminto on aktiivinen, kun ajovalmius muodostetaan seuraavan kerran.

Auton pitäminen paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Varmista, että Auto Hold -toiminto on aktivoituna.
- Pysäytä auto jarrua painamalla»» Sivu 169.

AUTO HOLD Kun Auto Hold -toiminto on aktiivinen, mittariston merkkivalo palaa vihreänä.

Autoa pidetään paikallaan. Jarrupoljin voidaan vapauttaa »» .

Kun lähdetään liikkeelle tai Auto Hold -toiminnon edellytykset eivät täyty, pitovaikutus lakkaa.

Kytkeminen pois päältä

- Deaktivoi Auto Hold -toiminto infotainment-järjestelmän autoasetuksissa»» Sivu 29.

Auto Hold -toiminto voidaan deaktivoida vain, kun jarrupoljinta pidetään painettuna »» .

»

⚠ HUOMIO

Auto Hold -toiminnoalykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen.

- Kun auton tulee pysyä paikallaan, tarkasta, että merkkivalo **AUTO HOLD** palaa vihreänä tai  punaisena mittaristossa. Kun merkkivalo palaa vihreänä, Auto Hold -toiminto pitää autoa paikallaan. Jos se palaa punaisena, sähköinen seisontajarru pitää autoa paikallaan.
- Älä koskaan poistu autosta, kun ajovalmius on muodostettuna ja Auto Hold -toiminto on päällä.
- Auto Hold -toiminto ei voi aina pitää autoa paikallaan (esim. liukkaassa ylämäessä).

⚠ VAROITUS

Deaktivoi Auto Hold -toiminto aina, ennen kuin ajat autonpesukoneeseen. Muuten seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen voi aiheuttaa vaurioita.

Yleisiä ohjeita koskien pysäköintijärjestelmiä

Automaattinen jarrutus

Pysäköintijärjestelmän automaattisen jarrutuksen tarkoitus on lieventää törmäystä, jos paikoituksen aikana havaitaan este.

Jarrutustoiminnot

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat järjestelmät:

- Pysäköintitutkan Plussan paikoitusjarrutus toiminto»» Sivu 173.
- Poistumisavustimen hätäjarrutustoiminto»» Sivu 166.

Edellytykset

- Auton nopeus saa olla enintään 10 km/h.
- Pysäköintijärjestelmän täytyy olla kytkettynä päälle.

Automaattista jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintitutka on kytkeytynyt päälle eteenpäin ajettaessa automaattisesti.

Mitä automaattisessa jarrutuksessa tapahtuu?

Esteen kohdalla autoa jarrutetaan täydelliseen pysähdykseen asti ja pidetään noin 2 sekuntia paikallaan. **Paina jarrua!**

Aktivointi

- Automaattinen jarrutus aktivoituu, kun kuljettaja on kytkenyt pysäköintijärjestelmän päälle.

Kytkeminen pois päältä

- Automaattinen jarrutus on deaktivoituu, kun pysäköintijärjestelmä on kytketty pois päältä.
- **TAI:** Kun haluat deaktivoida paikoitusjarrutustoiminnon väliaikaisesti, paina toimintopintaa  pysäköintitutkan näytössä ja tee kyseinen asetus.

⚠ HUOMIO

Pysäköintijärjestelmien automaattinen jarrutus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan. Törmäykset esteisiin voivat aiheuttaa henkilö- ja ajoneuvovahinkoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Aja varovasti luottamatta pelkästään pysäköintijärjestelmiin.
- Ole aina valmis jarruttamaan ja hallitsemaan autoa itse.
- Älä ota turvallisuutta vaarantavia riskejä.
- Toimi pysäköintijärjestelmien ohjeiden ja ajosuositusten mukaisesti.

Huomautus

- Kytke pysäköintijärjestelmä pois päältä, jos automaattisia jarrutuksia tapahtuu liian usein (esim. ajettaessa maastossa).
- Kun pysäköintitutkan jarrutustoiminto on jarruttanut autoa, toiminto ei vaikuta kyseiseen suuntaan 5 metrin matkalla. Se on uudelleen toimintavalmis, kun on vaihdettu vaihdetta tai valitsinvivun asentoa.

Ongelmanratkaisu

Pysäköintijärjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Järjestelmän edellytykset eivät täyty.
- Tunnistimissa tai kamerassa on likaa tai jäätä» Sivu 281.
- Kameran linssi ei ole puhdas ja sen kuva on epätarkka» Sivu 281.
- Melun lähteet, esim. paineilmapora tai mukulakivikatu, häiritsevät ultraäänisignaalia.
- Auto on vaurioitunut tunnistimien alueelta (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
- Tunnistimien havainnointialue tai kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittävä.
- Auton maalipintaa tai rakennetta on muutettu tunnistimien tai kameran kohdalta.

Ota huomioon infotainment-järjestelmän näytön ilmoitukset.

Eri tunnistin- tai kameranäkymää tai pysäköintijärjestelmä kytkeytynyt pois päältä

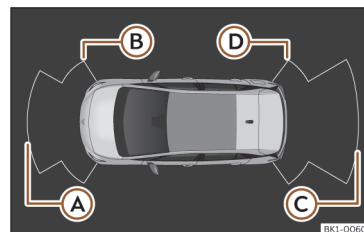
Jos jokin tunnistin on viallinen, tämä tunnistinalue kytkeytyy pois päältä. Kyseinen tunnistinalue voi näkyä infotainment-järjestelmässä symbolina  ja harmaana grafiikka-segmenttinä. Pysäköintijärjestelmä kytkee kyseisen alueen tarvittaessa pois päältä.

Jos pysäköintitutka ei toimi tarkoitettusti, päälle kytkettäessä kuuluu muutaman sekunnin pituinen äänimerkki. Mittariston näyt-töön tulee vastaava ilmoitus.

- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammatti-korjaamolle.

Pysäköintitutka Plus

Kuvaus



Kuva 119 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Pysäköintitutka Plus auttaa kuljettajaa ahtaissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja akustisesti auton etu- ja takapuolella olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän akustisten ja visuaalisten signaalien välityksellä» **Kuva 119**.

Erottaaksesi, onko este auton etu- vain takapuolella, voit valita äänimerkeille erilaiset äänitaajuudet.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

 1.20 m

»

- Ⓑ 0.90 m
- Ⓒ 1.60 m
- Ⓓ 0.90 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. 0,30 cm:n etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen. Älä jatka ajoa!

Kun etäisyys säilytetään ennallaan, äänimerkki alkaa hiljentyä ja lakkaa seuraavien 2,5 sekunnin aikana kokonaan.

Häiriöilmoitukset

Infotainment-järjestelmän näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintutukan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitukka kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takana oleva tunnistin on viallinen, vain alueella Ⓐ ja Ⓑ ovat esteet näytetään >>> **Kuva 119**. Jos edessä oleva tunnistin on viallinen, vain alueilla Ⓒ ja Ⓓ ovat esteet näytetään. Esiin tulee symboli ⚠.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

⚠ HUOMIO

- Tarkkaile liikennettä ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.

- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Varo erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, myös peilien avulla.

ⓘ VAROITUS

Pysäköintitukka Plussan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vaurioita:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita:
 - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylviä tai ohuet puut.
 - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.
 - Tietyt pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pöllöyvä lumi.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tietyissä oloissa ei voida havaita kaikkia es-

teitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.

- Ellei pysäköintitukan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.
- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitukien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

ⓘ Huomautus

- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:
 - Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
 - Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
 - Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaateissa tai jos ilmassa on paljon pako-kaasuja.
 - Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
 - Tiessä olevien kumpareiden kohdalla.

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäädä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.
- Paikoitusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.
- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa» Sivu 176.

Pysäköintitutka Plussan käyttö

Kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

- Napauta toimintopintaa  > Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka.

Kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella eteenpäin ja kohtaat esteen, tästä tulee visua-

aalinen ilmoitus, kun se on alle 95 cm:n päässä ja akustinen ilmoitus, kun se on alle 50 cm:n päässä. Kun automaattinen päällekytkeytyminen on aktivoitu, näyttö on rajoitettu.

- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaanko este vai ei).

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Ajonopeus ylittää 15 km/h.
- **TAI:** Siirrä valitsinvipu asentoon P.

Äänen väliaikainen mykistys

- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa .
- **TAI:** Kytke sähköinen seisontajarru päälle.

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvana näyttöön

- Kytke peruutusvaihte päälle, jos auto on varustettu peruutuskameralla, ja:
- **TAI:** Napauta rajoitetun näkymän auto-symbolia.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaanko este vai ei).

Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Paina infotainment-järjestelmän näyttöruudulla painiketta **RVC**¹⁾.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistusääni ja painikkeen symboli syttyy.

Automaattinen kytkeytyminen päälle

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit näkyvät näyttöruudulla. Tämä toiminto on käytettävissä aina, kun käyttäjä ei ole deaktivoitunut sitä.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Kun teet poiskytkennän painikkeen **P_{VA}** välityksellä infotainment-järjestelmässä ( > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka**), täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.

»

¹⁾ Peruutuskameran kuva näkyy vain, kun peruutusvaihte on päällä.

- **TAI:** Aja eteenpäin yli noin 15 km/h nopeudella.
- **TAI:** Siirrä vipu asentoon **P** ja sitten pois.
- **TAI:** Aktivoi/deaktivoi automaattinen päällekyytyminen infotainment-järjestelmästä.

Pysäköintitutka Plussan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä seuraavasti päälle/pois infotainment-järjestelmästä >>> **Sivu 29:**

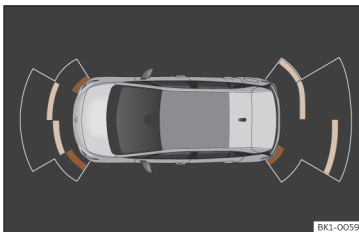
- Kytke virta.
- Napauta toimintopintaa  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka.**
- Valitse **Automaattisesti päälle**. Kun ruudussa on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

ⓘ VAROITUS

Pysäköintitutka Plus aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

Segmentit visuaalisessa näytössä



Kuva 120 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Harmaat segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisonajarru on aktivoituna.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton ajotiellä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Tähti kuvaa auton ajosuuntaa (eteen- tai taaksepäin) päällä olevasta vaihteesta riippuen.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella (myös ajotien ulkopuolella) olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka ajoa! >>>  **kappaleessa Kuvaus sivulta 174, >>>  kappaleessa Kuvaus sivulta 174 !**

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka:**

Asetukset

Kytkeytyminen automaattisesti päälle	Päälle/pois
Äänenvoimakkuus edessä	Äänenvoimakkuus etu- ja sivualueella
Äänenvoimakkuus takana	Äänenvoimakkuus taka-alueella.
Äänenvoimakkuuden lasku	Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Peruutuskamera (Rear View Camera)

Käyttö- ja turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.
- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.
- Näyttörüudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy näytössä ja voivat vahingoittaa autoa.
- Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruuttaessasi aina huolellisesti auton ympäristöä.
- Älä anna näyttörüudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Kuvat ovat kaksikulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.
- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota, kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.
- Seuraavissa tilanteissa näyttörüudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:
 - Kun siirytään vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen tai päinvastoin.
 - Kun auto on raskaasti kuormattu.
 - Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.

ℹ Huomautus

- Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.
- Peruutusavustimen ohjausviivat eivät näy, kun takaluukku on auki.

Johdanto aiheeseen

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin » Sivu 145.

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa infotainment-järjestelmän näyttörüudulla. Alaosassa näkyy osa puskuria.

Peruutusavustimen käyttötavat

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat käyttötavat:

- **Poikittainen pysäköintiaukko:** Paikoitus peruuttamalla katuun nähdessä poikittain.
- **Avustustoiminto perävaunun kytkemiseen:** Auttaa perävaunun kytkemisessä.
- **Risteävä liikenne:** Valvoo sivulta tulevaa liikennettä.

Kytkeminen päälle/pois

Peruutusavustimen kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Valitse infotainment-järjestelmästä > Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiaavustus.

»

Peruutusavustimen kytkeminen pois päältä

Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.

Kuvaruutunäyttö

Järjestelmän toiminnot ja näytöt voivat vaihdella auton varustuksesta riippuen.

Peruutusavustimen toiminnot ja symbolit

Kun peruutusavustin on kytkettynä päälle, asetukset voidaan tehdä toimintopintojen avulla. Jotkut asetukset ovat mahdollisia vain tietyissä malleissa.

✕ Senhetkisestä näytöstä poistuminen

 Vaihto poikittaiseen pysäköintiaukkoon
» Sivu 178

 Vaihto risteävään liikenteeseen

 Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri

 Vaihto pysäköintitutkan » Sivu 173

| Pysäköintitutkan näyttö esiin/pois

Kohdistusviivat

Vihreät vaakasuorat viivat: Auton jatke.

Keltaiset viivat: Ohjauspyörän asentoa vastaava auton kulkutie.

Risteävä liikenne

Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä auton takana. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa kadulle.

Edellytykset

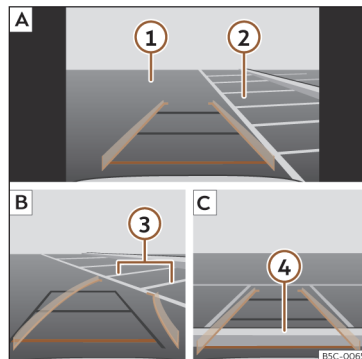
Tehtäessä paikoitus peruutusavustimen avulla täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- Nopeus saa olla enintään noin **15 km/h**.
- Pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,15 m** (ilman peilejä).

Jotta kuva vastaa todellisuutta, täytyy seuraavien ehtojen täytyä:

- Takaluukku on kiinni.
- Ympärillä on tasaista pintaa.
- Autoa ei ole kuormattu liian takapainoiseksi.

Paikoitus poikittain



Kuva 121 Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: paikoitus peruutusavustimen avulla.

Selitykset Kuva 121:

- A** Pysäköintiaukon etsintä
- B** Siirtyminen valittuun pysäköintiaukkoon
- C** Auton kohdistus pysäköintiaukkoon
- ①** Katu
- ②** Pysäköintiaukko
- ③** Pysäköintiaukon sivureuna
- ④** Pysäköintiaukon takaraja

Paikoitus

- Valitse infotainment-järjestelmästä  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköinti-avustus**, ennen kuin ajat valitun pysäköinti-aukon ohi.
- Kun peruutusavustin on kytkettynä päälle, paina toimintopintaa .
- Tuo auto pysäköintiaukon eteen >>> **Kuva 121**  .
- Peruuta ja käännä ohjauspyörää niin, että keltaiset viivat kohdistuvat pysäköintiaukoon. Vihreiden ja keltaisten viivojen täytyy kohdata reunaviivat  .
- Pysäytä auto, kun punainen viiva on saavuttanut takarajan  .

Ongelmanratkaisu

Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Kamera on likaantunut>>> Sivu 281. Lian ja lumen lisäksi myös pesunestejäämät tai muut kerrostumat voivat haitata kameran näyttöä.
- Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täytyä>>> Sivu 178.
- Kamera on veden peittämä.
- Autossa on kameran alueella vaurio (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).

- Kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittämä.
- Maalipintaa on muutettu kameran alueella tai autoon (esim. alustaan) on tehty rakenteellisia muutoksia.

Kamera peittynyt, ilmoitus vauriosta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä

- Puhdista kamera tai poista sen edessä mahdollisesti oleva tarra tai varuste>>> Sivu 281.
- Tarkasta, onko näkyviä vaurioita.

Ratkaisuehdotus

- Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois päältä.
- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Ellei järjestelmä edelleenkaan toimi odotusten mukaisesti, tarkastuta se ammattikorjaamolla.

Ympäristönäkymä (Top View Camera)

Johdanto aiheeseen

Järjestelmä synnyttää neljän kameran avulla kuvan, joka näkyy infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Kamerat sijaitsevat etusäleikössä, ulkokeleissa ja takaluukussa.

Ympäristönäkymän toiminnot ja voivat vaihdella sen mukaan, onko autossa pysäköintitutka.

⚠ HUOMIO

Kameran kuvan avulla ei voida tarkasti arvioida etäisyyttä esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin jne.), joten sen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kameran linssit suurentavat ja vääristävät katselukulmaa, mistä syystä kohteet nähdään erilaisina ja epätarkasti.
- Näytön resoluution tai riittämättömän valaistuksen vuoksi jotkut kohteet näkyvät epäselvästi tai ei ollenkaan (esim. pylväät tai ohuet ristikot).
- Kameroilla on kuolleita kulmia, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät piiloon.

⚠ HUOMIO

Ympäristönäkymän (Top View Camera) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan

»

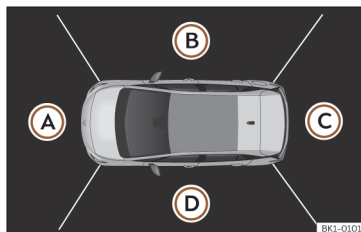
lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Ympäristönäkymän lisäämä mukavuus ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurausena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyy-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä kamerat eivät havaitse kaikissa tilanteissa pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.
- On mahdollista, että kaikki alueet eivät näy selvästi.

VAROITUS

- Kamerakuvat ovat vain kaksikulotteisia. Puuttuvasta tilasyvyydestä johtuen ulkonevien esineiden tai tiessä olevien kuoppien havaitseminen on vaikeaa tai mahdotonta.
- Tietyissä olosuhteissa kamera ei pysty havaitsemaan esim. ohuita tankoja, aitoja, pylviä tai puita. Seurauksena voi olla auton vahingoittuminen.
- Järjestelmä näyttää apuviivat ja -laatikot auton ympäristöstä riippumatta; kohteita ei tunnisteta. Kuljettajan täytyy itse ratkaista, mahtuuko auto pysäköintiaukkoon.

Ympäristönäkymä



Kuva 122 Ympäristönäkymän näyttö: lintuperspektiivi.

Käytettävissä on neljä erilaista näkymää:

- Ⓐ Etukameran alue
- Ⓑ Oikean kameran alue
- Ⓒ Takakameran alue
- Ⓓ Vasemman kameran alue

Toimintopinnat **Kuva 122**:

✕ Nykyisestä näytöstä poistuminen.

☼ Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri.

🔊 Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.

Kaikkien kamerakuvien yhdistelmästä muodostuu lintuperspektiivi **Kuva 122**. Lintuperspektiivi voidaan valita painamalla autoa alueen sisällä.

Painamalla lintuperspektiivin tai rajoitetun lintuperspektiivin eri alueita» **Kuva 122** Ⓐ – Ⓓ voidaan valita kyseinen näkymä.

Ympäristönäkymän käyttöön tarvittavat edellytykset

- Ovien ja takaluukun on oltava kiinni.
- Kuvan on oltava selvä ja luotettava. Sen vuoksi esimerkiksi kameran linssin on oltava puhdas.
- Auton ympärillä olevan alueen täytyy näkyä kokonaan ja selvästi.
- Paikan, jossa autoa liikutetaan, on oltava tasainen.
- Auto ei saa olla kuormattu liian takapainoiseksi.
- Kuljettajan on tunnettava järjestelmä.
- Auto ei saa olla vahingoittunut kameran alueelta. Ammattikorjaamon tulisi tarkastaa järjestelmä (koskien kameran asennusasentoa tai -kulmaa) esim. takaosaan kohdistuneen törmäyksen jälkeen.

Erikoisuuksia

Ympäristönäkymän kamerakuvat ovat vain kaksikulotteisia. Puuttuvasta tilasyvyydestä johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai ajoradan painanteita ei voida havaita.

Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana:

- Kun vaakasuuralta pinnalta siirrytään nousuun tai laskuun.
- Kun noususta tai laskusta siirrytään vaaka-suoralle pinnalle.
- Kun auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Kun auto lähestyy ulkonevia esineitä. Nämä esineet voivat olla kameran näkökentän ulkopuolella.

Huomaus

Jotta järjestelmä ja sen toiminnot tulisivat tutuiksi, CUPRA suosittelee, että ympäristönäkymän käyttöä harjoitellaan aluksi liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Kytkeminen päälle/pois

Peruutusavustimen kytkeminen päälle:

- Kytke peruutusvaihte.
- TAI: Valitse infotainment-järjestelmästä  > Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiavustus.

Peruutusavustimen kytkeminen pois päältä:

Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.

Ympäristönäkymän näkymät (käyttötilat)

-  Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.
-  Ympäristönäkymästä poistuminen.
-  Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri.

Valitse haluamasi kamerakuva napauttamalla sen pienoisnäkyvää näyttöruudussa vasemmalla. Valinnan jälkeen kamerakuva korostuu väriltään oranssina. Näkyvää voidaan vaihtaa näyttöruudun alareunan valikkorivistä. Valittu näkymä korostuu väriltään oranssina.

Näkyvissä olevat punaiset viivat ilmaisevat, että etäisyys autoon on noin 40 cm.

Näkymä lintuperspektiivistä

Päätila:

-  Auto ja lähiympäristö näytetään ylhäältä katsottuna. Varustelusta riippuen myös pysäköintitutkan reitti voi näkyä.

Etukameran näkymät (etunäkymä)

-  Risteävä liikenne. Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä vasemmalla, edessä ja oikealla. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi ajettaessa ahtaasta paikasta kadulle.

-  Paikoitus poikittain. Auton etuosa näytetään. Esiin tulevat apuviivat helpottavat auton suuntaamisessa.

Sivukameran näkymät (sivunäkymä)

-  Vasen ja oikea sivu. Aivan auton sivuilla olevat alueet näytetään ylhäältäpäin, jotta mahdolliset esteet voidaan väistää tarkemmin.

Takakameran näkymät (takanäkymä)

-  Paikoitus poikittain. Auton takana oleva alue näytetään. Esiin tulevat apuviivat helpottavat auton suuntaamisessa.
-  Risteävä liikenne. Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä vasemmalla, takana ja oikealla. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa ahtaasta paikasta kadulle.

Käytännöllisiä varusteita

Säilytyslokerot

Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienien esineiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kotelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai autossa olevien vaatteiden taskuihin.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Älä ripusta auton vaatekoukkuihin yli 2,5 kg painavia vaatteita. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräviä esineitä.

⚠ HUOMIO

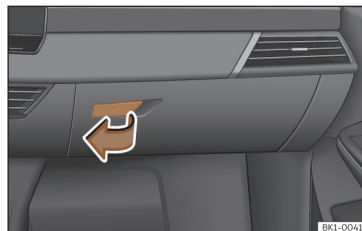
Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittaa tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttimiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttimiä.
- Älä pidä sytyttimiä auton säilytyslokeroissa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

⚠ VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarvoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetyt läpinäkyvät imukupit) voivat koota auringonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

Hansikaslokerot



Kuva 123 Etumatkustajan puolella: hansikaslokerot.

Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

Avaus: Vedä kahvasta»» **Kuva 123** ja avaa hansikaslokerot.

Sulkeminen: Paina kansi ylös.

⚠ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikaslokerot voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikaslokerot aina kiinni ajon aikana.

Juomatalineet



Kuva 124 Keskikynärnojaissa takana: juomataline.

Pullotalineet sijaitsevat etuovien säilytyslokeroissa.

Juomatalineet edessä

Keskikonsolin etuosassa on kaksi juomatalinettä.

Juomatalineet keskikonsolissa takana

Käyttö: Käännä keskikynärnoja alas»

Kuva 124.

Kun juomatalinettä ei enää käytetä, käännä kynärnoja takaisin ylös.

⚠ HUOMIO

Juomatalineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomatalineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatalineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullot tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatalineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Suljetut pullot voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuuman tai kylmän auton sisään.

ⓘ VAROITUS

Älä pidä juomatalineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

ℹ Huomautus

Juomatalineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

Pistorasiat, virranulosotot

Johdanto aiheeseen

Pistorasioihin voidaan yhdistää pieniä sähkölaitteita.

Laitteiden täytyy olla moitteettomassa kunnossa. Älä käytä viallisia laitteita.

12 voltin pistorasia toimii vain, kun virta on kytketty.

⚠ HUOMIO

Pistorasioiden ja sähkölaitteiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pistorasioita ja niihin yhdistettyjä laitteita voidaan käyttää virran ollessa kytkettynä.
- Jos yhdistettynä olevat laitteet kuumelevat liikaa, kytke ne heti pois päältä ja irrota virtajohto.

ⓘ VAROITUS

- Sähkölaitteiden vaurioitumisen välttämiseksi 12 voltin pistorasiaan ei saa yhdistää virtaa syöttävää laitetta, esim. aurinkopaneelia tai 12 voltin akun lataamiseen tarkoitettua akkulaturia.

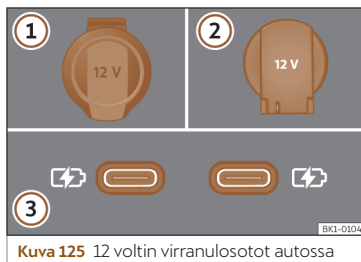
»

- Käytä vain sellaisia sähkölaitteita, joiden sähkömagneettinen häiriönkestävyys täyttää voimassa olevat määräykset.
- Ennen virran kytkemistä päälle/pois sekä ennen ajovalmiuden muodostamista tulee yhdistettynä oleva sähkölaite kytkeä pois päältä, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuta vahinkoa.
- Älä koskaan yhdistä 12 voltin pistorasiaan sähkölaitteita, jotka kuluttavat ilmoitettua enemmän virtaa. Jos maksimaalinen virrankulutus ylittyy, auton sähköjärjestelmä voi vioittua.
- Noudata sähkölaitteiden omia käyttö-ohjeita!

Huomautus

- Jos sähkölaitteita käytetään virran ollessa kytkettynä ja ajovalmiuden ollessa muodostettuna, auton 12 voltin akku menettää varaustaan.
- Suojaamattomat laitteet voivat aiheuttaa häiriöitä radioon tai infotainment-järjestelmään ja auton elektroniikkaan.

Auton pistorasiat/virranulosotot



>>> **Kuva 125.**

- ① / ② 12 voltin virranulosotot tavaratilassa oikealla.
- ③ 12 voltin virranulosotot keskikonsolin takaosassa, etuistuimien välissä.

Varmista, että pistorasioiden maksimiteho ei ylitä. Laitteiden virrankulutus ilmoitetaan niiden tyyppikilvessä.

Auton kaikkien 12 voltin pistorasioiden jatkuva teho on yhteensä 120 W.

Auton 12 voltin pistorasioiden maksimiteho on **ajovalmiuden ollessa muodostettuna** yhteensä 180 W.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa varten** >>> **Kuva 125** ③.

VAROITUS

Jos 12 voltin pistorasiaa käytetään maksimiteholla sallittua pidempään, sulake voi palaa.

- Älä käytä 12 voltin pistorasiaa pidempään kuin 10 minuuttia maksimiteholla.
- Käytä maksimiteholla aina vain yhtä 12 voltin pistorasiaa.

Tiedonsiirto

Kyberturvallisuus

Johdanto aiheeseen

Mitä on kyberturvallisuus?

Kyberturvallisuudella tarkoitetaan toimenpiteitä, jotka vähentävät riskiä päästä luvottomasti käsiksi auton toimintoihin, tietoihin ja ohjainlaitteisiin haittaohjelmien tai verkko-hyökkäyksen avulla.

Mitä ovat liitettävyysskomponentit?

Ohjainlaitteet tiedonsiirtoa varten, käyttöliittymät sekä media- ja diagnoosiportit ovat liitettävyysskomponentteja, jotka voivat vaihtaa tietoja auton ja ulkoisten laitteiden tai internetin kesken. Auton varusteluun kuuluvia liitettävyysskomponentteja ovat erityisesti:

- Diagnoosiliitäntä.
- Ohjainlaite integroidulla eSIM-kortilla (OCU).
- Puhelinliitäntä
- Full Link
- Langaton kommunikaatioteknologia NFC.
- Bluetooth-liitäntä.
- USB (liitäntä).
- Transceiver-moduli.

Liitettävyysskomponentit ovat keskeisiä osia kyberturvallisuudessa. Myös liitettävyysskomponentit on varustettu turvamekanismeilla, jotka minimoivat riskin luvattomasta pääsystä auton järjestelmiin.

Turvamekanismit

Autoon asennettuja turvamekanismeja ja ohjelmistoja kehitetään jatkuvasti. Tietokoneiden tai mobiililaitteiden käyttöjärjestelmien tapaan myös autossa olevia ohjelmia ja turvamekanismeja voidaan päivittää. Ohjelmistopäivitykset parantavat yleensä jo valmistetuissa autoissa olevien järjestelmien turvallisuutta, vakautta ja suorituskykyä.

Riskien minimointi

Voit aktiivisesti itse vähentää riskiä, että auton järjestelmiin ja toimintoihin päästään luvattomasti käsiksi.

- Käytä autossa vain sellaisia muistivälineitä, Bluetooth-laitteita ja mobiililaitteita, jotka eivät sisällä manipuloituja tiedostoja tai haittaohjelmia.
- Asenna heti CUPRan käyttöön antamat järjestelmäpäivitykset.
- Teetä auton huollot ja korjaukset vain ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee hakeutumaan siinä tapauksessa CUPRA-merkkikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Autoon kuuluvista turvamekanismeista huolimatta ei voida sulkea pois sitä riskiä, että haittaohjelman tai internet-hyökkäyksen avulla päästään laittomasti käsiksi auton toimintoihin ja ohjainlaitteisiin. Autoon tunkeutuneet haittaohjelmat saattavat vaikuttaa ohjainlaitteisiin ja auton toimintoihin, deaktivoita niitä tai ottaa niitä hallintaan, mikä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin.

- Jos auto toimii, reagoi tai käyttäytyy poikkeuksellisesti, alenna heti hallitusti nopeutta (mikäli mahdollista) ja hakeudu lähimmälle ammattikorjaamolle tai turvaudu muuhun ammattilaisten apuun.
- Haittaohjelmat voivat päästä käsiksi myös tiedostoihin ja tietoihin, joita on tallennettu ohjainlaitteisiin, infotainment-järjestelmään sekä autossa käytettäviin muistivälineisiin ja matkapuhelimiin.

⚠ HUOMIO

Tietokoneet, muistivälineet ja mobiililaitteet, jotka ovat yhteydessä internetiin tai joita käytetään julkisissa ja yksityisissä verkoissa, voivat saastua manipuloituista tiedostoista ja haittaohjelmista.

- Suojaa tietokoneet, muistit ja matkapuhelimet sopivalla virustorjuntaohjelmalla ja noudattamalla yleisiä turvaohjeita.
- Päivitä virustorjuntaohjelma säännöllisesti.

Car2X-kommunikaatio

Johdanto aiheeseen

Car2X:n toimintotapa

Car2X mahdollistaa kommunikaation toisensa lähellä olevien autojen kesken sekä auton ja liikenneinfran välillä (kutsutaan jatkossa "osallistujiksi"). Osallistujien välinen kommunikaatio tapahtuu valmistajien yhteisten Car2X- ja WLAN-standardien mukaan. Car2X toimii vain joissakin maissa.

Kun Car2X on kytkettynä päälle, osallistujien kesken vaihdetaan jatkuvasti tietoja – siitä riippumatta onko auto online- vai offline-tilassa.

Jotta vältetään väärinkäytöksiä ja jotta Car2X-tiedot allekirjoitetaan muuttuvilla tunnuksilla, Car2X-tietojen lähettäjällä on oltava voimassa olevat sertifikaatit. Näin jokainen vastaanottaja voi tarkastaa, ovatko Car2X-tiedot aitoja ja peräisin lailliselta osallistujalta.

Oman auton sertifikaatit voivat uusiutua vain automaattisesti online-tilassa.

Car2X-tietojen jatkuvasti vaihtuvat tilapäiset ID:t minimoivat mahdollisuuden, että lähetetyt tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön.

Symbolin merkitys



Kertoo että yhdistetty Car2X lähettää ja vastaanottaa tietoja myös offline-tilassa.

Tiedonsiirto

Car2X:n ollessa yhdistettynä seuraavia tietoja lähetetään ja vastaanotetaan Car2X-antennien välityksellä:

- Auton tiedot, esim. nopeus.
- Sijaintitiedot.
- Tapahtumatiedot, esim. onnettomuudet.

Car2X:n tunnistaminen

Jos voit kytkeä Car2X-kommunikaation päälle infotainment-järjestelmän valikossa **Asetukset**, auto on varustettu Car2X-tekniikalla.

Huomaus

Lisätietoja tiedonsiirrosta löydät infotainment-järjestelmän Oikeudelliset tiedot -valikosta sekä CUPRAn verkkosivuilta.

Car2X:n rajat

Tietojen vaihto

Auton Car2X kommunikoi vain sellaisten osanottajien kanssa, jotka on varustettu toimivalla ja yhteensopivalla Car2X-tekniikalla.

Sellaisia osanottajia, joiden Car2X on deaktivoitu, viallinen tai yhteensopimaton, ei havaita.

Vaikutusmatka

Sää- ja ympäristöoloista riippuen Car2X-osanottajat voivat kommunikoida noin 800 metrin säteellä. Kaikki Car2X:ään perustuvat toiminnot eivät käytä suurinta mahdollista kantamaa.

Rajoitettu toiminta

Car2X:n toiminta voi olla rajoitettua seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristöolosuhteet estävät osallistujan tietojen vastaanoton.
- Autojen korit estävät osallistujan tietojen vastaanoton.
- Osanottajat eivät tunnista tapahtumaa sel-laiseksi.

HUOMIO

Car2X ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Jos luotat pelkästään Car2X:ään, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja ole valmis toimimaan liikennetilanteen edellyttämällä tavalla.
- Sovita ajotapasi aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

Car2x:n kytkeminen päälle/pois

Kytkeminen päälle

- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **Home** .
- Hae esiin valikko **Asetukset**.
- Kytke **Car2X-kommunikaatio** päälle samannimisestä valikosta.

Kytkeminen manuaalisesti pois päältä

- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **Home** .

- Hae esiin valikko **Asetukset**.
- Kytke **Car2X-kommunikaatio** pois päältä samannimisestä valikosta.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Joissakin tilanteissa Car2X voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä»» Sivu 188, Ongelmanratkaisu. Kun automaattisen deaktivoinnin syy on poistettu, Car2X täytyy aktivoida uudelleen.

HUOMIO

Kun Car2X on yhdistettynä, auton ulkopuolella olevien ihmisten ja Car2X-antennien välisen etäisyyden täytyy olla vähintään 20 cm.

- Car2X-antennit sijaitsevat auton katolla ja mahdollisesti tuulilasin peilikolmiossa.

Varoitus



Päälle kytketty Car2X varoittaa lähellä olevista vaarallisista paikoista. Näin voidaan estää onnettomuuksia ja parantaa liikenteen sujuvuutta.

Vaaralliset paikat lähettävät tietoja

Kun osallistujat vastaanottavat Car2X-tietoja, voidaan saada tietoa seuraavista vaaratilanteista:

- Hälytysajoneuvoja toiminnassa.
- Lyhytaikaiset ja siirtyvät työmaat.
- Rikkoutunut auto, onnettomuus tai ruuhka.
- Avustinjärjestelmän aktivoituminen edellä kulkevassa autossa.

Varoituksen näyttö

Vaarakohdan lajista sekä auton nopeudesta ja etäisyydestä riippuen vaarasta ilmoitetaan seuraavasti:

- Varoitusääni.
- Ohje tai varoitusteksti.

Varoituksen poisto näkyvistä

Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

HUOMIO

Jos syttyvät merkkivalot ja niihin liittyvät ilmoitukset jätetään huomiotta, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

Kuva 126 Periaatekuva: varoitus tietyöstä.

- Ota ilmoitukset aina huomioon.

Ongelmanratkaisu

Car2X kytkeytyy automaattisesti pois päältä

- Car2X:ää ei ole hyväksytty käyttöön maassa, jossa olet.
- Auto on ollut liian pitkään offline-tilassa, mistä syystä sertifikaatteja ei ole päivitetty. Muuta yksityisyysasetuksia niin, että internet-yhteys muodostuu ja sertifikaatit voidaan päivittää.

- Kyseessä on järjestelmävika. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Car2X-tiedot eivät näy

- Car2X:n toiminta on rajoittunut.
- Lähellä ei ole yhtään osallistujaa, joka lähettäisi tietoja.
- Lähellä olevat osallistujat lähettävät tietoja, mutta niillä ei ole merkitystä autosi kannalta.
- Muut osat tai tarvikkeet peittävät auton Car2X-antenneja. Pidä Car2X-antennien alue aina vapaana esteistä.
- Tietojen vaihto osanottajien kesken on estynyt tai rajoittunut sääolojen vuoksi.
- Kuljettaja on jo reagoinut edessä olevaan vaaraan.

CUPRA CONNECT Gen4

Johdanto aiheeseen

CUPRA CONNECT Gen4:n käyttö edellyttää, että se ensin aktivoidaan (online) tekemällä CONNECT -sopimus SEAT S.A:n kanssa. Siihen sovelletaan väliaikaista käyttörajoitusta maasta riippuen.

Sekä CUPRAn tarjoamia CUPRA CONNECT Gen4 -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä

uudelleen ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

My CUPRA -sovelluksessa voit muun muassa luoda käyttäjätilin, katsella palvelukuvausta ja hallita sähköauton akkuvarausta ja ilmastointia etäohjauksen avulla.

CUPRA CONNECT Gen4 -palvelujen ja palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saataavuus voi vaihdella riippuen maasta, autosta ja varustelusta.

Palvelukuvaus

Perehdy kyseiseen palvelukuvaukseen ennen CUPRA CONNECT Gen4 -palvelujen käyttöä. Palvelukuvaus päivitetään epä säännöllisin välein ja annetaan käyttöön internetin ja My CUPRA -sovelluksen välityksellä.

- Käytä aina kunkin palvelukuvaus uusinta versiota.

⚠ HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa hätäpuheluja eikä tavallisia puhelua eikä välittää tietoja.

- Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

ⓘ VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä, joihin CUPRA ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Mobiililaitteiden väärinkäyttö.
- Tietojen häviäminen siirron aikana.
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai vialliset sovellukset.
- Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet, tietokoneet, tabletit tai mobiililaitteet.

Palvelukokonaisuus

Tässä esitellään palvelujen alkuperäinen suurin mahdollinen laajuus. Suurin mahdollinen laajuus on saatavissa vain muutamiin automalleihin. Auton käyttöajan aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainmentissa, voit tarkastaa, onko autossa palveluja ja mitä ne ovat >>> Sivu 192.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa tarjottavat palvelut voivat poiketa tässä esitetyistä.

CUPRA CONNECT Gen4:n puheentunnistustai hakuteknikka ei tunnista kaikkia sanoja eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille. Siten esimerkiksi Google-puheentunnistus sisältää »

”Safe Search” -toiminnon, joka estää hakutulosten näytön, jos se tunnistaa sopimattomia ilmaisuja (myös tahattomia).

CUPRA CONNECT -palvelut

Jos autoon kuuluu Media System +, palvelupaketiksi on CUPRA CONNECT. Siihen sisältyvät palvelut¹⁾:

- Akkuvaramuksen etähallinta My CUPRA -sovelluksen avulla.
- Ilmastoinnin etähallinta My CUPRA -sovelluksen avulla.
- Latauksen ja ilmastoinnin profiilien muokaus My CUPRA -sovelluksen välityksellä.
- Yksityisyystila ja online-palvelujen aktivointi/deaktivointi My CUPRA -sovelluksen välityksellä.
- Etäohjattu järjestelmäpäivitys.

Jos autoon kuuluu Navi System +, palvelupaketiksi on CUPRA CONNECT PLUS. Siihen sisältyvät palvelut¹⁾:

- Akkuvaramuksen etähallinta My CUPRA -sovelluksen avulla.
- Ilmastoinnin etähallinta My CUPRA -sovelluksen avulla.
- Latauksen ja ilmastoinnin profiilien muokaus My CUPRA -sovelluksen välityksellä.

- Yksityisyystila ja online-palvelujen aktivointi/deaktivointi My CUPRA -sovelluksen välityksellä.

- Etäohjattu järjestelmäpäivitys.
- Online-navigointi: Dynaamiset erikoiskohdet (latauspisteet ja pysäköintipaikat).
- Online-karttapäivitys.
- Online-reitinmäärittäminen.
- Online-liikennetiedot.
- Tietoa ajoreitillä olevista vaaroista.
- Matkakohteen vienti My CUPRA -sovelluksesta navigointijärjestelmään.
- Online-puheohjaus.
- Nettiradio.

Huomautus

Katso My CUPRA -sovelluksesta, mitä palveluja on saatavissa sopimuksen tekohetkellä. Tämä koskee myös mahdollisia yksittäisiä CUPRA CONNECT Gen4 -vaihtoehtoja.

CUPRA CONNECTin aktivointi

CUPRA CONNECT Gen4:n aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

1. Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
2. Aktivoi online-tila»» Sivun 192.
3. Valitse: **Järjestelmäasetukset > Yhdistä CONNECT.**
4. Skannaa kuvaruudulle ilmestynvä QR-koodi ja lataa My CUPRA -sovellus.
5. Määritä oma CUPRA ID:si ohjeiden mukaisesti.
6. Hyväksy tietosuoja määräykset.
7. Tarkasta henkilökohtaiset tietosi.
8. Syötä auton valmistenumero (VIN) auton lisäämiseksi tilillesi.
9. Valitse oma online-pakettisi CUPRA CONNECT Gen4.
10. Skannaa infotainment-järjestelmän luoma uusi QR-koodi sovelluksen avulla.

QR-koodin skannauksen ja tietojen välityksen jälkeen CUPRA CONNECT Gen4 -online-palvelut ovat aktivoidut.

¹⁾ Suurin mahdollinen laajuus. Ei saatavissa kaikkiin autoihin eikä kaikissa maissa.

Lain määräykset

Kun CUPRA CONNECT -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirtyy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epäsuorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun CUPRA CONNECT -sopimuksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjäsenet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaa ja yksityisyyttä koskevia oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit nähdä nämä tiedot.

Informointivelvollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

Henkilökohtaiset tiedot

CUPRA suojelee henkilötietojasi ja käyttää niitä vain lain sallimissa rajoissa tai myöntämälläsi luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä CUPRA CONNECT -palvelujen yhteydessä löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin versio voidaan hakea CUPRA-verkkosivustolta.

Auton pysyvä luovutus

Jos auto on ostettu käytettynä tai jos toinen henkilö on luovuttanut auton sinulle pysyvästi käyttöön, CUPRA CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen käyttäjä CUPRA CON-

NECTin välityksellä edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata auton tiettyjä toimintoja.

Voit rekisteröidä itsesi auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikaisempi pääkäyttäjä poistuu automaattisesti. Vaihtoehtoisesti voit palauttaa infotainment-järjestelmän tehdasasetuksiin (**⚙ > Tehdasasetusten palautus**) tai siirtää auton offline-tilaan (**⏏ > Sivu 192**) ja siten rajoittaa auton kommunikointia CUPRAn datapalvelimen kanssa sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen käsittelyä.

CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi

CUPRA CONNECT -palvelujen aktiivointia ja deaktivointia varten käytettävissäsi ovat seuraavat toiminnot:

- Tiedonsiirron esto tai salliminen infotainment-järjestelmässä»» Sivu 192, Yksityisyystila.
- Mikäli mahdollista: Yksilöllinen deaktivointi ja aktivointi käyttäjätilin kautta My CUPRA -sovelluksessa.

Kyseisiä palveluja voidaan suorittaa uudeleen, kun deaktivointi on peruttu.

Huomautus

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoa ei voi kytkeä pois päältä tai deaktivoitava (esim. hätäpuhelujärjestelmä eCall).

Häiriöt

Myös vaikka CUPRA CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, CUPRAn toimivallan ulkopuoliset tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilitietojen välittämiseksi teleoperaattorien välityksellä, esim. LTE:stä tai UMTS:stä EDGE:een tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on katkaissut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin.
- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia »

paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen CUPRA CONNECT ei ole käytettävissä.

Palvelujen hallinta

Teknisestä toteutuksesta riippuen Infotainment-järjestelmään voi kuulua palvelujen hallinta. Palvelujen hallinta mahdollistaa seuraavat asiat:

- Autossa käytettävissä olevien CUPRA CONNECT -palvelujen kysely.
- Aktivoitujen ja deaktivoitujen CUPRA CONNECT -palvelujen lukumäärä.
- Palvelujen aktivointi/deaktivointi My CUPRA -sovelluksen välityksellä.

Lisätietoja: My CUPRA -sovellus.

Huomautus

Jos kaikki CUPRA CONNECT -palvelut deaktivoidaan yksitellen, auto voi yhä siirtää hätäpuhelujärjestelmän (eCall) tietoja.

Yksityisyystila

Johdanto aiheeseen

Toiminnon ”Yksityisyys” avulla voidaan sallia tai estää auton ja internetin välinen tiedonsiirto.

Haluttu käyttötila voidaan asettaa infotainment-järjestelmän autoasetuksissa.

”Yksityisyys”-toiminnon avulla ei voida estää tiedonsiirtoa ulkoisilta laitteilta ja näiden kommunikaatiota auton kanssa.

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoa ei voi kytkeä pois päältä tai deaktivoida (esim. hätäpuhelujärjestelmä eCall).

Huomautus

Huomaa, että auton kaikki käyttäjät voivat tehdä henkilökohtaiset asetuksensa toiminnossa ”Yksityisyys”. Nämä asetukset voivat erota auton omistajan haluamista asetuksista.

Yksityisyysasetukset

Kun haluat sallia tai estää tiedonsiirron, aktivoi tai deaktivoi offline-tila infotainment-järjestelmässä.

Offline-tila aktivoitu

Tässä tilassa tapahtuu seuraavaa:

- Kaikki CUPRA CONNECT -palvelut ovat deaktivoituneet ja mitään tietoja ei lähetetä.
- Integroitu SIM on deaktivoitu (auton kaikki toiminnot, jotka edellyttävät internet-yhteyttä, ovat pois toiminnasta).
- Ohjainlaitteisiin tallentuneita tietoja (esim. digitaalisia todistuksia) ei voida päivittää. Tämä voi heikentää toimintoja ja palveluja tai tehdä niistä täysin toimimattomia.
- Lain edellyttämiä palveluja ei voida deaktivoida ja ne lähettävät edelleen tietoja.

Offline-tila deaktivoitu (online-tila)

Tässä tilassa tapahtuu seuraavaa:

- Kaikki CUPRA CONNECT -palvelut voivat lähettää ja vastaanottaa tietoja riippuen niiden käyttäjätiliasetuksista (käyttäjät voivat nähdä auton sijaintitietoja CUPRA CONNECT -sovelluksen avulla).
- Integroitu SIM on aktivoitu (auton kaikki toiminnot, jotka edellyttävät internet-yhteyttä, ovat käytettävissä).

Tilanäyttö

Seuraavat symbolit näyttävät infotainment-järjestelmässä tiedonsiirron tilan.

🔌 Ei internet-yhteyttä (offline-tila aktivoitu).

🌐 Internet-yhteys muodostettu (offline-tila deaktivoitu).

Kun symboli 🌐 on harmaa, yhteyttä internetiin voi voida sillä hetkellä muodostaa tai se on parhaillaan muodostumassa.

Lakisääteiset palvelut voivat aktivoidusta offline-tilasta riippumatta vaikuttaa tiedonsiirron tilanäyttöön.

Huomautus

Myös offline-tilan ollessa aktivoituna online-tila voi hetkellisesti aktivoitua turvallisuuden kannalta tärkeiden ja lakisääteisten palvelujen toimesta.

Vaikutukset auton online-toimintoihin

Jos tiedonsiirto on rajoittunut, esimerkiksi seuraavia auton online-toimintoja ei voida suorittaa.

Auton online-toiminnot

- Online-puheohjaus.
- Online-karttapäivitys.
- Online-liikennetiedot.
- Järjestelmäpäivitys.

- CUPRA CONNECT -rekisteröinti ja -aktivointi.

Käyttäjähallinta

Käyttäjäröolin kuvaus

CUPRA CONNECT -palvelujen tilaamiseen ja aktivointiin tietyssä autossa on oikeutettu pääkäyttäjänä vain auton omistaja tai muu kuin tilapäinen käyttäjä – esim. leasing- tai työsuhdeauton haltija.

Autoa kohti on vain yksi pääkäyttäjä. Jos autolle nimetään uusi pääkäyttäjä, edellinen pääkäyttäjä menettää automaattisesti käyttäjäroolinsa. Edellinen pääkäyttäjä saa tästä tiedon.

Käyttäjäröolin luonti ja poisto

Käyttäjän luonti

Kirjaudu sisään CUPRA CONNECTiin. Sitten voit tehdä CUPRA:n kanssa CUPRA CONNECT -sopimuksen, lisätä auton tilillesi ja tulla lailliseksi käyttäjäksi.

Käyttäjän poisto

Palauta infotainment-järjestelmä tehdasasetuksiin tai hyväksy autolle uusi käyttäjä.

Huomautus

Jos infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin offline-tilassa, käyttäjä ei voida poistaa palvelimelta.

WLAN-tukiasema

Johdanto

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseen enimmillään 8 laitteelle»» Sivut 194, Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta.

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia internet-yhteyden muodostamiseksi hotspotiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client)»» Sivut 194.

Huomautus

- Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi CUPRA suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiililiittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- Datapakettien vaihto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).

Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina painiketta **HOME** > .
- Aktivoi langaton verkko. Paina sitä varten toimintopintaa **WLAN**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmässä. Napsauta sitä varten toimintopintaa **Aktivoi WLAN-yhteys** ja aktivoi valintaruutu.
- Syötä laitteesta näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan tehdä lisäksi valikossa **Yhteyden jako**:

- **Turvallisuustaso**: WPA2-koodaus luo verkkoavaimen automaattisesti.
- **Verkkoavain**: Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Napsauta toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.
- **SSID**: WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ *Laitteesta ja maasta riippuen.*

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä.
- Paina WLAN-reitittimen WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu. Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.
- **TAI**: Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.
- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden muodostus

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Paina painiketta **HOME** > ; **TAI** hae esiin tila *Media* ja paina valikkoa **Asetukset**.
- Paina valikkoa **WLAN > WLAN-yhteyden aktivointi** ja aktivoi valintaruutu.
- Napsauta toimintopintaa **Etsi** ja valitse halu-amasi laite listalta.
- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

i Huomautus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

Full Link

Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttörudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään.

Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liitännän ja WLAN-yhteyden välityksellä.

Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettyys riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja CUPRA-verkkosivustolta.

Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Paina **Home > Full Link**

Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkiä voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariksi infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.

- Avaa matkapuhelimen lukitus.
- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth® matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothiin® välityksellä infotainment-järjestelmään.
- Mene päävalikkoon **Full Link**, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimesta vaadittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotainmentiin.
- Katkaise USB-yhteys ja liity infotainmentiin uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariksi liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnahdusikkunat hylätään yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa CUPRA suosittelee, että laitteet poistetaan sekä puhelimen asetuksista että infotainment-järjestelmästä ja yhdistyminen tehdään uudelleen.

⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuuksia ja vammoja.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita.

ⓘ VAROITUS

CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten

»

puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelimien vääränlaisesta käytöstä.

Huomautus

- Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa.
- Jos matkustetaan maahan, jossa on erilaiset sallitut radiotaajuudet kuin omassa maassa, lakisääteiset määräykset voivat rajoittaa Wireless Full Linkin toimintaa tai estää sen kokonaan. Asiasta voi tulla ilmoitus infotainment-järjestelmään. Rajoitus ei koske Full Linkin käyttöä langallisen yhteyden välityksellä.

Sovellukset

Full Linkin avulla voidaan CUPRA-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttöruudulla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelin-yhteys voivat olla maksullisia.

Sovelluksia on paljon tarjolla. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaih-

della. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimeissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

CUPRAn tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

Full Linkin symbolit ja asetukset

-  Näyttää enemmän tietoa.
-  Full Link -asetusten valikon avaus.
-  Apple CarPlay -tekniologian valinta.
-  Android Auto™ -tekniologian valinta.
-  MirrorLink®-tekniologian valinta.

Apple CarPlay™

Apple CarPlayn käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™ -yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktiivituna iPhone™-laitteessa.

- Apple CarPlay™ **täytyy** olla rajoituksitta aktivoitu iPhone™-asetuksissa.
- Ellei Apple CarPlay™ Wireless ole mahdollinen, iPhone™ **täytyy** yhdistää USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään. Vain tiedonsiirron mahdollistavat USB-liitännät soveltuvat Apple CarPlay™ -käyttöön.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alkuperäinen Apple™-kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™-laittees-tä täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät iPhone™-laitteen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja iPhone™-laitteen näytön ohjeita.

Apple CarPlay™-käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Apple CarPlay™ yhteyden muodostamiseksi iPhone™-laitteeseen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia **CUPRA**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.

- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Toimintopinnat voivat olla näyttöruudulla erilaisia.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth® -yhteydet iPhone™-laitteen ja infotainment-järjestelmän välillä **eivät** ole mahdollisia.
- Aktiivinen Bluetooth-yhteys päättyy automaattisesti.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia vain Apple CarPlay™ -sovelluksen välityksellä. Infotainmentin yhteydessä kuvatut toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Yhdistettyä iPhonea™ **ei** voida käyttää medialaitteena päävalikossa **Media**.
- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Käytössä olevasta infotainmentista riippuen mittariston näytössä voi näkyä puhelimen tietoja.
- Kääntymisohjeet näkyvät mittariston näytössä.

- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään yhdistettynä olevan iPhone™ puheohjauksen (Siri™) aloittamiseksi.

Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Apple CarPlay™ -verkkosivustoilta tai CUPRA- tai SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista iPhone-laitteista, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Android Auto™

Android Auto™ -käytön edellytykset

Android Auto™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- Matkapuhelimen **täytyy** olla Android Auto™ -yhteensopiva.
- Android Auto™ -sovelluksen **täytyy** olla asennettu matkapuhelimeen.

- Ellei Android Auto Wireless ole mahdollinen, älypuhelin täytyy yhdistää tiedonsiirrolla varustetun USB:n avulla infotainmentiin.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.

Android Auto™ Wireless: Matkapuhelimesta täytyy olla aktivoituna myös Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Android Auto™ yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimeen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Android Auto™ -tilassa symbolia **Poistu/SEAT**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.



Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-profiili) infotainmentiin.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia Android Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite on samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainmentiin, voidaan käyttää myös infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa.
- Aktiivista Android Auto™ -laitetta ei voida käyttää medialaitteena päävalikossa Media.
- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Mittariston näytössä voit nähdä puhelin- ja mediatietoja.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluita.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään puheohjauksen (Google Assistant) aloittamiseksi yhdistetty-
n olevasta matkapuhelimesta.

Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Android Auto™ -verkkosivustoilta tai CUPRA- ja SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimesta, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

MirrorLink®

MirrorLink®-käytön edellytykset

MirrorLink®-käyttö edellyttää:

- Matkapuhelimen **täytyy** olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Matkapuhelin **täytyy** olla USB-liitännän välityksellä yhteydessä infotainment-järjestelmään tiedonsiirtoa varten.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.
- Käytössä olevasta matkapuhelimesta riippuen laitteeseen **täytyy** olla asennettu sopiva Car-Mode-sovellus MirrorLinkin™ käyttämiseksi.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudat infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

MirrorLink®-käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä MirrorLink®:

- Paina **HOME > Full Link** avataksesi päävalikon **Full Link**.
- Paina **MirrorLink** yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimen kanssa.

Yhteyden katkaisu

- Paina MirrorLink® -tilassa kohtaa  **APP**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- **TAI:** Paina , kun haluat siirtyä MirrorLink®-päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen MirrorLink®-yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen MirrorLink®-laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmän kanssa.
- Kun MirrorLink®-laite on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, voidaan käyttää infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa.
- Aktiivista MirrorLink®-laitetta ei voi käyttää medialaitteena päävalikossa **Media**.
- Mittariston näytössä voit nähdä puhelimen tietoja.

- Mittariston näyttöön ei tule kääntymis-ohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa pu-heluja.

Toimintopinnat

Toimintopinnat ja niiden toiminto:

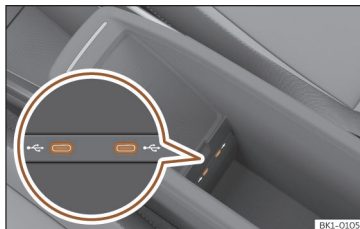
-  **APP** Palaa Full Link -päävalikkoon. Täällä voit lopettaa MirrorLink®-yhteyden, yhdistää toisen matkapuhelimen tai valita toisen teknologian.
- ✕ Napauta auki olevien sovelluksien sulke-miseksi. Napauta sitten suljettavia sovel-luksia tai toimintopintaa  **Sulje kaikki**, jos haluat sulkea kaikki avoimet sovel-lukset.
-  Napauta matkapuhelimen näytön nä-kemiseksi infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.
-  MirrorLink® -asetusten avaus.
-  Paina MirrorLink®-päävalikkoon palaa-miseksi.

Huomautus

CUPRA- ja MirrorLink®-verkkosivustoilta tai CUPRA- ja SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteen-sopivista matkapuhelimista, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Langattomat ja langalliset yhteydet

USB-liitäntä



Kuva 127 Keskikynnärojoissa: USB-liitäntä.

USB-liitäntä sijaitsee keskikynnärojoissa
» **Kuva 127.**

Infotainment-järjestelmä

Ensimmäiset vaiheet

Johdanto aiheeseen

Infotainmentin toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet » Sivu 200.
- Palauta infotainment tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradioasemien taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit viritää ne helposti.
- Käytä vain sopivia audiolähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariiksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta Infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy CUPRAan, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

Tarvittavat ohjeet

Infotainmentin ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettyjen infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- Palvelujen kuvaukset suoritettaessa CUPRA-palveluja.

Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. CUPRA ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, joille päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. CUPRA ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintitalot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähkölaitteet (esim. laturit) voivat myös häiritä radio-signaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasin päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus ja vammoja, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.
- Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

⚠ HUOMIO

Autoon tehtaalta asennettu radio ohjelmistoinen on yhdistetty auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus ja vammoja, jos radio korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton radion tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä radiota.
- Radioon liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee

kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuuksia ja vammoja. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistämisen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuksiin.

⚠ HUOMIO

Sääda äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialat, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.

- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.

- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai varaukseltaan riittämätön.

⚠ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhela tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on "vapautettu" tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

⚠ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemis-
et voivat aiheuttaa yllättäviä äänenvoimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.

- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).

- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevän aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan »

kolarissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvatyynyjen avautumisalueiden ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisissa paikoissa.
- Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

⚠ HUOMIO

Keskikykynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikykynärnojaassa oleva säilytyslokero aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Jos valaistusolosuhteet eivät ole hyvät ja näyttöruutu on vahingoittunut tai likainen, tämän sisältöä ja tietoja voi olla vaikea lukea.

- Näyttöruudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näyttöruutu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

⚠ HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuus- tai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.
- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.

⚠ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

⚠ HUOMIO

Ajosuositukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkkit, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Poikkeukselliset tapahtumat voivat piilentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne kokonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

⚠ VAROITUS

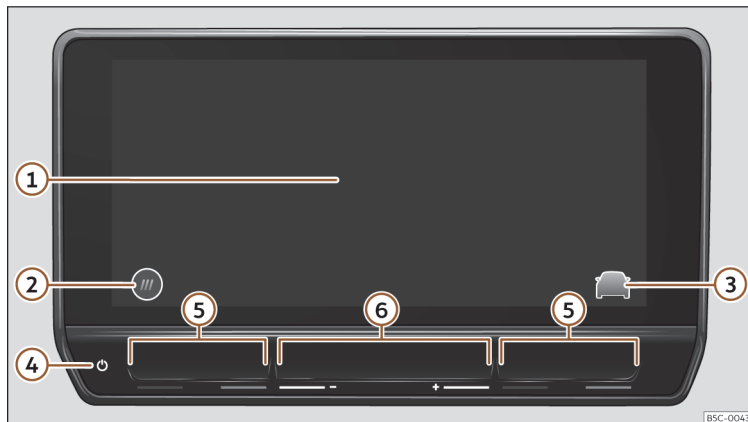
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetointintoja tai vaurioita.

⚠ VAROITUS

Liian kovaaääninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Yleiskuva ja käyttöelementit

Connect System



Kuva 128 Yleiskuva: käyttöyksikkö

- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② Painike HOME.
 ⌂: Päävalikko Widget-näkymineen.
 ⊕: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa
- ③ Painike, josta päästää suoraan käsiksi avustaviin järjestelmiin ja auton asetukseen.
- ④ Kosketusalue (infotainmentin kytkeminen päälle/pois)
- ⑤ Kosketusalueet (ilmastointilaitteen lämpötilan nosto ja lasku)
- ⑥ Kosketusalueet (äänenvoimakkuuden nosto ja lasku).

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Käyttöohjeita

- infotainment-järjestelmä tarvitsee muuttaman sekunnin käynnistykseen täydellisesti. Tänä aikana se ei reagoi painalluksiin. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuskameran kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokkeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Toiminnot online-navigointi, online-puheohjaus ja nettiradio (muun muassa) edellyttävät CUPRA CONNECT Gen4 -palvelujen aktivointia (yhdessä CUPRA CONNECT PLUS -paketin kanssa) ja auton internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainmentin käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai napauttaa näyttöruutua.
- Infotainmentin kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja

että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

- Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.
- Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa ajosuuntavalitsimen täytyy olla lisäksi pysäköintiasennossa **P** tai vapaa-asennossa **N**. Kyseessä ei ole virhetointo, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.
- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Jos 12 voltin akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.
- Jos asetuksia muutetaan, näyttöruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.
- Jos ajovalmius on pois päältä ja 12 voltin akun varustila on alhainen, infotainment-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Teetä infotainmentin korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöäänäisiä kaiuttimissa.

• Joissakin pysäköintitukilla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihte on päällä. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.

• Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista:
Asetukset > Copyright.

• Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu. Muista myös palauttaa tehdasasetukset CUPRA ID -käyttäjänimesi poistamiseksi autosta. Sama koskee CUPRA CONNECT Gen4 -pakettiasi.

Huomaus

Lisätietoja infotainment-järjestelmästä ja käyttöohjeita löytyy opastusvalikosta.

Aloitusten näyttö HOME

Käyttö- ja näyttöyksikössä voit muokata aloitusnäytön näkymiä tai käyttää alkuperäistä mallia.

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voivat olla symboleina aloitusnäytössä:

Päävalikot aloitusnäytössä

-  Navigointi»» Sivu 217
-  Radio»» Sivu 210 , media»» Sivu 214
-  Puhelin»» Sivu 224
-  Full Link»» Sivu 195
-  Asetukset»» Sivu 206
-  Ajoneuvo»» Sivu 29
-  Tiedot»» Sivu 28
-  Ilmastointi»» Sivu 116
-  Ääni
-  Käyttäjät
-  Store
-  Oikeudellista tietoa
-  Ohjeita

Infotainmentin käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainmentin käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainmentissa on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Kosketusalueet näyttöruudun ulkopuolella, esim. äänenvoimakkuuden säätöä varten (+ -).

Pikaoppaan (Quick Guide) avaus

Lisätietoa ja käyttövinkkejä löytyy infotainment-järjestelmän pikaoppaasta (Quick Guide).

- Paina **HOME** > .

Infotainmentin kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment kytkeytyy päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta.

Infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

Objektien siirtäminen ja äänen-voimakkuuden säätö

Siirrä objekteja näyttöruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liukusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Voit muodostaa yksilöllisiä valikkoja ja näkymiä (varustelun mukaan).

Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.

- Napauta molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

Huomautus

Jos infotainment kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Infotainmentin yksilöllinen muokkaus

Voit muokata infotainmentin valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti, jotta pääset nopeasti haluamiisi ja eniten käytettyihin toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-sovelluksiin.

»

Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen konfigurointi

Kaikissa näkymissä (paitsi päävalikko, stand-by, pysäköinti, spelleri ja Full Link) näyttöruudun alareunasta pääsee suoraan käsiksi yksilöllisesti muokattaviin järjestelmiin. Poista, vaihda tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai napauta vapaan paikan symbolia) lisäikkunan hake-
miseksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Paina X symbolin poistamiseksi.
- Napauta lisäikkunassa näkyvää symbolia arvon vaihtamiseksi.
- Pidä sormea symbolin päällä ja vedä se haluamaasi paikkaan.
- Lopeta muokaus napauttamalla lisäikkunassa kohtaa X.

Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen sopeutus

- Paina toimintopintaa yksilöllisesti muodostetussa valikossa ja pidä sormea näyttöruudulla, kunnes lisäikkuna avautuu.
- Napauta toimintopintaa, johon haluat lisätä toiminnon.
- Kun haluat palata muokattavaan valikkoon, napauta lopetusta.

Huomautus

- Käytettävissä on aina vähintään kaksi yksilöllisesti muokattua valikkoa. Näitä ei voida poistaa.
- Lisättävissä on enintään kaksi muuta yksilöllisesti muokattua valikkoa (yhteensä siis enintään neljä).
- Joitakin toimintopintoja varten on käytettävissä enemmän toimintoja, kuin lisäikkunassa ensin näkyy. Kaikkien toimintojen löytämiseksi siirrä näyttöä vasemmalle tai oikealle.
- Pudotusvalikkoa varten on käytettävissä enemmän toimintoja, kuin lisäikkunassa ensin näkyy. Kaikkien toimintojen löytämiseksi siirrä näyttöä vasemmalle tai oikealle.
- Pikavalintalistaa ei ole mahdollista hakea esiin ajon aikana.

Asetukset (järjestelmä ja ääni)

Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

Asetusten muuttaminen

Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

Symboli ja sen merkitys

	Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.
	Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä.
	Pudotusvalikon avaus.
	Säätöarvon suurentaminen.
	Säätöarvon pienentäminen.
	Siirtyminen taaksepäin portaittain.
	Siirtyminen eteenpäin portaittain.
	Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.

Ääniasetukset

Pääsy ääniasetuksiin: **HOME** > 

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

Järjestelmäasetukset

Pääsy järjestelmäasetuksiin: **HOME** > 

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttörüutu.
- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.
- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Datayhteys.
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointivastin.

Ulkoisten audiolähteiden äänen-voimakkuuden sopeutus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna ensin infotainmentin äänenvoimakkuutta.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi **liian hiljaa**, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **voimakas**.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen tai särisevä**, alenna **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **hiljainen**.

Näyttörüudun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttörüudun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa» Sivu 279.
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

⚠ VAROITUS

Näyttörüutu voi vahingoittua, jos sitä puhdistetaan väärinlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.

- Paina puhdistettaessa vain kevyesti.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai liuottimia. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa laitetta ja "pimentää" näyttörüutua.

Rekisteröidyt tavaramerkit, lisenssit ja tekijänoikeudet

Rekisteröidyt tavaramerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla ® tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavaramerkkiä. Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkitse, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc -yhtiön rekisteröity tavaramerkki.
- iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc -yhtiön tavaramerkkejä.

»

• MirrorLink® ja MirrorLink-logo ovat Car Connectivity Consortium LLC -yhtiön suojattuja tavaramerkkejä.

• Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön (Redmond, USA) rekisteröimä tavaramerkki.

• MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.

• Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet. Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kiellettyä ilman Microsoftin lisenssiä.

Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maakohtaisten määräysten perusteella. Noudata lakisääteisiä määräyksiä!

Puheohjaus

Johdanto aiheeseen

Puheohjaus toimii sekä online- että offline-tilassa ottaen huomioon tiedot Sivu 208, Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen). Online-tilassa käskyt otetaan vastaan

tarkemmin, koska käytettävissä on enemmän tietoja.

Puheohjaus ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisuja, ilman että käskyjä täytyy oppia. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Infotainmentista löytyy ehdotuksia käskyiksi.

Offline-tilassa toiminnot ovat rajoitettuja.

Voimakkaat äänet auton sisällä tai ulkopuolella voivat aiheuttaa virhetoimintoja sekä aiheuttaa sekavia lauseita ja vastauksia.

Istuinkohtainen puheentunnistus

Lisämikrofonien avulla puheohjaus voi tunnistaa, puhuuko kuljettaja vai etumatkustaja. Tuetuilla kielillä voidaan siten suorittaa tiettyyn istuinpaikkaan kohdistuvia toimintoja (esim. istuinlämmityksen kytkeminen päälle).

Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

- *Online ja offline:* saksa, amerikanenglanti, brittienglanti, ranska, italia, espanja, tšekki, hollanti, puola, portugali ja ruotsi. Nämä kielet mahdollistavat online-käskyt, ilmastoimintalaitteen ohjauksen, luonnollisen vuorovaikutuksen jne.
- *Offline:* bulgaria, tanska, suomi, kanadanranska, kreikka, japani, korea, norja, brasilianportugali, venäjä, meksikonespanja, turkki.

Infotainment-järjestelmän muut kielet **eivät** sisällä online-käskyjä, ilmastoimintalaitteen ohjausta tai luonnollista vuorovaikutusta.

Edellytykset

- *Online ja offline:* Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.
- *Online:* aktiivinen CUPRA CONNECT Plus -sopimus.

Huomautus

- Puheohjaus tunnistaa vain infotainmentiin asennetuilla kielillä annetut käskyt.
- Kokeile puheohjausta ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulisi tutuksi.

Aktivointisana ja käskyt

Puheohjauksen aktivointisana

Kun puheohjaus on kytketty päälle aktivointisanan avulla, infotainment vastaa: "Kuinka voin auttaa?"

- **TAI:** Syötä aktivointisanan jälkeen haluamasi puhekäsky, esimerkiksi: "Hei hei" ja sitten "Lämmitys".

Järjestelmä skannaa aktivointisanan jälkeen autossa puhuttuja sanoja.

Puheohjaus alkaa, kun infotainment on tunnistanut aktivointisanan.

Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois

- Paina **HOME** >  > **Asetukset** > **Puheohjaus** > **Aktivointisanan aktivointi/deaktivointi**.

Aktivointisana:

Hola Hola

Käskyt

Jotta puheohjaus tunnistaa käskyt luotettavasti, noudata käskyjä koskevia ohjeita.

Ohjeita käskyjen suorittamiseksi oikein:

- Puhu selvästi. Epäselviä puhekomentoja ei tunnisteta. Puhu normaaliäänellä. Puhu suurissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ikkunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmasuuttimia mikrofonin suuntaan tai kattoa kohti.
- Älä käytä hyvin voimakasta aksenttia tai murretta.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.

 Puheohjaus on aktivoituna ja tunnistaa lausutut sanat.

Puhekäskyjen ehdotusten avaus

- Paina **HOME** >  > .

** Huomautus**

- Kun aktivointisana on kytketty pois päältä, puheohjausta ei voida aktivoida sen avulla. Puheohjaus on edelleen käytettävissä monitoimiohjauspyörän painikkeen  avulla.
- Käytettävyys riippuu maasta ja varustelusta.
- Puhelinluettelon sisällöstä riippuen ja puhelinluettelon nimien luotettavan tunnistamisen varmistamiseksi voi olla syytä muuttaa etu- ja sukunimen järjestystä.

Puheohjauksen aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen puheohjaus voidaan aloittaa eri tavoin.

Puheohjauksen aloitus

- *Puheohjauksen aktivointi:* Lausu puheohjauksen aktivointisana.
- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta .

Puheohjaus pysähtyy automaattisesti, kun käytät infotainmentin toimintoja, pysäköintijärjestelmä aktivoidaan tai saapuu puhelu.

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä olevan matkapuhelimen puheohjaus voi käynnistyä, kun puheohjauspainiketta pidetään painettuna.

Puheohjauksen lopetus manuaalisesti

Puheohjaus voidaan keskeyttää käskyllä **Keskeytä**.

- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta  kahdesti peräkkäin tai pitkästi.

Radiokäyttö

Johdanto aiheeseen



Kuva 129 Kaaviokuva: radion näkymä

Radion käyttötilassa voit valita radioasemia eri taajuuksalueilta ja tallentaa suosikkiasemia asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit käyttää niitä nopeasti.

Käytettävissä olevat vastaanottotavat ja taajuuksalueet riippuvat varustelusta ja maasta. Joissakin maissa taajuuksalueet voivat olla muuttuneet tai poistettut käytöstä.

RADIO-valikkoon pääsy

- Paina **HOME** > ► > **Kuva 129**.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > ► > **⚙️**.

Online-toiminnot radion käyttötilassa

Radion käyttötilassa online-toiminnot ovat käytettävissä vain seuraavin edellytyksin:

- Varustelu CUPRA CONNECT Plus.
- Käytössäsi on aktiivinen CUPRA CONNECT -käyttäjätili.
- Auto on yhdistetty käyttäjätiliisi.
- Olet hankkinut kyseisen datapaketin CUPRAn hyväksymästä verkkokaupasta tai tarvittava data on matkapuhelimesi SIM-kortilla ja olet yhteydessä WLAN-hotspotin välityksellä.

i Huomautus

- Välitettävien tietojen sisällöstä vastaavat radioasemat. Autoon yhdistetyt sähkölaitteet voivat häiritä radion vastaanottoa ja aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimiin.
- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.

Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- AM-viritin.
- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty kanavalista.
- DAB- ja FM-asemat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle. 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio: Yli 10 000 asemaa ja podcastia kaikkialta maailmasta, sisältyy CUPRA CONNECT PLUS -järjestelmään.

Radion käyttötilan yleiset symbolit

AM Taajuusalueen AM valinta.

FM/DAB Taajuusalueen FM/DAB valinta.

Nettiradio Nettiradion vastaanottotilan valinta.

TP Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikennetietoasemien (TP) seuraaminen.

FM/DAB-taajuusalueen symbolit

- Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden manuaalista valintaa varten. Mahdollista vain kun yhdistetty asemalista on kytketty pois.
- DAB-vastaanotto ei mahdollinen.
- DAB-asemat tukevat diaesityksiä.

AM-taajuusalueen symbolit

- Asemalistan päivitys manuaalisesti.
- Taajuuskaistan näyttö AM-taajuuden manuaalista valintaa varten.

Nettiradion valikot

- Valittavien asemien näyttö.
- Tekstihaun avaus.
- Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.
- 100:n viimeksi kuunnellun radioaseman ja podcastin näyttö.
- Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.
- Nettiradioasemien näyttö maittain.
- Nettiradioasemien näyttö halutun kielen mukaan.
- Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyyliin.

Asemien valinta, viritys ja tallennus

Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. AM, FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio.

Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

Valinta taajuusalueelta (AM ja FM)

- Aktivoi taajuusalue.
- Paina kohdistinta, vieritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.
- **TAI:** Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastaavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säätyy.



Asemalistan (AM ja FM/DAB) valinta

Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. AM-taajuusalueella saatat joutua päivittämään asemalistaa, jos et enää ole alueella, jolla viimeksi käytit asemalistaa. FM/DAB-taajuusalueella asemalista päivittyy automaattisesti.

- Avaa asemalista.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy, FM/DAB:n yhteydessä ja aseman saatavuudesta riippuen paras vastaanottotapa päivittyy automaattisesti.

Asemien haku ja suodatus (nettiradio)

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

- Avaa asemien luettelo.
- Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.
- **TAI:** Paina Q tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy.

Haku SCAN-käyttötilassa (AM ja FM/DAB)

SCAN-tilassa asemat säätyvät automaattisesti vuorotellen. Jokainen asema kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- SCAN-tilan aloittamiseksi paina **SCAN**.

SCAN-tila käynnistyy ja säädettynä oleva asema näkyy näyttörudulla. Sen viereen ilmestyy toimintopinta SCAN.

- Aseman valitsemiseksi paina SCAN.

SCAN-tila pysähtyy ja asema on säätynyt. Toimintopinta SCAN katoaa.

Radioasemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

- Säädä haluamasi asema.
- Vaihda asemapainikkeisiin.
- Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut.
- **TAI:** Paina asemaa asemalistalla ja pidä sitä painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.
- Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

Radion käyttötilan erikoistoiminnot

TP (liikenne-radio)

TP-toiminto valvoo säädetyn liikenne-radioaseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen media-toiston aikana. Sitä varten täytyy liikenne-radioaseman olla vastaanotettavissa.

Tietyt ilman omaa liikenne-radiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenne-radioasemaan (EON).

AM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätty automaattisesti liikennetiedotuksia lähettävä asema, mikäli sellainen on vastaanotettavissa.

Ellei liikennetiedotuksia lähettävää asemaa voida virittää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikennetietoja lähettävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois

- Radiotilassa tai mediatilassa paina **Asetukset > Liikenne-radio (TP)**.

Nettiradio

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradio-asetmia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan lähetyksen kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

Nettiradio on käytettävissä vain CUPRA CONNECT PLUS -online-palvelujen yhteydessä sekä online-tilan ollessa aktivoituna. Nettiradiota käytettäessä internetin datavälityksestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu korkeaksi tai matalaksi, jotta voit virittää nettiradion.

Asemalogot

Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voitu jo esiasentaa infotainmentiin.

Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat asemiin automaattisesti.

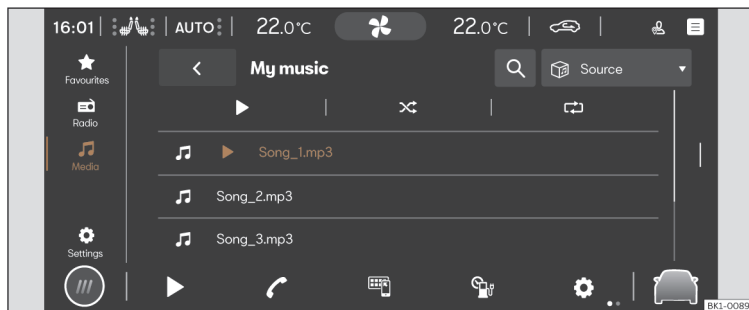
Nettiradiokäytössä infotainment hakee asemalogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti asemiin.

Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

- FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.
- Paina symbolia  ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalogon.
- Valitse asemalogo. Toista toimenpide halutessasi muihin asemiin.
- **TAI** valikossa **Asetukset > Asemalogot**.

Mediakäyttö

Johdanto aiheeseen



Kuva 130 Kaaviokuva: medianäkymä

Mediakäytössä mediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä tai suoratoistopalvelulta infotainmentin välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppejä:

- Audiotiedostot.

- Videotiedostot (järjestelmästä riippuen).

Mene MEDIA-valikkoon

- Paina **HOME** > ► > 🎵 >>> **Kuva 130**.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > ► > ⚙️.

Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatueroit voivat aiheuttaa häiriöitä soittossa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittojärjestyksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta soittolistaa voidaan soittaa, mediatiedosten on oltava muistivälineellä soittolistan viittaamissa paikoissa.

Huomautus

CUPRA ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Ominaisuudet ja mediasymbolit**Audio, media ja liitettävyyt:**

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Laitteiden yhteiset soittolistat.
- Mediahaku.

Yleiset symbolit mediatilassa

- ▶ Soiton aloitus.
- II Soiton keskeytys.
- ⏮ Siirtyminen edelliseen kappaleeseen.
- ⏭ Siirtyminen seuraavaan kappaleeseen.
- 🔊 Valittuna olevan kappaleen toistaminen.
- 🔁 Kaikkien kappaleiden toistaminen.
- ⏸ Satunnaisen soittojärjestyksen aktivointi.

- ★ Suosikkien listan näyttö.
- ⊕ Mediatiedoston lisäys suosikkeihin.
- ▼ Ylhäällä oikealla: Medialähteen valinta.
- ⚙ Pääsy asetuksiin.
- 🔍 Haun avaus.
- < Paluu medialähteen yläkansioon.

Medialähteen valinta ja toisto**Medialähteen valinta**

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

Suoratoistopalvelujen käyttö edellyttää internet-yhteyttä.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarkoitus käyttää.

Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatavilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa **Omat mediat** näkyy aina tämä luokitusnäkyvä. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

1. Aktivoi kansiorakenne.
Näkyviin tulee valitun medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soittolistat) ja yhdistetyt media-lähteet.
2. Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta.
TAI: Paina 🔍 tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
3. Syötä haluamasi kappaleen nimi.
Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
4. Paina haluamaasi kappaletta.
Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon.
Jos soittolistaa soitetaan, sen kaikki saatavilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
5. Sulje painamalla X.

Suosikkien valinta

Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyyllilajeja suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.
- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.



Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatiedostoja, jotka ovat infotainmentissa kohdassa **Omat mediat**. Voit tallentaa enintään 36 kappaletta, albumia, esittäjää ja tyylilajia yksitellen suosikeiksi.

1. Aloita soitto.
2. Mene suosikkeihin.
3. Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.

TAI: Pidä olemassa olevaa suosikkia painettuna noin 3 sekunnin ajan.

4. Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli, soittolista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat mediatiedostoon liitetyistä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

Viihdesisältöjen toisto infotainmentissa

Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

Videotila

Videotilassa voidaan infotainmentin näyttöruudulla toistaa videoita muistivälineeltä,

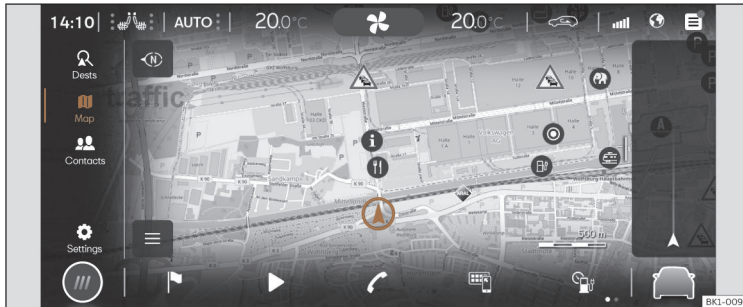
kohdasta **Omat mediat** tai suoratoistopalvelusta. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Kuva näkyy vain auton seisoessa paikallaan. Ajon ajaksi infotainmentin näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

Suoratoistopalvelun käyttö edellyttää vakaata internet-yhteyttä. Siitä voi syntyä puhelinkustannuksia.

Navigointi

Johdanto aiheeseen



Kuva 131 Kaaviokuva: navigointinäkymä

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausarvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin, jotta mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat matkakohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulta.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietyistä nopeudesta lähtien. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.

Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalle reitille.

Navigoinnin ääniohjeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritillä tai liikenneymprässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, esimerkiksi koska se on ei-digitalisoidulla alueella, näytössä näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navi-

goinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää ääniohjeen aikana. Kaikki uudet navigoinnin ääniohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

Rajoitukset navigoinnin aikana

Jos infotainment ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (esim. tunneli tai pysäköintihalli), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Infotainment yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältyvät



infotainmentin muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katujen nimien ja rakennusten numeroinnin muutoksia). Jos navigointitiedostot ovat vanhentuneita, opastuksessa saattaa esiintyä virheitä ja epätarkkuuksia.

Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

Kartan siirtäminen (Ohje: käytä etusormea).

- Siirrä karttaa sormella.

Näkymän suurentaminen (Ohje: käytä etusormea).

- Voit suurentaa näkymää tietyssä kohdassa painamalla karttaa kaksi kertaa peräkkäin.

Näkymän pienentäminen (Ohje: käytä etusormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla samanaikaisesti.

Näkymän muuttaminen (Ohje: käytä etusormea).

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentamiseksi.

Näkymän muuttaminen (Ohje: käytä peukaloa ja etusormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Liikuta sormia yhteen karttanäkymän pienentämiseksi. Liikuta sormia erilleen karttanäkymän suurentamiseksi.

Näkymän kallistus (Ohje: käytä etu- ja keskisormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakasuorassa yhteen samanaikaisesti ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta sormia ylöspäin kartan kallistamiseksi eteenpäin. Liikuta sormia alaspäin kartan kallistamiseksi taaksepäin.

Näkymän kiertö (Ohje: käytä peukaloa ja etusormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

Tallennetut tiedot

Infotainment tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajatut reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

Tallennettujen tietojen poisto

- Paina Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista ja sitten OK.

⚠ HUOMIO

Suorita navigoinnin asetukset, kohteen-syötöt ja muutokset vain auton seisoessa paikallaan.

i Huomautus

- Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.
- Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedostoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.
- Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.

Navigoinnin toiminnot ja symbolit

Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta.

Navigointitoiminnot edellyttävät CUPRA CONNECT PLUS -online-palvelujen aktivointia.

Toiminnot

- Kohteen syöttö ja reitin määrittäminen (offline ja online).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttöruutu ja mittaristo).
- Online-karttapäivitys.
- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Online-liikennetiedot
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI)

Symbolit kartalla

Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä» Sivun 222.

- ▲ Nykyinen sijainti
- 📍 Kohteiden haku.
- 📍 Kohteet reitin varrella.
- 📏 Määränpää.
- 🏠 Kotiosioite
- 📶 Työosoite

- ☆ Ensisijaiset kohteet
- ☰ Lisäikkuna, jossa lisää vaihtoehtoja.
- 📏 Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.
- 📍 Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.
- 📍 Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.
- | Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.
- 500m Kartan mittakaava.

Symbolit lisäikkunassa

- Lisäikkunan avaamiseksi paina ☰.
- 🔄 Navigoinnin edellisen ääniohjeen toisto.
- 🔊 Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuus.
- 🕒 Kartan valaistus – automaattinen, päivä tai yö.
- 📍 Uusia reittejä kohteeseen.
- 📏 360 asteen toimintamatkanäyttö

Muita symboleja

- 📍 Tarkat kohdetiedot osoitteelle.
- 🔍 Kohteiden haku.
- 📍 Yleisimmät kohteet.
- 🕒 Edelliset kohteet.
- ☆ Ensisijaiset kohteet
- ◀ Takaisin

Symbolit reittisuunnitelmassa

- ▲ Nykyinen sijainti.
- 📍 Nykyisen opastuksen kohde.

Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.

Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi» Sivun 220.

- 📍 Latauspiste.
- 📍 Tankkauspaikka.
- P Pysäköintipaikka.
- i Matkailutoimisto.
- 🚉 Rautatieasema.
- 🚏 Ravintola.

Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä» Sivun 222.

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu lisäikkuna, jossa on lisätietoja» Sivun 222.

- ⚠️ Hitaasti etenevä liikenne.
- ⚠️ Seisova ruuhka.
- ⚠️ Onnettomuus.
- 🚗 Viallinen ajoneuvo.

-  Liukkaita (jää tai lunta).
-  Tie suljettu.
-  Liukas tie.
-  Vaara.
-  Tietty.
-  Voimakas tuuli.
-  Heikentynyt näkyvyys.

Navigointitiedostot

Infotainment on varustettu sisäisellä navigointitietomistilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saatavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät väärin kohteisiin.

Pidä navigointitiedot aina ajan tasalla.

Navigointitietojen online-päivitys

Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla autoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivustolta www.seat.com ja tallentaa USB-muistivälineelle.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotainmentiin. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa **HOME >  > Järjestelmätiedot** näkyy karttojen versio.

Huomautus

Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. "Tuntematon"-tilassa päivitystä ei tapahdu.

Opastuksen aloitus

Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.

Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina **HOME > **.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina .
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdista  **Yleisimmät kohteet**,  **Edelliset kohteet** tai  **Esisijaiset kohteet**.
TAI: Paina  ja syötä kohde kirjoituskenttään.
TAI: Tarkka osoite.
3. Paina **Aloita**.

Yleisimmät kohteet

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina  ja sitten .
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

🕒 Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

☆ Ensimmäiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, napauta kohteen syöttämisen aikana lisäikkunassa ☆.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten ☆.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Huomautus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.

Valinta kartalta

Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteen syöttöön. Napauta sitä varten sormella haluamaasi sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa "offroad-navigoinnin", napauta ilman sijaintitietoja olevaa vapaata aluetta.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla»» Sivu 218.
- Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Offroad-navigointi

"Offroad-navigointi" määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suorinta tietä kohteeseen.

Navigoinnin aloitus

- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla»» Sivu 218.
- Napauta mitä tahansa pistettä (ilman sijaintitietoja) kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Kontaktitietojen käyttö opastuksen aloittamiseksi

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Napauta haluamaasi kontaktia.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Huomautus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

Välipysähdysten lisäys automaattiseen lataamiseen

Jos haluat lisätä välipysähdysä automaattiseen lataamiseen, aktivoi reittivaihtoehdoissa tarvittavien latauspisteiden automaattinen suunnittelu reitin varrella.

Asetuksissa voidaan ilmoittaa latauspisteelle toivottu maksutapa. Valinnasta ja käytettävistä olevista tiedoista riippuen kyseiset latauspisteet näkyvät kartalla ja ne suunnitellaan reittiin sopiviksi.

Akun maksimivarausta voidaan muuttaa päävalikossa  **Auto**.

Vaihtoehtoisten latauspisteiden valinta

Suunniteltujen reittien yhteydessä voit automaattisesti suunniteltujen latauspisteiden sijasta valita vaihtoehtoisia latauspisteitä.

1. Syötä tai valitse kohde.
2. Paina **Aloita**.
3. Avaa reittisuunnitelma.
4. Paina suunniteltua latauspistettä reittisuunnitelmassa. Suunnittelun latauspisteen tarkemmat tiedot näkyvät.
5. Paina **Näytä lisää latauspisteitä**.

Muiden lähellä olevien latauspisteiden sijainti näkyy kartalla.

6. Paina lähellä olevaa vaihtoehtoista latauspistettä kartalla tai listalla. Vaihtoehtoisen latauspisteen tarkemmat tiedot näkyvät.
7. Paina **Lataus täällä**.

TAI: Paina **Lisää välikohteeksi**. Uusi latauspiste korvaa aiemmin ohjelmoidun, ja reitti muuttuu vastaavasti.

Huomautus

Jos valitaan **Lisää välikohteeksi**, valittu latauspiste säilyy reittiä muutettaessa.

Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa automaattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja, kun internet-yhteys on voimassa. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden värikköinä korostuksena.

Liikennetapahtumat

Liikennetapahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastumiset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetapahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetapahtumat voidaan kiertää»» Sivu 223.

Vaarailmoitukset

Vaaroista ilmoitetaan navigointikartalla samalla tavalla symboleilla kuin liikennetiedotukset. Tässä tapauksessa informaation lähteenä on toinen ajoneuvo, joka on havainnut vaaran ja on ladannut tiedon siitä palveluntarjoajalle.

Näytettävät vaarat ovat: rikkoutunut auto tai liukas tie.

Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetapahtumia vastaavasti, ja katu-/tieverkko korostuu värikköinä.

- **Oranssi:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.

Huomautus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikannus- tai sijaintitason asetus on tarpeen.

Toimintojen kuvaus

Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetapahtumat, POI-kohteet ja

matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman napautus avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Napauta | tai siirrä sitä.
- **Sulkeminen:** Napauta | tai siirrä sitä.

Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikohdeita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

Liikennetapahtumien kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikennetapahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetapahtumat muuttamalla reittisuunnitelmaa» Sivu 222.

- Napauta liikennetapahtumaa.
- Napauta kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toiminnosta.

Lisäikkunan sulkeminen

- Napauta vapaata aluetta lisäikkunan ulkopuolella.
- **TAI:** Napauta X.
- **TAI:** Napauta OK.

Toiminnot lisäikkunassa:

Näytä kartalla	Näyttää valinnat kartalla.
Lisää välikohde	Lisää välikohteen opastukseen.
Suora reitti	Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.
Poista	Poistaa välikohteen opastuksesta.
Kierrä	Kiertää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen.
Pysäytä opastus	Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.
X	Lisäikkunan sulkeminen.
☆	Lisää kohteen suosikkeihin.

Käyttötymisen oppiminen

Matkan aikana navigointi tallentaa ajatut reitit ja kohteet muodostaakseen automaatti-

sesti kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikonpäivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reittiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdote-tuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poiketaan. Siinä tapauksessa reitti määritetään uudelleen ja opastus tapahtuu suoritta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

Käyttötymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikosta  > **Perustoimintojen asetukset**.

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Toiminnon deaktivoinniseksi deaktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Tallennettujen tietojen poistamiseksi napauta **Opitun käyttötymisen poisto**.

»

360 asteen toimintamatkanäyttö

360 asteen toimintamatkanäyttö näyttää matkan, joka on mahdollista ajaa korkeajänniteakun senhetkisellä varauksella.

360 asteen toimintamatkanäytön aktiivointi

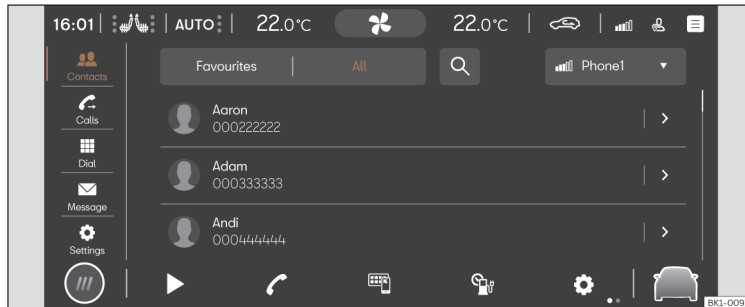
- Avaa lisäikkuna ja napauta symbolia .

Huomautus

- Jos akun varaustila on liian alhainen, toimintamatkan näyttö poistuu automaattisesti. Kun akku jälleen latautuu, toimintamatkan näyttö palautuu.
- Säädä karttanäkymää tarvittaessa, jotta toimintamatka näkyy kartalla kokonaisuudessaan.

Puhelinliitanta

Johdanto aiheeseen



Kuva 132 Kaaviokuva: puhelinnäkymä

Puhelinliitännän avulla voit yhdistää mobiililaitteita infotainementiin ja ohjata puhelintoimintoja infotainmentin kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainementiin samanaikaisesti kaksi mobiililaitetta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolosuhteet, korkea melutaso (myös auton

ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelinkeskustelua.

Huomautus

- Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittämisen pariaksi on periaatteessa tarpeen vain yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothin® tai WLAN:n välityksellä infotainmentiin uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariaksi.
- Käytettävissä olevat puhelintoiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.

Puhelinliitännän ominaisuudet ja symbolit

Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto
- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa tilaa 5000 kontaktille.
- Tekstiviestitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viestipohjat), kuuntelu, viestihistoria.
- Sähköpostitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta: Sähköpostiviestin luku, sähköpostiviestin kirjoitus.
- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofoniiin.

Symbolit päävalikossa

- Kontaktit.
- Puhelulistat (saapuneet ja soitetut puhelut).
- Puhelinnumeron valinta.
- Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).
- Puhelinliitännän asetukset.

Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
- Puhelun lopetus tai hylkäys.
- Kontakttilistan avaus.
- Puhelinnumeron valinta.
- Handsfree-toiminnon äänen mykistys.
- Puhelu pitoon.
- Puhelun jatkaminen.
- Neuvottelupuhelun aloitus.
- Puhelun siirto yksityistilaan.
- Hätäpuhelin soitto.
- Vastaaja.

Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi napauta
- Saapuva puhelu.
- Lähtevä puhelu.

- Vastaamatta jäänyt puhelu.
- Puhelinnumero (työ).
- Puhelinnumero (yksityinen).
- Matkapuhelinnumero (työ).
- Matkapuhelinnumero (yksityinen).
- Faksi (yksityinen).
- Faksi.

Viestien symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi napauta .
- Puheensyötön aktivointi»» Sivu 208.
- Viestimallit.

Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitäntä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyshaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.

»

- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

⚠ HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

ℹ Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

Liittäminen pariaksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariiksi liittämisen edellytykset:

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainmentistä.
- Mobiililaitteesta riippuen täytyy Bluetooth®-valikon olla auki tai toiminnon näky-

vyys olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.

Liitä matkapuhelin pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa. Tällöin käytäjäprofiili tallentuu»»» Sivu 227.

Pariiksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyyden riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttöjärjestelmästä.

Matkapuhelimen liittäminen pariaksi

- Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.
- Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariiksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
- *Vaihtoehtoisesti:* Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen täytyy olla yhdistetty infotainmentiin. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty infotainmentiin, voit vaihtaa aktiivisten ja passiiv-

visten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitännää voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

Yhteystapojen erot

Ensisijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.
Toissijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelua voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja.

Pariiksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotainmentiin, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytykset: Matkapuhelin on liitetty pariaksi infotainmentin kanssa.

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

Aktiivisen yhteyden muodostaminen

Edellytykset: Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettynä infotainmentiin.

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

Käyttäjäprofiilit

Jokaista pariksi liitettyä matkapuhelinta kohti syntyy automaattisesti yksilöllinen käyttäjäprofiili. Käyttäjäprofiiliin tallentuvat matkapuhelimen tiedot, esim. yhteystiedot ja asetukset. Infotainment-järjestelmässä voi olla samanaikaisesti tallennettuna enintään neljä käyttäjäprofiilia.

⚠ HUOMIO

Jos teet pariksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuuksia ja loukkautumisia.

- Suorita pariksi liittäminen vain auton seisossa paikallaan.

i Huomautus

- Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotainmentiin pariksi liittämisen päättämiseksi.
- Kun infotainmentissa on esillä tunnettu-jen matkapuhelimien valikko, langaton lataustoiminto on deaktivoitu. Kun poistut tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.

Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitäntää:

- Puhelinliitäntä Basic.
- Puhelinliitäntä Comfort.

Puhelinliitäntä Basic

Puhelinliitäntä Basic käyttää siirtoon Bluetooth® HFP -profiilia. Tämä liitäntä mahdollistaa puhelin toimintojen käytön infotainmentin auton kaiuttimien välityksellä.

Puhelinliitäntä Comfort

Comfort-puhelinliitäntä käyttää Basic-puhelinliitännän tapaan Bluetooth® HFP -profiilia.

Comfort-puhelinliitäntä voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla»» Sivu 228.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton antenniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

Soittaminen

Puhelinliitännän avaus

- Paina **HOME** > .

Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:

👤 Kontaktit

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.

- Napauta  ja listalla olevaa puhelinnumeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi kontaktin hakemiseksi. Napauta kontaktia puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta suosikkia puhelinliitännän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.

📞 Puhelut

Puhelinliitäntä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.

- Napauta  > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Napauta numeroa suodatetulla listalla puhelun aloittamiseksi. »

Valinta

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä infotainmentin näytössä näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.

- Napauta  ja syötä puhelinnumero.
- Napauta  puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  pitkään.

Viestien lähetykset

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainmentista riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitännän avulla.

Tekstiviestien lähetykset

- Napauta  **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Sähköpostiviestien lähetykset

- Napauta  **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Puhelinluettelo, suosikit ja pikavalintapainikkeet

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen kerran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saatat joutua vahvistamaan tietojen siirron puhelimessa.

Joka kerta, kun puhelin yhdistetään uudelleen, puhelinluettelo päivittyy.

Jos neuvottelupuheluja tuetaan, puhelinluettelo voidaan käyttää puhelun aikana. Jos kontaktiin on tallennettu kuva, se voidaan näyttää listalla nimen vieressä.

Suosikit

Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää kuusi suosikkia puhelinluettelosta. Jos nimen yhteyteen on tallennettu rekisteröity kuva, se näkyy pikavalintapainikkeessa.

Pikavalintapainikkeet täyttyvät varata manuaalisesti, ja sitten ne yhdistyvät käyttäjäprofiiliin.

Pikavalintapainikkeen varaus

- Paina valikossa **Suosikit** kohtaa . Sitten avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

Pikavalintapainikkeen muokkaus

- Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia  valikossa **Suosikit**. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

Suosikille soittaminen

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

Huomautus

Suosikit eivät päivitty automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täyttyy varata uudelleen.

Connectivity Box



Kuva 133 Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Box sisältää erilaisia mobiililaitteen käyttöä helpottavia toimintoja. Näitä ovat:

- Langaton lataus (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Signaalinvahvistin (*Mobile Signal Amplifier*).

Langaton lataus (Wireless Charger)

Voit ladata mobiililaitetta langattomasti Qi-tekniologian²⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa»» Kuva 133 »» ⚠.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai CUPRAN verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-tekniologiaa.

Signaalinvahvistin (Mobile Signal Amplifier)

Tämän avulla voi vähentää säteilyä auton sisällä ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä järjestelmä ja matkapuhelin on suositeltavaa liittää pariksi Bluetoothin® avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisim-

man hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantennin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa»» Kuva 133 »» ⚠.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään automaattisesti ulkoantennia.

⚠ HUOMIO

Matkapuhelimen näyttöön tulevat viestit voivat häiritä kuljettajaa ja lisätä vakavien onnettomuuksien riskiä.

- Aseta vain yksi sopiva matkapuhelin, joka on Qi-yhteensopiva. Moitteettoman toiminnan takaamiseksi matkapuhelimen tulee olla ilman suojakoteloja ja kooltaan (leveys x pituus) enintään 80 mm x 140 mm. Aseta se ohjeiden mukaisesti Connectivity Box -pinnalle.
- Jos matkapuhelinta ei aseteta oikealla tavalla Connectivity Box -pinnalle tai jos se on kooltaan liian iso, matkapuhelinta ei ehkä tunnisteta tai se ei lataudu kunnolla. Infotainment-järjestelmä voi joissakin tapauk-

sisä ilmoittaa säilytyslokerossa olevasta vieraasta esineestä. Häiriö voidaan poistaa, kun käytetään sopivaa matkapuhelinta ja sen asento korjataan.

- Poista tarvittaessa esineet, jotka estävät kannen sulkemisen.
- Pidä ajon aikana kyynärnojan kansi aina kiinni ja matkapuhelimen näyttö kokonaan peitossa.

⚠ HUOMIO

- Matkapuhelin voi lämmetä langattoman latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun otat matkapuhelimen käteen. Poista matkapuhelin varovasti alustalta.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla metallisia tai muita esineitä, jotta voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen, jotta Connectivity Boxin toiminta ei häiriinny.

i Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen induktiolataamiseen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta. »

¹⁾ Sisältää langattoman latauksen.

²⁾ Qi-tekniologia mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi matkapuhelin.
- Jotta langaton lataus toimisi oikein, moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen matkapuhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

Matkatavaroiden kuormaus

Tavaroiden kuormaus

Käyttöohjeita

Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan ja mahdollisimman eteen »» » .
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa »» Sivu 295.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvoilla kuormansidontalenkkeihin »» Sivu 234.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Dynaamisella ajovalojen korkeussäädöllä varustetussa autossa valot säätyvät automaattisesti.
- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainetarran tietoja »» Sivu 264.
- Jos autossa on rengaspainevaroitin, tallenna uudet rengaspaineet »» Sivu 268.

HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisissä ohjaus- tai jarrutustilanteissa ja onnettomuuksissa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisvaaran vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatynnyjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokeroissa, tavaratilan peitteellä tai kojelaudalla.
- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.

HUOMIO

Painavia tavaroita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurausena voi olla auton hallinnan menetys ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaroita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.
- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle taka-akselin etupuolelle.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saat-tavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää- ja liikenneolosuhteisiin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

»

⚠ VAROITUS

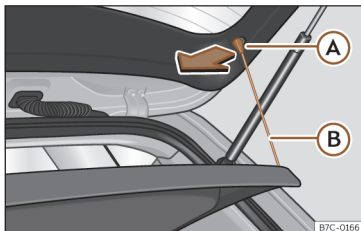
Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai (varustelusta riippuen) takalasiaantennia.

i Huomautus

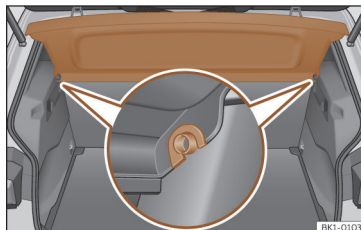
Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuormasidontalennkkeihin.

Tavaratila

Tavaratilanpeite



Kuva 134 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



Kuva 135 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Irrotus

- Irrota kannatinnauhat» **Kuva 134** **B** kiinnityspaikoista **A**.
- Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä » **Kuva 135** vetämällä sitä ylöspäin.

Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että "hevosenkenkä" menee pidikkeen » **Kuva 135** päälle ja paina tavaratilanpeitetä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannatinnauhat» **Kuva 134** **B** takaluukkuun.

⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa

matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjauksessa tai jarrutustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

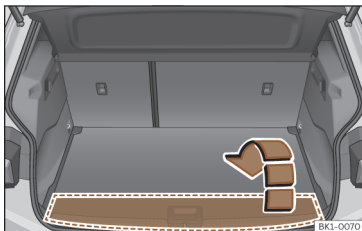
⚠ VAROITUS

- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.
- Liikat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

i Huomautus

Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

Tavaratilan välipohja



Kuva 136 Tavaratilassa: välipohja.

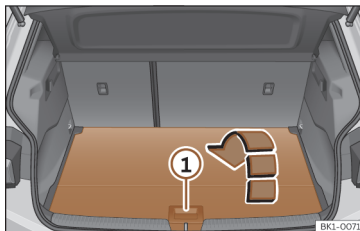
Tavaratilan välipohjan takaosa voidaan kääntää eteen»»» **Kuva 136**. Sen alla on säilytyslokero, esim. auton työkaluja varten»»» Sivu 237.

❗ VAROITUS

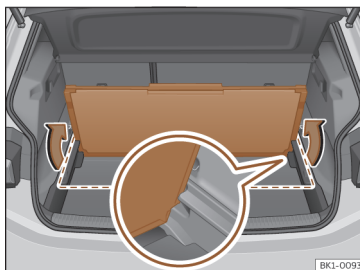
Tavaratilan välipohjan vääränlainen käyttö voi vahingoittaa sitä itseään ja tavaratilan verhousta.

- Kun suljet tavaratilan välipohjan, ohjaa se varovasti alas. Älä pudota sitä.
- Jaa kuorma aina mahdollisimman tasaisesti tavaratilan pohjalle, jotta yksittäiseen pisteeseen ei kohdistu suurta kuormitusta.

Tavaratilan muunneltava välipohja



Kuva 137 Tavaratila: toisen välipohjan avaus.



Kuva 138 Tavaratila: toisen välipohjan lukitus.

Varustelusta riippuen autossa voi olla toinenkin välipohja.

Tavaratilan toisen välipohjan avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Tartu kahvaan»»» **Kuva 137** ① ja käännä välipohjan takaosa nuolen suuntaan eteen.
- **Sulkeminen:** Käännä välipohja takaisin ja aseta se varovasti paikalleen »»» ❶.

Tavaratilan toisen välipohjan lukitseminen takaselkänojan suuntaisesti

- Käännä tavaratilan välipohjan takaosa eteen.
- Nosta kokoon käännettyä välipohjaa ja paina se (avoin puoli alaspäin) sivuilla oleviin pidikkeisiin»»» **Kuva 138** (suurennus).

Tavaratilan toisen välipohjan asetus syvempään asentoon

- Käännä tavaratilan välipohjan takaosa eteen.
- Vedä kokoon taitettua välipohjaa taaksepäin sivuohjaimien päälle ja aseta alas.

❗ VAROITUS

Tavaratilan toisen välipohjan vääränlainen käyttö voi vahingoittaa sitä itseään ja tavaratilan verhousta.

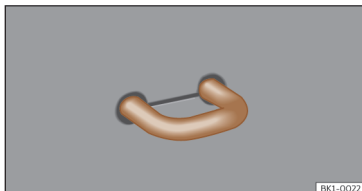
- Kun suljet tavaratilan toisen välipohjan, ohjaa se varovasti alas. Älä pudota sitä.
- Jaa kuorma (enintään 50 kg) aina mahdollisimman tasaisesti tavaratilan pohjalle,

»

jotta yksittäiseen pisteeseen ei kohdistu suurta kuormitusta.

Tavaratilan varusteet

Kuormansidontalenkit



Kuva 139 Tavaratilassa: kuormansidontalenkit.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä» **Kuva 139**, joihin irralliset esineet ja matkatavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien, -liinojen tai -vöiden avulla.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

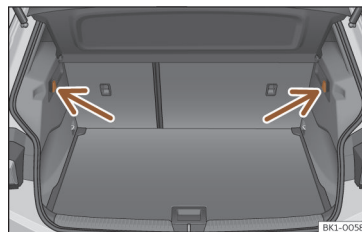
- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköysiä tai kiristysvöitä.

- Kiristä sidontaköydet ja kiristysvyöt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkkeihin.
- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkien suurinta vetokuormitusta tavaraita kiinnitettäessä.
- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkien yläpuolella.
- Ota huomioon tavaroiden kuormausta koskevat ohjekilvet.
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta kuormansidontalenkkeihin.

i Huomautus

- Kuormansidontalenkkien suurin veto-kuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidonta- tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Kassikoukut



Kuva 140 Tavaratilassa: kassikoukut.

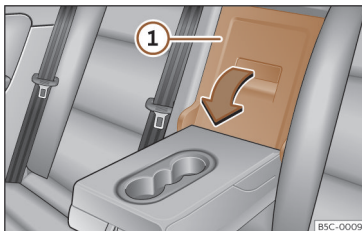
Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku» **Kuva 140**.

Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostoskassille.

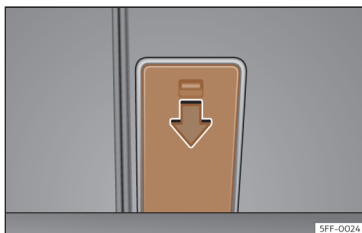
⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä kassikoukkuja kuljetettavien tavaroiden sitomiseen. Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

Läpilastausluukku



Kuva 141 Takaselkänoja: läpilastausluukun avaus.



Kuva 142 Tavaratila: läpilastausluukku.

Takapenkin keskikyynärnojan takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esineiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynärnoja alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi»» **Kuva 141** ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

Läpilastausluukun sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvässä.
- Sulje takaluukku.
- Käännä keskikyynärnoja tarvittaessa takaisin ylös.

⚠ HUOMIO

Keskiturvatyynyn avautumisalueella olevat esineet voivat haitata sen toimintaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä sijoita mitään esineitä keskiturvatyynyn laukeamisalueelle»» Sivu 46.

i Huomautus

Läpilastausluukku voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapau-

tusvipua painaa nuolen suuntaan alaspäin ja kääntää kantta eteenpäin»» **Kuva 142.**

Kattotelineet

Tietoa kattotelineistä

Teknisistä syistä auton kori ei sovellu kattotelineiden kiinnitykseen.

Autoa ei ole hyväksytty kattotelineiden käyttöön. Autossa ei ole sallittua käyttää kattotelineitä eikä niitä saa asentaa siihen myöhemminkään.

⚠ HUOMIO

Jos kattotelineet asennetaan autoon, jolla ei ole siihen rakenteellista lupaa, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vammoja.

- Älä koskaan asenna tähän autoon kattotelineitä.
- Jos kattotelineet silti asennetaan, ne voivat irrota ajon aikana ja pudota katolta.

ⓘ VAROITUS

Kattotelineiden (kaikenlaisten) kiinnitys voi aiheuttaa vakavia vaurioita autoon.

Perävaunun veto

Tietoa perävaunun vedosta

Tätä autoa **ei** ole tarkoitettu perävaunun vetoon. Tähän autoon ei saa asentaa vetokoukkuja jälkeinpäin.

HUOMIO

Jos vetokoukku asennetaan, autoa käytettäessä voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna vetokoukkuja tähän autoon.

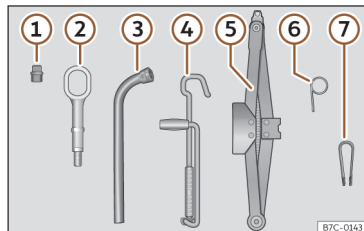
VAROITUS

Vetokoukun asennus voi vaurioittaa autoa pahoin.

Erilaisia tilanteita

Työkalut

Työkalut



Kuva 143 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiiksi työkaluihin:» Siv. 232.

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Adapteri lukkopultteja varten
- ② Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ③ Pyöränpulttiavain
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki
- ⑥ Pölykapselien irrotuskoukku
- ⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

Tunkki, tunkin kampi ja pyöränpulttiavain on tarkoitettu vain pyörien kausivaihtoa varten. Tätä työkalusarjaa ei tulisi säilyttää jatkuvasti tavaratilassa. Työkalut tulee poistaa autosta tai niitä tulee säilyttää kunnolla kiinnitettynä tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Irralliset työkalut, renkaanpaikkaussarja ja varapyörä voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut, renkaanpaikkaussarja, varapyörä tai tilapäisvarapyörä on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja.

- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

i Huomaus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

Pyyhkijänsulkien vaihto

Tuulilasinyyhkimien huoltoasento



Kuva 144 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkijänsulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista» **Kuva 144**.

- Sulje konepelti ja etuovet» Siv. 249.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhkivipua lyhyesti ylöspäin.

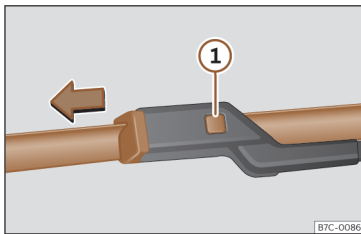
Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhkivipua lyhyesti liikutettaessa pyyhkimet palautuvat perusasentoonsa.

»

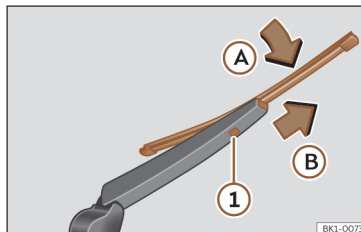
Huomautus

- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peitteen avulla jäätymiseltä.

Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulkien vaihto



Kuva 145 Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto.



Kuva 146 Takalasin pyyhkijänsulan vaihto.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkijänsulat. Grafiittipinnoitteen ansiosta sulka liukuu pehmeästi lasilla. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhinnän lasipinnalla aiheuttamaa ääntä.

Tarkista pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti. Jos pyyhkijänsulat jättävät lasiin raitoja, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) >>> 1.

Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdollista että pyyhinvarsien säätöasento on muuttunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkijänsulkien asennon tarkastusta ja säätöä varten.

Vialliset pyyhkijänsulat tulee vaihtaa välittömästi uusiin. Niitä saa alan liikkeistä.

Tuulilasinpyyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon >>> Sivun 237.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen vain sulan kiinnityskohdasta.

Pyyhkijänsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkijänsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkijänsulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä >>> 1.

Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta >>> Kuva 145 1 painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- Paina pituudeltaan ja malliltaan samanlainen uusi sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhkijänsulan vaihto

- Käännä pyyhin irti takalasista.
- Käännä sulkaa hieman >>> Kuva 146 (nuoli A).
- Pidä vapautuspainiketta 1 painettuna ja vedä sulka irti nuolen B suuntaan.

- Työnnä **pitäudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimen varteen (nuolen suunnan vastaisesti **(B)**), niin että sen mekanismi **(1)** lukittuu.
- Käännä pyyhkin takaisin takalasia vasten.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkiänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuksien ja vakavien vammojen riskiä.

- Vaihda pyyhkiänsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdistalasias riittävästi.

⚠ VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhkiänsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhkiänsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkiänsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdistaa ikkunalaseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tai vastaavilla nesteillä.
- Ennen kuin käytät pyyhkimä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä»» Sivu 237.

⚠ VAROITUS

- Jotta välttyään konepellin ja pyyhkimen varsien vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.

Käynnistysapu

Johdanto

Teknisistä syistä moottoria ei saa käynnistää autoa hinaamalla.

Ellei moottori käynnisty 12 voltin akun tyhjennemisen vuoksi, käynnistykseen voidaan käyttää toisen auton 12 voltin akkua.

Käynnistysapuun tarvitaan sopivat käynnistyskaapelit.

Sähkömoottorilla varustetun auton käynnistyskaapelien poikkipinta-alan täytyy olla vähintään 25 mm².

⚠ VAROITUS

Jotta välttyään auton sähköjärjestelmän huomattavilta vahingoilta, ota huomioon seuraavat seikat:

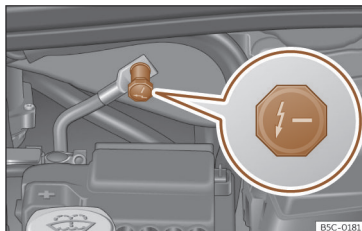
- Jos käynnistyskaapelit kytketään väärin, voi aiheutua oikosulku.

- Käytä vain täysin eristetyillä napapihdeillä varustettuja käynnistyskaapeleita.
- Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

⚠ VAROITUS

Hinaamalla tehty käynnistys voi vahingoittaa autoa.

Käynnistysapupiste (maadoitusliitäntä)

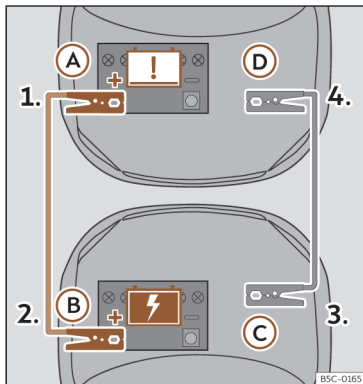


Kuva 147 Etutalassa: käynnistysapupiste (maadoitusliitäntä)

Käynnistysapupiste (maadoitusliitäntä) on tarkoitettu mustan käynnistyskaapelin yhdistämiseen»» **Kuva 147**.

Käytä käynnistysapuun vain tätä pistettä (maadoitusliitäntää).

Käynnistysavun suoritus



Kuva 148 Käynnistyskaapeliin kytkeminen (kaavio).

Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

Varmista, että käynnistyskaapeliin napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Käynnistyskaapeliin kytkeminen

Kytke käynnistyskaapelit vain järjestyksessä **1 > 2 > 3 > 4**. » **Kuva 148**

Älä koskaan yhdistä *mustaa* käynnistyskaapelia 12 voltin akun miinusnapaan. Jos näin teh-

dään, auton sähköjärjestelmä voi tulkita akun tilan väärin.

1. Katkaise virta molemmista autoista » **△**.
2. Yhdistä *punaisen* käynnistyskaapelin toinen pää tyhjentyneen 12 voltin akun **(A)** plusnapaan **(+)**.
3. Yhdistä *punaisen* käynnistyskaapelin toinen pää virtaa antavan akun **(B)** plusnapaan **(+)**.
4. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää **(C)** sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrunkoon kiinnittyvään tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin **(D)** toinen pää sopivaan maadoitusliitäntään autossa, jonka 12 voltin akku on tyhjentynyt.
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että etu-tilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin tai kytke sähköauton virta päälle.
8. Muodosta ajovalmius sähköautossa, jonka 12 voltin akku on tyhjentynyt.

Ellei järjestelmä kytkeydy päälle, turvauu ammattilaisten apuun.

Käynnistyskaapeliin irrotus

9. Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapeliin irrotusta.
10. Irrota käynnistyskaapelit vain järjestyksessä **4 > 3 > 2 > 1** ajovalmiuden ollessa kytkettynä ja virtaa antavan auton moottorin käydessä tai sähköauton virran ollessa kytkettynä.
11. Sulje akun suojus tarvittaessa.

Ellei ajovalmiutta voida muodostaa, keskeytä toiminta ja yritä uudelleen noin minuutin kuluuttua. Ellei ajovalmiutta voida muodostaa, turvauu ammattilaisten apuun.

△ HUOMIO

- **Noudata etutilaan liittyviä töitä koskevia varoituksia**» Sivu 249.
- **Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!**
- **Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäähtynyt – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää). Vaihda jäähtynyt akku uuteen.**
- **Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!**

- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että etuti-lassa olevat pyörivät osat eivät pääse osu-maan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ja toisen auton käyttöohjeita.

ⓘ VAROITUS

Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle 12 voltin akun tarkastusta varten.

Auton hinaus

Johdanto aiheeseen

Hinaus edellyttää kokemusta, varsinkin jos käytetään hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy hallita hinaukseen liittyvät erityis-seikat. Kokemattomien kuljettajien ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinauksen aikana tulee huolehtia, että ei synny liian suuria vetovoimia tai äkillisiä nykäyksiä. Päälyllystettyjen teiden ulkopuolella on aina vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Noudata hinausta koskevia lakisääteisiä määräyksiä.

Hinaus

Hinauksella tarkoitetaan ajokyvottomän auton vetämistä toisella ajoneuvolla.

Autoa voidaan hinata hinauspuomin tai -köyden avulla:

- Hinausnopeus saa olla enintään 50 km/h.
- Pisin sallittu hinausmatka on 50 km.

Hinausköysi ja hinauspuomi

Hinaus on turvallisempaa hinauspuomin avulla, ja se estää auton vaurioitumisen. Hinaus tulisi tehdä hinausköyden avulla, vain jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Hinaus hinausautolla

Autoa saa kuljettaa hinausautolla vain, kun se on hinausauton päällä kaikkien neljän pyöränsä varassa.

⚠ HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajettavuus ja jarrutusteho heikkenevät huomattavasti.

⚠ HUOMIO

Ilman sähkövirtaa olevaa autoa ei saa koskaan hinata.

• Hinauksen aikana virtaa ei saa katkaista käynnistyspainikkeesta. Muussa tapauksessa sähköinen ohjauslukko voi kytkeytyä päälle eikä autoa voida ohjata. Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

• Jos auto menee hinattaessa virrattomaksi, hinaus on heti keskeytettävä ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

ⓘ VAROITUS

Hinausköyden tai hinauspuomin avulla tehty hinaus voi vahingoittaa autoa.

• Hinaa autoa varovasti hinausköyden tai hinauspuomin avulla.

»

- Auton siirto tulee mahdollisuuksien mukaan tehdä hinausauton avulla.

① VAROITUS

Jos autoa työnnetään käsin, takavalot, takalasin ilmanohjaimet sekä suuret peltipinnat voivat vahingoittua. Myös takaspoileri voi irrota.

- Autoa ei saa työntää painaen kädellä takavalojen, takalasin sivuspoilerien, isojen peltipintojen eikä takaspoilerin kohdalta.

① VAROITUS

Peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys voi vahingoittaa autoa (esim. maalipintaa).

- Tee peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto ei vahingoitu.

① VAROITUS

Auto voi vaurioitua, jos käytetään siihen sopimatonta hinaussilmukkaa.

- Käytä hinaamiseen aina vain auton työkaluihin kuuluvaa tai vastaavanlaista hinaussilmukkaa.

Hinausohjeita

Hinauksen aikana voidaan hinattavan auton suuntavilkkuja käyttää päällä olevista varoitus-/hätävilkuista huolimatta. Vilkkuvipua tulee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettynä. Tänä aikana varoitusvilkut eivät toimi. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

Milloin tätä autoa ei saa hinata?

Seuraavissa tilanteissa autoa ei saa hinata pitkää matkaa sen omien pyörien varassa:

- Mittariston näytössä palaa punainen varoitusvalo ja näkyy ilmoitus:



Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirja!

- Jos auton 12 voltin sähköjärjestelmän virransaantia ei voida taata.
- Jos 12 voltin akku on purkautunut. Ohjaus pysyy lukittuna ja on mahdollista, että seisonajarrua tai ohjauslukkoa ei voida vapauttaa, jos ne ovat kytkettyinä päälle.
- Jos mittariston näytöt eivät toimi moitteettomasti.
- Ajosuunnanvalitsinta ei voida kytkeä vapaa-asentoon (N).

- Jos onnettomuuden jälkeen pyörien vaapaata liikkumista ja ohjauksen toimintaa ei voida taata.

Jos autoa ei jostain edellä mainitusta syystä voida hinata omien pyöriensä varassa, turvaudu ammattilaisten apuun. Auton siirtäminen täytyy tehdä tarvittaessa tehdä hinausauton avulla. Kerro kaikille hinaukseen osallistuville, että kyse on sähköautosta.

Hinaus

Valmistelut

- Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuihin paikkoihin »»» ⚠️. Auton varustelusta riippuen se voi olla vetokoukku tai hinaussilmukka.
- Varmista, että hinausköysi ei ole kierteillä. Muuten hinaussilmukka voi kiertyä irti hinauksen aikana.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle (molemmissa autoissa). Noudata tässä mahdollisesti erilaisia maakohtaisia määräyksiä.
- Ota huomioon myös vieraan auton käyttöohjekirjan hinausohjeet.

Hinaava auto (edessä)

Tämä auto ei sovellu toisten ajoneuvojen hinaamiseen.

Hinattava auto (takana)

- Varmista, että virta on kytkettynä, jotta ohjaus ei lukitu ja tarvittaessa voit käyttää vilkkuja ja pyyhkimä.
- Jarrutehostin ja ohjaustehostin toimivat vain, kun ajovalmuis on muodostettuna. Muuten jarrupolkimen painamiseen ja ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan normaalia huomattavasti enemmän voimaa.
- Huolehdi, että hinausköysi on aina kireällä.
- Valitse vaihteiston asennoksi **N**.

Jos hinauksen edellytykset eivät täyty, autoa saa hätätilassa hinata tai työntää sen omien pyörien varassa. Autoa saa kuitenkin **työntää tai hinata enintään kävelyvauhtia ja enintään 100 metriä** hinausautolle asti »» ⚠.

⚠ HUOMIO

Jos autoa hinataan, vaikka mittaristossa lukee **Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää**. Käyttöohjekirja!, voimalinjaan voi tulla värinää ja takapyörät voivat lukkiutua, varsinkin jäisellä tai märällä tiellä. Lukkiutuvat pyörät voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Jos mittaristossa näkyy teksti **Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää**. Käyttöohjekirja!, autoa saa hätätilassa hinata vain kävelyvauhtia ja enintään 100 metriä.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä tai -puomia akseliston tai alustan osiin. Siitä voi aiheutua vaurioita, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Turvauudu ammattilaisten apuun ja huolehdi, että auton siirto tehdään tarvittaessa hinausauton päällä.

Hinaussilmukka edessä



Kuva 149 Etupuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 150 Etupuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään etupuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse »» **Kuva 149**.

Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita »» Sivuvu 242.

Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta »» Sivuvu 237.
- Irrota peitekansi painamalla sitä alaosaan ja jätä se riippumaan autosta »» **Kuva 149**.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään »» **Kuva 150** »» ①. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.

»

• Kun hinaus on päättynyt, irrota hinausilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä myötäpäivään.

• Aseta peitekansi takaisin paikalleen. Paina oikeaa puolta, niin että nokka kiinnittyy pus-kuriin.

• Puhdista hinausilmukka tarvittaessa ja pa-lauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi irrota kiinnityk-sestään hinauksen aikana.

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölai-tetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavas-ti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen joh-tanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake pa-laa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammatti-korjaamolla.

Sulake pelastushenkilöstöä varten (korkeajännitejärjestelmä)

Sulakekotelossa ohjauspyörän alapuolella, säilytyslokeron takana (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai hansikaslokerossa olevan kannen takana (autossa oikeanpuoleinen ohjaus) se-kä tavaratilassa oikealla olevan luukun takana on lipukkeella varustettu korkeajännitejärjes-telmän sulake, josta pelastushenkilöstö voi tehdä auton mahdollisimman nopeasti jän-nitteettömäksi. Älä koskaan vaihda tätä sula-ketta tai siirrä sitä toiseen sulakepaikkaan. Jos tämä sulake on viallinen, teetä sen vaihto aina asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheut-taa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengenvaaran!

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkei-den korjaaminen ja virtapiiriin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vaka-via vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja sa-

mat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korvaa sulaketta metalli-langalla, paperiliittimellä tms.

VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttä-miseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa ai-na katkaista virta sekä kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Varmista, että sulakkeen vaihdon aikana ei voida muodostaa ajovalmiutta.
- Avatut sulakekotelot täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estä-miseksi.

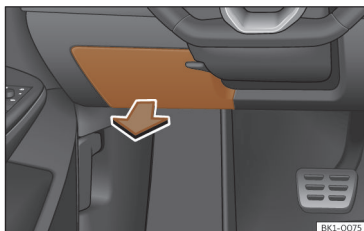
VAROITUS

Älä koskaan poista kojelaudan tai tavana-tilan sulakekotelossa sijaitsevia korkeajän-nitesulakkeita, jotka on merkitty erityisellä lipukkeella. Nämä sulakkeet on tarkoitettu pelkästään siihen, että pelastushenkilöstö voi tehdä auton mahdollisimman nopeasti jännitteettömäksi.

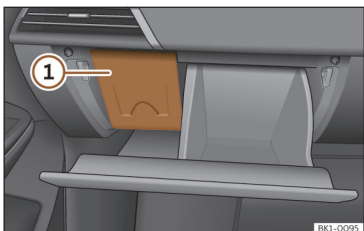
Huomautus

Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.

Sulakkeet auton sisätilassa



Kuva 151 Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakkeiden kansi.



Kuva 152 Oikeanpuoleinen ohjaus: sulakkeiden kansi kojelaudassa etumatkustajan puolella.

Vasemmanpuoleinen ohjaus: kojelaudassa olevan sulakkeiden kansi

- Ota kiinni kannen takapuolelta ja irrota se nuolen suuntaan»»» **Kuva 151**.

- Aseta kansi paikalleen vastakkaiselta puolelta ja paina kiinni nuolen suunnan vastaisesti, kunnes se kiinnittyy kuuluvasti.

Oikeanpuoleinen ohjaus: hansikaslokerossa olevan sulakkeiden kansi

- Avaa hansikaslokeri ja tyhjennä se tarvittaessa.
- Ota kansi irti yläkautta»»» **Kuva 152** ①.
- Kiinnitä kansi asettamalla se paikalleen ja lukitse ylhäältä. Sulje hansikaslokeri.

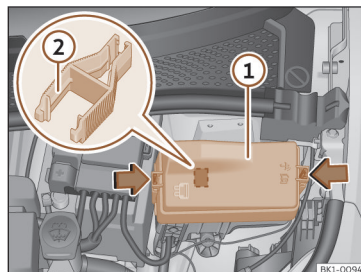
Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnusvärit

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Oranssi	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

VAROITUS

- Irrota sulakkeiden kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avattu sulakekotelon täytyy suojata liialta kosteudelta. Sulakekotelon pääsevä lika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.

Sulakkeet auton sisätilassa



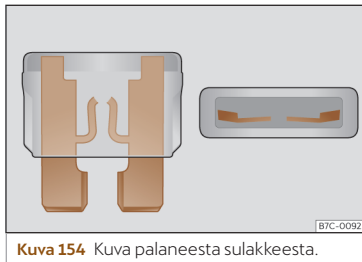
Kuva 153 Moottoritilassa: sulakkeiden kansi.

Etutalassa olevan sulakkeiden kansi

- Avaa konepelti ⚠»»» **Sivu 249**.
- Avaa sulakekotelon kansi painamalla sen lukkokielekkeitä»»» **Kuva 153**.
- Nosta kansi pois.

- Kiinnitä kansi asettamalla se sulakekotelon päälle. Paina lukkokielekkettä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Palaneen sulakkeen vaihto



Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakekotelo»» Sivu 245 , »» Sivu 245.

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta»» **Kuva 154**.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi *samanvahvuinen* (sama väri ja merkintä) ja *samankokoinen* sulake.
- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakekotelon kansi.

Sulakkeiden paikat

Sulakkeet sisätalassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
2	Airbag-ohjainlaite	15
4	Etukamera	7,5
5	Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite	25
6	Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite	30
7	Istuinlämmityksen ohjainlaite	30
8	Kattoluukku	15
9	Lasinnostin, takavasen / vasemman oven ohjainlaite	30
13	Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite	40
14	Digitaalinen äänenvahvistin	30
17	Ulkopeilit / pysäköintiajustimen ohjainlaite / Blind Spot -ohjainlaite	5

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
18	Sisäänkäynti- ja käynnistysjärjestelmä / ohjauslukko / murtosuojausohjainlaite	5
19	Mittaristo / navigointijärjestelmä OCU4	5
20	Lähetyksen ja vastaanoton vakauttaminen ohjainlaite / puhelimen interface / multimedialaitteiden interface	7,5
21	Ympäristökamera	7,5
22	Moottorin ohjainlaite	10
23	Internet-pääsyn ohjainlaite	5
25	Kuljettajan turvavyö	25
26	Lasinnostin, takaoikea / oikean oven ohjainlaite	30
27	Etumatkustajan turvavyö	25
28	Korkeajännitejärjestelmän manuaalinen hätäkatkaisupaikka. Merkitty keltaisella tarralla	10
30	ICAS3-ohjainlaite	25
32	Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite	25
34	Lämmitys- ja ilmastointilaitteen ohjainlaite	15
36	Puhallin	40
38	Hierontatoiminnolla varustettujen etuistuinten ohjainlaite	7,5

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
39	Ohjauspylvään ohjainlaite	15
40	Hälytysääni	7,5
41	Tietoväylädiagnosi	5
43	Rele R3_LVI / sisätilan lämpötilatunnistin / sisätilan hiilidioksiditunnistin	7,5
44	Diagnosi / lasinnostimien ohjainlaite / varashälyttimen tunnistin / kattomoduuli (LINDA) / ilman- kosteus-, sade- ja valotunnistin / varoitusvilkkujen kytkin / valojen ohjainlaite [LISI]	7,5
45	Ohjauspylvään ohjainlaite	5
46	Tuulilasien ohjainlaite / tuulilasinäytön ohjainlaite	7,5
47	Iskunvaimennuksen ohjainlaite (DSTG)	10
48	USB takana	7,5
52	12 voltin pistorasia tavaratilassa	20
59	Sähkökromipeilit / rele R1_LVI	7,5
60	Diagnosi	7,5
61	Taka-akselin moottorin vaihtosuuntaaja	5
66	Takalasinpyyhin	15
67	Takalasinlämmitys / taajuusmodulaation suodatin	30

Yksittäisiä sulakkeita

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
SITR10	Paikka B – oikean etuistuimen säätökenttä	15
SITR2	Paikka A – vasemman etuistuimen säätökenttä	15

Sulakkeet etutilassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
2	ABS-ohjainlaite	7,5
3	Auton laturi / sähkömoottorin teho- ja ohjauselektronikka / jännitteenmuunnin	10
4	Led-ajovalo, vasen	30
5	Led-ajovalo, oikea	30
6	Etäisyysmittauksen ohjainlaite (MRR)	7,5
7	Pyöhinmoottori, etuoikea	30
9	Äänitorven rele	15
10	Pyöhinmoottori, etuvasen	30
11	Ilmastointilaitteen rele	30
12	Moottorin e-äänien toimielin 1	7,5
13	ABS-ohjainlaite	25
15	ABS-ohjainlaite	40
16	Jäähdytystuuletin	50
23	Moottorin ohjainlaite	10

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
24	Jäähdytystuuletin	5
25	Korkeajännitlämmitys (PTC) / korkeajänniteakun lämmitys / lämmönhallinnan jäähdytyspumppu	10
26	Kaihdinjäähdytys / Vesipumppu (korkeajännitlämmitys)	10
32	Jarrutehostin	50

Huomautus

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.
- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

Polttimoiden vaihto

Polttimoiden vaihto

Led-ajovalot

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päivääajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestäämään auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Takavalot, rekisterikilvenvalo, sivuvilkut ja lisäjarruvalo on varustettu led-polttimoilla. Niiden vaihto tulee teettää ammattikorjaamolla.

Tarkastukset ja täytöt

Etutila

Etutilan työt

Auton etutila on vaarallinen alue. Tee etutilaan liittyviä töitä omatoimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja yleisistä turvamääräyksistä ja käytössäsi on oikeanlaiset välineet, käyttönesteet ja työkalut. Asian-
tuntematon työskentely voi aiheuttaa vakavia vammoja »» ⚠. Teetä kaikki työt tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Ennen mitään etutilaan liittyviä töitä pysäköi auto turvallisesti vaakasuoralle ja pitävälle pinnalle ja huolehdi tarvittavista turvatoimenpiteistä.

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Varaudu aina siihen, että korkeajänniteakku on ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteisiä. Näin voi olla myös silloin, kun sytytysvirta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejärjestelmän viallisiin komponentteihin tai kosketa

niitä koruilla tai muilla metalliesineillä. Aina ei voida tietää varmasti, ovatko ne viallisia.

- Älä koskaan suorita mitään töitä, jotka liittyvät oransseihin korkeajännitekaapeleihin tai muihin korkeajännitekomponentteihin. Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin valtuutetut ammattikorjaamot.

- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.

- Älä koskaan työskentele lähellä korkeajännitekomponentteja ja korkeajännitejohtimia ja korkeajänniteakkuja käyttäen lastuvia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä. Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin valtuutetut ammattikorjaamot.

- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai palavia.

- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja tai nesteitä voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.

- Vältä kontaktia korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin.

- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta.

- Ilmoita palokunnalle ja pelastusviranomaisille aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettut työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuksia ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin valtuutetut ammattikorjaamot.

⚠ HUOMIO

Auton tahaton liikkuminen huoltotöiden aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan työskentele auton alla, ellei sen paikallaan pysymistä ole varmistettu. Jos auton alla työskennellään auton ollessa pyöriensä varassa, auton täytyy olla tasaisella pinnalla ja pyörien liikkuminen täytyy estää.

- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa. Auton oma tunkki ei riitä tähän ja voi rikkoutua, jolloin voi aiheutua vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Auton etutila on vaarallinen alue, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja!

- Ole kaikissa töissä erittäin huolellinen ja varovainen sekä noudata kaikkia turvamääräyksiä. Älä koskaan ota henkilökohtaisia riskejä.

»

• Älä tee etutilaan liittyviä töitä, ellei ole perillä tarvittavista toimenpiteistä. Jos olet epävarma, teetä tarvittavat työt ammattikorjaamolla. Väärin suoritetuista töistä voi seurata vakavia vammoja.

• Älä avaa tai sulje konepeltiä, jos ulos tulee höyryä tai jäähdystyneestä. Kuuma höyry tai jäähdystyneestä voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota aina, että höyryn tai jäähdystyneen tulo etutilasta lakkaa.

• Sähkömoottorin kuumat osat voivat polttaa ihoa.

• Ota huomioon ennen konepellin avausta:

- Sähköisen seisontajarrun täytyy olla aktivoitu.
- Säilytä autonavainta turvallisessa paikassa ja riittävän kaukana autosta, jotta ajovalmiutta ei voida epähuomiossa muodostaa eikä sähköjärjestelmää voida tehdä jännitteiseksi.
- Pidä lapset aina poissa etutilan läheltä äläkä koskaan jätä heitä ilman valvontaa.

• Sähkömoottorin ollessa kuuma jäähdystysjärjestelmässä on painetta. Älä avaa jäähdystyneen paisuntasäiliön korkkia, kun sähkömoottori on kuuma. Jäähdystyneestä voi muuten roiskua ulos aiheuttaen vakavia palo- ja muita vammoja.

– Jäähtymisen jälkeen kierrä korkkia hitaasti ja varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.

– Suojaa kasvat, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdystyneeltä tai höyryltä suurella ja paksulla pyyhkeellä.

⚠ HUOMIO

Sähköjärjestelmän jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

• Älä koskaan aiheuta sähköjärjestelmään oikosulkua. Auton 12 voltin akku voi räjähtää.

• Hengenvaarallisen sähköiskun ja muiden vammojen välttämiseksi ajovalmiuden aikana tai ajovalmiuden muodostamisen aikana ei saa koskea korkeajännitekomponentteihin, korkeajänniteakkuun tai korkeajännitejärjestelmään – erityisesti oransseihin korkeajännitejohtimiin.

⚠ HUOMIO

Etutalassa on pyöriviä osia, jotka voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia.

• Älä kosketa jäähdystysuuletinta tai laita kättä sen lähelle. Roottorisipien koskettaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja. Tuuletin on lämpötilaohjattu ja saattaa kytkeytyä itsestään päälle, myös vaikka virta on katkaistuna.

• Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen tai muodostetun ajovalmiuden aikana, pyörivät osat (esim. jäähdystysuule-

tin) aiheuttavat hengenvaaran. Ole aina erittäin varovainen.

– Huolehdi aina, että mikään ruumiinosa, kora, solmio, vaatteet ja pitkät hiukset eivät pääse tarttumaan moottorin pyöriviin osiin. Ennen kuin alat suorittaa etutilaan liittyviä töitä, poista korut ja solmio, sido pitkät hiukset ja huolehdi siitä, että vaatteet ovat tiukasti vartalossa kiinni, jotta moottorin osat eivät tartu niihin.

– Paina kaasua aina hyvin varovasti.

• Älä jätä etutilaan mitään esineitä (esim. puhdistusliinoja tai työkaluja). Jätetyt esineet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, vaurioittaa sähkömoottoria ja saada aikaan tulipalon.

⚠ HUOMIO

Jos etutilaan lisätään vaimennusmateriaaleja (esim. peitteitä), sähköjärjestelmän moitteeton toiminta voi häiriintyä ja voi aiheutua tulipalo ja vakavia vammoja.

• Älä kata sähkömoottoria peitteillä tai muilla vaimennusmateriaaleilla.

⚠ HUOMIO

Käytettävät nesteet ja tietyt etutilan materiaalit ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja!

• Älä tupakoi etutilan lähellä.

- Älä työskentele avotulen tai kipinöiden lähellä.
- Jos 12 voltin sähköjärjestelmään liittyvät työt ovat tarpeen, noudata seuraavia ohjeita:
 - Kytke 12 voltin akku aina irti. Varmista, ettei auto ole lukossa, kun 12 voltin akku kytketään irti. Muuten varashälytin aktivoituu toimintaan.
 - Älä työskentele lämmityslaitteiden tai avotulen lähellä.
- Pidä lähellä aina toimintakykyistä ja tarkastettua sammutinta.

VAROITUS

Nesteitä lisättäessä tai vaihdettaessa tulee varmistaa, että kuhunkin täyttöaukkoon kaadetaan oikeaa nestettä. Väärät nesteet voivat aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioittaa moottoria.

VAROITUS

Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saa tehdä vain kyseisiin töihin pätevätoimintayhtymä ja koulutettu ammattihenkilöstö.

Ympäristöohje

Autosta valuvat nesteet voivat olla vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos maassa näkyy jäl-

kiä auton nesteistä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Hävitä ulos valuneet käyttönesteet asianmukaisella tavalla.

Valmistautuminen etutilaa koskeviin töihin

Tee seuraavat toimenpiteet (ja tässä järjestyksessä) ennen kaikkia etutilaan liittyviä töitä »» »:

1. Pysäköi auto tasaiselle ja kovalle pinnalle ja huolehdi tarvittavista turvatoimenpiteistä.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes ajovalmius on kytketty pois.
3. Kytke sähköinen seisontajarru päälle ajosuuntavalitsimesta.
4. Kytke sähkömoottori pois päältä »» » Sivun 132.
5. Poista autonavain ja pidä sitä auton ulkopuolella, jotta autoa ei voida ottaa tahattomasti käyttöön »» » Sivun 132.
6. Pidä muut henkilöt aina poissa etutilan lähestä.
7. Varmista, että auto ei voi liikkua.

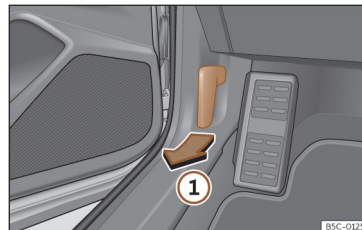
HUOMIO

Oman turvallisuuden kannalta tärkeän tarkastuslistan huomiotta jättäminen voi ai-

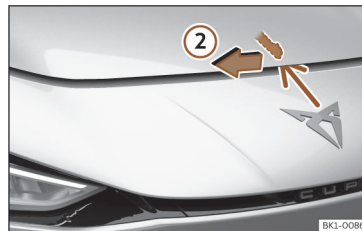
heuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Tee työt aina tarkastuslistan mukaisesti ja noudata yleisiä turvaohjeita.

Konepellin avaus ja sulkeminen



Kuva 155 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 156 Vipu konepellin alapuolella.

»

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta»» **Kuva 155** ①.
- Kohota konepeltiä hieman ja paina sen etureunan alla keskellä olevaa vipua kädellä vasemmalle»» **Kuva 156** ②. Tuulihaat vapautuvat.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja ase-ta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 20 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

⚠ HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

⚠ VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Käyttönesteet ja -aineet

Johdanto aiheeseen

Kaikkia käyttönesteitä ja -tarvikkeita (kuten jäähdytysnesteitä ja akkuja) kehitetään jatkuvasti. Sen vuoksi niiden vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla. CUPRA-merkkikorjaamot saavat ajoissa kaiken tarvittavan tiedon mahdollisista muutoksista.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat nesteet ja osat ja niiden vääränlainen käyttö voivat aiheuttaa onnettomuuksia, vakavia palo- ym. vammoja sekä myrkytyksiä.

- Säilytä käyttönesteitä omissa hyvin sulje-tuissa pakkauksissaan.
- Älä säilytä käyttönesteitä tyhjiissä elintarvikeastioissa, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta ei ole vaaraa että niiden sisällöstä erehdytään.
- Säilytä käyttönesteitä poissa lasten ulotuilta.
- Noudata käyttönesteiden pakkauksessa olevia ohjeita ja varoituksia.

- Jos käytettävistä tuotteista erittyy haitallisia höyryjä, tulee työskennellä ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.

⚠ VAROITUS

Käytä aina oikeanlaisia nesteitä. Älä sekoita eri nesteitä keskenään. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioita!

🌿 Ympäristöohje

Ulos valuvat nesteet voivat saastuttaa ympäristöä. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen sopivaan astiaan ja hävitä asianmukaisesti.

Jäähdytysjärjestelmä

Johdanto aiheeseen

Tee jäähdytysjärjestelmään liittyviä töitä omatoimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja yleisistä turvamääräyksistä ja käytössäsi on oikeanlaiset välineet, käyttönesteet ja työkalut. Asiantunteaton työskentely voi aiheuttaa vakavia vammoja. Teetä kaikki työt tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Varoitus- ja merkkivaloista kerrotaan kappaleen lopussa olevassa ongelmanratkaisuosassa»» Sivu 255.

⚠ HUOMIO

Moottorin jäähdytysneste on myrkyllistä!

- Säilytä jäähdytysnestettä vain omassa hyvin suljetussa pakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.
- Älä säilytä jäähdytysnestettä tyhjiä elintarvikeastioissa, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta kukaan ei erehdyksessä juo sitä.
- Säilytä jäähdytysnestettä poissa lasten ulottuvilta.
- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätyä, mikä estää auton käytön. Koska silloin myöskään lämmitys ei enää toimi, ilman riittävää talvivaatetusta olevat matkustajat voivat paleltua.

🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen ja hävitä asianmukaisesti.

Jäähdytysnesteen luokitus

Jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosenttia jäähdytysnesteen lisäainetta G12evo (TL-VW 774 L).

Kysy autoon sopivasta jäähdytysnesteestä tarvittaessa ammattikorjaamolta. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden on oltava aina vähintään 40 %. Jos ilmastollisista syistä tarvitaan parempaa pakkasenkestävyyttä, jäähdytysnesteen lisäaineen osuutta voidaan nostaa. Moottorin jäähdytysnesteen lisäaineen osuus ei saa kuitenkaan olla yli 55 %, koska muuten seoksen pakkasenkestävyys laskee ja jäähdytysteho heikkenee.

Jäähdytysnesteen lisäaineen G12evo (TL-VW 774 L) tunnistaa violetista väristä. Veden ja jäähdytysnesteen lisäaineen seos ei takaa pelkästään pakkasenkestävyyttä -25 °C:een asti. Se myös suojaaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta, estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysnesteen lisäyksen täytyy käyttää seosta, jossa on **tislattua vettä** ja vähintään 40 % jäähdytysnesteen lisäainetta, jotta saadaan optimaalinen korroosiosuoja»» Si-
vu 254.

⚠ HUOMIO

Auton jäähdytysjärjestelmän puutteellinen pakkasenkestävyys voi vaurioittaa sähkömoottoria ja aiheuttaa siten vakavia vammoja.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätyä, mikä estää auton käytön. Koska silloin myöskään lämmitys ei enää toimi, ilman riittävää talvivaatetusta olevat matkustajat voivat paleltua.

ⓘ VAROITUS

Älä koskaan sekoita alkuperäistä jäähdytysnestettä G12evo (TL-VW 774 L) sellaisiin jäähdytysnesteisiin, joita CUPRA ei ole hyväksynyt.

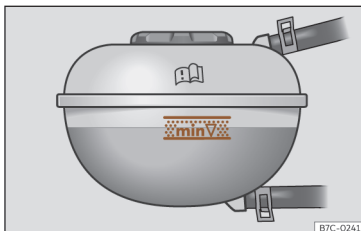
- Ellei jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä oleva neste ole lilan väristä (väri tulee violetin värisen jäähdytysnesteen ja tislatus veden seoksesta) vaan esim. ruskeaa, on sopivaan jäähdytysnesteeseen sekoitettu toista, sopimatonta jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi. Muuten voi tulla vakavia toimintahäiriöitä tai vaurioita sähkömoottoriin ja jäähdytysjärjestelmään!

»

Ympäristöohje

Moottorin jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat olla vaaraksi ympäristölle. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen ja hävitä asianmukaisesti.

Jäähdytysnesteen tarkastus ja lisäys



Kuva 157 Etutilassa: moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkki.



Kuva 158 Etutila: moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki.

Valmistelut

1. Pysäköi auto vaakasuoralle ja kovalle pinnalle.
2. Anna sähköisen voimalinjan jäähtyä riittävästi » .
3. Avaa konepelti »  kappaleessa Etutilan työt sivulta 249.
4. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön tunnistaa sen korkin symbolista  » **Kuva 158**.

Nestetasen tarkastus

Autoa luovutettaessa (uusi auto) jäähdytysnesteen taso voi olla hieman merkityn alueen yläpuolella. Tämä on normaalia. Jäähdytysnestettä ei tarvitse vähentää.

- Tarkasta jäähdytysnestetaso moottorin ollessa kylmä jäähdytysnesteen paisuntasäiliön

sivulla olevista merkeistä» **Kuva 157**. Jäähdytysnestetaso näydyttää olla merkkien välissä.

- Jos säiliön nestetaso on minimimerkin (min) alapuolella, jäähdytysnestettä on lisättävä. Kun moottori on lämmin, jäähdytysnestetaso voi olla hieman ylempään merkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

Jos moottorin jäähdytysnestetaso on liian alhainen, jäähdytysnesteen varoitusvalo syttyy. Käänny silloin välittömästi ammattikorjaamon puoleen.

Jos moottorin jäähdytysnestetaso on liian alhainen eikä aivan lähellä ole ammattikorjaamoa, menettele seuraavasti:

- Suojaa kasvot, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysneesteeltä tai höyryltä laittamalla sopiva pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkin päälle.
- Kierrä korkki varovasti auki » .
- Lisää sitten **uutta** jäähdytysnestettä, joka täyttää CUPRAN laatuvaatimukset» **Sivu 253**.
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa moottori voi vaurioitua. Jos paisuntasäiliössä ei näy ollenkaan jäähdytysnestettä, **älä jatka ajoa**. Turvauudu ammattilaisten apuun.
- Jos paisuntasäiliössä on vielä hieman jäähdytysnestettä, lisää jäähdytysnestettä säiliön

ylämerkkiin asti. Tarkasta nestetaso seuraavana päivänä. Jos nestetaso on **jälleen** laskeutunut, hakeudu ammattikorjaamolle jäähdytysjärjestelmän tarkastusta varten.

- Jäähdytysnestetaso täytyy olla paisuntasäiliön merkien välissä»» **Kuva 157. Älä tee lisäystä merkityn alueen yläreunaa ylemmäksi** »» .
- Kierrä korkki tiukasti kiinni.
- Ellei vaadittavien luokitusten mukaista jäähdytysnestettä ole saatavilla, mitä tahansa muuta jäähdytysnestettä ei saa käyttää. Siinä tapauksessa on lisättävä pelkkää **tislattua vettä** »» . Huolehdi tämän jälkeen, että seossuhde palautetaan mahdollisimman pian oikeaksi oikeanlaisen jäähdytysnesteen lisäaineen avulla»» Sivu 253.

HUOMIO

Kuuma höyry ja jäähdytysneste voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Älä avaa konepeltiä, jos havaitset moottorilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdytysnestettä. Odota niin pitkään, että höyryn tai jäähdytysnesteen tulo lakkaa. Kuumien osien koskettaminen voi aiheuttaa iholle palovammoja.
- Ota huomioon ennen konepellin avausta:
 - Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
 - Pidä lapset aina poissa etutilan läheltä äläkä koskaan jätä heitä ilman valvontaa.

- Kun moottori on lämmin, jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysnestettä voi muuten roiskua ulos aiheuttaen vakavia palo- ja muita vammoja.

- Jäähdytymisen jälkeen kierrä korkkia hitaasti ja varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.
- Suojaa kasvot, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteeltä tai höyryltä suurella ja paksulla pyyhkeellä.

VAROITUS

Käytä vain tislattua vettä! Muu vesi sisältää kemiallisia ainesosia, jotka voivat aiheuttaa vakavia korroosiovaurioita moottoriin. Siitä voi seurata myös moottorivaurioita. Jos ei ole lisätty tislattua vettä, käänny välittömästi ammattikorjaamon puoleen ja vaihdata kaikki moottorin jäähdytysjärjestelmässä oleva neste.

- Jäähdytysnestettä lisättäessä sen taso ei saa ylittää merkityn alueen yläreunaa »» **Kuva 157.** Muuten ylimääräinen jäähdytysneste työntyy lämmitessään ulos jäähdytysjärjestelmästä ja voi aiheuttaa vaurioita.
- Jos jäähdytysnestettä on selvästi vähentynyt järjestelmästä, lisää sitä vasta, kun moottori on **jäähtynyt täysin**. Jos jäähdytysnestettä on vähentynyt paljon, jäähdytysjärjestelmässä on todennäköisesti vuoto.

Tarkastuta jäähdytysjärjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla. Muuten moottori voi vaurioitua!

- Älä lisää jäähdytysnestettä jo sen paisuntasäiliö on aivan tyhjä! Jäähdytysjärjestelmään on voinut päästä ilmaa. Älä jatka ajamista, vaan käänny ammattikorjaamon puoleen. Muuten moottori voi vaurioitua!
- Nesteitä lisättäessä tulee varmistaa, että kuhunkin täyttöaukkoon kaadetaan oikeaa nestettä. Väärät nesteet voivat aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioittaa sähköistä voimalinjaa.

Ongelmanratkaisu

Moottorin jäähdytysneste

Varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, tai jäähdytysnestettä on liian vähän.

-  **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Lopeta ajovalmius.
- Anna sähkömoottorin jäähtyä riittävästi.
- Tarkasta jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä»» Sivu 254.

Jos varoitusvalo ei sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, älä jatka ajoa. Sammuta moottori.

»

- Turvaudu ammattilaisten apuun.

ja Häiriö korkeajännitejärjestelmän jäähdytysjärjestelmässä

Varoitusvalot vilkkuvat punaisina.

-  Pysäytä auto heti!

- Lopeta ajovalmius.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Jarruneste

Jarrunesteen tarkastus ja lisäys



Kuva 159 Etutila: jarrunestesäiliön korkki.

Jarrunestetason tarkastus

Jarrunestetason täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkkivalon välityksellä»»» Sivu 12.

Jarrunestetaso

Merkkivalo palaa punaisena.

Jarrunestetaso on liian alhainen.

-  Älä jatka ajoa!
- Tarkasta jarrunestetaso.
- Jos jarrunestetaso on liian alhainen, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai väärälaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuorimitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti

ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.

- Varmista aina, että käytetään oikeanlaista jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamoilta. Ellei sitä ole käytettävissä voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.
- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.
- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

VAROITUS

Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

Ympäristöohje

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys



Kuva 160 Etutilassa: pesunestesäiliön korkki.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasinpesin ja takalasinpesin saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

Pesunestesäiliön täyttöaukko varustettu siivilällä. Säiliötä täytettäessä siivilä pysäyttää roskat, niin että ne eivät pääse pesusuuttimiin. Poista siivilä vain puhdistusta varten. Jos siivilä rikkoutuu tai puuttuu, täytön yhteydessä järjestelmään voi päästä roskaa, jotka tukkivat pesusuuttimet.

- Avaa konepelti >>> Sivu 249.

- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan laseja riittävästi hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

Suosittelava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympäri vuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus on noin 3 litraa.

⚠ VAROITUS

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäättyä tuuli- tai takalasiin ja haitata näkyvyyttä.

- Käytä talvella aina lasinpesunestettä, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmitänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähdytysnesteen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu CUPRAN suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

⚠ VAROITUS

- Älä sekoita CUPRAN suosittelemaa pesunestettä muihin pesunesteisiin. Nesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!
- Jos säiliössä ei ole pesunestettä, näkyvyys tuulilasista voi heikentyä vaarallisesti.

Auton 12 voltin akku

Johdanto aiheeseen

12 voltin akku sijaitsee etutilassa konepellin alla. 12 voltin akku on osa auton

»

sähköjärjestelmää. Se antaa energiaa auton turvallisuuden kannalta merkityksellisille järjestelmille, jos korkeajänniteakku ei ole toiminnassa. 12 voltin akku tarkastetaan ja vaihdetaan tarvittaessa auton huoltotöiden yhteydessä.

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa: Vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

Akkujen varoitukset

-  Käytä suojalaseja.
-  Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelet mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.
-  Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!
-  Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!
-  Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
-  Noudata aina käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

Auton 12 voltin akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia vammoja, tulipalon tai sähköiskuja. Ennen kuin suoritat mitään akkuun liittyviä töitä, tutustu seuraaviin ohjeisiin ja turvamääräyksiin:

- Ennen 12 voltin akkuun liittyviä töitä: Katkaise virta, kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta ja irrota tämän akun miinuskaapeli.
- Pidä lapset poissa akkuhapon ja 12 voltin akun luota.
- Käytä aina suojalaseja ja suojakäsineitä.
- Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Se voi ärsyttää ihoa ja sokaista silmät. 12 voltin akkua käsiteltäessä on erityisesti kädet, käsivarret ja kasvot suojattava happoroiskeilta.
- Älä tupakoi ja varmista, että lähellä ei avotulta tai kipinöitä.
- Varmista, että staattinen sähkö tai sähköjohtimien ja -laitteiden käsittely ei aiheuta kipinöitä.
- Älä oikosulje akun napoja.
- Älä koskaan käytä viallisia 12 voltin akkua. Ne voivat räjähtää. Vialliset 12 voltin akut on heti vaihdettava.
- Älä koskaan käytä jäädyntynyttä 12 voltin akkua. Purkautunut akku voi jäättyä jo noin 0 °C:n lämpötilassa. Jäähtynyt 12 voltin akku on vaihdettava heti.

⚠ VAROITUS

Älä jätä 12 voltin akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon.

- UV-säteet voivat vahingoittaa akkukotiloa.

⚠ VAROITUS

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan, 12 voltin akku on suojattava pakkaselta.

- Akku voi jäättyä ja saada peruuttamattomia vaurioita.

ℹ Huomautus

Jos 12 voltin akku on ollut täysin tyhjä, vaihdettu hiljattain, tai on käytetty käynnistys-apua, ajovalmiuden muodostamisen jälkeen tietyt asetukset (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

Akun happotason tarkastus

12 voltin akku sijaitsee etutilassa konepellin alla.

12 voltin akun happotaso ei voida tarkastaa, koska auton pääsulakerasia peittää tarkastusikkunan.

Teetä akun happotason tarkastus ammattikorjaamolla.

12 voltin akun lataus, vaihto ja kytkeminen irti/kiinni

Jos epäilet, että 12 voltin akku on vaurioitunut tai viallinen, hakeudu ammattikorjaamolle sen vaihtoa varten.

12 voltin akun lataus

Auton 12 voltin akun lataus tulee teettää ammattikorjaamolla, koska tehdasasenteisen akun tekniikka edellyttää lataamista rajoitetulla jännitteellä »»» ⚠️. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

12 voltin akun vaihto uuteen

Auton 12 voltin akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos 12 voltin akku täytyy vaihtaa, uuden akun asennus on tehtävä ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-merkkiliikettä. Tiedot akun koosta sekä tarvittavista huolto-, teho- ja turvallisuusominaisuuksista voidaan kysyä asiantuntevalta ammattikorjaamolta, jolla täytyy olla vaadittavat tekniset asiakirjat ja laitteet. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

12 voltin akun kaasunpoistoaukon täytyy olla aina miinusnavan puolella. Plusnavan puolelleen kaasunpoistoaukon täytyy olla aina suljettu.

Käytä vain huoltovapaata 12 voltin akkua, joka vastaa standardeja TL 825 06 ja VW 7 50 73. Näiden standardien on oltava lokakuulta 2014 tai sitä uudempia.

12 voltin akun vaihto täytyy aina tehdä asiantuntevalla ammattikorjaamolla, koska vaihdon yhteydessä auton sähköjärjestelmä täytyy sopeuttaa. Lisäksi toimintavarmuutta koskevat akun parametrit on määritetty vain alkuperäisellä akulla. Vain ammattikorjaamolla on käytössään tarvittava tekniset laitteet sopeutuksen tekemiseen sekä oikeat varaosa-akut.

Jos käytetään vääränlaista akkua, auto menettää käyttölupsansa.

12 voltin akun kytkeminen irti

Jos 12 voltin akku täytyy kytkeä irti auton sähköjärjestelmästä, noudata seuraavia ohjeita:

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa ensin auton lukot, koska muuten varshälytyn laukeaa päälle.
- Irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli »»» ⚠️.

12 voltin akun kytkeminen kiinni

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen 12 voltin kytkemistä takaisin kiinni.
- Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli »»» ⚠️.

Kun 12 voltin akku on yhdistetty ja virta kytketään, voi syttyä erilaisia merkkivaloja. Nämä merkkivalot sammuvat, kun on ajettu lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h. Elleivät merkkivalot sammua, hakeudu ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Jos 12 voltin akku on ollut pitkään kytkettynä irti, on mahdollista, että seuraavan huollon ajankohtaa ei ilmoiteta oikein tai ollenkaan »»» **Sivu 15**. Silloin on noudatettava pisimpiä sallittuja huoltovälejä »»» **Sivu 277**.

*Autossa avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä "Keyless Access" »»» **Sivu 81**: Tee auton lukkojen lukitseminen ja avaus ulkopuolelta, jos virtaa ei voida kytkeä 12 voltin akun irtikytkemisen jälkeen. Yritä kytkeä tämän jälkeen virta uudelleen päälle. Ellei virta kytkedy, turvauudu ammattilaisten apuun.*

Sähkölaitteiden automaattinen poiskytkettyminen

Jos 12 voltin akun kuormitus kasvaa suureksi, auton sähköverkon älykäs hallintajärjestelmä estää sen tyhjenemisen erilaisten automaattisten toimenpiteiden avulla:

»»

- Paljon virtaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytketään hätätilassa kokonaan pois päältä.

Sähköverkon hallintajärjestelmä ei voi aina estää 12 voltin akun tyhjenemistä. Näin voi tapahtua esimerkiksi, jos auto on pitkään pysäköitynä ja auton seisonta- tai pysäköinti-valot ovat kytkettyinä päälle.

Syitä auton 12 voltin akun tyhjenemiseen

- Sähkölaitteiden käyttö, kun auto ei ole ajovalmiudessa.

⚠ HUOMIO

Jos 12 voltin akkua ei kiinnitetä oikein tai jos käytetään autoon sopimatonta akkua, seurauksena voi olla oikosulku, tulipalo ja vakavia vammoja.

- Käytä aina vain huoltovapaata ja vuoto-suojattua 12 voltin akkua, jolla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisellä 12 voltin akulla.

⚠ HUOMIO

12 voltin akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua.

- Lataa 12 voltin akkua vain hyvin tuulettussa tilassa.
- Älä koskaan lataa jäädyntynyttä tai sulatettua 12 voltin akkua. Purkautunut akku voi jäättyä jo noin 0 °C:n lämpötilassa.

- Jos 12 voltin akku on jäänyt, se täytyy heti vaihtaa uuteen.

- Jos käynnistyskaapelit kytketään väärin, voi aiheutua oikosulku. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli.

ⓘ VAROITUS

- Älä yhdistä tai erota 12 voltin akkua, kun ajovalmius on muodostettuna. Älä myöskään käytä muunlaista kuin kyseiseen autoon tarkoitettua 12 voltin akkua. Muuten auton sähköjärjestelmä tai tietyt elektroniset komponentit voivat vahingoittua ja voi aiheutua sähköisiä toimintahäiriöitä.

- Älä yhdistä 12 voltin pistorasiaan tai savukkeensytyttimeen virtaa syöttävää laitetta (esim. aurinkopaneelia tai akkulaturia) tarkoituksena ladata 12 voltin akkua. Muussa tapauksessa auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

🌿 Ympäristöohje

- Akut voivat sisältää myrkyllisiä aineita, kuten rikkihappoa ja lyijyä. Hävitä käytöstä poistettu 12 voltin akku määräysten mukaisesti.
- Akkuhappo voi saastuttaa ympäristöä. Ota ulos valuneet nesteet talteen ja hävitä ne määräysten mukaisesti.

Engelmanratkaisu

🔋 12 voltin akku

Merkkivalo palaa **PUNAISENA**. Näkyviin voi tulla seuraavia ilmoituksia:

**Vika: 12 V:n akku ei lataudu.
Pysäytä auto turvallisesti!**

**Vika: 12 V:n sähköjärjestelmä.
Pysäytä auto turvallisesti!
Käyttöohjekirja!**

🔧 **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. 12 voltin akku ei lataudu ajon aikana tai 12 voltin sähköjärjestelmässä on vika.

- Kytke tarpeettomat sähkölaitteet pois päältä.
- Käänny ammattikorjaamon puoleen.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

🔋 12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

Vika: 12 voltin akku. Moottoria ei voida käynnistää. Hakeudu korjaamolle.

Auton sähköjärjestelmän ja 12 voltin akun välillä on yhteyshäiriö.

Jos ajovalmius lopetetaan tässä tilanteessa, sitä ei voida muodostaa enää uudelleen.

Käytä käynnistysapua»» Sivu 239 tai turvaudu ammattilaisten apuun.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Näkyviin voi tulla seuraavia ilmoituksia:

Vika: 12 voltin akun diagnoosi. Korjaamo!

12 voltin akun valvontajärjestelmässä on häiriö.

TAI:

Vika: 12 voltin virtalähde. Hakeudu korjaamolle.

12 voltin sähköjärjestelmässä on häiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

12 voltin akku vaihdettava. Hakeudu korjaamolle.

12 voltin akku on lähellä käyttöikänsä loppua.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.

- Teetä 12 voltin akun tarkastus ja tarvittaessa vaihto»» Sivu 259.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

12 voltin akku tarkastettava. Hakeudu korjaamolle.

Auton sähköjärjestelmän ja 12 voltin akun välillä on yhteyshäiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

12 voltin akun varaus alhainen. Lataa ajamalla.

12 voltin akku ei lataudu riittävästi, esim. hyvin alhaisesta lämpötilasta johtuen.

- Aja lyhyt matka, niin että akku voi taas latautua.

TAI:

12 akun diagnoosi keskeytyi johtuen esimerkiksi auton uudesta käynnistämisestä.

- Jos varoitusvalo jää palamaan pidemmän pysäköinnin jälkeen, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta sähköjärjestelmä.

Vanteet ja renkaat

Tärkeää tietoa vanteista ja renkaista

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 600 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.). Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisi.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisisissa renkaissa on leveämpi kulutuspinna, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylittettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää»» Sivu 265.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkaisiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta. Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne ovat jo renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kappaleessa»» Sivu 274 selitetyllä tavalla. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliaikaisesti.

Renkailla määrätty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdoittomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden jälkiasennus

CUPRA-liikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja polykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

Nopeustunnus

Nopeustunnus kertoo renkailla sallitun suurimman sallitun ajonopeuden.

P maks. 150 km/h

Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	yli 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Jotkut rengasvalmistajat käyttävät renkaissa, joiden huippunopeus on yli 240 km/h, kirjaintunnusta "ZR".

⚠ HUOMIO

- Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 600 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!
- Älä aja viallisilla renkailla! Vaarana onnettomuus!
- Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista tärinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.

Uudet renkaat

Kaikki renkaiisiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla. Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

- Auto on varustettu vierintävastuksellaan alhaisilla alkuperäisillä CUPRA-renkailla. Alkuperäiset CUPRA-renkaat on varustettu symbolilla ☉. Vain näiden renkaiden avulla voidaan päästä ilmoitettuun energiankulutukseen ja toimintamatkaan. Kun hankit uudet renkaat, varmista että ne ovat vierintävastukseltaan optimoidut»» Sivu 126.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 600 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.

- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kuluuspintakuvioinniltaan samanlaisia renkaita.

- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).

- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. »» ⚠

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakoh-taisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen. Sen tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaalikokoinen pyörä.

Nelivetoisen auton kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla merkiltään, kooltaan ja kulutuspin-naltaan samanlaiset renkaat, jotta erilaiset pyörimisnopeudet eivät vaurioittaisi nelive-tojärjestelmää. Siitä syystä myös rengasrikko-tapauksessa saa käyttää vain sellaista vara-pyörää, joka on vierintäkehältään samanlai-nen kuin auton normaalit renkaat.

Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäsivulle):

DOT . . . 2220 . . .

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmis-tettu viikolla 22 vuonna 2020. »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

⚠ HUOMIO

- Käytä vain CUPRAn tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.
- Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.
- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Vaarana onnettomuus!
- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita! Sellaisten renkaiden luvaton käyttö voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuksiin.
- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähtyä. Vaarana onnettomuus!
- Jos autossa on hyvin aerodynaamiseksi muotoillut vanteet tai vanteissa on kiinni ruuvattuja muoviosia (umpinainen muoto), mahdollisuus lumen ja jään kertymiseen vanteen sisäpuolelle kasvaa. Ota tämä huo-

mioon ajotilanteesta riippuen, koska lumen tai jään kertyminen pyöriin voi aiheuttaa tärinää yli 40 km/h nopeuksissa. Jään ja veden poistoon vanteiden sisäpuolelta on suositeltavaa käyttää lämmintä vettä.

- Kun ajetaan sorateitä suurilla nopeuksilla tai hyvin urheilullisesti, on todennäköisempää, että kiviä jää muoviosilla varustettujen vanteiden sisäpuolelle. Jos huomaat, että vanteisiin on tarttunut kiviä, voit yrittää poistaa niitä painepesurilla.

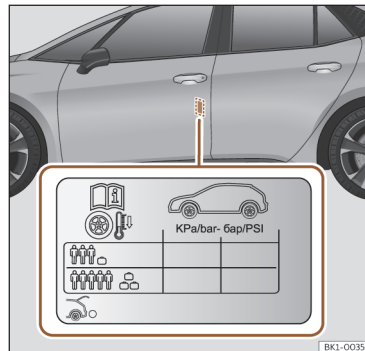
🌿 Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

ℹ Huomautus

- Kysy CUPRA-liikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat sekä sallituista yhdistelmistä etu- ja taka-akselin välillä.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden ”historia” ei ole tiedossa.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 161 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina *kylmistä* renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti»» **Kuva 161**.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin»» Siv 268.

- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Rengaspaineet

Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa»» **Kuva 161.**

Liian alaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu **suurissa ajonopeuksissa.**

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa»» **Kuva 161** ilmoitettuihin maksimi-arvoihin.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R16 tai 125/70 R18), pidä sen ilmanpaineena 4,2 baaria (rengaspainetarran tietojen mukaisesti)»» **Kuva 161.**

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän täristä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien ohjauskulmat tulisi tarkastuttaa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositellavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa »» **Kuva 161.**
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa

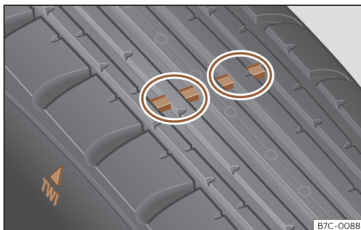
rengasta niin paljon, että sen kulutuspinta irtoaa ja rengas puhkeaa.

- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa»» **Kuva 161.**
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
- Älä ylitä renkailla määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

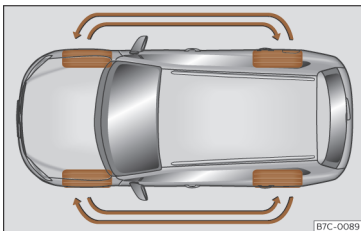
🌿 Ympäristöohje

Liian alaiset rengaspaineet lisäävät energiankulutusta.

Kulumisvaroitimet



Kuva 162 Renkaan vierintäpinta: kulumisvaroitimet.



Kuva 163 Pyörien paikan vaihto

Auton alkuperäisten renkaiden kuviourien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkea kulumisvaroitin» **Kuva 162**. Renkaan

sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroitimien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys¹⁾ on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroitimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin » .

Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti» **Kuva 163**. Siten kaikki renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

HUOMIO

Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroitimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja takakselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.

- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarrajossa ja jarrutuksissa.

- Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

Pyöränpultit

Vanteiden ja pyöränpulttien täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien avaamiseen tarvitaan erikoisadapteri» Sivu 271.

Kaksiosaiset pyöränpultit

Tässä autossa täytyy käyttää kaksiosaisia pyöränpultteja. Näissä pulteissa kartio-osa ei ole kiinteässä yhteydessä pultinkantaan.

HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kierteet voivat vahingoittua.

① VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **110 Nm**»» Sivu 273.

Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutuspintaa**.
- Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen rengaspaineet. Katso oikeat arvot kuljettajan puoleisesta B-pilarista»» Sivu 264.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävän hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita (joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y).

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenvät huomattavasti, kun **urasyvyyttä** on enää jäljellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenvät – myös vaikka urasyvyyttä on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkailla on niiden nopeustunnusta vastaava nopeusrajoitus»» Sivu 262.

Infotainment-järjestelmän valikossa **Auton asetukset** voidaan nopeusrajoitusta säätää valikossa **Renkaat**.

Jos auton huippunopeus ylittää renkaille sallitun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Tällaisia

tarroja saa CUPRA- tai SEAT-liikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita.

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkaille ilmoitetusta kantavuudesta.

Käännä tarvittaessa CUPRA-liikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden selvittämiseksi.

⚠ HUOMIO

Talvirenkaille määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!

🌿 Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesärenkaisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat hiljaisemmat, niiden

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän energiaa.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin**.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti.
- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

Vaikeissa talvioloissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutus*kykyä.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain seuraavissa vanne-/rengasyhdistelmissä:

Renkaat	Vanne	Lumiketjut
215/55 R 18	7,5Jx18	Silmukat enintään 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19	
Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.		

Pölykapselit tulee irrottaa ennen lumiketjujen asennusta.

Lumiketjujen käyttö, kun asennettuna on tilapäisvarapyörä tai täytettävä varapyörä

Lumiketjujen käyttö ei ole teknisistä syistä sallittua tilapäisvarapyörän tai täytettävän varapyörän yhteydessä.

- Jos takapyörä vaurioituu, asenna tilapäisvarapyörä tai täytettävä varapyörä etuakselille.
- Vaihda viallisen takapyörän tilalle vapautunut etupyörä. Ota samalla huomioon renkaan pyörimissuunta.

CUPRA suosittelee, että lumiketjut kiinnitetään jo ennen pyörän asennusta.

⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen väärinlainen asennus voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

⚠ VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat itsekin nopeasti.

- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. CUPRA suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

Rengaspainevaroitin

Merkkivalo

🔊 Palaa

Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut, tai rengas on vaurioitunut rakenteellisesti. Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittaristoon näyttöön voi tulla asiaan liittyvä ohjeteksti.

🚗 **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti. Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata vialliset renkaat.

🔊 Vilkkuu

Järjestelmässä häiriö. Merkkivalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja jää sitten palamaan. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise virta ja kytke takaisin päälle. Kalibroi rengaspainevaroitin uudelleen >>> Sivu 269. Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 14.

Rengaspainevaroitin



Kuva 164 Mittaristo: varoitus rengaspaineen laskusta.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää.

Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroitimen välityksellä»» **Kuva 164**. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

⚠ **Rengaspaineen lasku: Tarkasta vasen etupyörä!**

Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitimen ⚠ ilmoitukset voivat joissakin tilanteissa tulla viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

Rengaspainevaroitimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudeleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään: Toimintopinta Ⓢ > ➡ > Tiedot > Auton tila»» **Sivu 28**.

- **TAI:** Mittariston valikon **Huolto** välityksellä »» **Sivu 24**.

Järjestelmä kalibroi normaaliolosuhteissa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaita. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksumuudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia »» **Kuva 161**.

⚠ HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakaviin onnettomuuksiin.

- Jos merkkivalo ⚠ syttyy, täytyy ajoneuvoa heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.
- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin renkaisiin on kylminä täytetty oikeat ilmanpaineet.
- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

»

Huomautus

- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.
- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, järjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspinhasta mahdolliset vieraat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.
- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö»» Sivu 139.

Pyörän vaihto

Johdanto aiheeseen

Vaihda pyörä omatoimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja turva-

ohjeista, käytettävissä ovat tarvittavat työkalut ja auto on pysäköity turvallisesti.

Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke ajovalmius ja virta pois päältä.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Ota työkalut »» Sivu 237 ja varapyörä valmiiksi esille.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevilla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikkaan pysymisen varmistamiseksi.

Pyöränpulttien suojukset



Kuva 165 Pyörä: Pyöränpultit suojuksineen.

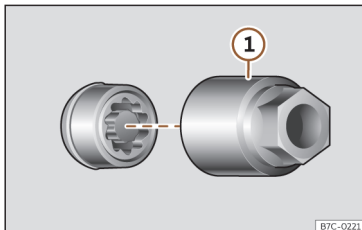
Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista »» **Kuva 143**) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät»» **Kuva 165**.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

Lukkopultilla on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

Lukkopultit



Kuva 166 Lukkopultti adapterineen

Lukkopultin löysäminen

- Irrota pölykapseli tai pyöränpultin suojus.
- Paina adapteri»» **Kuva 166** ① (työkalut »» Sivü 237) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia»» Sivü 271.

Huomautus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saat tarvittaessa sen osanumeron perusteella CUPRA- tai SEAT-liikkeestä.

Pyöränpulttien löysäminen



Kuva 167 Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysäminen.

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jallalla pyöränpulttiavaimen päältä. Ota samalla autosta tukea.

Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavain kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan»» **Kuva 167**.
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen päältä ja kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastapäivään »» .

Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtäällä asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörän kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

HUOMIO

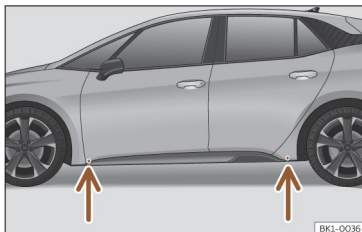
Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löysätyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kierteiden täytyy olla puhtaat, herkästi kiertyvät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!

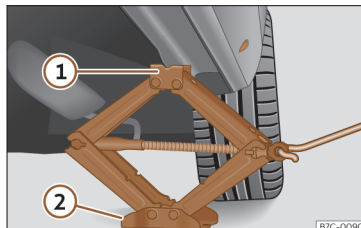
»

- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeituksi, ne voivat löystyä ajon aikana.
- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukkuuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kiertet ovat vahingoittua.

Auton nostaminen



Kuva 168 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 169 Tunkin asetus pitkittäispalkissa olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) >>> ⚠.
- Etsi vaihdettavan pyörän läheltä auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne) >>> Kuva 168.
- Kierrä nostokohdan alla olevan tunkin kampea, kunnes nokka ① >>> Kuva 169 on pitkittäisjäykisteen alapuolella.
- Aseta tunkki siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuentapaikkaan ja liikkuva alustalevy ② asettuu tasan maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Kierrä tunkin kampea lisää, kunnes pyörä irtaoo hieman maasta.

⚠ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki on tarkoitettu vain tämän automallin nostamiseen. Älä koskaan nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

- Varmista, että tunkki seisoo tukevasti paikallaan. Liukkaalla tai pehmeällä pinnalla tunkki voi luistaa tai upota – vaarana loukkaantuminen.
- Nosta autoa vain sen omalla alkuperäisellä tunkilla. Muut tunkit (myös muihin CUPRA-malleihin tarkoitettut) voivat liukua pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muuten tunkki ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan. Loukkaantumisvaara!
- Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.
- Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos sen moottori on käynnissä.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin tärinän seurauksena auto voi pudota tunkilta.

ⓘ VAROITUS

- Autoa ei saa nostaa helmapelistä. Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.
- Kaikenlainen ulkolistaan/helmaan kohdistettu kuormitus (esim. tunkin tuenta) voi vahingoittaa sitä. CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita aiheutuu auton nostamisesta väärästä paikasta.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Ota tarvittaessa huomioon renkaaseen merkitty pyörimissuunta» Sivu 273.

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Käytä lukkopultin yhteydessä apuna adapteria.
- Laske auto varovasti alas tunkin avulla.
- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötäpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.
- Kiinnitä tarvittaessa pyöränpulttien suojukset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **120 Nm**. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta sen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierreiät täytyy puhdistaa **ennen** kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeituukkuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

Renkasiin merkitty pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Jos rengas silti asennetaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

Pyörän vaihdon jälkeen tehtävät työt

- Aseta pyöränpulttien suojukset takaisin paikalleen.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen. »

• Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohja-syvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan»» Sivu 231.

• Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.

• Jos auto on varustettu rengaspaineenvai-
roittimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja
tallenna se»» Sivu 268.

• Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti
viipymättä momenttiavaimella»» Sivu 273.
Aja siihen asti varovasti.

• Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uu-
teen mahdollisimman pian.

Renkaan korjaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)

Renkaanpaikkaussarjan (Tire Mobility Sys-
tem) avulla voidaan korjata vieraiden esinei-
den tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita,
joiden läpimitta on enintään noin **4 mm**.
**Vierasta esinettä – esim. ruuvia tai naulaa
– ei saa poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tar-
kasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen
noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttä-
miseen vain kun auto on pysäköity turvalli-

sesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turva-
toimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen
renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa
tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle -20°C.
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on
kooltaan suurempi kuin 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut
vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttö-
päivä on ohitettu.

⚠ HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaa-
rallista, varsinkin jos rengasta täytetään
ajoradan reunassa. Noudata seuraavia oh-
jeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista
tehdä turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle
etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan
täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja
kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten
– tulee pysytellä turvallisen etäisyyden
päässä autosta.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen
varoittamiseksi.

• Kytke sähköinen seisontajarru ja sammu-
ta sähkömoottori.

• Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos
olet perillä tarvittavista toimenpiteistä.
Turvaudu muussa tapauksessa
ammattilaisten apuun.

• Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu
käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin
päästään lähimpään ammattikorjaamoon.

• Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu
rengas mahdollisimman pian uuteen.

• Paikkausaine on terveydelle vaarallista.
Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä
pääsee iholle.

• Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa
lasten ulottuvilta.

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa
ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voi-
makkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa!
- Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja
vain 10 minuuttia. sen jälkeen rengas on
tarkastettava.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkaus-
aine määräysten mukaisesti.

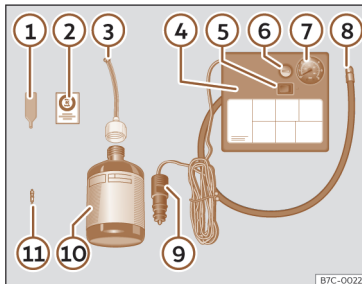
Huomautus

Uuden paikkausainepullon saa CUPRA- tai SEAT-liikkeestä.

Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat



Kuva 170 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva).

Renkaanpaikkaussarja on tavaratilassa, pohjajapeitteen alla. Se koostuu seuraavista osista >>> **Kuva 170:**

- ① Venttiili-istukan kiertotyökalu

- ② Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- ③ Täyttöletku tulppineen
- ④ Ilmakompressorin (versiosta riippuen malli voi vaihdella).
- ⑤ Päälle/pois-kytkin
- ⑥ Ilmanpoistoruuvi (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- ⑦ Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- ⑧ Renkaantäyttöletku
- ⑨ 12 voltin johtopistoke
- ⑩ Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- ⑪ Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua >>> **Kuva 170** -- 1 venttiili-istukan kiertämi-

seen ulos. Aseta venttiili-istukka puhtaalle alustalle.

- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti >>> **Kuva 170** ⑩.
- Kierrä täyttöletku >>> **Kuva 170** ③ täyttöpulloon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta >>> **Kuva 170** ③ ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen koko sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökalulla >>> **Kuva 170** ① takaisin rengasventtiiliin.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku >>> **Kuva 170** ⑧ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi >>> **Kuva 170** ⑥ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke >>> **Kuva 170** ⑨ kojelaudan 12 voltin pistorasiaan >>> **Sivu 183**.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä >>> **Kuva 170** ⑤.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**

>>

- Kytke ilmakompressori pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nytkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressori pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaineeksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Liimaa tarra» Kuva 170 ② kojelauteaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajon jälkeen» Sivu 276 .

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressori voivat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressoria herkästi syttävän materiaalin päälle.

- Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkauksine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

ⓘ VAROITUS

Kytke ilmakompressori pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumene liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä ennen sen kytkemistä uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku» Kuva 170 ⑤ uudelleen ja lue rengaspaine mittarista ⑥.

1,3 baaria ja vähemmän:

- Älä jatka ajoa! Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun » ⚠.

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.

- Jatka matkaa varovasti lähimmälle ammatikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Määräaikaishuolto

Huolto

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suorittujen huoltotöiden merkitsemisen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo tai muu ammattikorjaamo tallentaa tiedot suoritetuista huolloista keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettujen huoltotyö voidaan tarkistaa milloin tahansa. CUPRA suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen paperitulosteen, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Siinä tapauksessa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.

- Mahdolliset korjaussuosittelut (esim. piakkoin tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Asiakkaan ilmaisemat huoltoja koskevat erityistoiveet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työ määräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkmisturva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa pätevässä ammattikorjaamossa.

⚠ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettujen töiden tai väärin osien käyttö.

ℹ Huomautus

Auton säännöllinen huolto ei pelkästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myönteisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee tehdä CUPRAn ohjeiden mukaisesti.

Tarkastushuolto

Huolto	PR-numero	Huoltovälinäyttö
Tarkastushuolto	V16	Huoltovälinäytön mukaan ^{a)} tai viimeistään kahden vuoden välein.

^{a)} Joissakin maissa huoltovälit saattavat poiketa näytön esittämästä. Ammattikorjaamot antavat tarvittaessa lisätietoja.

Huoltonäyttö

Mittariston huoltonäyttö kertoo, milloin auton määräaikaishuolto tulee tehdä »» Sivu 24.

Normaalin huollon yhteydessä voidaan teettää myös erilaisia lisätöitä, esim. jarrunesteen vaihto.

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä normaaleihin käyttöoloihin. »

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, tietyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care

SEAT-liikkeen huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotoita.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa.

⚠ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltoihin sisältyvät kaikki **kunnossapitotyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden ylläpitämiseksi (**riippuen käyttöoloista ja auton varustelusta**). Työt jakautuvat *tarkastustöihin* ja *huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- CUPRA-merkkikorjaamolta
- SEAT-merkkikorjaamolta
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. CUPRA- ja SEAT-merkkikorjaamot saavat tietoa kaikista muutoksista.

⚠ HUOMIO

Auton 12 voltin akku on kuluva osa. Akun jännitteen lasku voi johtaa siihen, että turvallisuuden kannalta merkitykselliset järjestelmät (esim. ohjaustehostin, jarrut, valot tai turvatyynyjärjestelmät) toimivat rajoitetusti tai ei ollenkaan. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Tämän välttämiseksi tulisi suorittaa seuraavat turvatoimenpiteet:

- Teetä auton 12 voltin akun vaihto neljän vuoden välein ammattiliikkeessä.

Lisäpalvelujen tarjonta

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset CUPRA- ja SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset CUPRA- ja SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-/SEAT-varaosia. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterikannet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasuusia varaosia, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. CUPRA ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Liikkumisturva (Service Mobility)

Ostaessasi uuden CUPRAn pääset nauttimaan myös sen liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen CUPRAan kuuluu liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen liikkumisturva jatkuu, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos CUPRA-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkumisen varmistetaan.

Huomaa, että liikkumisturvan sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Lisätietoja CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolta tai oman maasi CUPRA-internetsivuilta.

Auton hoito ja puhdistus

Yleisiä ohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korrosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voi-massaololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

🌿 Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka,

tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiukkas-
set, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet)
saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin
ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. aurin-
gonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuutioliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, tai kansion tiivisteisiin. Sama koskee renkaita, kumiletku-ja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia tai kameranlinsssejä. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua. »

Varmista, että ikkunat ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Korkeajännitejärjestelmää koskevia ohjeita

Lopeta lataaminen ja sulje latausluukku ennen auton pesua.

Noudata myös painepesureita koskevia turvaohjeita >>> ⚠.

Kiillotus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipintaa ei enää saada kiiltäväksi normaalisti vahaamalla.

Älä kiillota matakasi maalattuja pintoja! Jos pintaa kiillotetaan, sitä voi olla mahdotonta palauttaa ennalleen.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi

on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispesuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Vaarana onnettomuus!
- Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Vaarana onnettomuus! Jarrut täytyy kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.

⚠ HUOMIO

Painepesurin asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa vaurioita. Ne voivat edelleen johtaa onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan suuntaa painepesurin suihkua suoraan oransseihin korkeajännitejoh-

timiin tai korkeajännitejärjestelmän ja 12 voltin sähköjärjestelmän osiin.

① VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkokeilut täytyy kääntää koria vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkokeilut saa kääntää vain sähköisesti!
- Älä pese autoa kirkkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!
- Auton matakasi maalatut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovaa vahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska niiden poistaminen voi vahingoittaa maalipintaa.

🌿 Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettuilla paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen pesuveden pääsy viemäriin estetty.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suosituksen. Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä. Ota huomioon huomautukset »»△ kappaleessa Ole erityisen huolellinen: sivulta 284.

Ulkopuolinen puhdistus

Tuulilasin pyyhkijänsulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina ja lasinpesuneste

Ajovalojen ja takavalojen lasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippualliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi ja jää	Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuihke

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Happovapaa erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualliuos ^{a)} , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalivaurioiden korjaus	Kysy värikoodi tarvittaessa merkkikorjaamolta ja tee korjaus maalikynällä.
Polttoainevalumat	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruoste	Käytä pintaruosteen poistoa-ainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta.	Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poista sitten mikrokuituliinalla.
Rasvapojaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippualliuoksella ^{a)} ja pehmeällä liinalla.

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä



Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » Sivu 279

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippualliuos ^{a)}

a) Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Sisäpuolinen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualliuos ^{a)}

a) Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina
Pinttynyt lika	Neutraali saippualliuos ^{a)} , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

a) Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Näyttöraudut, mittaristo

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippualliuos ^{a)}

a) Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualliuos ^{a)} ; anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelaumaan.

a) Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Tekstiilit, keinoahka, mikrokuitukangas

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippualliuos ^{a)}
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippualliuosta ^{a)} . Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahranpoistoaine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippualliuoksella ^{a)}

a) Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Nahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippualliuos ^{a)}
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahranpoistoaine
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahranpoistoaine Kuivuneet tahrat: rasvanpoistusihke

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahrannoistoina
Vahaus	Käytä säännöllisesti nahanhoitoainetta, joka suojaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

a) Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista samoin kuin muoviosat

Ole erityisen huolellinen:

Ajovalojen ja takavalojen lasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkipinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

Kameranlinssit

- Älä poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkokeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä poista lunta ja jäätä ikkunalaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkkaassa aurin-
gonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!

- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua!
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaa-
molla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, ke-
lauseitteissa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Tekstiilit/keinoahka/mikrokuitukangas

- Älä käsittele keinoahkaa/mikrokuitua nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoina tms. aineilla.
- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammat-
tiliikkeessä. Näin vältetään vaurioita. »

- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sienä jne.
- Älä käytä istuinlämmitystä istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahranoistoaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sienä jne.
- Älä käytä istuinlämmitystä istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo pidempään ulkona, nahka tulisi suojata auringonpaisteelta peittämällä.

⚠ HUOMIO

Tuulilasia ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Vaarana onnetto-

muus! Se voi aiheuttaa myös pyyhkijänsulki-
kien täristämistä.

ℹ Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hiljattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita
» Sivu 257.

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita

tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen. Nämä tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää hyväksytyjä CUPRA-tarvikkeita ja alkuperäisiä CUPRA-osia. CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamot huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

CUPRA ei pysty arvioimaan sellaisten tuotteiden luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta, joita se ei ole itse hyväksynyt. Sen vuoksi CUPRA ei voi vastata näistä tuotteista, myös-
kään vaikka ne olisivat virallisen tarkastuslaitoksen tarkastamia tai viranomaisten hyväksymiä.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeudensäädin tai **elektronisesti säätyvä jousitus** – täytyy olla e-tunnus (EU:n hyväksymismerkintä) ja niiden täytyy olla hyväksyttyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla CE-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusilmoitus).

△ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai muki-
telineitä ei saa koskaan asentaa turvatyyny-
jen päälle tai niiden laukeamisalueelle.
Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny
laukeaa onnettomuudessa.

Tekniset muutokset

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoi-
hin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin ka-
joaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo ei voi kor-
vata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on
ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä
työ.

Kaikki työt on suositeltavaa teettää CUPRA-
tai SEAT-merkkikorjaamolla käyttäen alku-
peräisiä CUPRA-osia.

△ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt
tai muutokset voivat aiheuttaa toiminta-
häiriöitä – vaarana onnettomuus.

**Radiopuhelimet ja
toimistovarusteet****Kiinteästi asennetut radiolähettimet**

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin
on yleensä luvanvaraista. CUPRA yleensä sal-
lii hyväksytyjen radiolaitteiden asennuksen
autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle
(käyttäen suojattua kaapelia ja heijastama-
tonta antenninsovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on
enintään 10 W.

Lähetysteholtaan *suurempien* laitteiden
asennusmahdollisuudesta voit kysyä CUPRA-
tai SEAT-merkkikorjaamosta.

Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopu-
helimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä au-
ton elektronisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkoantennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien
tai radiolaitteiden käyttö on *kielletty auton si-
säpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista an-
tennia tai antenni on asennettu väärin >>> △.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulko-
antenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuu-
den.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus
autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaiku-
tusta kuljettajan suorittamaan auton hallin-
taan ja niissä on CE-merkki. Autoon jälkikä-
teen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vai-
kuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallin-
taan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväk-
syntä ja niissä täytyy olla e-tunnus.

△ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään
auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä
on väärin asennettu, liian suuret sähkö-
magneettiset kentät voivat olla vaaraksi
terveydelle.

i Huomaus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset
tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton
tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa
auto voi menettää käyttö lupansa.
- Noudata matkapuhelimien ja radiolaittei-
den omia käyttöohjeita.

Kuluttajätietoa

Takuu

Virheettömyystakuu

CUPRA- ja SEAT-jälleenmyyjät myöntävät uudelle autolle virheettömyystakuun. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaa-molta.

Sähkö- ja hybridautojen korkeajänniteakun takuu

Edellä mainittujen takuiden lisäksi CUPRA- ja SEAT-jälleenmyyjät myöntävät myös monis-sa muissa maissa voimassa olevan takuun korkeajänniteakulle.

Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai käännä CUPRA- tai SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot

Muistit ja tietopalvelut

Voimassa EU-maissa, joissa sovelletaan Euroopan unionin yleistä tietosuojaa-asetusta.

Tietojen käsittely autossa

Autoon on asennettu erilaisia elektronisia ohjainlaitteita. Ohjainlaitteet käsittelevät tietoja, joita ne saavat esimerkiksi auton tunnistimilta, joita ne itse synnyttävät tai joita ne vaihtavat keskenään. Joitakin ohjainlaitteita tarvitaan auton turvalliseen toimintaan, jotkut auttavat ajamisessa (kuljettajaa avustavat järjestelmät), ja jotkut mahdollistavat mukavuustoimintoja tai infotainment-järjestelmän muita toimintoja.

Henkilötiedot

Kaikki autot on varustettu yksilöllisellä valmistenumera-lla. Tämän valmistenumeron perusteella on mahdollista selvittää auton nykyinen omistaja sekä edelliset omistajat. On muitakin tapoja selvittää auton omistaja tai haltija auton tietojen perusteella (esim. rekisterinumero).

Ohjainlaitteiden luomat ja käsittelemät tiedot voivat siten olla yhteydessä tiettyyn henkilöön tai ne voidaan tietäin edellytyksin yhdistää henkilöön. Riippuen siitä, mitä auton

tietoja on saatavilla, on mahdollista saada tietoja esim. kuljettajan ajotavasta, auton sijainnista ja ajoreitistä.

Auton käyttäjän tietosuojaoikeudet

Voimassaolevan tietosuojalain mukaisesti sinulla on tiettyjä oikeuksia CUPRAan nähden liittyen henkilötietojesi käsittelyyn.

Sinulla on maksuton ja kattava oikeus tietää, mitä tietoja CUPRA ja kolmannet osapuolet (esim. tiepalvelu, korjaamot, auton online-palvelujen tarjoajat) ovat sinusta tallentaneet. Voit pyytää tietoja siitä, mitä tietoja si-nusta on tallennettu ja mihin tarkoitukseen sekä mistä tiedot ovat peräisin. Oikeutesi pyytää tietoja käsittää myös tietojen siirron muihin paikkoihin.

Lisätietoja laillisista oikeuksista (esim. oikeudesta poistaa tai oikaista tietoja) saat CUPRAn verkkosivustolta. Sieltä löytyvät myös yhteystiedot sekä viittaus tietosuojavaltuutettuun.

Tietoja, joita on tallennettu vain paikallisesti autoon, voit päästä lukemaan asiantuntijan opastuksella (esim. korjaamolla) mahdollisesti maksua vastaan.

Lakisääteiset vaatimukset tietojen luovuttamiseksi

Lakisääteisten määräysten puitteissa CUPRA on poikkeustapauksissa velvollinen luovuttamaan tallentamia tietoja, jos viranomaiset niitä vaativat (esim. rikostutkintaa varten).

Lain määräysten puitteissa viranomaisilla on yksittäistapauksissa lupa itse lukea autosta tietoja. Siten esimerkiksi onnettomuuden jälkeen voidaan turvatyynyjen ohjainlaitteesta lukea tietoja, jotka voivat auttaa onnettomuustutkinnassa.

Auton käyttötiedot

Ohjainlaitteet käsittelevät auton käyttötietoja. Esimerkiksi:

- Tietoja auton tilasta, esim. nopeus, liikkeen hidastuminen, sivuttaiskiihtyvyys, pyörien pyörimisnopeus, turvavöiden kiinnitys.
- Ympäristöolosuhteet, esim. lämpötila, sade-valotunnistin, automaattisen etäisyys säätelyn tunnistimet.

Yleensä nämä tiedot ovat luonteeltaan väliaikaisia ja ne tallennetaan vain auton käyttöajaksi ja niitä käsitellään vain autossa itsessään. Ohjainlaitteet sisältävät normaalisti tietomuistin. Näitä muisteja käytetään, jotta tiedot auton tilasta (esim. osien kuormittumisesta, huollontarpeesta, teknisistä tapahtumista ja vioista) voidaan dokumentoida väliaikaisesti tai pysyvästi.

Seuraavia tietoja tallennetaan teknisestä varustelusta riippuen:

- Järjestelmäkomponenttien käyttötila, esim. nestetasot, rengaspaineet, akun tila.
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien (esim. valojen ja jarrujen) häiriöt ja viat.
- Järjestelmien reaktiot erityisissä ajotilanteissa, esim. turvatyynyjen laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen.
- Tietoa tapahtumista, jotka voivat vahingoittaa autoa.

Erikoistapauksissa (esim. jos auto on havainnut toimintahäiriön) voi olla tarpeen tallentaa tietoja, jotka muuten olisivat väliaikaisia.

Jos käytät huoltopalveluja (esim. korjaamo- tai huoltotyöt), tallennettuja käyttötietoja voidaan tarvittaessa lukea ja käyttää yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Lukemisen autosta voivat tehdä huoltoverkoston (esim. korjaamojen tai kolmansien osapuolten kuten tiepalvelun) työntekijät. Tämä koskee myös takuutapauksia ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Lukeminen tapahtuu auton lakisääteisestä OBD-liitännästä (On-Board-Diagnose) » » » . Luetut käyttötiedot dokumentoivat auton tai yksittäisten komponenttien teknisiä tiloja sekä auttavat vianetsinnässä, takuuvuoroitoiden hoidossa ja laadunparannuksessa. Nämä tiedot, koskien varsinkin osien kuormittumista, teknisiä tapahtumia, käyttövirheitä ja mui-

ta vikoja, välitetään tarvittaessa yhdessä auton valmistenumeron kanssa CUPRALLE. Sen lisäksi valmistaja vastaa viallisen tuotteen aiheuttamista vahingoista. Myös siihen CUPRA käyttää autosta saatavia käyttötietoja (esim. kutsukampanjoita varten). Näitä tietoja voidaan myös käyttää takuusuusien tarkistamiseen.

Huoltoliike voi nollata auton vikamuistit korjaus- ja huoltotöiden yhteydessä tai asiakkaan toivomuksesta.

Teetä tapahtumamuistin luku ja nollaus vain ammattikorjaamolla. Lisätietoja tallennetuista tiedoista voit saada ammattikorjaamoilta.

Vian korjaamisen jälkeen siihen liittyvät tiedot poistuvat muistista. Muistin muu sisältö uusittuu vaihteittain.

Ohjainlaitteiden uudelleenohjelmointi

Kaikkien komponenttien ohjaukseen käytettävät tiedot on tallennettu ohjainlaitteisiin. Tietty mukavuustoiminnot, kuten mukavuusviikutus, yksittäisen ovenlukon avaus ja näyttöruudun näytöt, voidaan ohjelmoida uudelleen vain korjaamon erikoislaitteilla. Jos mukavuustoimintoja ohjelmoidaan uudelleen, tämän käyttöohjekirjan tiedot ja selitykset eivät enää päde auton muutettuihin toimintoihin. CUPRA suosittelee, että uudelleenohjelmointi merkitään digitaaliseen huolto-ohjelmaan CUPRA-merkkikorjaamolla tai muulla ammattikorjaamolla.

»

CUPRA-merkkikorjaamot ovat tietoisia mahdollisista ohjelmointimuutoksista.

Infotainment-järjestelmä

Auton varustelusta riippuen voit itse syöttää tietoja infotainment-järjestelmään.

Esimerkiksi:

- Multimediatiedostot musiikin, filmien tai valokuvien kuuntelemiseksi/katselemiseksi infotainment-järjestelmässä.
- Osoitekirjatiedot käytettäväksi handsfree-laitteen tai navigointijärjestelmän yhteydessä.
- Syötetyt navigointikohteet.
- Tiedot online-palvelujen käyttämiseksi.

Nämä tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai ne sijaitsevat autoon yhdistetyssä laitteessa (esim. matkapuhelimessa, USB-tikussa tai MP3-soittimessa). Mikäli nämä tiedot tallennetaan autoon, ne voidaan poistaa milloin tahansa.

Näiden tietojen välittyminen kolmansille osapuolille tapahtuu pelkästään asiakkaan suostumuksella, varsinkin jos kyseessä on online-palvelujen käyttö, joka vastaa asiakkaan valitsemia asetuksia.

Matkapuhelimen integrointi

Auton varustelun mahdollistaessa matkapuhelin tai muu mobiililaitte voidaan yhdistää

autoon niin, että sen avulla voidaan ohjata auton tiettyjä käyttöelementtejä. Tällöin voidaan matkapuhelimen kuvaa ja ääntä välittää infotainment-järjestelmän kautta. Samalla matkapuhelimeen välittyy tiettyjä tietoja. Yhdistämistavasta riippuen niitä ovat esimerkiksi sijaintitiedot ja muut yleiset ajoneuvotiedot. Tietoa sovellusten katselemisesta saat näiltä osin infotainment-järjestelmästä.

Tämä mahdollistaa tiettyjen matkapuhelinsovellusten käytön (esim. navigointiin tai musiikinsoittoon). Matkapuhelimen ja auton välistä muuta vuorovaikutusta, varsinkaan aktiivista pääsyä auton tietoihin, ei tapahdu. Käytössä olevan sovelluksen tarjoaja päättää muusta tietojenkäsittelytavasta. Se, mitä asetuksia sitä varten voidaan tehdä, riippuu kyseisestä sovelluksesta ja matkapuhelimen käyttöjärjestelmästä.

Online-palvelut

Mikäli autossa on verkkoyhteys, se mahdollistaa tietojen vaihdon auton ja muiden järjestelmien kesken. Verkkoyhteyden mahdollistaa auton oma lähetyt- ja vastaanottoyksikkö tai asiakkaan oma mobiili päätelaite (esim. matkapuhelin). Tämän verkkoyhteyden välityksellä voidaan käyttää online-toimintoja, kuten online-palveluja ja CUPRAn tai muiden tarjoajien sovelluksia.

Valmistajan omat online-palvelut

CUPRAn online-palveluiden yhteydessä kuvataan ja annetaan tietoja eri toiminnoista sopivalla tavalla, esimerkiksi omassa palvelukuvauksessa tai verkkosivustolla. Henkilötietoja voidaan käyttää online-palvelujen tarjoamiseen. Tietojen vaihto tapahtuu tässä suojatun yhteyden kautta, esimerkiksi valmistajan IT-järjestelmän avulla. Palvelujen tuottamisen ulkopuolella henkilötietoja kerätään, käsitellään ja käytetään ainoastaan laillisella luvalla, sopimuksen perusteella tai suostumuksen perusteella.

Voit aktivoida tai deaktivoida palveluja ja toimintoja sekä joissakin tapauksissa myös auton koko datayhteyden. Poikkeuksen muodostavat erityisesti lain määräämät toiminnot, esim. hätäpuhelujärjestelmät.

Kolmannen osapuolen palvelut

Mikäli on mahdollista käyttää muiden kuin valmistajan online-palveluja, vastuu niistä sekä niiden tietosuojasta ja käyttöehdoista on kyseisen palvelun tarjoajalla. CUPRA ei voi vaikuttaa näiden palvelujen sisältöön.

Ota sen vuoksi selvää henkilötietojen keräämisen ja käytön lajista, laajuudesta ja tarkoituksesta kyseisen palveluntarjoajan palvelujen puitteissa.

⚠ HUOMIO

Jos diagnoosiiliitäntää ei käytetä oikein, voi aiheutua toimintahäiriöitä ja edelleen onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan itse lue tapahtumamuistia) diagnoosiiliitäntän kautta.
- Teetä tapahtumamuistin luku diagnoosiiliitäntän kautta vain ammattikorjaamolla.) CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallennimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasu- tai jarrupoljinta.

- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käytökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin
- Kaistanpitoavustin
- Pysäköintivustin
- Häätäjarrutustoiminto

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatieitoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutkinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

CUPRalla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen lakisääteisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisääteisten vaatimusten perusteella CUPRA voi käyttää onnettomuustietomuistin tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

Auton antennit

Infotainment-järjestelmä ja antennit

Infotainment-järjestelmän antennit sijaitsevat autossa eri paikoissa:

- Tuulilasissa lasikerrosten välissä.
- Taka- ja sivulaseissa (painettu antennirakenne) » ⓘ.

ⓘ VAROITUS

Hankaavat esineet sekä syövyttävät ja hapettaavia sisältävät aineet voivat vahingoittaa taka- ja sivulaseissa olevaa painettua antennirakennetta.

»

- Älä kiinnitä tarroja takalasiin tai sivuikkunoihin.
- Älä puhdista painettua antennirakennetta syövyttävillä tai happamilla aineilla.

Tietoa materiaaleista ja kierrätyksestä

Ympäristön huomiointi

Uusien CUPRA-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaali puhtaus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.

• Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.

- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltä koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarovoinen kromi.

Valmistus

- Kotelosuojavahojen liuotainainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkalaitteet, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusilmoitus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimusten mukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.cupraofficial.com



Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii:

Keskusohjainlaite (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Tel.: 0049 53188890

Keyless Access -järjestelmä

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Tel.: 0049 23817980

Kattoantenni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antennivahvistin

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milano, Italy
Phone: +39 0444 90 13 11
Website: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Navigointiantenni

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Infotainment-järjestelmä, perusversio

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Infotainment-järjestelmä, lisävaruste

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Kauko-ohjausvain

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Germany
Tel.: 0049 358357750

Mittaristo

Mittaristo SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analoginen mittaristo – muut mallit
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitaalinen)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe
GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech,
s.r.o.
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Tutkatunnistimet edessä

MRR – SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR – Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems
GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Tutkatunnistimet takana

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjausvain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki CUPRA-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

Radiotoiminen sähkölaitte ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Kaikki CUPRA-mallit
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor, Born
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Car2X:n apuantenni	5855-5925 MHz	2 W PIRE	Born
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Kaikki CUPRA-mallit
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Kaikki CUPRA-mallit
Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet	76-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Ateca
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	5 W	Ateca, Leon, Formentor, Born
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m	Kaikki CUPRA-mallit

Radiotoiminen sähkölaitte ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Kaikki CUPRA-mallit
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Laird Dabendorf GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi LTE-MBC-EU vastaa EU-direktiiviä 2014/53/EU. EU-vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

<http://www.molex.com/doc>

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Auton tunnistiedot

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Alustanumero

Alustanumero löytyy seuraavista paikoista:

- Infotainment-järjestelmästä:  >  **Auto** > **Sisäpuoli** > **Mittaristo** > **Huolto**.
- Autotietotarrasta.
- Tuulilasin etu- tai alapuolelta.
- Etutilasta oikealta.

Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpeä.

Suoritusarvot

Arvot koskevat vain optimaalisia tie- ja sääolosuhteita.

Suoritusarvot on määritetty ilman suorituskykyä heikentäviä varusteita.

Omamassa, kokonaismassa, akselimassat

Seuraavien taulukoiden massa-arvot koskevat käyttövalmista autoa, jossa on kuljettaja (75 kg), käyttönesteet sekä mahdollisesti työkalut ja varapyörä. Lisävarusteet ja jälkikäteen asennetut varusteet lisäävät auton omamassaa ja vähentävät vastaavasti kantavuutta.

HUOMIO

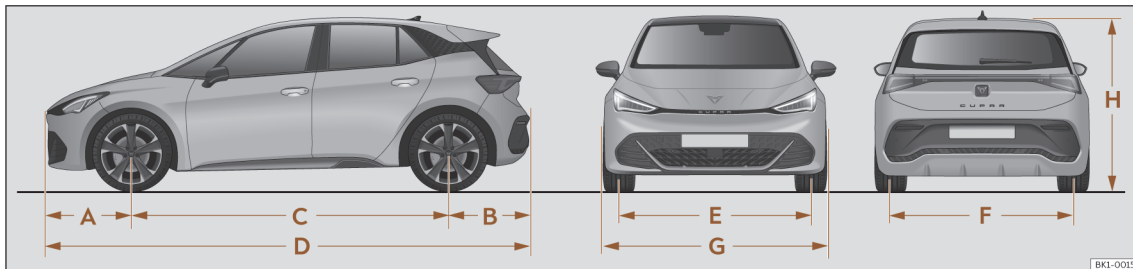
Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää. Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

Sähkömoottori

Sähkömoottori 150 kW ja 62 kWh

Maksimiteho (kW)	150
Moottorin tunnuskirjaimet	EBJC
Moottori	Kestomagnetoitu synkronimoottori
Suurin vääntömomentti (Nm)	310
Huippunopeus (km/h)	160
Massa ajovalmiina (kg)	1811
Sallittu kokonaismassa (kg)	2280
Korkeajännitejärjestelmä	
Akun kapasiteetti (kWh)	62
Suurin latausteho (kW) vaihtovirralla	11
Suurin latausteho (kW) tasavirralla	100

Mitat



Kuva 171 Mitat

>>> Kuva 171

A/B	Yliitys edessä/takana (mm)	779/777
C	Akseliväli (mm)	2 766
D	Pituus (mm)	4 322
E/F	Raideleveys edessä/takana (mm)	1 537/1 514
G	Leveys (mm)	1 809
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1 540
	Kääntöympyrä (m)	10,2

Aakkosellinen hakemisto

12- voltin akku	
Merkkivalot	260
12 voltin akku	257
Happotaso	258
Kytkeminen irti/kiinni	259
Käynnistysapu	239
Lataus	259
Vaihto	259

A

ABS	
ks. Lukkiutumattomat jarrut	139
ACC	149
Ajaminen	137
Ajaminen veden peittämällä tiellä	128
Kuormattu auto	127
Takaluukku auki	127
Taloudellisesti	126
Turvallisesti	31
Ulkomaanmatkat	128
Ajaminen kuormatulla autolla	127
Ajaminen perävaunua vetäen	
Ks. Perävaunu	236
Ajaminen takaluukku auki	127
Ajaminen veden peittämällä tiellä	128
Ajonestojärjestelmä	133
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	139
Ajoprofiilit	136, 137
Ajoprofiilin valinta	137

Ajosuuntavalitsin	134
Ajoturvallisuus	31
Ajovaloautomatiikka	102
Ajovalojen korkeudensäätö	107
Ajovalot	
Polttimon vaihto	248
Akkuhappo	258
Alkuperäistarvikkeet	279
Ambiente-tunnelmavalaistus	108
Analoginen	15
Android Auto™	
Edellytykset	197
Erikoisuuksia	198
Valikko	197
Yhteyden katkaisu	197
Yhteyden muodostus	197
Apple CarPlay	
Edellytykset	196
Erikoisuuksia	197
Valikko	196
Yhteyden katkaisu	196
Yhteyden muodostus	196
Apple CarPlay -käytön edellytykset	196
Asetukset	
Aika ja päivämäärä	23
Auringolta suojautuminen	114
Auto	
Alustanumero	295
Autotietotarra	295
Lainaaminen tai ostaminen	191
Lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access)	81
Nostaminen	272
Sähkömoottorin tiedot	296
Tunnustiedot	295

Auto Hold	171
Auto Hold -toiminto	171
Auto Lock (keskuslukitus)	83
Automaattinen autonpesukone	
Auto Hold -toiminnon kytkeminen pois päältä	171
Automaattiset pesukoneet	279
Auton asetukset	29
Autonavaimet	79
Auton hinaus	
Hinaus	241
Hinaus hätätilassa	242
Hinauskielto	242
Hinauspuomi	241
Hinaussilmukka edessä	243
Valmistelut	242
Auton hoito	
Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento	237
Autonhoitotuotteet	279
Auton kuormaus	
Kuormansidontalenkit	234
Kuorman sijoitus autoon	231
Läpilastausluukku	235
Tavaratila	231
Tavaroiden sijoitus	231
Yleisiä ohjeita	231
Auton myynti	191
Auton nostaminen	272
Auton paikannus	191
Auton pesu	
Erityinen hoito	283
Painepesuri	279
Sisäpuolelinen puhdistus	282
Ulkopuolinen puhdistus	281
Auton tiedot	28

Auto sisäpuolelta	9	Poistumisavustin (RCTA)	162	D	
Autotietotarra	295	PreCrash-järjestelmä	40	Digital Cockpit	15
Auto Unlock	83	Pysäköintitutka Plus	173	Drive Profile	136
Avain		Rengaspainevaroitin	268, 269	Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö ...	107
Autonavain	79	Turvaohjeita	142	E	
Avainkielen kääntäminen esiin	80	Tutkatunnistin edessä	143	e-Call	59
Kauko-ohjaus	79	Tutkatunnistin takana	144	ECO-ajovinkkejä	23
Lukkojen avaus ja lukitseminen	84, 88	Ultraäänitunnistimet	144	EDS	
Pariston vaihto	80	Väsymyksen tunnistus	20	ks. Elektroninen tasauspyörästön lukitus ..	139
Synkronointi	81	Yleisiä ohjeita	142	Elektroninen tasauspyörästön lukitus	139
Vara-avain	79	Ympäristökamerat	145	Energia	
Avainkytkin	45	Ympäristönäkymä (Top View Camera)	179	Säästö	126
Avaus	83	Avustinjärjestelmät		Ennakoiva nopeudensäätely	154
Ikkuunat	91	Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin .	147	Ajaminen	155
Konepelti	251	C		Aktivointi	155
Avaus ja sulkeminen	83	Car2X	186	Ongelmanratkaisu	156
Aurinkoverho	114	Car2X-kommunikaatio		Rajoitukset	155
Ikkuunat	91	Kytkeminen päälle/pois	187	Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin ...	147
Kauko-ohjauksella	84	Car2X-kommunikaatio	186	Ongelmanratkaisu	148
Keskuslukituspainikkeesta	85	Car2X:n rajat	186	Ennen jokaista matkaa	31
Konepelti	251	Ongelmanratkaisu	188	Erikoisuuksia	
Lukkosylinteristä	88	Coming home	106	Android Auto™	198
Ovet	88	Connectivity Box	228	Apple CarPlay	197
Takaluukku	90	CUPRA CONNECT	189	MirrorLink®	198
Avustavat järjestelmät		Aktivointi	190	Ympäristönäkymä (Top View Camera)	180
Auto Hold -toiminto	171	Deaktivointi	191	ESC	
Ennakoiva nopeudensäätely	154	Häiriöt	191	Ajonvakautusjärjestelmä	139
Etukamera	143	Käyttäjät	193	Etukamera	143
Hätäjarrutus (Front Assist)	156	Lain määräykset	191	Etumatkustajan etaturvatyyny	
Järjestelmän rajat	142	CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi .	191	Merkkivalo	44
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	162	CUPRA CONNECT in aktivointi	190	Etumatkustajan oven hätälukituspaikka	89
Liikennemerkkien tunnistus	21				
Mukautuva vakionopeudensäädin	149				
Nopeudenrajoitin	145				
Ovenavauksen varoitus (Exit Assist)	162				

Yleiskuva ja käyttöelementit	203
Ääniasetukset	206
ISOFIX	52
ISOFIX-järjestelmä	52
Istuimet	96
Hierontatoiminto	100
Istuinpaikkojen lukumäärä	33
Kyynärnoja	99
Lämmitys	121
Manuaalinen säätö	96
Päätuen säätö	99
Päätukien irrotus	99
Päätukien kiinnitys	99
Sähköinen säätö	97
Takaselkänoja	97
Väärä istuma-asento	34
Istuinlämmitys	121
Istuinpaikat	33
Istuinpaikkojen lukumäärä	33

J

Jarruja käyttävät järjestelmät	143
Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus	157
Järjestelmän rajoitukset	158
Kuvaruutunäytöt	157
Kytkeminen päälle/pois	159
Kääntymisavustin	158
Tilapäinen deaktivointi	160
Varoitukset	157
Väistöavustin	158
Jarruneste	256
Jarrut	
Ongelmanratkaisu	139

Jarruttaminen	137
Hätäjarrutustehostin	139
Jarruneste	256
Jarrutehostin	137
Sähköinen seisontajarru	169
Uudet jarrupalat	137
Juomatelineet	
Edessä	183
Keskikonsolissa takana	183
Pullotelineet	183
Järjestelmäasetukset	206
Jäähdytys	116
Jäähdytysjärjestelmä	
Jäähdytysnesteen lisäys	254
Jäähdytysnestetason tarkastus	254
Merkkivalot	255

K

Kaistanpitoavustin	
ks. Lane Assist	160
Kaistanpitoavustin (Lane Assist)	160
Kaistanvaihtoavustin Plus	164
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	
Ajotilanteita	165
Merkkivalo	163
Toimintatapa	164
Ulkopeiliin merkkivalo	164
Kamera	
Puhdistus	22
Kassikoukut	234
Kattoluukku	
Aurinkoverho	114
Kattoluukun aurinkoverho	114
Kattotelineet	235

Kauko-ohjaus	
ks. Avain	79
Kauko-ohjausavain	
Lukkojen avaus ja lukitseminen	84
Kaukovaloavustin	105
Kaukovalovipu	104
Kello	
Kellonajan säätö	23
Kellonaika	
Asetus	23
Keskikulutus	15
Keskikyynärnoja	99
Keskuslukitus	83
Automaattinen lukittuminen tahattoman	
avauksen estämiseksi	83
Hätälukitus	89
Kauko-ohjausavain	84
Keskuslukituspainike	85
Keyless Access -järjestelmä	81
Varashälytys	86
Keyless Access	
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen	81
Ongelmanratkaisu	82
Kiristysmomentti	
Pyöränpultit	273
Konepelti	249
Avaus ja sulkeminen	251
Korjaukset	284
Korjaussarja renkaalle	274
Korkeajänniteakku	
Hoito	64
Latausasetukset infotainment-järjestel-	
mässä	64
Latauspaikat	67
Latausrajat	66

Turvaohjeita	62
Varoituskilvet	63
Korkeajänniteakun lataus	
Ajastettu latausaika	68
Hätävapautus	74
Latauskaapeli	76
Latauspaikat	67
Latausprosessin merkkivalo	72
Latausrajat	66
Latausrasia (AC)	70
Latausrasia (DC)	71
Lataustavat	68
Ongelmanratkaisut	73
Korkeajänniteakun latauskaapeli	75
Kosketusalueet	203
Kosketusnäyttö	203
Kuljettaja	
ks. Oikea istuma-asento	32
Kulmavalot	103
Kuormansidontalenkit	234
Kyberturvallisuus	185
Kytkeminen pois päältä	
Puhelin	225
Puhelinliitäntä	225
Käsijarru	
ks. Sähköinen seisontajarru	169
Käynnistysapu	239
Kuvaus	240
Käynnistysapupiste	239
Käynnistyskaapelit	239
Käyntinopeusmittari	15
Käyttäjähallinta	193
Käyttöelementit ohjauspyörässä	94

L

Lain määräykset	191
Lane Assist	160
Merkkivalot	162
Varoitus- ja merkkivalo	161
Langaton lataus	228
Lapsilukko	
Sähköiset lasinnostimet	91
Lasinpesin	257
Lasinpesuneste	
Lisäys	257
Tarkastus	257
Täyttömäärät	257
Lasinpyyhkimet	
Merkkivalot	111
Lasten kuljettaminen	48
Latauskaapeli	
Kotitalouspistorasiaa varten	77
Vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita varten	76
Latausrasia	70, 71
Leaving home	106
Light Assist	105
Liikennemerkit	
Näyttöruudun näyttö	21
Liikennemerkkien tunnistus	21
Nopeusvaroitukset	22
Näyttöruudun näyttö	21
Rajoitettu toiminta	22
Toimintatapa	21
Tuulilasin vauriot	22
Liikenne radio	
Ks. TP (liikenne radio)	212
Liikkuuraturva	279

Liitettävyyys	
WLAN-tukiasema	193
Lisenssit	207
Lisälämmitin	
ks. Seisontailmastointi	123
Luistonesto	139
Lukitseminen ja avaus	81
Lukkiutumattomat jarrut	139
Lukkojen avaus ja lukitseminen	81
Kauko-ohjauksella	84
Keskuslukituspainikkeesta	85
Lukkosylinteristä	88
Ovet	88
Lumiketjut	268
Lämmitys	116
Lämpömittari	
Ulkolämpötila	19
Läpilastausluukku	235

M

Maalipinta	
Hoito	281
Massat	295
Matkamittari	15
Kaikki ajetut kilometrit	19
Osamatkamittari	19
Matkapuhelimet	285
Matkatavarat	
Kuorma	231
Sijoitus autoon	231
Matot	126
Mediaikäyttö	214
Meikkipeilit	114
Melu	
Renkaat	262

Mikrokuitukangas: puhdistus	282	Mukavuusavaus		Tarkempien tietojen näkymä	223
MirrorLink®		Ikkuunat	91	Toiminnot	218
Asetukset	196	Mukavuussulkeminen		Toiminto: kohteen syöttö	220
Edellytykset	198	Ikkuunat	91	Yleisimmät kohteet	220
Erikoisuuksia	198	Multimedia	199, 210	Niskatuet	98
Valikko	198	Lähteen valinta	215	Nokkakolari ja fysiikan lait	36
Yhteyden katkaisu	198	Suosikit	215	Nopeudenrajoitin	145
Yhteyden muodostus	198	Toisto	215	Kuvaruutunäytöt	145
Mitat	297	Muunneltava välipohja	233	Käyttö	146
Mittaristo	15	Määräaikaishuolto		Merkkivalot	147
Aika ja päivämäärä	23	ks. Huolto	277	Nopeustunnus	262
Akun varaustila ja toimintamatka	16	N		Nostaminen, auto	272
Huoltovälinäyttö	24	Navigointi	217	näyttöruudun näytöt	
Kuvaruutunäytöt	18	Edelliset kohteet	221	Nopeudenrajoitin	145
Tehomittari	17	Ensisijaiset kohteet	221	Näyttöruudun näytöt	
Tuulilasinäyttö (HUD)	17	Kartan käyttö	218, 221	Aika ja päivämäärä	23
Varoitus- ja merkkivalot	12	Kartan käyttö kohteen syöttöön	221	Drive Profile	136
Varoitus- ja ohjetekstit	19	Kartta	218, 221	Eco-ajovinkit	23
Mittariston näyttö	15, 18	Kohteiden tallennus	221	Huoltovälit	24
Mittariston valaistus	107	Kontaktitietojen käyttö	221	Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)	157
Mobile Signal Amplifier	228	Käyttötymisen oppiminen	223	Liikennemerkkit	21
Moottorin jäähdytysneste	253	Lisäikkuna	223	Matkamittari	19
Luokitukset	253	Muut vaihtoehdot	223	Mittaristo	18
Nestetasen tarkastus	254	Navigoinnin ääniohjeet	217	Mukautuva vakionopeudensäädin	150
Moottorin ääni	133	Navigointikartan pienennys	218	Nopeusvaroitusta	19
Muistutus huollosta	24	Navigointikartan suurennus	218	Ovet, konepelti ja takaluukku auki	18
Mukautuva vakionopeudensäädin	149	Offroad-tila	221	PreCrash-järjestelmä	41
Erikoisia ajotilanteita	151	Osoitteen syöttö opastusta varten	220	Rengaspainevaroitin	269
Kuvaruutunäytöt	150	Rajoitukset	217	Toimintamatka	19
Käyttö	150	Reitin muokkaus	222	Ulkolämpötila	19
Toimintahäiriö	153	Reittisuunnitelma	222	Varoitus- ja ohjetekstit	19
Varoitus- ja merkkivalo	153	Symbolit	218	Näyttöruutu	
Mukautuva vakionopeussäädin		Tallennetut kohteet	220, 221	Puhdistus	207
Järjestelmän rajat	152	Tallennetut tiedot	218, 223		

O

Ohjaus	
Merkkivalo	136
Sähkömekaaninen ohjaus	135
Ohjauspyörä	
Käyttöelementit	94
Lämmitys	122
Säätö	95
Ohjauspyöränlämmitys	122
Ohjaustehostin	
ks. Ohjaus	135
Oikea istuma-asento	32
Etumatkustaja	33
Kuljettaja	32
Online-palvelut	189
Onnettomuustietojen tallennus	289
Osamatkamittari	24
Otettava huomioon ennen jokaista matkaa?	31
Ovenavauksen varoitus (Exit Assist)	167
Ovenkahva	88
Ovenlukko	88
Oven lukkosylinteri	88
Ovet	88
Lapsilukot	89

P

Paikat joihin liittyi erityismääräyksiä	225
Paikkaussarja renkaita varten	
ks. Renkaanpaikkaussarja	274
Paikoitus	169
Poikittain peruutusavustimen avulla	178
Pakkasnest	253
Paristo	80

Pariston vaihto	
Autonavain	80
Parkkitutka	
ks. Pysäköintitutka	173
ParkPilot	
ks. Pysäköintitutka	173
Peruutusavustin (Rear View)	177
Asetukset	179
Edellytykset	178, 179
Kuvaruutunäyttö	178
Kytkeminen päälle/pois	177
Käyttöohjeita	179
Paikoitus poikittain	178
Risteävä liikenne	178
Tarkastuslistat	178
Peruutuskamera	177
Perävaunu	236
Pistorasiat, virranulosot	183
Poistumisavustin	167
Poistumisavustin (RCTA)	162, 166
Merkkivalo	163
Polkimet	33, 126
Polttimon vaihto	248
PreCrash-järjestelmä	40
Ajoprofiilin valinta	41
Kuvaruutunäytöt	41
Toimintahäiriö	41
Ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist	41
Puhdistus	
Auton pesu	279
Auton sisäpuoli	282
Auton ulkopuoli	281
Erityinen hoito	283
Painepesuri	279

Puhelin	
Kontaktit	228
Kytkeminen pois päältä	225
Matkapuhelimen liittäminen pariksi	226
Pikavalintapainikkeet	228
Puhelinluettelo	228
Soittaminen	227
Suosikit	228
Viestien lähetyt	228
Puhelinliitäntä	224, 225
Räjähdyksille alttiit paikat	225
Puheohjaus	208
Android Auto™	198
Siri™ (Apple CarPlay™)	197
Pysäköinti	169
Poikittain peruutusavustimen avulla	178
Pysäköintijärjestelmät	
Automaattinen jarrutus	172
Ongelmanratkaisu	173
Peruutuskamera (Rear View Camera)	177
Pysäköintitutka	
Automaattinen aktivoituminen	175
Häiriö	174
Näytön ja äänimerkkien säätö	176
Pysäköintitutka Plus	173
Tunnistimet ja kamera: Puhdistus	281
Visuaalinen näyttö	176
Ympäristönäyttö	173
Pyyhkijänsulat	
Puhdistus	281
Pyyhkijänsulkien vaihto	237
Pyyhkimet	109
Erikoisuuksia	109
Huoltoasento	237
Nostaminen irti lasista	237

Pyyhinvipu	109
Sade- ja valotunnistin	110
Sulan vaihto	237
Toiminnot	110
Pyörien tasapainotus	264
Pyörimissuunta	
Renkaat	273
Pyöränpultit	266
Kiristysmomentti	273
Lukkopultti	271
Löysäminen	271
Suojukset	270
Pyöränpulttiavain	237
Pyörän vaihto	270
Auton nostaminen	272
Jälkeenpäin tehtävät työt	273
Pyöränpultit	271
Pyörät	
Irrutus ja kiinnitys	273
Paikan vaihto	266
Pyöränpultit	266
Uudet renkaat	263
Vaihto	270
Pääntuet	98
Irrutus ja kiinnitys	99
Säätö	99

R

Radio	210
Asemapainikkeet	211
Asemien viritys	211
Symbolit	211
Taajuusalueet	211
TP (liikenne-radio)	212
Varustelu	211

Radiolähettimet	285
Radion näyttö: puhdistus	282
Radiotila	210
RCTA	166
Ks. Poistumisavustin (RCTA)	162
Rear Traffic Alert	166
Rekisteröidyt tavaramerkit	207
Rengaspainevaroitin	268
Näyttö	269
Rengasprofiili	266
Renkaan korjaus	274
Renkaanpaikkaussarja	274
Osat	275
Renkaan paikkaus	275
Renkaan täyttö ilmalla	275
Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen	276
Renkaat	262
Kulumisvaroitimet	266
Käyttöikä	264
Lumiketjut	268
Määrätty pyörimissuunta	262
Nopeustunnus	262
Pyörimissuunta	273
Rengaspaineet	264
Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet	262
Talvirenkaat	267
Tarvikkeet	262
Uudet renkaat	263
Vaihto	270
Renkaiden kuluminen	266
Renkaiden urasyvyys	266
Ristiseläntuki	96
Räjähdyksille alttiit paikat	225

S

Sade- ja valotunnistin	110
Sadetunnistin	
Toiminnan tarkastus	110
Safe	85, 133
Seisontailmastointi	123
Aktivointi	124
Kytkeminen pois päältä	123
Kytkeminen päälle	123
Ohjelmointi	124
Signaalinvahvistin	228
Siitepölysuodatin	116
Sisäilmankierto	120
Sisäpeili	
Himmennettävä	112
Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	
Aktivointi	87
Sisäänajo	
Uudet jarrupalat	137
Uudet renkaat	262
Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus	207
Sovellukset	196
Sulakkeet	244
Palaneiden sulakkeiden tunnistus	246
Sulakekotelo	245
Tunnusvärit	245
Vaihdon valmistelut	246
Vaihto	246
Sulkeminen	83
Ikkunat	91
Konepelti	251
Sähköinen seisontajarru	169
Merkkivalot	170
Sähköiset lasinnoistimet	91

Sähkölaitteet	183	Takavalot		Tavaroiden kuljetus	
Sähkömoottori	131	Polttimon vaihto	248	Läpilastausluukku	235
Ajonestojärjestelmä	133	Takuu	286	Perävaunu	236
Ajosuuntavalitsin	134	Talvikäyttö		Tavaroiden sijoitus autoon	231
Autosta poistuminen ajovalmiuden ollessa aktivoituna	132	Lumiketjut	268	Kattotelineet	235
e-Sound	133	Renkaat	267	TCS	
Jarrutusenergian talteenotto	129	Suolajäljet	110	ks. Luistonesto	139
Kytkeminen päälle	132	Talvirenkaat	267	Tehomittari	17
Merkkivalot	130, 133, 135	Tarkastushuolto	277	Tekijänoikeudet	207
Sammutus	132	Tarkastuslista		Tekijät jotka vaikuttavat negatiivisesti ajotur- vallisuuteen	31
Toiminnot	129	Android Auto™ -käytön edellytykset	197	Tekniset muutokset	285
Sähkömoottorin tiedot	296	Tarkastuslistat		Tekniset tiedot	
Sähkövarusteet		Apple CarPlay -käytön edellytykset	196	Auton mitat	297
ks. Pistorasiat, virranulosotot	183	MirrorLink® -käytön edellytykset	198	Massat	295
Säilytyslokerot	182	Peruutusavustin (Rear View)	178	Sähkömoottorin tiedot	296
Hansikaslokero	182	Tarvikkeet	284	Tiedonsiirto	189
Ohjekirja	182	Tarvittavat ohjeet	200	Tieto-viihdejärjestelmä	
Säännöllinen hoito	279	Taustapeili		Ks. Infotainment	25
Sääto		Himmennettävä	112	Toimintahäiriö	
Etuistuimet	96	Taustapeilit	111	Mukautuva vakionopeudensäädin	153
Istuimet	32	Ulkopeilien säätö	112	PreCrash-System	41
Pääntuet	99	ks. myös Taustapeilit	112	Top Tether	55
Valot	107	Tavaralokerot		Top Tether -järjestelmä	55
		Ks. Säilytyslokerot	182	Top View Camera	
		Tavaratila	90, 231	Ks. Ympäristönäkymä (Top View Camera)	179
		Hätäavaus	90	TP (liikenne radio)	212
		Muunneltava välipohja	233	Tulipalo	58
		Suurentaminen	97	Tunkki	237
		Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys	232	Tuentapisteet	272
		Tavaratilanvalo	107	Turvaistuimet	
		Tavaratilan välipohja	233	i-Size	52
		Tavaroiden kuljettaminen		ISOFIX	52
		Kassikoukut	234	Jako ryhmiin	49
		Kuormansidontalenkit	234	Kiinnitysjärjestelmät	51

T

Taajuusalueet	211		
Taakkatelineet	235		
Takalasinpyyhiin	109		
Takaluukku	89, 90		
Takaselkänoja			
Kääntö eteen	97		
Kääntö takaisin	97		
Takasumuvalo			
Merkkivalot	102		

Kiinnitys turvavyöllä	56	Turvavyön kiristysvoimanrajoittimet	39	Ulkoiset audiolähteet	
Top Tether -järjestelmä	55	Turvavyön kulku	38	Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus ...	207
Turvaohjeita	50	Turvavyön käyttämättömyyden vaarat	36	Ulkomaanmatkat	128
Turvajärjestelmä Safe	85	Turvavyöt		Ulkonäkymät	7, 8
Ongelmanratkaisu	86	Ei käytössä	36	Ulkopeilit	
Turvallisuus		Kelausautomaatit, kiristimet ja kiristysvoim		Kääntö koria vasten	112
Ajoturvallisuus	31	manrajoittimet	39	Lämmitys	112
Lasten turvallisuus	48	Merkkivalo	34	Säätö	112
Turvaistuimet	48	Suojastoiminto	35	Ultraäänitunnistimet	144
Turvaohjeita	200	Symbolit	35	USB	199
Ikkunaturvaverhot	48	Säätö	37	USB-liitäntä	199
Keskiturvatyyny	46	Tarkoitus	42	Uuden avaimen hankinta	79
Sivuturvatyyny	47	Turvaohjeita	35		
Turvaistuinten käyttö	50	Turvavyönkiristimien huolto ja hävittämi-		V	
Turvavyönkiristimet	40	nen	40	Vahaus	
Turvavöiden käyttö	35	Turvavyön kulku	38	ks. Puhdistus	279
Turvatyynyjärjestelmä	42	Tutkatunnistin	143	Valo	
Aktivointi	43	Tutkatunnistin takana	144	Viikkuvipu	104
Etumatkustajan etuturvatyynyn deakti-		Tuuletus	116	Valoit	
vointi	45	Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulat		Kulmavalot	103
Etuturvatyyny	44	Puhdistus	238	Valojen kytkeminen pois päältä	102
Kuvaus	42	Vaihto	238	Valojen kytkeminen päälle	102
Merkkivalo	44	Tuulilasinpyyhkimet	109	Valot	
Toimintatapa	43	Huoltoasento	237	Ajovalojen korkeudensäätö	107
Turvatyyny	42	Tuulilasinäyttö (HUD)	17	Ambiente-tunnelmavalaistus	108
Etuturvatyyny	44	Tyre Mobility System		AUTO	102
Ikkunaturvaverhot	48	ks. Renkaanpaikkaussarja	274	Coming home	106
Keskellä	46	Työkalut	237	Kaukovaloavustin	105
Kuvaus	42	Täys-led-ajovalot	248	Kaukovalot	102
Kytkeminen päälle/pois	45	Täyttömäärät		Kaukovalovipu	104
Sivuturvatyyny	47	Pesuneste	257	Kytkeminen päälle/pois	102
Turvavarusteet	32			Kytkimien valaistus	107
Turvavyön irrotus	37	U		Käyttökentät	102
Turvavyönkiristimet	39	Ulkoantenni	285	Leaving home	106
Merkkivalo	44			Lukuvalot	107

Lähi­valot	102	Seisontajarru	170	Yleisku­va (oikeanpuoleinen ohjaus)	11
Mittariston valaistus	107	Sähkömekaaninen ohjaus	136	Yleisku­va (vasemmanpuoleinen ohjaus)	10
Polttimon vaihto	248	Sähkömoottori	130, 133, 135	Ympäristö	
Päiväajovalot	103	TCS	140	Sähkölaitteiden kierrätys	290
Seisontavalot	102	Turvatyynyjärjestelmä	44	Ympäristön huomiointi	290
Sisävalot	107	Turvatyyny	45	Ympäristökamerat	145
Sumuvalot	102	Turvavyö	34	Ympäristönäkymä (Top View Camera)	179
Varoitus- ja merkkivalot	102	Valot	102	Erityistä	180
Äänimerkit	103	Varoitusääni	12	Käyttöohjeita	181
Vanteet		Varoituskolmio	57	Modi	181
Lumiketjut	268	Varoitussymbolit		Valikot	181
Varaosat	284	ks. Varoitus- ja merkkivalot	12	Ä	
Varashälytin	86	Varoitusvilkut	57	Äänenvoimakkuus	
Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	87	Varoitusääni		Ulkoiset äänenlähteet	207
Varoitus- ja merkkivalot	12	Varoitus- ja merkkivalot	12	Ääni	
12 voltin akku	260	Varustelu		Jarrut	137
ACC	153	Puhelinliitäntä	225	Seisontajarru	169
EDS	140	Verhoilukankaat: puhdistus	282	Ääniasetukset	206
ESC	140	Viallinen polttimo		Äänimerkki	
Ilmastointi	122	Polttimon vaihto	248	Turvavyö ei kiinni	34
Jarrut	139	Vilkku­jen mukavuustoiminto	104	Valot	103
Jäähdytysneste	255	Vilkku­vipu	104		
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	163	Virran kytkeminen ja katkaisu	131		
Korkea­jänniteakku	73	Voimanrajoitus			
Korkea­jännitejärjestelmä	73	Ilkkunat	92		
Lane Assist	161, 162	Väsymyksen­tunnistus	20		
Lasinpyyhkimet	111	W			
Lukki­utumattomat jarrut (ABS)	140	Wireless Charger	228		
Mukautuva alustansäätö (DCC)	137	WLAN	193		
Mukautuva vakionopeudensäädin	150	Y			
Nopeudenrajoitin	147	Yksityisyys	192		
Ohjauspylväs	136	Asetukset	192		
Paina jarrua	149				
Poistumisavustin (RCTA)	163				
Rengaspaine­varoitin	268				



10E012705AA

